

COMISIÓN DE INTEGRACIÓN FÍSICA Y ENERGÉTICA

“Diálogo federal sobre
integración e infraestructura”

Corredor Bioceánico
de Capricornio

Consejo Federal
de Relaciones Exteriores
y Comercio Internacional



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina

Ciudad de Buenos Aires,
30 de mayo de 2024

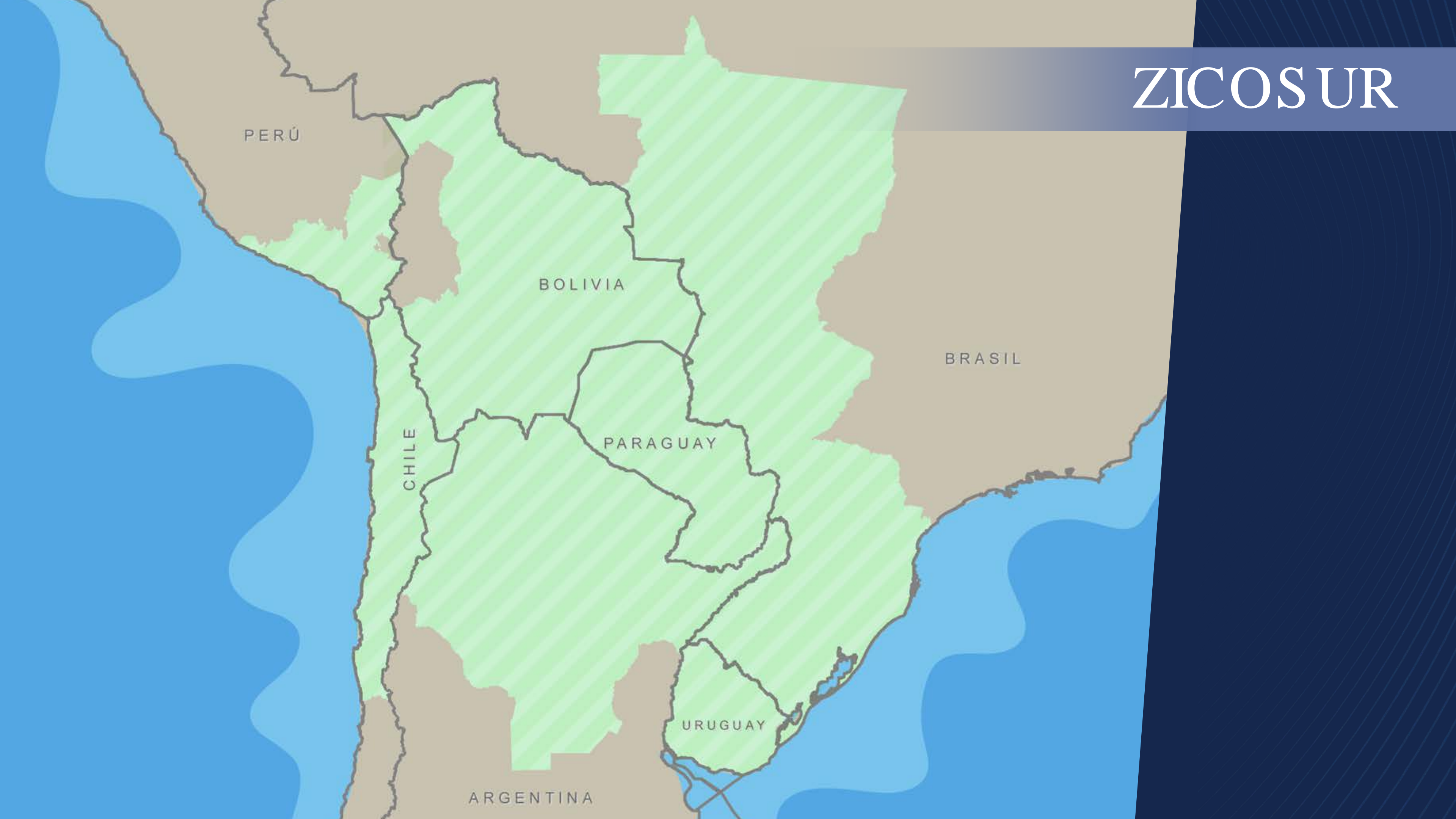
ACERCA DEL CORREDOR BIOCEÁNICO DE CAPRICORNIO

**Consejo Federal
de Relaciones Exteriores
y Comercio Internacional**



**Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto**
República Argentina

ZICOSUR



PERÚ

BOLIVIA

BRASIL

CHILE

PARAGUAY

URUGUAY

ARGENTINA

Eje de Capricornio
IIRSA - COSIPLAN



BOLIVIA

PARAGUAY

BRASIL

CHILE

ARGENTINA

Ruta Operativa Actual



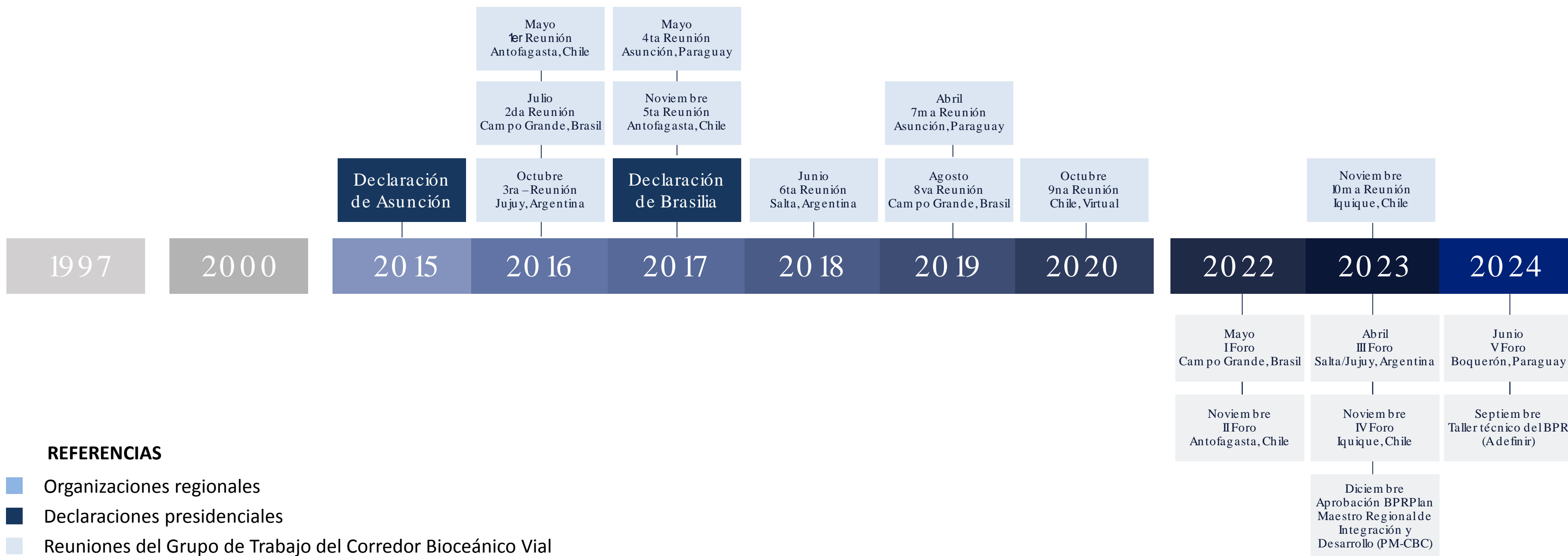
Corredor Bioceánico de Capricornio



Antecedentes

ZICOSUR 1997-HOY

IIRSA-COSIPLAN 2000-2018



REFERENCIAS

- Organizaciones regionales
- Declaraciones presidenciales
- Reuniones del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial
- Reuniones del Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio

Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio (PM-CBC)

PAÍSES

Argentina, Brasil, Chile y Paraguay

PARTICIPANTES

Gobierno de la provincia de Salta y Jujuy (Argentina)

Gobierno del departamento de Boquerón y Alto Paraguay (Paraguay)

Gobierno del estado de Mato Grosso do Sul (Brasil)

Gobierno de la Región de Antofagasta y Tarapacá (Chile)

MONTO APROBADO

USD 600.000 de asistencia técnica no reembolsables del BID

PLAZO DE EJECUCIÓN

36 Meses (a partir de la aprobación de la CT)

ESTRUCTURA DE EJECUCIÓN

Para la ejecución del BPR se conformará un Comité de Dirección constituido por representantes de los gobiernos subnacionales de los cuatro países. El BID actuará como Agencia Ejecutora.



**BIENES PÚBLICOS
REGIONALES**
Sector de Integración y Comercio



Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio (PM-CBC)

LA PROPUESTA

1) PLAN MAESTRO REGIONAL DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO DEL CBC (PM-CBC)

Este instrumento de planificación que definirá con una visión común y consensuada un programa de acciones y proyectos estructurados y articulados en tres dimensiones:

- a. Facilitación del comercio y procesos transfronterizos
- b. Infraestructura física y digital
- c. Desarrollo local productivo y comercial

2) MECANISMO PARA LA GESTIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y MONITOREO DE PM-CBC.



**BIENES PÚBLICOS
REGIONALES**
Sector de Integración y Comercio



OBJETIVO & BENEFICIOS DEL CORREDOR

**Consejo Federal
de Relaciones Exteriores
y Comercio Internacional**



**Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto**
República Argentina

Facilitación del Comercio Intra-Regional e Internacional



Impulso al Desarrollo Social -
Económico Local



Atracción de Inversiones
Extranjeras



Diversificación de Rutas
Comerciales



Fortalecimiento de la Posición
Geopolítica



Aumento de la Competitividad



Fortalecimiento de la
Integración Regional

Beneficios al corto y mediano plazo:

- Contar con ruta más expedita hacia el Chaco paraguayo y el centro-oeste de Brasil.
- Gran potencialidad de incrementar el comercio actual y la inserción de nuevos productos a precios más competitivos (Ej: cereales, legumbres, vinos, minerales, cultivos industriales)
- Mejorar la logística de abastecimiento de productos chilenos e insumos provenientes del Pacífico (vía Jama y Sico)
- Potenciar ventas al mercado chileno (carnes, hortalizas, cereales, propano, papel) y exportaciones vía puertos de Chile (litio, minerales)

CHILE

ARGENTINA

PARAGUAY

BRASIL

DES AFÍOS

**Consejo Federal
de Relaciones Exteriores
y Comercio Internacional**



**Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto**
República Argentina

Desafíos: Articulación de Actores



MERCOSUR ALADI ZICOSUR
ZONA DE INTEGRACIÓN DEL CENTRO OESTE DE AMÉRICA DEL SUR

Regional



Internacional



CANCILLERÍA REPUBLICA ARGENTINA Aduana senasa DNM GENDARMERIA NACIONAL

Nacional



GOBIERNO DE Jujuy el norte a seguir SALTA GOBIERNO GOBIERNO REGIONAL TARAPACÁ Governo do Estado de Mato Grosso do Sul Alto Paraguay GOBIERNO REGIONAL ANTOFAGASTA

Subnacional

Desafíos: Infraestructura Clave



440 km de carreteras nacionales pavimentadas

Frontera con PY:
Puente binacional en construcción.
Paso de frontera:
Sin instalaciones edilicias.



580 km de carreteras nacionales, 215 km sin pavimentar.

Frontera con AR:
Paso de Pozo Hondo (PY) - Misión La Paz (AR):
Necesidad de ampliación de instalaciones
Construcción de nuevo puente binacional

Frontera con BR:
Puente binacional en construcción.
Paso de frontera: Sin instalaciones edilicias.



1170 km de carreteras nacionales: 105 km sin pavimentar y 300 km saturados.

Frontera con CH:
Paso de Jama: requiere intervenciones
Paso de Sico: requiere intervenciones

Frontera con PY:
Paso de Pozo Hondo (PY) - Misión La Paz (AR): Necesidad de ampliación de instalaciones
Construcción de nuevo puente binacional



1720 km carreteras nacionales y regionales. 209 km sin pavimentar.

Sistemas portuarios:
Antofagasta, Mejillones, Tocopilla e Iquique operativos.
Requieren ampliación de instalaciones logísticas.

Red ferroviaria:
Ramal Antofagasta (CH) – Socompa (AR).
En funcionamiento esporádico con limitaciones. Requiere intervenciones

CHILE

ARGENTINA

PARAGUAY

BRASIL

OPORTUNIDADES

**Consejo Federal
de Relaciones Exteriores
y Comercio Internacional**



**Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto**
República Argentina

1. Impulsar la articulación multimodal entre regiones. Desarrollar condiciones de bi-modalidad en el transporte a partir de la infraestructura carretera y ferroviaria.
2. Generar nuevas rutas aéreas con vuelos internacionales y de cabotaje.
3. Establecer acuerdos de comercialización (impo/expo) entre Brasil, Paraguay y Chile.
4. Establecer acuerdos de facilitación de logística, comercio y cooperación aduanera.
5. Desarrollar nuevos circuitos integrados para el turismo.
6. Mejorar la infraestructura de servicios desarrollando puertos secos y parques industriales complementarios dentro de los tramos del corredor.

CHILE

ARGENTINA

PARAGUAY

BRASIL

REFLEXIONES FINALES

**Consejo Federal
de Relaciones Exteriores
y Comercio Internacional**



**Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto**
República Argentina

- El CBC es una realidad, para transformarlo en verdadero corredor de desarrollo e integración hay que promover de manera temprana y multisectorial acciones en temas de facilitación comercial y desarrollo productivo de los territorios involucrados.
- Ya existe un marco de acción colectiva y gran interés por parte de los gobiernos subnacionales de cooperar.
- Es clave para fortalecer la institucionalidad y orientar técnicamente las acciones.
- Desde el punto de vista geopolítico ofrece una alternativa de acceso a los mercados de Asia-Pacífico.

CHILE

ARGENTINA

PARAGUAY

BRASIL

¿ PREGUNTAS ?

**Consejo Federal
de Relaciones Exteriores
y Comercio Internacional**



**Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto**
República Argentina

CHILE

ARGENTINA

PARAGUAY

BRASIL

GRACIAS

**Consejo Federal
de Relaciones Exteriores
y Comercio Internacional**



**Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto**
República Argentina