

CEI Centro de
Economía
Internacional

INTERNACIONALES

AGOSTO 2021



PANORAMA GLOBAL

*La economía mundial se recupera
Menos proteccionismo y más facilitación del comercio
Impacto de la pandemia sobre el turismo*



EUROPA

*Propuesta de nuevo impuesto europeo al carbono en frontera
Brexit: el Reino Unido quiere renegociar el Protocolo de Irlanda del Norte
Gobierno francés multa nuevamente a Google
Previsiones optimistas para la economía europea*



AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL

*La Alianza del Pacífico concluye negociaciones de un TLC con Singapur
Uruguay anuncia que iniciará negociaciones por fuera del MERCOSUR
Bolivia incentiva la fabricación e importación de vehículos eléctricos
Agricultores de Bolivia, Honduras, Nicaragua y Perú recibirán fondos de la FAO*



AMÉRICA DEL NORTE

*EE.UU.: legisladores proponen nuevo impuesto al carbono en frontera
El FMI sugiere a EE.UU. eliminar los aranceles de la era Trump
T-MEC: conflicto en la industria automotriz por interpretación de reglas de origen
T-MEC: primer plan de remediación bajo el mecanismo laboral de respuesta rápida*



ASIA Y OCEANÍA

*Las economías asiáticas y el enfoque de "COVID-cero"
China reacciona ante la "ley de prevención del trabajo forzoso uigur"
China adopta medidas para estabilizar precios de productos básicos
Reunión de líderes económicos de la APEC*



ÁFRICA

*Problemas para la economía sudafricana
Se realiza en Costa de Marfil una nueva reunión de la AIF
Aumentan la inflación y el hambre en Nigeria*

PANORAMA GLOBAL

LA ECONOMÍA MUNDIAL SE RECUPERA

La economía mundial crecería 6% este año y 4,9% en 2022, luego de la caída de 3,2% del año pasado, según la actualización de las [Perspectivas de la economía mundial del FMI](#). Según el informe, las economías avanzadas tendrían un crecimiento de 5,6% y las economías emergentes y en desarrollo de 6,3%.

Respecto de las proyecciones de abril (ver Internacionales del CEI, [mayo 2021](#)), el mundo desarrollado crecería 0,5 puntos porcentuales (p.p.) más y el mundo en desarrollo 0,4 p.p. menos. La diferencia se debe a un mayor alcance de la vacunación contra la COVID-19 en los países desarrollados –que permite una mayor reapertura de las actividades económicas y un mayor consumo por la mejora en la confianza de los consumidores– y a la política fiscal expansiva, en particular de Estados Unidos. Estas proyecciones podrían corregirse a la baja si el ritmo de vacunación se hace más lento y aparece un nuevo brote de la enfermedad fruto de nuevas variantes del virus SARS-COV-2.

Un punto preocupante señalado por el FMI es el aumento de la inflación, con proyecciones de 2,4% en los países avanzados y de 5,4% en los emergentes, en ambos casos corregidas al alza respecto de las proyecciones de abril. Esto se debe a una mayor demanda de bienes que la oferta no está todavía en condiciones de satisfacer, un aumento en el precio de los

alimentos y del petróleo, y una política monetaria laxa.

Por su parte, el comercio mundial de bienes y servicios crecería 9,7% este año (8,9% en los países desarrollados y 11,1% en las economías en desarrollo), tras haber registrado una caída de 8,3% en 2020 (-9,2% en los desarrollados y -6,7% en los países en desarrollo).

MENOS PROTECCIONISMO Y MÁS FACILITACIÓN DEL COMERCIO

La pandemia ¿generó proteccionismo? Según la OMC, la evidencia a la fecha indica que no. Desde el inicio de la pandemia y hasta mayo de 2021, 65% de las 348 medidas comerciales vinculadas con la COVID-19 apuntaron a facilitar el comercio de mercancías. De estas, 60% corresponde a la reducción y eliminación de los aranceles a la importación de bienes como equipos de protección personal, medicamentos, principios activos, oxígeno y equipamiento, según el [informe semestral de medidas comerciales](#) que publica el organismo. Por el lado de las medidas restrictivas del comercio, 84% fueron restricciones a la exportación, empleadas como una forma de asegurar el abastecimiento interno. Con la mejora en la respuesta a la pandemia, varias de estas medidas fueron dejadas de lado: 21% de las medidas de facilitación y 54% de las restrictivas.

La mayor parte de las medidas de tipo técnico buscaron facilitar el comercio mediante la

utilización de certificados electrónicos en lugar de certificados en papel, o a través de inspecciones remotas y prórrogas de plazos de validez de los certificados. Entre las medidas restrictivas se notificaron limitaciones a la importación o el tránsito de productos de origen animal de zonas más afectadas por la pandemia.

Con respecto al comercio de servicios, la mayoría de las medidas implementadas facilitaron el intercambio, como ser flexibilidades para el ingreso de viajeros de negocios y de personal esencial en el transporte. Aunque con un efecto indirecto sobre el comercio, los gobiernos otorgaron además diversas medidas de ayuda económica a los sectores afectados por la crisis, en especial servicios como comercio, transporte, turismo y educación.

También se aplicaron medidas de flexibilidad respecto de la propiedad intelectual (acceso a la información sobre patentes, facilitación del cumplimiento de formalidades administrativas).

IMPACTO DE LA PANDEMIA SOBRE EL TURISMO

Mientras que el comercio mundial de servicios cayó 9% durante el primer trimestre de este

año respecto del mismo período del año pasado, el rubro Viajes se redujo 62%. Aunque hubo progresos en la proporción de población vacunada, la aparición de nuevas variantes del virus y la aplicación de restricciones a los viajes estarían afectando la recuperación de estos servicios, de acuerdo al informe de la OMC de julio.

Al respecto, UNCTAD estimó el posible impacto de la COVID-19 sobre el turismo, mediante un modelo de simulación de equilibrio general. En el trabajo se tuvieron en cuenta los efectos directos sobre las actividades como alojamiento, comida, viaje y recreación, más los indirectos sobre el resto de los sectores que proveen bienes y servicios a los primeros.

Según el estudio, si el turismo entrante se redujera un tercio (escenario moderado), el PIB mundial se vería disminuido 1,5%; mientras que si la reducción fuese de dos tercios (escenario intermedio), la baja del producto sería de 2,8%. En el caso de la Argentina, la baja del PIB sería de 1% en el escenario moderado o de 2% en el intermedio.

EUROPA

PROPUESTA DE NUEVO IMPUESTO EUROPEO AL CARBONO EN FRONTERA

La Comisión Europea presentó durante el mes de julio un conjunto de propuestas legislativas relacionadas con el cuidado del medio ambiente con el objetivo de adaptar la normativa europea a los objetivos fijados en materia de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

Entre las propuestas mencionadas se encuentran la modificación del régimen de comercio de derechos de emisión de la UE, del Reglamento sobre el uso de la tierra, la silvicultura y la agricultura, y otros reglamentos y directivas que modificarán la actividad de las empresas que operan dentro de la UE y de aquellas que exportan productos al bloque.

A estas últimas afectará especialmente el llamado “mecanismo de ajuste en frontera del carbono” (CABM, por sus siglas en inglés) que tiene como fin complementar las restricciones al interior de la UE para evitar la “fuga de carbono”, o la posibilidad de que se traslade al extranjero la producción intensiva en carbono de productos que luego se consuman en la UE. Este mecanismo lo que busca es igualar el precio del carbono de los productos europeos con los importados.

En un principio, esta operatoria será exigida a los importadores de cemento, hierro y acero, aluminio, fertilizantes y electricidad, ya que estos sectores han sido identificados por las

autoridades comunitarias como de alto riesgo de fuga de carbono. De aprobarse estas propuestas, se espera que el mecanismo se encuentre totalmente operativo en el año 2026, cuando los importadores deberán empezar a pagar por las emisiones realizadas fuera de la UE contenidas en los productos que ingresen al bloque.

Las medidas propuestas por la UE tendrán claras consecuencias sobre el comercio internacional y sobre las negociaciones multilaterales vinculadas con el cambio climático.

Cuando entren en vigor todas las medidas propuestas, el impacto sobre el comercio internacional será múltiple. Primero, en la UE se proveerá de un combustible menos contaminante para el transporte aéreo y marítimo que se estima será más costoso, lo que incrementará el costo de comerciar con la UE en lo correspondiente al combustible que allí se cargue.

Segundo, las navieras que transporten mercaderías desde o hacia la UE deberán comprar permisos negociables de emisión de carbono del sistema europeo (EU ETS) por la mitad de las emisiones del viaje entre el puerto europeo y el no europeo, lo cual incrementará el costo del viaje.

Tercero, a partir de la entrada en vigor de esta normativa, los importadores de la UE deberán comprar certificados de carbono correspondientes al precio del carbono “que

se habría pagado si los bienes se hubieran producido con arreglo a las normas de tarificación del carbono de la UE". En ese sentido, la norma prevé la posibilidad de que los importadores puedan deducir lo abonado por el mismo concepto en el país de origen, en caso de que allí exista algún mecanismo similar al propuesto por la UE.

Respecto de las consecuencias sobre las negociaciones multilaterales, de acuerdo con la posición sostenida recientemente por la UE en la cumbre del G7 y en reuniones de la Organización Marítima Internacional (ver Internacionales del CEI, [julio 2021](#)), los futuros acuerdos que se negociarán tendrían como "piso" las medidas comunitarias y el objetivo de reducción de las emisiones de 55% para 2030 respecto de las emisiones de 1990.

Estas medidas avanzaron a pesar de las críticas de diversos países y organizaciones (ver Internacionales del CEI, [junio 2021](#)), que se renovaron luego de la presentación del paquete de normas propuestas por la Comisión Europea. Al mismo tiempo, en el Congreso de Estados Unidos se han presentado propuestas similares (ver América del Norte).

BREXIT: EL REINO UNIDO QUIERE RENEGOCIAR EL PROTOCOLO DE IRLANDA DEL NORTE

El gobierno de Boris Johnson [presentó](#) una nueva propuesta al Parlamento británico para reformular el [Protocolo sobre Irlanda e Irlanda del Norte](#) acordado con la UE en octubre de 2019, gracias al que se evitó la presencia de una frontera física entre Irlanda

e Irlanda del Norte, y se preservó la integridad del mercado único de mercancías del bloque. Las autoridades británicas consideran que el Protocolo es insostenible para sus empresas, muchas de las cuales han dejado de comerciar con Irlanda del Norte debido a la carga administrativa que se estableció con posterioridad a su entrada en vigor (1° de febrero de 2020).

Los problemas para comerciar entre Irlanda del Norte y el resto del Reino Unido se empezaron a sentir recién este año porque durante 2020 hubo un período de transición en el que se mantuvo la libre circulación de bienes y servicios, pero a partir del 1° de enero de 2021 el comercio de mercancías desde Gran Bretaña hacia Irlanda del Norte está sometido a controles aduaneros y fitosanitarios.

La [respuesta](#) de la Unión Europea no se hizo esperar. El encargado de darla fue Maros Sefcovic, vicepresidente de la Comisión Europea, quien horas después de que se difundiera la propuesta británica señaló, que tanto Boris Johnson como su negociador, David Frost, los responsables de la nueva propuesta, fueron quienes firmaron el protocolo en 2019 y que la UE no considera la posibilidad de que exista una renegociación de este.

GOBIERNO FRANCÉS MULTA NUEVAMENTE A GOOGLE

La Autoridad de la Competencia francesa [impuso](#) una multa de 500 millones de euros a la empresa estadounidense Google por no

haber cumplido con la obligación (que le impusiera en abril de 2020) de negociar de buena fe con editores y agencias de noticias la retribución por la publicación de sus contenidos. Esta sanción se suma a la que ya se le aplicara en el mes de junio por abusar de su posición dominante en la publicidad por internet.

La nueva multa es la más alta aplicada por el organismo y se decidió debido a la gravedad de la falta cometida por Google. Asimismo, la autoridad francesa indicó que, en caso de no llegar a un acuerdo con editores y agencias de noticias, Google se expone a recibir multas de hasta 900.000 euros adicionales por día.

PREVISIONES OPTIMISTAS PARA LA ECONOMÍA EUROPEA

El 7 de julio pasado la Comisión Europea dio a conocer sus nuevas previsiones económicas para el bloque. Para este año, las autoridades esperan que el PIB de la UE crezca un 4,8% y que el año que viene lo haga un 4,5%, cifras aún mayores que las publicadas en el mes de mayo, que ya se consideraban auspiciosas (ver Internacionales del CEI, junio 2021).

Los países de la UE con mejores perspectivas de crecimiento para 2021 son Rumania (+7,4%), Irlanda (+7,2%), Hungría (+6,3%) y España (+6,2%); mientras que los que menos crecerán, de acuerdo a las autoridades comunitarias, serán Alemania (+3,6%), Países Bajos (+3,3%), Dinamarca (+3,0%) y Finlandia (+2,7%). La inflación, por su parte, se espera que alcance 2,2% este año y 1,6% el año próximo.

AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL

LA ALIANZA DEL PACÍFICO CONCLUYE NEGOCIACIONES DE UN TLC CON SINGAPUR

Los países miembros de la Alianza del Pacífico (Chile, Colombia, México y Perú) concluyeron las negociaciones, iniciadas en 2017, para un Acuerdo de Libre Comercio con Singapur. El próximo paso será su firma, que se espera que tenga lugar durante la Cumbre de la Alianza que se llevará a cabo en diciembre de 2021, en Colombia.

Este acuerdo, que se basa en los vínculos bilaterales y plurilaterales ya existentes y los complementa, convierte al país asiático en el

primer Estado Asociado a dicha Alianza y profundiza la relación comercial. Cabe destacar que durante 2019 el comercio bilateral de bienes de Singapur con la Alianza representó el 33,2% del total de transacciones del país asiático con América Latina.

Los países del bloque latinoamericano esperan que el acuerdo permita incrementar las inversiones, impulsar sus exportaciones de servicios, potenciar las cadenas regionales de producción y proyectar a Singapur como una plataforma productiva y de exportación a la región. El alcance del acuerdo incluye perspectivas de colaboración en materia

tecnológica, de economía digital, gestión portuaria y logística, infraestructura y soluciones urbanas, energía y comercio de alimentos.

URUGUAY ANUNCIA QUE INICIARÁ NEGOCIACIONES POR FUERA DEL MERCOSUR

En el día de la reunión del Consejo del Mercado Común (CMC), donde se dio cierre a la presidencia pro t mpore de la Argentina, Uruguay emitió un comunicado donde anunció que, aunque reivindica su calidad de miembro pleno del MERCOSUR, iniciará conversaciones con terceros países para la negociación de acuerdos comerciales por fuera del bloque.

Al respecto, el presidente Alberto Fernández aseveró: “Creemos que el camino es cumplir con el Tratado de Asunción: negociar juntos con terceros países o bloques y respetar la figura del consenso como base en la toma de decisiones en nuestro proceso de integración”.

BOLIVIA INCENTIVA LA FABRICACIÓN E IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Con el objetivo de contribuir a la mejora del medio ambiente y al ahorro y la eficiencia energética, el gobierno boliviano estableció incentivos fiscales y financieros para aumentar el uso de vehículos y maquinaria agrícola eléctricos o híbridos. Junto con ello dispuso que la Empresa Nacional de Electricidad (ENDE) deberá instalar sistemas de recarga para vehículos eléctricos, en un plazo máximo de 90 días a partir de la reglamentación técnica de la norma.

Entre las medidas concretas se encuentran: la excepción al pago de aranceles a la importación para las mercancías que ingresen a zonas francas industriales y sean utilizadas para la fabricación y/o el ensamblaje de vehículos automotores o maquinaria agrícola, eléctricos e híbridos; y la reducción en las alícuotas de importación de controladores, sistemas telemáticos y motores eléctricos. Asimismo, en beneficio de la adquisición de vehículos automotores y maquinaria agrícola eléctricos e híbridos, se redujeron las alícuotas de importación y del Impuesto a los Consumos Específicos (ICE) durante cinco años, y se reglamentó el otorgamiento de créditos para tal fin.

AGRICULTORES DE BOLIVIA, HONDURAS, NICARAGUA Y PERÚ RECIBIRÁN FONDOS DE LA FAO

La Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) confirmó que Bolivia, Honduras, Nicaragua y Perú serán beneficiarios de US\$ 6,5 millones a través de su Programa de Respuesta y Recuperación COVID-19. Estos fondos, aportados por el gobierno canadiense, serán dirigidos a proyectos para la ayuda de pequeños productores impactados por la pandemia, con foco en las mujeres, los jóvenes y las comunidades indígenas, donde se observa el mayor aumento de la pobreza y el hambre.

Dichos proyectos, que tendrán un impacto sobre 48.000 personas, estarán enfocados en la seguridad alimentaria y nutricional y en el aumento de la resiliencia y la reconstrucción y

transformación sostenible de sus sistemas alimentarios. Asimismo, implicarán tanto una transferencia monetaria como trabajo cooperativo entre las instituciones y

organizaciones locales, la FAO y la Sociedad Canadiense de Cooperación para el Desarrollo Internacional, de cooperativas y mutualidades.

AMÉRICA DEL NORTE

EE.UU.: LEGISLADORES PROPONEN NUEVO IMPUESTO AL CARBONO EN FRONTERA

Dos congresistas demócratas propusieron implementar un impuesto en frontera a las importaciones de productos contaminantes a partir de 2024. La herramienta buscaría eliminar cualquier ventaja competitiva para los países que más contaminan y evitar que las empresas estadounidenses que emiten grandes cantidades de carbono se trasladen a países con normas medioambientales más laxas.

De acuerdo con el proyecto, la tasa de importación se basará en el costo incurrido por las empresas estadounidenses para cumplir con las leyes y reglamentos que limitan las emisiones de gases de efecto invernadero. Abarcará inicialmente bienes que son intensivos en carbono y están expuestos a la competencia comercial, tales como aluminio, cemento, hierro y acero, gas natural, petróleo y carbón. La lista de productos gravados podría ampliarse a medida que Estados Unidos mejore los métodos de cálculo de la intensidad de carbono de los distintos productos. Se calcula que se recaudarán entre US\$ 5.000 y US\$ 16.000 millones anuales.

La propuesta llega poco después de que la Unión Europea propusiera su propio impuesto fronterizo sobre el carbono de diversas importaciones (ver Europa).

EL FMI SUGIERE A EE.UU. ELIMINAR LOS ARANCELES DE LA ERA TRUMP

En su informe anual sobre la economía de EE.UU., el Fondo Monetario Internacional (FMI) elogió la recuperación económica evidenciada por ese país, impulsada por las diversas medidas de estímulo establecidas por el gobierno de Biden, y pronosticó una tasa de crecimiento de 7% para 2021. No obstante, aconsejó al gobierno estadounidense que ponga fin a los aranceles impuestos por la administración de Donald Trump.

Muchas de las distorsiones comerciales introducidas por el anterior gobierno siguen vigentes, entre ellas los aranceles a las importaciones de acero y aluminio, las lavadoras y los paneles solares, así como las medidas resultantes de la guerra comercial con China. De acuerdo con el informe, la eliminación de los obstáculos al libre comercio contribuiría a lograr los objetivos de la nueva administración, que ha subrayado la necesidad de una agenda comercial “centrada en el trabajador”, que garantice que el

comercio mundial beneficie a los estadounidenses como trabajadores y asalariados, y no solo como consumidores.

El FMI también criticó que se hayan reforzado los requisitos de “Buy American”, y que se continúen imponiendo represalias contra países acusados de manipulación de divisas. Por último, el informe destaca la necesidad de abordar las distorsiones del comercio y la inversión mundiales de larga data, entre ellas las subvenciones agrícolas.

T-MEC: CONFLICTO EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR INTERPRETACIÓN DE REGLAS DE ORIGEN

A un año de entrada en vigor el T-MEC, asoma un conflicto entre sus miembros por la metodología de cálculo de las reglas de origen establecidas en el acuerdo para el comercio de automóviles y sus partes a través de las fronteras regionales.

Mientras que en el NAFTA el umbral de contenido regional para poder comerciar sin aranceles era de 62,5%, en el T-MEC se acordó que dicho porcentaje fuera aumentando gradualmente hasta alcanzar 75%. La discrepancia entre los países surge por la interpretación sobre la acumulación de origen para que un producto exportado en la región goce de la eliminación de aranceles.

Los gobiernos de México y Canadá sostienen que debe seguirse la metodología que contabiliza como 100% originarias de la región las autopartes que cumplan la regla de origen básica en cualquiera de los tres países (75% en el nuevo acuerdo) y luego se exporten dentro

de la región para el ensamble final de un auto, tal como se hacía en el NAFTA. Por el contrario, Estados Unidos sostiene que solo se debe añadir el contenido regional inicial de dicha autoparte en la suma que se requiere para cumplir con el contenido regional total del automóvil exportado, lo que dificulta alcanzar el umbral libre de impuestos para el vehículo completo.

Tanto México como Canadá consideran el requerimiento de la administración Biden como un intento de renegociar un aspecto clave del tratado de libre comercio y, de no llegar a un acuerdo, podrían elevar una queja formal contra EE.UU. en el marco del T-MEC.

T-MEC: PRIMER PLAN DE REMEDIACIÓN BAJO EL MECANISMO LABORAL DE RESPUESTA RÁPIDA

México y Estados Unidos llegaron a un acuerdo para que los trabajadores de las instalaciones de General Motors en Silao, Guanajuato, tengan la posibilidad de votar para legitimar su contrato colectivo de trabajo en condiciones libres y democráticas.

Lo anunciado resulta de la solicitud de revisión bajo el Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida que Estados Unidos envió a México en mayo de 2021, debido a preocupaciones surgidas en torno a la denegación de los derechos de libre asociación y negociación colectiva a los trabajadores de dichas instalaciones (ver Internacionales del CEI, junio 2021).

Como parte de lo pactado, México se compromete a asegurar una nueva votación

en las instalaciones de la planta a más tardar el 20 de agosto de 2021, que contará con la presencia de observadores internacionales imparciales de la Organización Internacional del Trabajo, así como de observadores de un organismo autónomo mexicano. Además, deberá asegurar la presencia de inspectores federales de la Secretaría del Trabajo y

Previsión Social (STPS) en las instalaciones de la planta automotriz para prevenir cualquier intimidación o coerción, y se compromete a investigar y, de ser necesario, sancionar cualquier violación de la ley relacionada con dicho voto.

ASIA Y OCEANÍA

LAS ECONOMÍAS ASIÁTICAS Y EL ENFOQUE DE “COVID-CERO”

Un reciente informe de The Economist Intelligence Unit titulado “*Asia’s transition away from ‘Zero COVID’*”, señala que el enfoque de “COVID cero”, que se practica en distintas partes de Asia, generó beneficios económicos y para la salud, pero se volverá insostenible a medida que la economía mundial se reabra.

De acuerdo con el informe, un grupo de las principales economías asiáticas, que incluyen Australia, China, Hong Kong (RAE de China), Macao (RAE de China), Nueva Zelandia, Singapur, Taiwán y Vietnam, con diferentes sistemas políticos y niveles de desarrollo económico, respaldan políticas destinadas a eliminar la COVID-19, en lugar de convivir con el virus. El enfoque “COVID-Cero” incluye la aplicación de estrictas medidas de bloqueo cuando surgen casos, rastreo rápido de contactos, controles fronterizos y períodos de cuarentena en instalaciones designadas.

Mantener el número de casos en niveles mínimos permitió a las economías asiáticas no

tener que regresar a las restricciones estrictas, impulsó la confianza de los consumidores y brindó certeza a las empresas. El gasto doméstico en turismo, donde fue posible, se incrementó, lo que ayudó a amortiguar la pérdida de ingresos de arribos internacionales, y las fábricas se mantuvieron abiertas, lo que permitió satisfacer la demanda mundial.

Asimismo, se destaca que las ciudades-estado de Asia, tales como Hong Kong, Macao y Singapur, podrían ver dañada su condición de centros de negocios y turismo si no logran liberalizar los controles fronterizos. The Economist Intelligence Unit espera que las regiones sin COVID mantengan controles fronterizos estrictos durante 2021, y que los relajen solo a partir de principios de 2022, cuando se logre la vacunación masiva. Asimismo, se espera que China se encuentre entre los países más cautelosos a la hora de la reapertura.

CHINA REACCIONA ANTE LA “LEY DE PREVENCIÓN DEL TRABAJO FORZOSO UIGUR”

El Senado de Estados Unidos aprobó por unanimidad el proyecto de la “Ley de Prevención del Trabajo Forzoso Uigur”, cuyo objetivo es prohibir la importación de productos elaborados mediante trabajo forzoso que supuestamente se utiliza en la región del noroeste de China. La nueva legislación exige la orientación a los importadores con respecto al “rastreo efectivo de la cadena de suministro” y otras acciones que deben tener en cuenta. También instruye a la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos y otras agencias para que elaboren planes a fin de prevenir tales importaciones e identificar a las instalaciones, empresas o personas involucradas en el trabajo forzoso o involuntario. El proyecto de ley debe ser aprobado por la Cámara de Representantes antes de ser promulgado.

El Ministerio de Comercio de China (MOFCOM, por sus siglas en inglés) dijo en un comunicado que “las acciones de Estados Unidos dañan gravemente la seguridad y la estabilidad de las cadenas industriales y de suministro mundiales”.

CHINA ADOPTA MEDIDAS PARA ESTABILIZAR PRECIOS DE PRODUCTOS BÁSICOS

China anunció que tomará más medidas para frenar el aumento de los precios de las materias primas y combatir el acaparamiento y la especulación, a fin de garantizar precios estables y suministros de materias primas en el mercado. El Departamento de Precios de la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma (CNDR), el organismo planificador de China, señaló que trabajará con distintos

departamentos para liberar más cobre, aluminio y zinc de las reservas nacionales con el objetivo de impulsar la oferta en el mercado y aliviar la presión sobre la producción y las operaciones de las empresas. Seguidamente, se monitorearán los cambios en los precios de las materias primas, se fortalecerá la regulación de los mercados de futuros y se tomarán medidas contra la especulación.

El 5 de julio, la CNDR y la Administración Nacional de Reservas Estratégicas y de Alimentos completaron la primera liberación de las reservas nacionales, con una subasta pública de 100.000 toneladas métricas de cobre, aluminio y zinc. Contó con la participación de más de 200 empresas de procesamiento y fabricación de metales no ferrosos, y los precios de las transacciones fueron entre 3% y 9% más bajos que los precios de mercado del día.

REUNIÓN DE LÍDERES ECONÓMICOS DE LA APEC

El pasado 16 de julio, se llevó a cabo la 27ª Reunión Informal de Líderes del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC, por sus siglas en inglés), bajo la presidencia de Nueva Zelandia, a través de un enlace de video. La temática se enfocó en la búsqueda de acciones colectivas para sortear la pandemia de COVID-19 y sus impactos económicos.

Bajo la consigna “Superando la COVID-19 y acelerando la recuperación económica”, el documento final de la presente edición recoge el compromiso coordinado de los líderes de la APEC a redoblar los esfuerzos para expandir la

fabricación y el suministro de vacunas, en el entendimiento que la inmunización masiva contra la COVID-19 constituye un bien público mundial.

Asimismo, los países miembros expresaron que alentarán la transferencia voluntaria de tecnología de producción de vacunas en términos mutuamente acordados, y allanarán el camino para la reanudación segura de los viajes transfronterizos, el fortalecimiento de la conectividad y cadenas de suministro estables para empresas y personas.

ÁFRICA

PROBLEMAS PARA LA ECONOMÍA SUDAFRICANA

La economía sudafricana no pasa por su mejor momento; tras años de bajo crecimiento, sufre las consecuencias que las sucesivas olas de COVID-19 han causado a la actividad económica, a las que se suman las pérdidas originadas por las protestas que se produjeron a raíz del encarcelamiento del expresidente Jacob Zuma.

Los hechos de violencia que se vivieron en las provincias de Gauteng (donde se encuentran Johannesburgo y Pretoria) y KwaZulu-Natal (provincia de nacimiento de Zuma) ocasionaron más de 300 muertos, más de 1.000 detenidos y cuantiosos daños materiales debido a múltiples actos de vandalismo. Asimismo, la refinería más grande de Sudáfrica, que suministra más de un tercio del combustible al mercado local,

Por otro lado, el documento resalta el compromiso de hacer realidad la Visión de Putrajaya hacia 2040. Bajo la nueva Visión, lanzada a finales de 2020, que sustituye a los Objetivos de Bogor de 1994, las economías de la APEC se comprometieron a alcanzar un crecimiento fuerte, equilibrado, seguro, sostenible e inclusivo mediante el comercio y la inversión, la innovación y la digitalización de la economía.

cerró su planta de Kwazulu-Natal por los disturbios que se sucedieron en dicha región.

El gobierno confía en que los 25.000 soldados enviados a las zonas de conflicto puedan restablecer el orden, pero los problemas de fondo que tiene el país se encuentran lejos de tener una solución.

SE REALIZÓ EN COSTA DE MARFIL UNA NUEVA REUNIÓN DE LA AIF

El pasado 15 de julio se realizó en Abiyán, Costa de Marfil, una cumbre de Jefes de Estado africanos en el marco de la reunión de la Asociación Internacional de Fomento (AIF), una plataforma dependiente del Banco Mundial cuyo objetivo es combatir la pobreza extrema en los países más pobres.

La AIF se financia a través de recaudaciones periódicas que provienen de contribuciones de donantes, aportes del Banco Mundial y

financiamiento obtenido en los mercados de capitales. En esta oportunidad se espera que se movilicen, como mínimo, US\$ 100.000 millones para finales de este año, lo que representaría el monto más alto recaudado en la historia de la AIF.

En la declaración conjunta aprobada en la reunión, los jefes de estado destacaron la importancia del crecimiento económico, la creación de empleo y la ampliación del acceso a las vacunas contra la COVID-19 para que los países de África puedan recuperarse de los efectos negativos que tuvo la pandemia en la economía, particularmente en el aumento de la pobreza extrema.

Asimismo, en dicha declaración los mandatarios africanos remarcaron que para combatir la crisis muchos países lanzaron paquetes de estímulo a gran escala y utilizaron instrumentos monetarios y fiscales que no están disponibles para la mayoría de los países del continente. También estimaron en US\$ 285.000 millones el presupuesto que necesitarán en los próximos cinco años para enfrentar la pandemia, el cambio climático y la modernización económica que necesita la región.

AUMENTAN LA INFLACIÓN Y EL HAMBRE EN NIGERIA

La Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) y el Programa Mundial de Alimentos (WFP) advirtieron en un nuevo informe que las consecuencias económicas de la pandemia COVID-19 y la crisis climática están subiendo los niveles de inseguridad alimentaria en los

lugares donde la problemática ya era aguda. Uno de los países señalados por los organismos es Nigeria.

Desde la irrupción de la pandemia los precios de muchos alimentos han aumentado en Nigeria más que la inflación, cuyo nivel está creciendo desde mediados de 2020. Al aumento internacional del precio de los *commodities* se suma la inseguridad causada por los episodios de violencia que se produjeron en el noreste del país y que llevaron a muchos productores agropecuarios a abandonar sus actividades, lo que puede redundar en un agravamiento de la crisis alimentaria.

El PIB de Nigeria cayó un 1,8% en 2020 y, en un país en el que la tasa de desempleo crece de manera exponencial desde 2015, el Banco Mundial (BM) estimó que durante 2020 aumentó en 7 millones la cantidad de pobres. Asimismo, el BM calculó que aproximadamente el 18% de los hogares nigerianos tienen al menos un adulto que no comió durante un día entero en el lapso de un año, cuando al comienzo de la pandemia esa cifra era de 6%.



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina

Fecha de cierre del número: 31 de julio de 2021

Lo expresado en este informe no necesariamente refleja la opinión del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto de la Argentina.

Los hipervínculos a otros sitios Web tienen una finalidad meramente informativa y no implican responsabilidad ni consentimiento de su contenido por parte del CEI.