

**CEI** Centro de  
Economía  
Internacional

---

**INTERNACIONALES**

---

MARZO 2020



## PANORAMA GLOBAL

*Acuerdo China - EE.UU., ¿afectado por el coronavirus?*  
*Reforma de la OMC: EE.UU. formaliza sus críticas al organismo*  
*Expectativa de un menor crecimiento global por el coronavirus*



## EUROPA

*La Comisión Europea lanza su estrategia para el futuro digital*  
*España aprueba y aplaza un año el cobro de la Tasa Google*  
*Preocupante caída en la actividad industrial italiana*  
*La UE actualiza su lista de paraísos fiscales*



## AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL

*Paraguay y Brasil firman acuerdo de libre comercio para automotores*  
*Brasil podrá volver a exportar carne bovina fresca a EE.UU.*  
*Argentina y Brasil reducen barreras al comercio agropecuario*  
*Perú diversifica exportaciones y gana nuevos mercados*



## AMÉRICA DEL NORTE

*EE.UU. modifica lista de países en desarrollo y menos desarrollados*  
*Airbus-Boeing: EE.UU. aumenta aranceles de importación a aviones europeos*  
*México, el nuevo mayor socio comercial de EE.UU.*  
*Trump fortalece alianza con Modi*  
*EE.UU. inicia discusiones con Kenia sobre acuerdo comercial "modelo"*



## ASIA Y ÁFRICA

*El coronavirus continúa afectando la economía china y del mundo*  
*China abre su mercado a la carne ovina patagónica*  
*Fuerte contracción de la actividad económica en Japón*  
*Países de la RCEP esperan retorno de India al acuerdo*  
*Países africanos en emergencia por plaga de langostas*  
*Banco Africano de Desarrollo financia compra de fertilizantes*

# PANORAMA GLOBAL

---

## ACUERDO CHINA-EE.UU., ¿AFECTADO POR EL CORONAVIRUS?

Las voces escépticas respecto del cumplimiento efectivo de los compromisos de expansión de las compras chinas a EE.UU., especificados en la Fase 1 del Acuerdo que entró en vigor el 14 de febrero, han encontrado en el coronavirus un nuevo elemento que abona su hipótesis. Estas voces provienen tanto del Poder Ejecutivo como del Congreso y el sector privado de EE.UU.

El Secretario de Agricultura y el Representante Comercial de los EE.UU. comunicaron que esperan el pleno cumplimiento de lo acordado, sin hacer alusión a los efectos recesivos de la enfermedad sobre la economía china y su comercio. La única mención sobre el tema provino del Secretario del Tesoro, quien tan solo estimó un retraso en el inicio de las negociaciones para la Fase 2 del Acuerdo.

Si bien China registró avances formales en materia regulatoria para facilitar las importaciones de productos agrícolas de EE.UU., y en la conformación de organismos bilaterales para la evaluación y solución de diferencias, se especula que podría recurrir al artículo 7.6.2 del Acuerdo que invita a las partes a una consulta bilateral en caso de que “un desastre natural u otro evento imprevisto fuera del control de las Partes retrase el cumplimiento de sus obligaciones”.

## REFORMA DE LA OMC: EE.UU. FORMALIZA SUS CRÍTICAS AL ORGANISMO

La Oficina del Representante Comercial de los EE.UU. (USTR) distribuyó en febrero un

Informe en el que detalla sus críticas al funcionamiento del Órgano de Apelación (OA) del Órgano de Solución de Diferencias de la OMC. La base de las críticas es que el OA no habría aplicado en forma correcta las normas de los Acuerdos que conforman el Sistema Multilateral de Comercio y que, además, EE.UU. se ha visto especialmente perjudicado al respecto. El Informe no es propositivo sino que busca fundamentar en forma detallada los diversos argumentos del gobierno de Trump en contra de la continuidad del Órgano tal como está funcionando hoy en día.

Cabe recordar que el 10 de diciembre el OA dejó de funcionar ante la negativa de EE.UU. de brindar consenso para la designación de sus nuevos integrantes. Mientras tanto, diversos países continúan buscando alternativas para destrabar este *impasse*.

## EXPECTATIVA DE UN MENOR CRECIMIENTO GLOBAL POR EL CORONAVIRUS

El coronavirus tendría efectos recesivos sobre la economía mundial, aunque el mayor impacto se daría en la economía china y en las de Asia Oriental. Según proyecciones de la OCDE, en un escenario optimista con una enfermedad controlada, en 2020 China reduciría su crecimiento 0,8 puntos porcentuales (4,9%), mientras la economía mundial crecería 0,5 puntos porcentuales menos (2,4%). Si la enfermedad se logra controlar a fin de año, las economías recuperarían en 2021 su sendero de crecimiento.

Estos efectos recesivos se darían incluso sin que la enfermedad se transforme en una

pandemia mundial. Según el economista [J. Frankel](#), la sola expectativa de contagio reduce el turismo, las compras y la asistencia

al trabajo. Por eso aumenta la probabilidad de ocurrencia de un escenario de menor crecimiento mundial.

## EUROPA

---

### LA COMISIÓN EUROPEA LANZA SU ESTRATEGIA PARA EL FUTURO DIGITAL

La Comisión Europea, presidida por [Úrsula von der Leyen](#), presentó su estrategia sobre datos e inteligencia artificial, en busca de adaptar la UE al futuro digital, pero garantizando que “refleje lo mejor de Europa: que sea abierta, justa, diversa, democrática”. En otras palabras, el objetivo es que la UE adquiera una soberanía tecnológica que se diferencie del tipo de accionar llevado a cabo en este campo por EE.UU. y China.

La presidenta de la Comisión especificó que, con la propuesta, se espera atraer [inversiones](#) públicas y privadas de más de 20.000 millones de euros al año durante la próxima década y hasta 6.000 millones de euros adicionales para la creación de infraestructura de inteligencia de datos. La propuesta se someterá a consulta pública durante las próximas 12 semanas.

### ESPAÑA APRUEBA Y APLAZA UN AÑO EL COBRO DE LA TASA GOOGLE

El Consejo de Ministros de España [aprobó](#) en febrero la creación del impuesto sobre los servicios digitales, conocido como “Tasa Google”. Este impuesto gravará con un 3% los beneficios de grandes empresas tecnológicas obtenidos a partir de ciertas actividades digitales que escapan al actual marco fiscal, lo que permitiría recaudar 968

millones de euros por año. En paralelo, el gobierno de España también aprobó la creación de la “Tasa Tobin” del 0,2% a las transacciones financieras, aplicable a empresas con una capitalización bursátil mayor a 1.000 millones de euros. Con este segundo impuesto, se espera recaudar 850 millones de euros adicionales.

Al igual que lo dispuesto por Francia y lo consensuado en enero con otros países europeos, España aplazará hasta 2021 el cobro de la tasa sobre los servicios digitales, en tanto que se espera que antes de dicha fecha la OCDE defina una política general sobre el tema. Cabe recordar que EE.UU. se opone fuertemente a estos impuestos y ya ha realizado diversas advertencias en caso de que se implementen (véase Internacionales del CEI, [Febrero 2020](#)). Por su parte, la [Asociación Española de la Economía Digital](#) también se opuso al cobro de este impuesto, alegando que las empresas españolas usuarias de los servicios digitales gravados perderían competitividad.

### PREOCUPANTE CAÍDA EN LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL ITALIANA

Los [últimos datos](#) de la actividad industrial italiana arrojan señales de alarma sobre el futuro económico del país. Según el Instituto Nacional de Estadísticas (ISTAT), la producción industrial habría caído 1,3% en 2019. Dicho sector se encontraba en crecimiento desde 2014 y solo había

registrado una reducción, de menor cuantía, en 2013.

## **LA UE ACTUALIZA SU LISTA DE PARAÍSO FISCALES**

Los ministros de Finanzas de la UE han actualizado la lista de países y territorios no cooperadores en materia fiscal. Así, las Islas Caimán, Palaos y Seychelles, y Panamá se han añadido a la lista de paraísos fiscales, que incluye un total de 12 destinos. En cambio, se retiraron más de la mitad de los países que participaban de la lista en 2019 ya que

comenzaron a cumplir con las normas de buena gobernanza fiscal, que se sustentan en criterios de transparencia y equidad fiscal, y actividad económica real. Estos países son: Armenia, Antigua y Barbuda, Bahamas, Bermudas, Belice, Islas Vírgenes Británicas, Cabo Verde, Islas Cook, Islas Marshall, Montenegro, San Cristóbal y Nieves, y Vietnam.

La primera lista de paraísos fiscales de la UE fue elaborada en diciembre de 2017 y la próxima actualización se realizará en octubre de 2020.

## **AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL**

---

### **PARAGUAY Y BRASIL FIRMAN ACUERDO DE LIBRE COMERCIO PARA AUTOMOTORES**

Luego de concluir las negociaciones durante la 55<sup>a</sup> Cumbre de Presidentes del Mercosur en diciembre de 2019, el 11 de febrero las autoridades de Brasil y Paraguay finalmente suscribieron de su acuerdo automotor. Con esto, Paraguay pasa a asumir el segundo compromiso en materia automotriz en los últimos cinco meses –el anterior fue con Argentina, en octubre pasado– y reafirma su interés por incrementar sus exportaciones de autopartes. Estas, producidas bajo un régimen de maquila, son las que mayores ingresos le generan al Estado siguiendo este modo de producción. Para mayor detalle sobre los acuerdos con Argentina y con Brasil véase respectivamente Internacionales del CEI, Noviembre 2019 y Enero 2020.

### **BRASIL PODRÁ VOLVER A EXPORTAR CARNE BOVINA FRESCA A EE.UU.**

Brasil y EE.UU. acordaron la reapertura del comercio de carne bovina fresca a partir del

21 de febrero de 2020. Ello fue posible tras una nueva inspección sanitaria a los frigoríficos brasileños, que lograron cumplir con los requisitos del Servicio de Inspección y Seguridad de Alimentos de EE.UU. Esta reapertura se produce a dos años y medio del escándalo de la “carne fraca” que ocurrió cuando la Policía Federal Brasileña descubrió fraudes y adulteraciones en las carnes de exportación.

### **ARGENTINA Y BRASIL REDUCEN BARRERAS AL COMERCIO AGROPECUARIO**

Los gobiernos de Brasil y Argentina acordaron reducir las barreras al comercio de productos agropecuarios y fortalecer el intercambio de información en dicho sector. En concreto, Argentina aprobó los modelos internacionales de certificación sanitaria para la importación de carne de rana y de semen de cerdo desde Brasil y se comprometió a enviar una auditoría a los frigoríficos brasileños de productos cárnicos bovinos. Por su parte, Brasil aceptó el modelo de certificación argentino para importar desde

ese origen bovinos reproductores y auditará las instalaciones argentinas de carne bovina, lácteos y pescado.

### **PERÚ DIVERSIFICA EXPORTACIONES Y GANA NUEVOS MERCADOS**

El Ministerio de Comercio Exterior y Turismo de Perú informó que durante 2019 se lograron incrementar las exportaciones de productos no tradicionales y de mayor valor agregado (4,1%), aún en un contexto en el

que las exportaciones totales se redujeron en similar cuantía (4,2%). Entre los productos no tradicionales –cuyas exportaciones pasaron a representar el 30% de las ventas de Perú al mundo, 2 puntos porcentuales más que en 2018– se destacan algunas frutas, maderas y papeles, ciertos productos pesqueros, textiles, químicos, metalmecánicos y siderometalúrgicos. Asimismo, Perú pasó a ser el principal exportador mundial de arándanos y espárragos, y así desplazó en el ranking a Chile y México, respectivamente.

## **AMÉRICA DEL NORTE**

---

### **EE.UU. MODIFICA LISTA DE PAÍSES EN DESARROLLO Y MENOS DESARROLLADOS**

La Oficina del Representante Comercial de EE.UU. (USTR) actualizó en febrero la lista de países designados como “en desarrollo” o “menos desarrollados” según la Ley de Derechos Compensatorios. La nueva lista de miembros se determinó en base al Ingreso Nacional Bruto per cápita, a la participación en el comercio mundial y a la membresía o solicitud de ingreso de los países a la OCDE, UE y G20.

De esta forma, por superar los umbrales mínimos de estos indicadores o por pertenecer a alguno de los grupos antes mencionados, Albania, Argentina, Armenia, Brasil, Bulgaria, China, Colombia, Costa Rica, Corea del Sur, Georgia, Hong Kong-RAE de China, India, Indonesia, Kazajistán, Kirguistán, Macedonia del Norte, Malasia, Moldavia, Montenegro, Rumania, Singapur, Sudáfrica, Tailandia, Ucrania y Vietnam pasarían a considerarse países desarrollados y dejarían de percibir un trato especial a los efectos de las medidas compensatorias.

### **AIRBUS-BOEING: EE.UU. AUMENTA ARANCELES DE IMPORTACIÓN A AVIONES EUROPEOS**

Las exportaciones de aviones europeos pasarán a pagar un arancel adicional de 15% –respecto del 10% que regía desde octubre de 2019– para ingresar al mercado estadounidense. La medida entrará en vigor a partir del 18 de marzo y responde a la autorización otorgada por la OMC a tomar represalias por hasta 7.500 millones de dólares por los subsidios otorgados por la UE a Airbus (véase Internacionales del CEI, Noviembre 2019). Por otra parte, el listado de productos agrícolas y no agrícolas sujetos a una sobretasa arancelaria de 25% solo sufrió modificaciones menores.

Airbus espera que EE.UU. revierta su decisión una vez que la UE sea autorizada a imponer aranceles a Boeing en el caso paralelo que se tramita en la OMC por desgravaciones fiscales injustificadas. Se espera que esto ocurra entre mayo y junio del corriente año.

## **MÉXICO, EL NUEVO MAYOR SOCIO COMERCIAL DE EE.UU.**

Los últimos datos oficiales de comercio de bienes y servicios de EE.UU. revelaron que en 2019 México pasó a ser el principal socio comercial del país, con lo que desbancó en el ranking a Canadá y China. Las exportaciones mexicanas a EE.UU. crecieron 3,5% y su comercio total fue de 614.500 millones de dólares, para superar así al intercambio registrado con Canadá y China (612.429 millones de dólares y 558.870 millones de dólares, respectivamente). Nótese que si bien el año pasado las relaciones con el país asiático se habían visto debilitadas por las tensiones comerciales, los intercambios comerciales con México también se vieron afectados por el delicado contexto macroeconómico del país y por la renegociación del TLCAN, actualmente T-MEC.

La industria automotriz tuvo un rol preponderante en este resultado. Las exportaciones de vehículos a EE.UU. se incrementaron 8,1% en 2019 y posicionaron a México en el segundo lugar como proveedor de vehículos, desplazando a Canadá (que sufrió un retroceso de 1%). Con exportaciones por un valor de 38.058 millones de dólares, podría incluso superar a corto plazo a Japón, quien actualmente ocupa el primer puesto (con 39.931 millones). EE.UU. es el principal importador mundial de vehículos, con una participación de 22,8%.

## **TRUMP FORTALECE ALIANZA CON MODI**

En su primera visita a la India, el presidente de EE.UU., Donald Trump, y su par Narendra

Modi, convinieron reforzar la relación bilateral y establecer una Asociación Estratégica entre ambas naciones.

Un aspecto relevante de esta asociación es la cooperación en defensa y seguridad. Como es mencionado en el comunicado conjunto, los sectores de energía, aviones civiles, defensa y educación superior han contribuido en los últimos cuatro o cinco años al movimiento de 70.000 millones de dólares entre ambos países. Al respecto, gracias a esta última visita, los presidentes acordaron la venta de equipo militar estadounidense a la India por 3.000 millones de dólares.

En temas comerciales, ambos mandatorios se comprometieron a suscribir en el corriente año una “primera fase” de un acuerdo bilateral. Resta saber si las políticas “America First” y “Make in India” impulsadas por ambos mandatarios posibilitarán puntos de consenso para la concreción de dicho acuerdo.

## **EE.UU. INICIA DISCUSIONES CON KENIA SOBRE ACUERDO COMERCIAL “MODELO”**

Luego de la visita en febrero del presidente de Kenia Uhuru Kenyatta a EE.UU., los mandatarios de ambos países anunciaron que se iniciarán conversaciones para celebrar un acuerdo comercial bilateral. Dicho compromiso, que se espera alcanzar en los próximos meses, sería el primero que EE.UU. celebre con una nación subsahariana y podría constituirse en un modelo para replicar en otros países de la región.

En efecto, la administración Trump estaría buscando celebrar acuerdos con diversos países africanos a fin de reemplazar la Ley de

Crecimiento y Oportunidades para África (AGOA, por sus siglas en inglés) que expira en 2025 y ofrece mejoras de acceso al mercado norteamericano para los productos de 39 países de África Subsahariana.

Este acuerdo “modelo” podría suscitar conflictos entre Kenia y los restantes miembros de la Comunidad Africana Oriental (EAC, por su sigla en inglés), ya que el

estatuto de esta unión aduanera obliga a sus miembros a negociar acuerdos comerciales en conjunto. En el mismo sentido, diversos gobiernos africanos ya han expresado su preferencia por un acuerdo multilateral con la región, teniendo en cuenta que el Acuerdo de Libre Comercio Continental Africano (AfCFTA, por sus siglas en inglés) ya ha entrado en vigor.

## ASIA Y ÁFRICA

---

### EL CORONAVIRUS CONTINÚA AFECTANDO LA ECONOMÍA CHINA Y DEL MUNDO

Ante la declaración de emergencia mundial por el coronavirus COVID-19 por parte de la Organización Mundial de la Salud (OMS), el gobierno chino prolongó hasta el 10 de febrero el feriado por el Año Nuevo Lunar, impuso restricciones al movimiento de personas en todo el país, el cierre de fronteras, la suspensión de vuelos y la consecuente interrupción de las cadenas de suministro. Según *Bloomberg Economics*, esto llevará a una significativa desaceleración del nivel de actividad en China (ver Panorama Global).

La reducción de la demanda china ya ha repercutido en la caída de los precios en el mercado internacional de granos de Chicago (véase Internacionales del CEI, Febrero 2020). Además, las cotizaciones de *commodities* como el cobre, el níquel, el aluminio y el zinc también sufrieron fuertes bajas. Asimismo, algunas empresas chinas retrasaron o cancelaron las compras de otros bienes, incluidos el gas natural licuado y el cobre. Esto supone un riesgo directo para países como Arabia Saudita y Rusia en el caso

del petróleo, y Chile, Perú, Brasil y Argentina por los envíos de otros productos básicos. Además, pone en estado de alerta los compromisos de compra recientemente asumidos en la “Fase 1” del acuerdo China-EE.UU.

Cabe destacar que China es el principal destino de los envíos de carne de la Argentina, y las cotizaciones de todos los tipos de carne, en este contexto, también se redujeron: el índice de precios de la carne de la FAO revirtió una tendencia ascendente de 11 meses al caer 4% en enero. Bajo este panorama, el Consorcio de Exportadores de Carnes Argentinas (ABC), señaló que el volumen exportado a China en enero se redujo 19,1% respecto de diciembre pasado, al pasar de 89.000 toneladas exportadas a 72.000 toneladas. El coronavirus sería sin dudas, uno de los factores de incidencia.

### CHINA ABRE SU MERCADO A LA CARNE OVINA PATAGÓNICA

Tras la aprobación del protocolo sanitario y otros requisitos técnicos, China confirmó en febrero la apertura definitiva de su mercado para la importación de carne ovina y

subproductos provenientes de la Patagonia argentina. La primera planta habilitada pertenece al frigorífico Montecarlo S.A., situado en la provincia de Santa Cruz.

### **FUERTE CONTRACCIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA EN JAPÓN**

En el último trimestre de 2019, la economía japonesa se contrajo 6,3% interanual, la mayor caída registrada en casi seis años. Los analistas sostienen que la actividad económica podría sufrir una nueva contracción en el primer trimestre de 2020 por el impacto del coronavirus. Este afectaría principalmente al turismo, las exportaciones, el consumo interno, y la realización de los Juegos Olímpicos de Tokio en julio próximo.

### **PAÍSES DE LA RCEP ESPERAN RETORNO DE INDIA AL ACUERDO**

Luego de la cumbre de líderes de noviembre pasado en Bangkok, representantes de países de la Asociación Económica Integral Regional (RCEP, por su sigla en inglés) volvieron a reunirse en Bali, Indonesia. En esta ocasión, anunciaron la intención de firmar el acuerdo en noviembre de 2020 y reiteraron –vía declaraciones a la prensa– la esperanza de que India participe del mismo.

Cabe recordar que en noviembre pasado el gobierno de Modi anunció su retiro de la RCEP (véase Internacionales del CEI, [Diciembre 2019](#)), algo que ocasionó que Japón también ponga en duda su participación. El ministro de Comercio e Industria de India [Piyush Goyal](#) declaró que se podría evaluar el retorno de su país al acuerdo si los otros países participantes refuerzan las disposiciones contra la elusión

de las reglas de origen y otorgan mayor transparencia en temas de barreras no arancelarias.

### **PAÍSES AFRICANOS EN EMERGENCIA POR PLAGA DE LANGOSTAS**

La mayor invasión de langostas de desierto de los últimos 25 años amenaza la producción agrícola en algunos países de la región de África Oriental –sobre todo Etiopía, Kenia, Somalia y Tanzania– y pone en riesgo la seguridad alimentaria de la región. Ante este devastador escenario, y su inminente expansión hacia Pakistán y China, la FAO oficializó un programa de ayuda de 76 millones de dólares para el control de la plaga.

### **BANCO AFRICANO DE DESARROLLO FINANCIÓ LA COMPRA DE FERTILIZANTES**

El Banco Africano de Desarrollo (AfDB, por su sigla en inglés) auspició en febrero la 11ª [Conferencia Anual Africana sobre Fertilizantes](#). Esta tuvo como objetivo brindar apoyo a la cadena de valor de los fertilizantes, a través de la discusión de mecanismos y opciones de financiación que permitan su utilización en la región, y propiciar la conformación de alianzas público-privadas entre los participantes que permitan mejorar la eficiencia en el uso y distribución de los fertilizantes.

Estos objetivos se encuentran en línea con el Mecanismo Africano para la Financiación de Fertilizantes (AFFM, por su sigla en inglés). Este fue establecido en la Declaración de Abuja de la Unión Africana en 2006 y compromete a los países miembros de la Unión Africana a mejorar la productividad agrícola proveyendo financiación para

impulsar el uso de fertilizantes hasta alcanzar el objetivo de 50 kg de nutrientes por hectárea.

Esta noticia resulta de particular interés para la oferta exportable argentina de fertilizantes y agroquímicos: se abre la posibilidad de

acceder a un mercado como el africano que posee una demanda dinámica y mecanismos de financiación para la importación de este tipo de insumos.



Ministerio de Relaciones Exteriores,  
Comercio Internacional y Culto  
**Argentina**

**Fecha de cierre del número: 3 de marzo de 2020**

---

Lo expresado en este informe no necesariamente refleja la opinión del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto de la Argentina.

Los hipervínculos a otros sitios Web tienen una finalidad meramente informativa y no implican responsabilidad ni consentimiento de su contenido por parte del CEI.