

GRUPOS DE TRABAJO MIXTO (GTM) ARGENTINA – CHILE Reunión 16 de Junio 2022

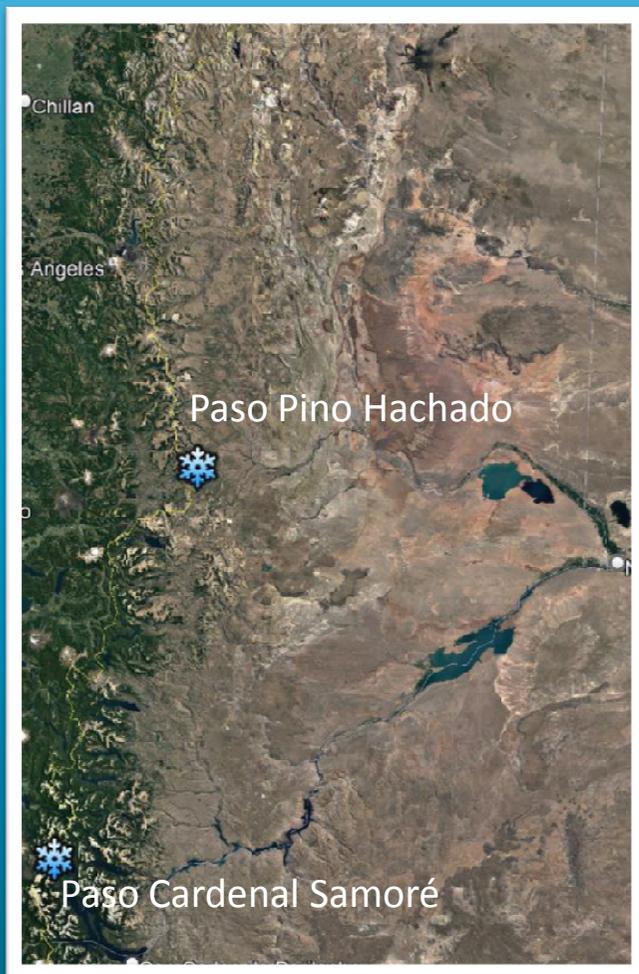
PASOS FRONTERIZOS

- Paso Cardenal Samoré RN 231 (Neuquén)
- Paso Pino Hachado RN 242 (Neuquén)
- Paso Futaleufú RN 259 (Chubut)
- Paso Huemules RN 260 (Chubut)
- Paso Laurita - Casas Viejas RN 293 (Santa Cruz)
- Paso Integración Austral RN 3 (Santa Cruz)
- Paso San Sebastián RN 3 (Tierra del Fuego AelAS)



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

UBICACIÓN GEOGRÁFICA PASOS FRONTERIZOS EN LA PROVINCIA DEL NEUQUEN



En la Provincia del Neuquén La Dirección Nacional de Vialidad opera dos Pasos Internacionales

- PASO CARDENAL SAMORÉ RN 231
- PASO PINO HACHADO RN 242

Paso Cardenal Samoré



Descripción:

- El centro de Frontera se encuentra a 18,00 km del Lte. con la Republica de Chile, sobre la RN N° 231 (1300 msnm).
- La operación y el mantenimiento de Rutina e invernal esta íntegramente a cargo de Vialidad Nacional 12° Distrito Neuquén. Esta caracterizado como Turístico y de integración regional.
- La RN 231 tiene un TMDA de 1200 V/D, (120 camiones diarios). Calzada pavimentada de ancho variable.
- Puesto de Control de Pesos y Dimensiones DNV

Obra ejecutada reciente.



- **Obra de Conservación mejorativa:
(Finalizada)**

“Ejecución de carpeta, bacheo y banquetas RN231”

permitió recuperar aproximadamente 15 KM de carpeta asfáltica y banquetas en toda la longitud entre el Puesto 2 de GNA y el Limite con Chile.

Obras CONEXAS en ejecución y ejecutadas

• AV. Circunvalación Villa la Angostura

(En ejecución)

Avance : 62 %

Malla C.Re.Ma 109 RN 237 y RN 40

(Finalizada recientemente)

La obra se ejecutó en tiempo y forma (5 años) permitió recuperar 157 KM de carpeta asfáltica y banquetas en toda la longitud llegando hasta el Puesto 1 de GNA Aduana Argentina RN 231



OBRAS EN EJECUCIÓN

OBRAS CONEXAS

- Obra Nueva - CAMINO Y PUENTE RN 23 - TRAMO: COMALLO – PILCANIYEU VIEJO (EJECUCIÓN 91%)
- Obra Nueva - CONTRUCCIÓN - PAVIMENTACIÓN RN N° 23 – TRAMO: PILCANIYEU VIEJO – EMP. RN N° 40 (EJECUCIÓN 47%)
- Obra Nueva - CONTRUCCIÓN - PAVIMENTACIÓN RN N° 23 – TRAMO: ING. JACOBACCI - COMALLO – SECCIÓN I (EJECUCIÓN 88%)
- Obra Nueva - CONTRUCCIÓN - PAVIMENTACIÓN RN N° 23 – TRAMO: ING. JACOBACCI - COMALLO – SECCIÓN II (EJECUCIÓN 46%)

OBRAS PROGRAMADAS – RUTA NACIONAL N° 231



- Obra de Conservación mejorativa: Reparación y Mantenimiento de Puentes en RN 231. Plazo : 6 meses

OBRAS CONEXAS

- Servicio de Mantenimiento Invernal RN N° 237/40. Pazo: 5,5 meses
- Obra de Conservación mejorativa: Modular (Mantenimiento de Rutina) en RN 40 (tr. RN 231 -A° Chapelco Chico Pte.). Plazo: 2 años.

OBRAS PROGRAMADAS



OBRAS CONEXAS

- **Obra de Mantenimiento de rutina RN 237 y RN 40 (Reemplaza Malla 109).
Plazo: 2 años**
- **Malla C.Re.Ma 133 RN 40 (Emp. RN 231 -Ent. San Martin de los Andes).
Plazo: 8 años**
- **Obra de Contención de Caídas de piedras en calzada RN 40 (Ruta de los 7 Lagos - Acceso a Playa Catritre - Entrada S.M. Andes)**

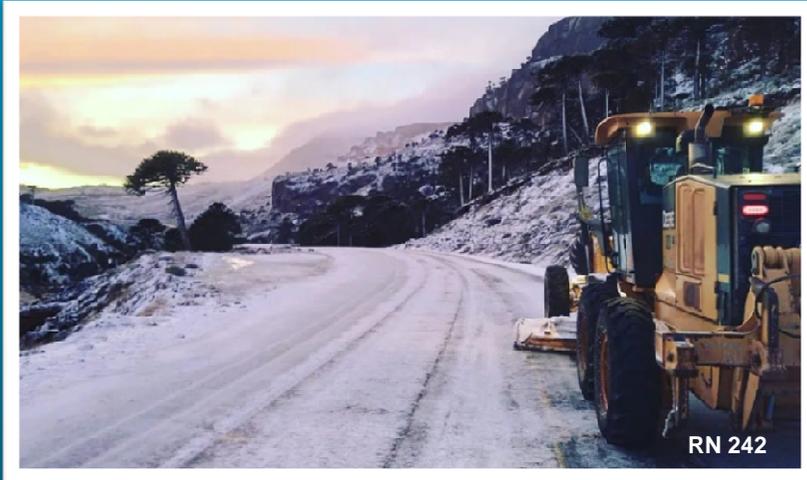
Paso Pino Hachado



Descripción

- El centro de Frontera – Lte. Chile tiene una longitud de 7 Km sobre la RN 242 (1800 msnm).
- Aduana – Zapala tiene una distancia de 52 Kilometros.
- La operación y mantenimiento de rutina e invernal esta a cargo por Convenio la DPV NQN.
- La RN 242 tiene un TMDA de 453 V/D, (120 camiones diarios) Calzada pavimentada de ancho variable.

Obras en ejecución



- Convenio Interadministrativo con DPV Neuquén
Las tareas a ejecutar en el Paso y en el Corredor son :
 - a) Conservación de calzada.
 - b) Conservación de banquetas y zona marginal de camino.
 - c) Conservación de estructuras.
 - d) Reposición y/o colocación de elementos varios.
 - e) Mantenimiento de condiciones de seguridad.
 - f) Mantenimiento en temporada invernal

Avance : 63 %

OBRAS PROGRAMADAS

- **Convenio Interadministrativo en RN 242 con DPV en el Paso y en el Corredor 2023-2024**
(Conservación de calzada, banquetas, de estructuras, Mantenimiento en temporada invernal). Plazo: 2 años.

OBRAS CONEXAS

- **PAVIMENTACIÓN COLECTORA CIRCUNVALACIÓN LAS LAJAS RN N° VRTE. 40 Y OBRAS ANEXAS**
(Inter. RN 242-Puente s/río Agrio). Plazo: 12 meses.
- **OBRA DE MANTENIMIENTO RN 40 : BACHEO, CARPETA Y MAF.– (ZAPALA RN 22-LAS LAJAS RN 242)**
- **2 OBRA DE MANTENIMIENTO RN 40: BACHEO Y MAF — (LAS LAJAS-CHOS MALAL - KM 2506 - 2565 Y KM 2565 - 2622)**
- **RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO RN 40 : MALLA SISTEMA C.RE.MA 130 - TRAMO: LA RINCONADA-ZAPALA**

OTROS

PORTAL LANIN - PAVIMENTACION PASO INTERNACIONAL MAMUIL MALAL (LTE. CON CHILE) – RP 60.

GRUPOS DE TRABAJO MIXTO (GTM)
ARGENTINA – CHILE
Reunión 16 de Junio 2022



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina

UBICACIÓN GEOGRÁFICA PASOS FRONTERIZOS EN LA PROVINCIA DE CHUBUT



En la Provincia del Chubut, la Dirección Nacional de Vialidad opera dos Paso Internacional:

- PASO FUTALEUFU RN N° 259
- PASO HUEMULES RN N° 260

Paso Futaleufú



Descripción:

- Turístico y de integración regional
- Físicamente hay dos controles fronterizos
- Altitud 330 msnm
- Calzada enripiada (ancho variable.)
- TMDA 430 veh/dia
- Transitable todo el año
- Escasas nevadas
- La operación y mantenimiento de rutina e invernal esta a cargo del 13° Dto. Chubut - DNV.

OBRAS PROGRAMADAS

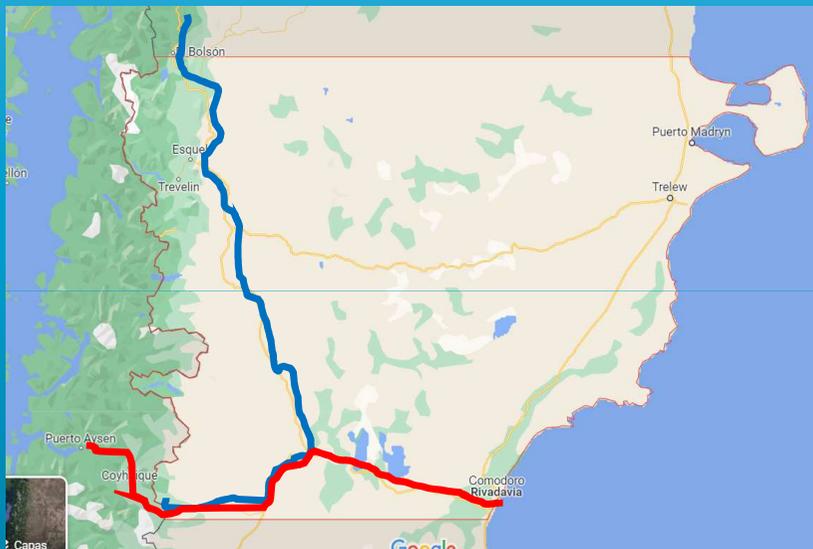
- **OBRA NUEVA - OBRA BASICA + PAVIMENTACION - PRIMERA ETAPA RUTA N° 259- TRAMO:**
Emp RPN° 17- Lte c/ Chile - SECCION 1: Km 42,87 - Km 55,80.

OBRA CONEXA

- **OBRA DE RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:** Malla C.Re.Ma 632, incluye repavimentación desde RN 40 hasta Trevelin. Plazo: 6 años.

PROVINCIA DEL CHUBUT

Paso Huemules



Descripción:

- Integra el “Corredor Bioceánico” Cro. Rivadavia- Pto Chacabuco
- Edificio de control integrado
- Altitud 200 msnm
- Calzada enripiada (ancho variable.)
- TMDA 120 veh/dia
- No cerro en pandemia al tránsito Chile- Chile
- Muy frío y con nevadas
- Longitud total Ruta Nacional N° 260: 105 km (Nace en RN N° 40)

Paso Huemules - Obras en ejecución.



- **Obra Nueva - Camino y Puente. RN N° 260 – Longitud: 23 kilómetros.**
Avance : 25 %

Paso Huemules - OBRAS PROGRAMADAS

- Servicio de Mantenimiento Invernal RN N° 260. Pazo: 5 meses
- Obra Básica, Carpeta. RN N° 260 - Emp. RN 40 -Emp. RP 51 (T I, S I y S II) - Plazo: 30 Meses.
- Obra Básica. RN N° 260 – Emp. RP 51 – LTE. INT. ARG/CHLE.

• OBRAS CONEXAS

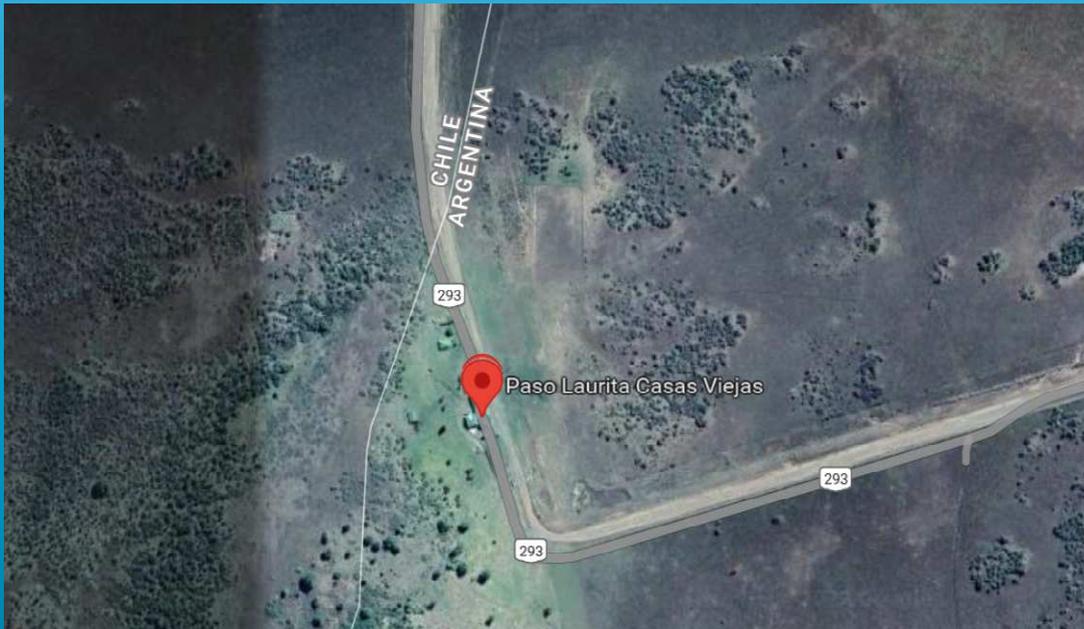
- Conservación Mejorativa RN 40 (Emp. RN 26 - Emp. RP 23).
- Recuperación y Mantenimiento: Malla C.Re.Ma 635 RN 40 y RN 26 - Plazo: 6 Años
- Conservación Mejorativa (Microaglomerado, bacheo, sellado de fisuras): RN 40 (Lte. Santa Cruz - Emp. RN 26). Plazo: 5 Meses.

OTROS

Obra Nueva - Puente. PTE. S/R° SIMPSOM-LTE. INT. ARG./CH (Proyecto aprobado por DNV, en tramite de aprobación Binacional Chile)

SANTA CRUZ

Paso Laurita – Casas Viejas RN N° 293



Descripción:

- Controles fronterizos integrado
- Altitud 240 msnm
- Calzada enripiada (ancho variable.)
- TMDA 170 veh/dia
- Transitable todo el año
- Escasas nevadas
- La operación y mantenimiento de rutina e invernal está a cargo por Convenio con la AGVP - SANTA CRUZ.

Paso Laurita – Casas Viejas - Obras en ejecución.

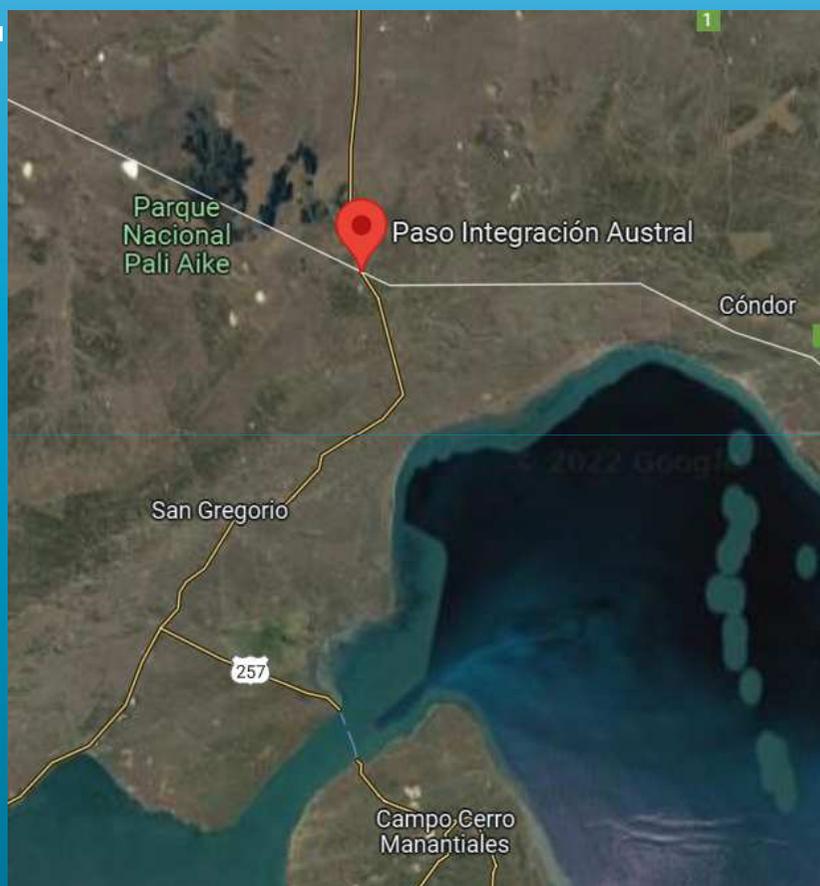


- Convenio Interadministrativo con AGVP SANTA CRUZ
Las tareas a ejecutar en el Paso y en el Corredor son :
 - a) Conservación de calzada.
 - b) Conservación de banquetas y zona marginal de camino.
 - c) Conservación de estructuras.
 - d) Reposición y/o colocación de elementos varios.
 - e) Mantenimiento de condiciones de seguridad.
 - f) Mantenimiento en temporada invernal

Avance : 50 %

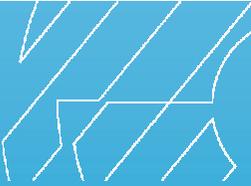
SANTA CRUZ

Paso Integración Austral RN N° 3



Descripción:

- Controles fronterizos integrado
- Altitud 164 msnm
- Calzada Asfáltica y 1,5 km Ripio
- TMDA 817 veh/dia
- Transitable todo el año
- Escasas nevadas
- La operación y mantenimiento de rutina e invernal está a cargo del 23° Distrito- SANTA CRUZ.



Paso Integración Austral

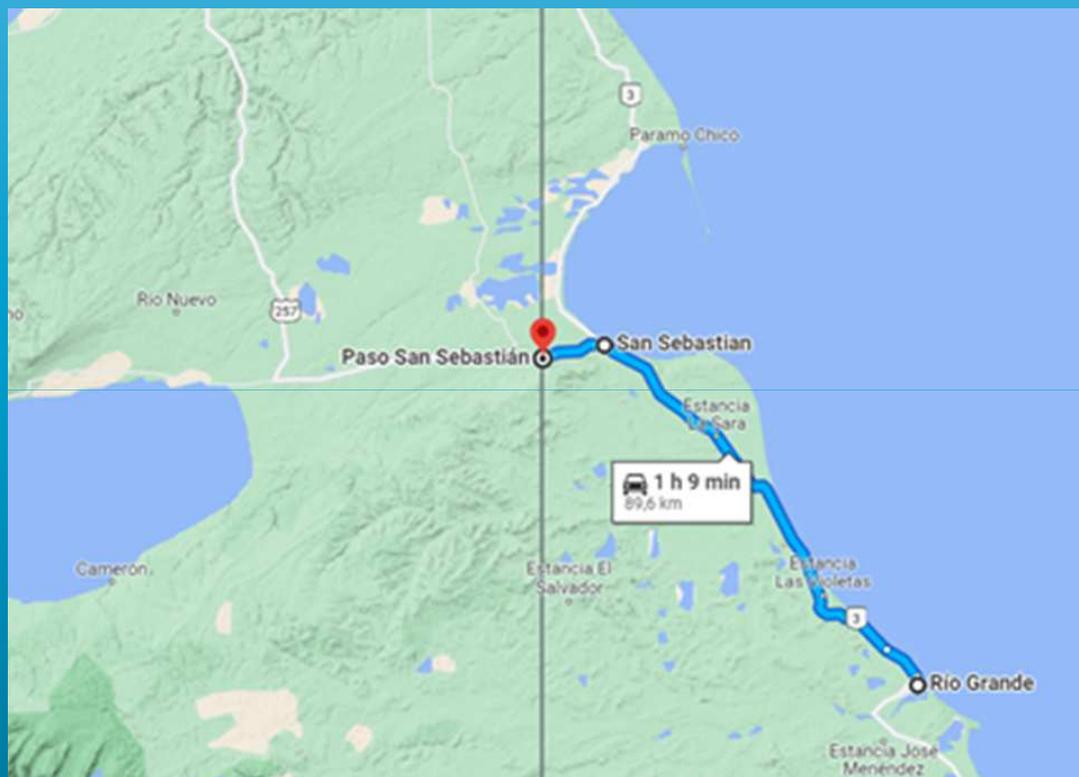
OBRAS PROGRAMADAS



- Obra de Conservación Mejorativa: FRESADO carpeta existentes, realizar los BACHEO necesarios, SELLADO DE FISURA y la CONSTRUCCIÓN DE 55 KM DE CARPETA con mezcla asfáltica en caliente sobre RN 3. Tramo: RIO GALLEGO – MONTE AYMOND.

TIERRA DEL FUEGO e IsAS

Paso San Sebastián RN N° 3



Descripción:

- Controles fronterizos integrado
- Altitud 15 msnm
- Calzada asfáltica
- TMDA 410 veh/dia
- Transitable todo el año
- Hielo y escarchas, con nevadas aisladas pero intensas
- Desde el limite con Chile hasta el Puesto Fronterizo San Sebastián, se transita por la Ruta Nacional Complementaria "1", en una longitud: 10km. y desde San Sebastián hacia Río Grande se transita por la RN 3, longitud: 70km.

PASO SAN SEBASTIÁN

OBRAS PROGRAMADAS

- Servicio de Mantenimiento Invernal COMPLEMENTARIA I Y RN N° 3 .

OBRAS CONEXAS

Recuperación y Mantenimiento: C.RE.MA 603 - RN N° 3

¡MUCHAS GRACIAS!



Ministerio de
Obras Públicas
Argentina