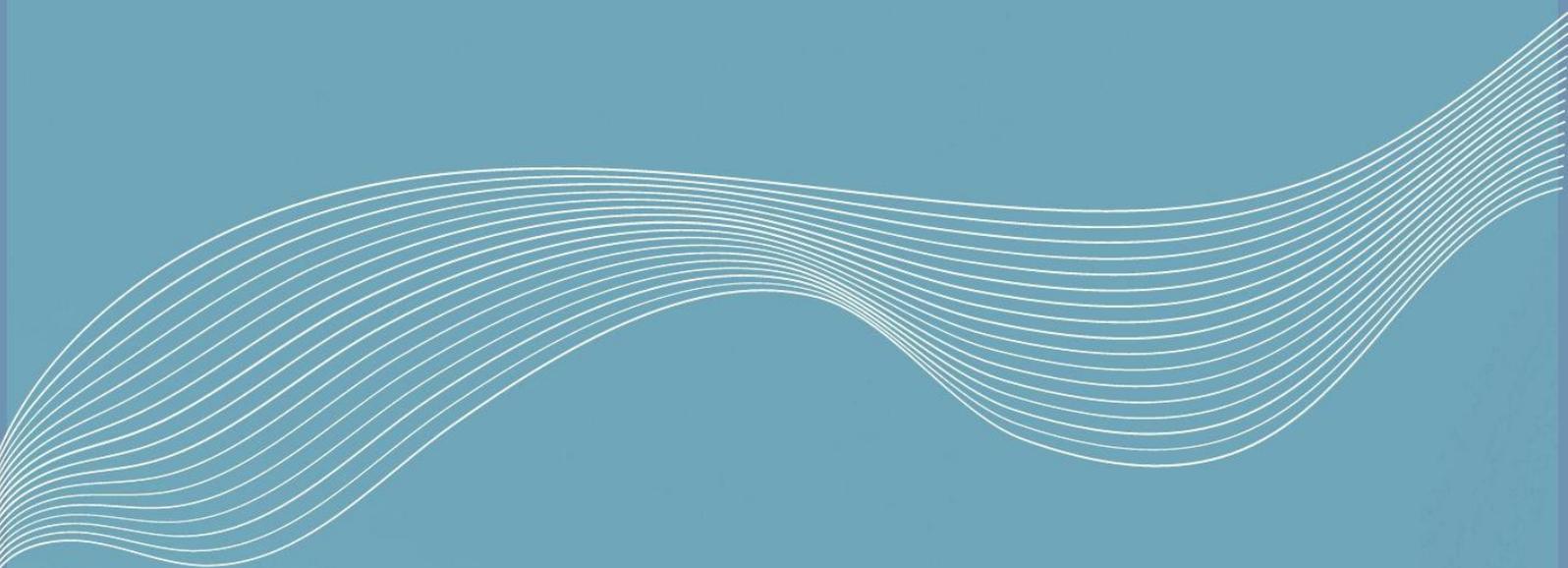


# INFORME DE COMERCIO DE LA ARGENTINA

JUNIO Y PRIMER SEMESTRE 2022

**CEI** Centro de  
Economía  
Internacional



## HECHOS DESTACADOS

---

- **Los flujos de comercio alcanzaron valores récord tanto durante junio de 2022 como en el acumulado al primer semestre.** Las exportaciones sumaron US\$ 8.432 millones (+20,3% i.a) en junio y US\$ 44.377 en el primer semestre (+25,5% i.a.); y las importaciones US\$ 8.547 millones (+44,6%) y US\$ 41.284 millones (+44,4%), respectivamente.
- **El saldo comercial de junio fue deficitario aunque el acumulado sigue siendo superavitario.** Tras diecisiete meses consecutivos de superávit, el resultado de junio fue negativo en US\$ 115 millones. Por su parte, al primer semestre del año el superávit asciende a US\$ 3.681 millones.
- **Los altos precios de los *commodities* y las restricciones de oferta provocadas por la guerra en Ucrania siguen afectando los flujos del comercio, aunque se observa una retracción generalizada en los precios de los bienes no relacionados a la energía.** El precio del petróleo continúa en valores récord, mientras se evidencia una retracción en los precios de varios de los productos agrícolas respecto de los máximos históricos alcanzados unos meses atrás.
- **Se incrementaron interanualmente las exportaciones de todos los grandes rubros durante el mes de junio, impulsados, en mayor medida, por el incremento de los precios.** En junio se alcanzó el segundo mayor valor histórico en las exportaciones de MOA y el más alto para ese mes desde 2013 para las MOI.
- **Crecieron las ventas de siete de los principales diez complejos exportadores.** Los que más aumentaron fueron el petrolero-petroquímico, el sojero y el automotor. A nivel productos, sobresalió el incremento de las exportaciones de aceite, harina y pellets de soja; carne bovina deshuesada y congelada y aceite de girasol.
- **El crecimiento de las importaciones de junio fue liderado por el alza en las compras de combustibles, lubricantes y vehículos, con aumento destacado también de fertilizantes.** Las compras externas subieron 44,6% en junio, explicadas por incrementos en todos los usos económicos. Aquellos que experimentaron el mayor crecimiento en valor fueron los combustibles y lubricantes, mientras que en relación con las cantidades importadas, se destacan los vehículos automotores para pasajeros y los bienes de capital y sus piezas y accesorios.
- **En junio, se incrementaron tanto las exportaciones como las importaciones desde y hacia nueve de los principales diez socios comerciales.** (con Vietnam y Paraguay como las excepciones, respectivamente). **Brasil, China y Estados Unidos fueron los orígenes de importación más relevantes; en cuanto a los destinos, la India ascendió al tercer lugar, luego de Brasil y Estados Unidos.**
- **Los mayores superávits comerciales** se obtuvieron del intercambio comercial con **India, Irán y Chile;** mientras que los **déficits más altos** se generaron en el comercio con **China, Estados Unidos y Brasil.**

## DATOS PRINCIPALES - JUNIO 2022<sup>1</sup>

Valores | ▲ ▼ Variación interanual (%)



**Ambos flujos de comercio alcanzaron valores récord tanto durante junio 2022 como en el acumulado al primer semestre. El saldo comercial fue negativo, tras diecisiete meses consecutivos de superávit.**

Las exportaciones totalizaron US\$ 8.432 millones en el mes de junio y alcanzaron su mayor valor histórico al superar al hasta entonces registro más alto correspondiente a mayo de 2013. Además, por primera vez, las exportaciones argentinas se mantuvieron por encima de los US\$ 8.000 millones durante tres meses consecutivos (abril, mayo y junio). Por su parte, las cifras acumuladas también se encuentran en niveles récord: ascendieron a US\$ 44.377 millones y superaron en 12% el máximo valor previo (de enero-junio de 2011). En términos interanuales, las exportaciones de junio y de los primeros seis meses de 2022 crecieron 20,3% y 25,5%, respectivamente.

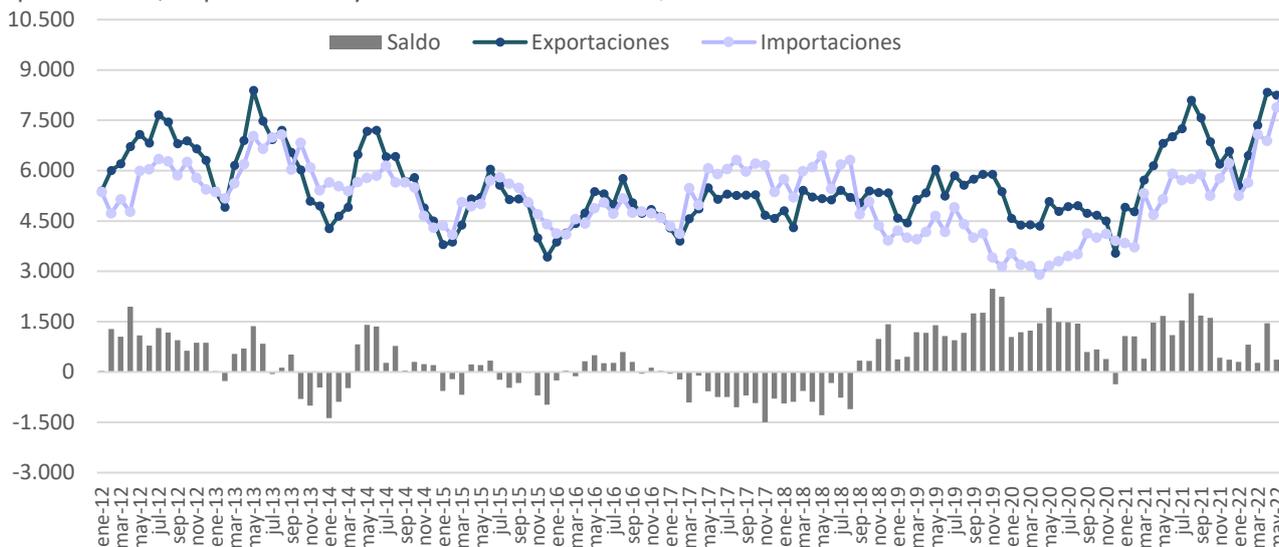
Por otra parte, las importaciones de junio alcanzaron la cifra récord de US\$ 8.547 millones, 44,6% por encima de las de ese mismo mes de 2021. En términos acumulados, las compras externas ascendieron a US\$ 41.284 millones, lo que representa un aumento de 44,4% con relación al primer semestre del año anterior.

Tras diecisiete meses consecutivos de superávit, la balanza comercial registró un déficit de US\$ 115 millones en el mes de junio. En el primer semestre, el resultado fue positivo y ascendió a US\$ 3.093 millones, US\$ 3.681 millones menos que durante enero-junio de 2021, producto del mayor ritmo de crecimiento de las importaciones que de las exportaciones.

<sup>1</sup> A menos que se indique lo contrario, los datos de este informe provienen de Indec.

### Gráfico 1- Comercio total mensual

Exportaciones, importaciones y saldo en millones de US\$

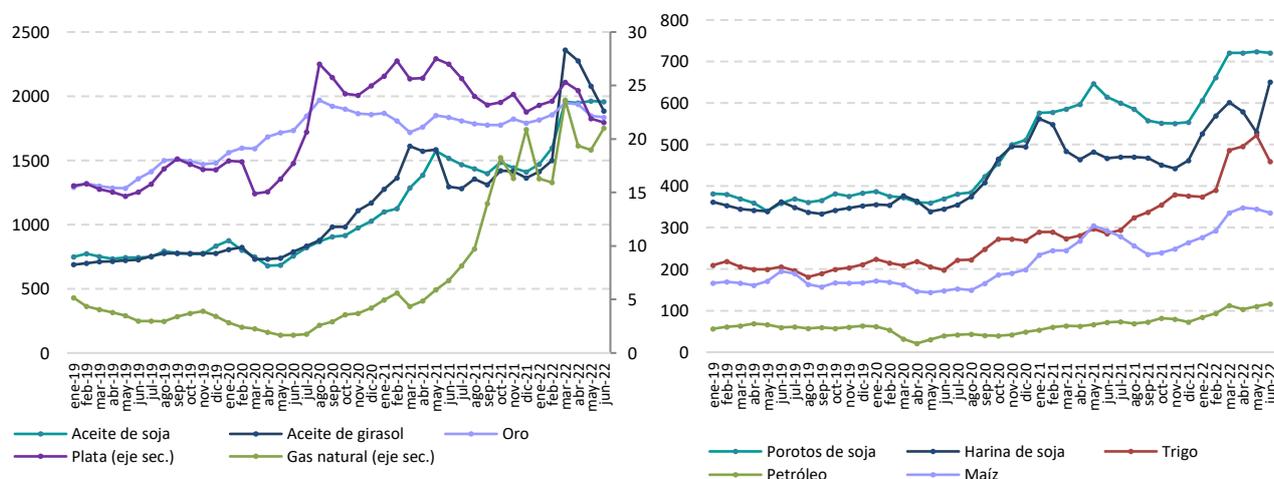


Los altos precios de los *commodities* y las restricciones de oferta provocadas por la guerra siguen afectando los flujos de comercio, aunque se observa una retracción generalizada en los precios de los bienes no relacionados a la energía.

La tendencia inflacionaria a nivel global continúa, especialmente en materia de energía. Los precios de este sector crecieron 6,3% respecto de mayo y acumulan un alza de 52% al primer semestre. En particular, el precio del barril de petróleo sigue en ascenso y se ubica a solo US\$ 16 del récord de julio de 2008. Por el contrario, aunque en términos interanuales sigan siendo superiores, se observa una retracción por segundo mes consecutivo en los precios de los bienes no energéticos respecto de los máximos alcanzados durante los meses previos. Dentro de éstos los que más cayeron son los de los minerales y metales, seguidos por los agrícolas (principalmente, los granos, aceites y harinas). En especial, se advierte una caída en los precios del trigo que se espera se profundice tras el acuerdo alcanzado entre Rusia y Ucrania (Ver recuadro 1). También se redujeron los precios de los porotos y el aceite de soja, el maíz y el aceite de girasol entre los productos con mayor relevancia para la canasta exportadora argentina.

### Gráfico 2- Precios de *commodities* seleccionados

En US\$ por tonelada/onza (oro y plata)/barril (petróleo)/millones de btu (gas)



Fuente: Banco Mundial

En el plano local, se observa una caída en el índice de precios de las exportaciones respecto del mes previo. No obstante, en términos interanuales los precios de junio quedaron 20,7% por encima de los de junio 2021 y explicaron el crecimiento de las exportaciones. A nivel de grandes rubros, los mayores incrementos en los

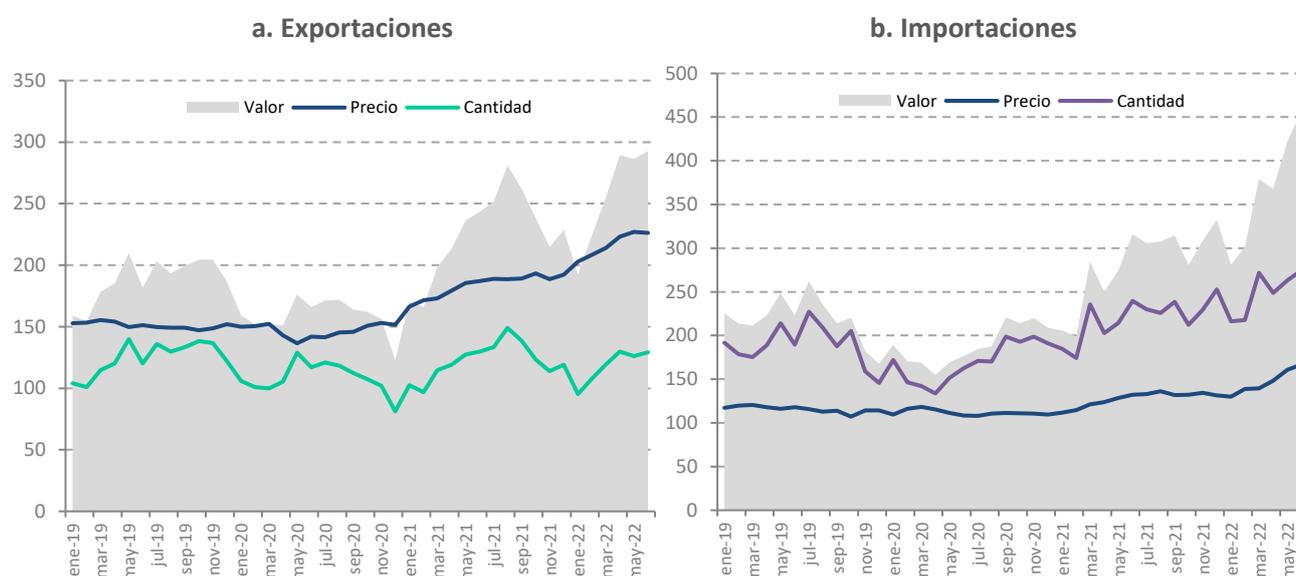
precios se observaron en los combustibles y las manufacturas de origen industrial. Por su parte, las cantidades vendidas al mundo retrocedieron 0,4% i.a. por efecto de un menor envío de productos primarios; aunque se destaca el crecimiento en las cantidades exportadas de manufacturas de origen industrial (MOI) superior al 6% interanual en junio, las mayores para ese mes desde 2014.

En el acumulado del año, si bien los precios internacionales son claves para explicar la dinámica exportadora, el crecimiento en las cantidades exportadas también es relevante: el segundo trimestre de 2022 representa el registro más alto en cantidades exportadas para ese período desde 2013.

En el caso de las importaciones, los precios siguen en ascenso, afectados principalmente por los combustibles. En términos interanuales, crecieron 26,4% y superaron al incremento en las cantidades (14,6%). Los mayores aumentos en los precios se observan en los combustibles y lubricantes y en los bienes intermedios; mientras que las subas más altas en las cantidades se dieron en vehículos y bienes de capital.

### Gráfico 3- Exportaciones e importaciones. Índices de valor, precio y cantidad

Base 2004 = 100



**Se incrementaron interanualmente las exportaciones de todos los grandes rubros durante el mes de junio, impulsados, en mayor medida, por el aumento de los precios. También crecieron las ventas de siete de los principales diez complejos exportadores.**

Durante junio creció, en términos interanuales, el valor exportado de todos los grandes rubros. Fueron los precios los que explicaron este incremento, aunque las cantidades también subieron excepto por las de los productos primarios.

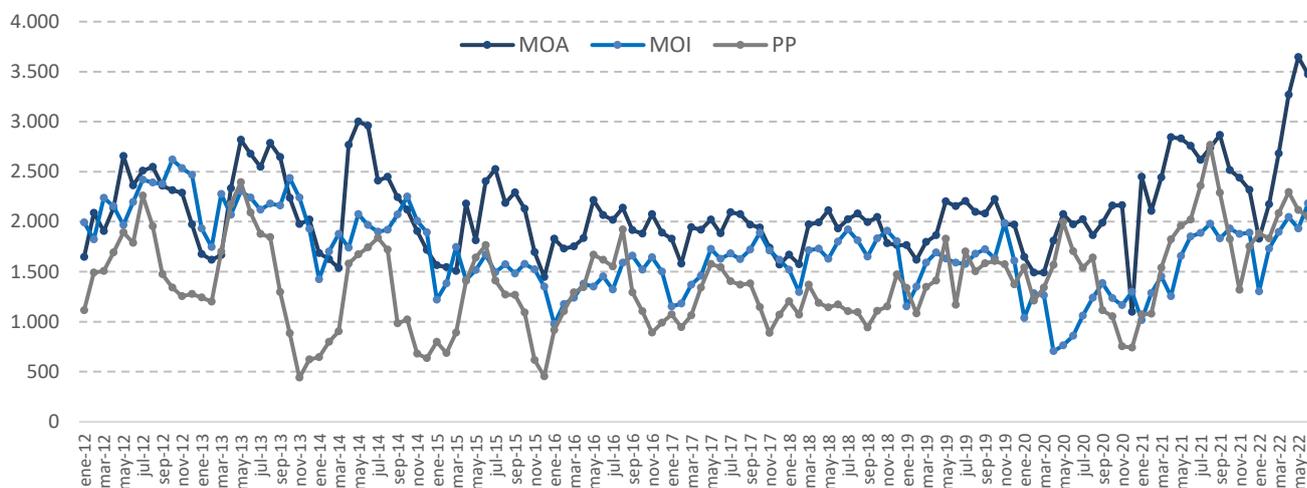
Las exportaciones de MOA crecieron 25,9% respecto de junio de 2021 y alcanzaron un valor exportado récord (solo superado por el de mayo de este año). También fue elevado el valor de las MOI (+17,8% i.a.) que llegó a su máximo para el mes de junio desde 2013. Por su parte, el rubro con mayor crecimiento porcentual fue el de combustibles y energía (+92,8%); mientras que el de menor fueron los productos primarios (1,4%). De hecho, en este caso el aumento de los precios compensó (+15,4%) la caída en las cantidades exportadas (12,3%), fruto de menores envíos de maíz y porotos de soja, principalmente.

En términos absolutos, sobresalió ampliamente el crecimiento de las exportaciones en valor de MOA (US\$ 715 millones adicionales), liderado por las ventas de aceite, harina y pellets de soja; carne bovina deshuesada y congelada y aceite de girasol. Le siguieron los Combustibles y energía que se exportaron por US\$ 350 millones adicionales (ver recuadro 3) gracias, principalmente, al fuerte incremento en los envíos de aceites crudos de

petróleo. Por su parte, las MOI se expandieron en US\$ 330 millones, dentro de las cuales las de mayor suba fueron pick ups, vehículos para el transporte de personas<sup>2</sup> y productos intermedios de acero, mientras los productos primarios lo hicieron apenas en US\$ 29 millones, con el trigo, la cebada cervecera y los calamares, como los que más crecieron.

#### Gráfico 4- Exportaciones de manufacturas y productos primarios

En millones de US\$

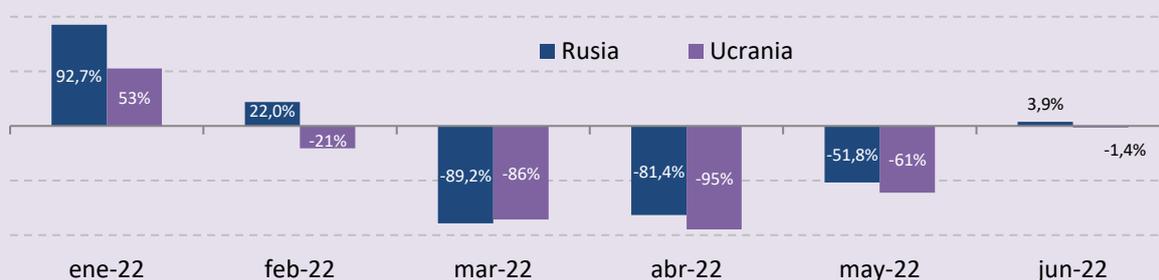


#### Recuadro 1- La guerra entre Rusia y Ucrania

El impacto inicial de la guerra para nuestro país se pudo observar en cuatro canales de transmisión: aumentaron en forma generalizada los precios a nivel global; se incrementaron los precios de los principales productos que exporta e importa la Argentina; crecieron las cantidades exportadas de los *commodities* afectados por las restricciones de oferta mundial (entre ellos trigo, maíz, cebada, biodiesel, aceite de girasol y aluminio en bruto); y cayeron las cantidades exportadas a los países beligerantes.

Sin embargo, hacia el mes de junio se distingue una reversión en algunos de estos hechos. Como se mencionó previamente, comienzan a restablecerse los flujos de oferta de algunos productos como el trigo y se evidencia la caída en los precios de varios de los *commodities* exportados por la Argentina. También se desaceleró la caída interanual en los envíos argentinos a Ucrania y aumentaron aquellos destinados a Rusia. Esto último se explica principalmente por mayores ventas de porotos de soja, cítricos, peras y manzanas frescas, despojos comestibles bovinos, camarones y langostinos, y vinos.

#### Exportaciones argentinas a Rusia y Ucrania (variación, en %)



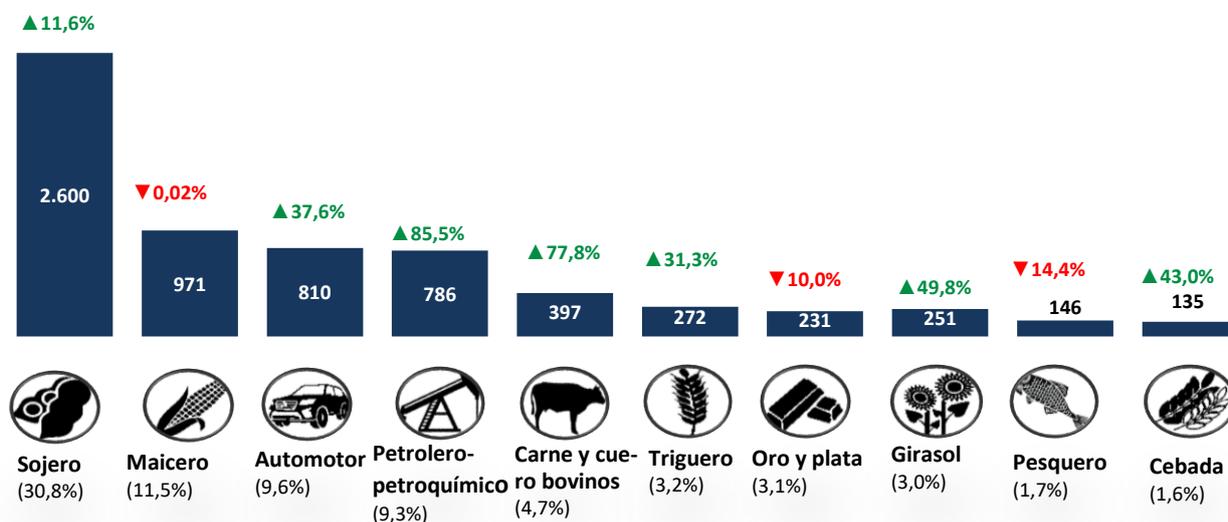
Finalmente, en relación con los precios de los cereales (particularmente el trigo), se espera que sigan descendiendo debido a que Rusia y Ucrania alcanzaron en el mes de julio un acuerdo que permitirá la salida de más de 20 millones de toneladas de cereales que se encontraban almacenados por el bloqueo militar a los puertos ucranianos. El acuerdo es por 120 días prorrogables y prevé, asimismo, el acceso sin trabas a los mercados mundiales de alimentos y fertilizantes procedentes de Rusia. Ver más detalles en el informe [Internacionales del CEI-Agosto 2022](#).

<sup>2</sup> Vehículos para el transporte de ≤ 6 personas, únicamente con motor de émbolo alternativo, de encendido por chispa y cilindrada >1.000 pero ≤ 1.500 cm<sup>3</sup>.

Los principales diez complejos exportadores representaron el 78,6% de los envíos totales del mes de junio. Con un valor exportado de US\$ 6.627 millones, estos complejos crecieron 21,3% respecto del mismo mes de 2021 lo que se traduce en ventas externas adicionales por US\$ 1.164 millones.

### Gráfico 5- Principales complejos exportadores<sup>3</sup>, junio 2022.

Exportaciones en millones de US\$ FOB | Participación del complejo (%) | ▲ ▼ Variación interanual (%)



Los que impulsaron dicho crecimiento absoluto fueron el petrolero-petroquímico, el sojero y el automotor.

El complejo **petrolero-petroquímico** lideró el crecimiento de las exportaciones. Con envíos adicionales por US\$ 362 millones, el complejo representó 25,5% del crecimiento total de las ventas al mundo. Los productos que explicaron este incremento fueron, principalmente, los aceites crudos de petróleo y las naftas. De hecho, el primero fue el producto con mayor crecimiento en valor y peso neto del total de la canasta exportadora argentina. Los destinos que explicaron este desempeño fueron esencialmente Estados Unidos y Emiratos Árabes Unidos, aunque también cabe mencionar a Brasil, República Dominicana y Chile.

El **complejo sojero** explicó el 19,0% del crecimiento de las exportaciones en valor de junio (+US\$ 270 millones). Dentro de este grupo, se destacaron el aceite y la harina y pellets, y bastante por detrás, el biodiesel y los salvados. Sin embargo, en todos los casos se observa una disminución en las cantidades que fue más que compensada por el aumento de los precios. Los países que, en mayor medida, aumentaron sus compras de nuestros productos sojeros fueron: India, Irán y Polonia. Por el contrario, China fue el que más las redujo.

El tercer complejo que más creció durante junio fue el **automotor**. Sus envíos crecieron US\$ 221 millones (15,6% del crecimiento total), explicado por las mayores ventas de pick ups y de vehículos para el transporte de hasta diez personas. Los destinos de las exportaciones que permitieron este crecimiento fueron en su mayoría países de la región, como Brasil, Perú o Guatemala; aunque resulta relevante mencionar el crecimiento de los envíos a Australia, esencialmente de pick ups (ver detalle en recuadro 2).

Otros complejos que vale destacar por su crecimiento durante junio, aunque no se encuentren entre los principales diez, son: **lácteo, litio, siderúrgico y farmacéutico**. En conjunto, crecieron US\$ 118 millones (8,3% del crecimiento total). De hecho, este último alcanzó a nivel semestral las exportaciones más altas desde 2016 (cuando llegó a su máximo histórico).

<sup>3</sup> Complejos exportadores definidos según Indec.

Los complejos que, por el contrario, redujeron sus envíos respecto de junio de 2021 fueron: **oro y plata, pesquero y maicero**. En cuanto al primero, lo que más influyó en el desempeño del complejo (-US\$ 26 millones) fue la caída en los envíos (en valor y peso neto) de oro en bruto a Suiza y Canadá. Asimismo, resultó relevante la reducción en el precio de la plata. Respecto del complejo **pesquero**, su caída en valor (-US\$ 24 millones) también responde a un efecto precio que sobrepasó al crecimiento de las cantidades. Los destinos con mayor incidencia en esta caída fueron España, Italia y Japón. Finalmente, las exportaciones del complejo **maicero** se redujeron en valor (-US\$ 0,2 millones), tanto por efecto precio como cantidad. Los productos que explicaron dicho resultado fueron el aceite de maíz y, en menor medida, el maíz para siembra.

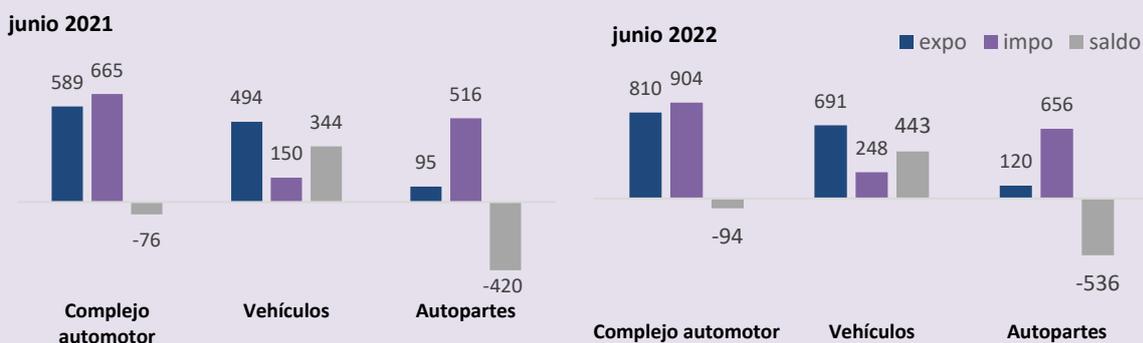
## Recuadro 2- Complejo automotor

Entre los complejos industriales, el automotor es uno de los más dinámicos y que mayor empleo genera en la Argentina. En cuanto al comercio exterior, es relevante tanto desde el punto de vista de las exportaciones como de las importaciones. El resultado de la balanza comercial del sector es deficitario, lo que se explica principalmente por las compras externas de partes y componentes que superan a las ventas de vehículos automóviles. Si solo se consideran los vehículos, el saldo se revierte. En particular, durante el mes de junio las exportaciones del complejo ascendieron a US\$ 810 millones, de los cuales aproximadamente US\$ 691 millones corresponden a vehículos (85,2%), mayormente para el transporte de personas y, en menor medida de mercancías. Según datos de la Asociación de Fabricantes de Automotores (ADEFSA), el 66% de los vehículos producidos durante junio se exportó (nueve puntos porcentuales por encima del resultado de junio de 2021).

Las importaciones totalizaron US\$ 904 millones y en su mayoría (72,6%) correspondieron a compras de partes y componentes (US\$ 656 millones). Como resultado, el déficit del complejo en el mes de junio asciende a US\$ 94 millones, que se explican por el resultado negativo en partes (US\$ 536 millones) que supera al resultado superavitario en vehículos (US\$ 443 millones). En cuanto a su participación en el mercado interno, durante 2022 se ha dado un descenso de los vehículos importados en tanto se incrementó la de los nacionales. Según la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA), en el primer semestre del año los vehículos importados representaron el 43% de las ventas totales (57% nacionales), esto es 10 puntos porcentuales menos que la participación de un año atrás.

Respecto de 2021, el superávit del intercambio en vehículos fue superior en US\$ 99 millones. No obstante, el incremento en el déficit de autopartes resultó en un saldo negativo del complejo.

### Exportaciones, importaciones y saldo comercial del complejo automotor (en millones de US\$)



En el primer semestre del año, el superávit en el comercio de vehículos fue cercano a US\$ 1.790 millones, valor récord para la serie. Al sumar el intercambio de autopartes –chasis, partes y neumáticos–, el saldo resulta deficitario (US\$ 960 millones), una cifra significativamente menor a la observada durante el período 2017-2018 cuando el déficit superaba los US\$ 3.500 millones. Incluso, las exportaciones crecieron a un mayor ritmo que la producción, que se mantuvo operando en niveles superiores a los de pre-pandemia.

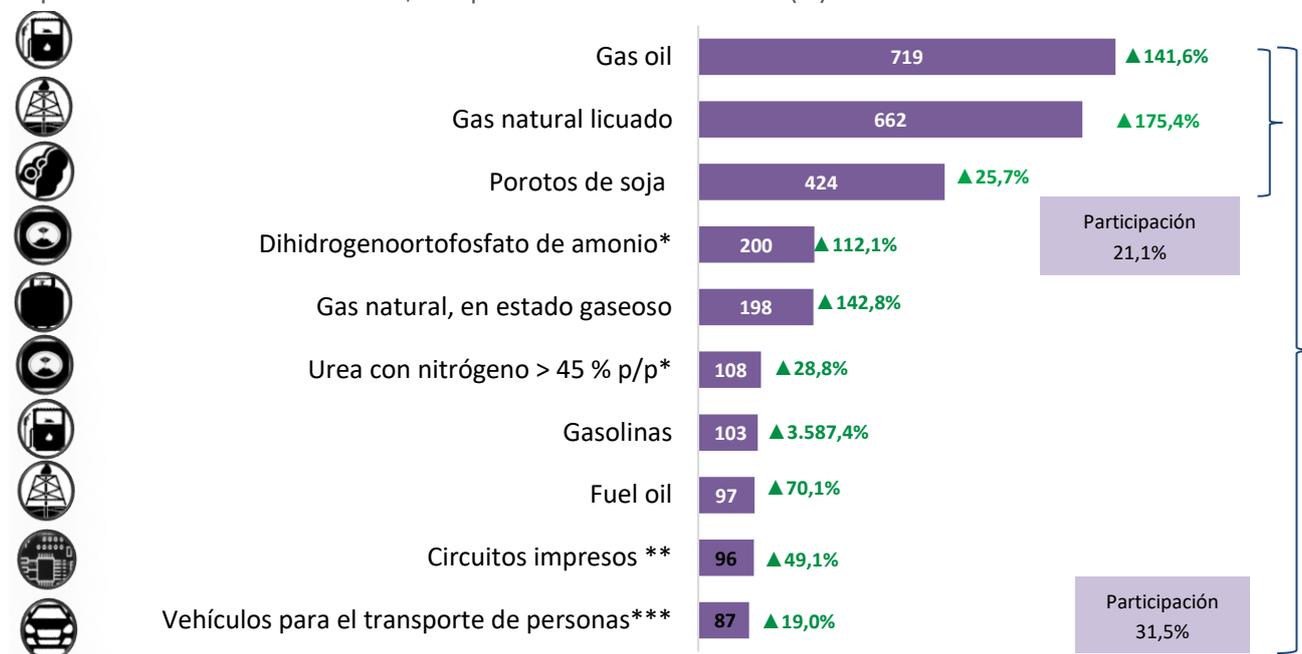
## El crecimiento de las importaciones de junio fue liderado por el alza en las compras de combustibles, lubricantes y vehículos automóviles. También se destacaron los fertilizantes.

Las importaciones del mes de junio crecieron 44,6%, lo que equivalió a US\$ 2.638 millones adicionales con relación al mismo mes de 2021. Aumentaron los valores importados de todos los usos económicos, con los combustibles y lubricantes como aquellos que lideraron este crecimiento en valor, ya que sus precios se mantienen elevados. Respecto de las cantidades importadas, se destacan los vehículos automotores para pasajeros y los bienes de capital y sus piezas y accesorios.

Los diez principales productos importados registraron aumento de importaciones en junio. Entre ellos, cinco corresponden a combustibles, cuyas compras representaron 20,8% del total importado y su crecimiento (US\$ 1.100 millones), 41,7% del incremento total de las importaciones.

### Gráfico 6- Principales productos importados

Importaciones en millones de US\$ CIF | ▲ ▼ Variación interanual (%)



\*Abonos.

\*\* Circuitos impresos con componentes eléctricos o electrónicos montados, para aparatos eléctricos de telefonía o telegrafía con hilos, de telecomunicación por corriente.

\*\*\* Vehículos para el transporte de ≤ 6 personas, únicamente con motor de émbolo alternativo, de encendido por chispa y cilindrada >1.500 pero ≤ 3.000 cm<sup>3</sup>.

En particular, el producto que contribuyó en mayor medida al crecimiento de las importaciones argentinas en términos absolutos es el gas natural licuado, con compras adicionales por US\$ 422 millones (16% del incremento total de las importaciones). Ese resultado se explica por mayores compras, en valor y peso neto, desde Estados Unidos.

Otros productos destacados este mes son los **fertilizantes y los vehículos automóviles**. En relación con los primeros, solo los dos fertilizantes que figuran entre los principales diez productos importados experimentaron un incremento de US\$ 130 millones (5% del crecimiento total), fruto del significativo aumento en sus precios respecto de junio de 2021 (ver detalle en recuadro 3). Sus orígenes de importación más relevantes fueron Marruecos, China y Uzbekistán. En cuanto a los **vehículos**, se destaca el crecimiento de las compras de aquellos destinados al transporte de hasta seis personas y cilindrada >1.500 pero ≤ 3.000 cm<sup>3</sup>, provenientes en su mayor parte de Brasil y México.

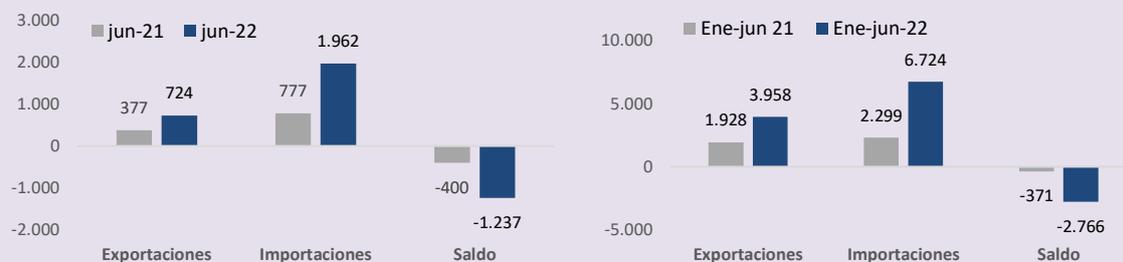
### Recuadro 3- Balanza comercial en combustibles y fertilizantes

Las exportaciones de combustibles y energía (CyE) casi se duplicaron durante el mes de junio respecto del mismo mes del año previo (+92,1%; US\$ 347 millones), principalmente aceites crudos de petróleo y naftas. Con ello, acumulan un total exportado de US\$ 3.958 millones en lo que va de 2022. En junio, los destinos de exportación más relevantes y quienes, asimismo, explicaron el incremento en las ventas fueron Estados Unidos, Emiratos Árabes Unidos y Brasil.

Aun así, el incremento de las importaciones estuvo muy por encima de esas cifras. Las compras externas de combustibles y energía durante junio ascendieron a US\$ 1.962 millones, y crecieron 152,5% interanualmente (US\$ 1.185 millones), cifra que significó 45% del incremento total de las importaciones. Así, pasaron a representar el 23% de las importaciones de junio, cuando un año atrás dicha participación era de 13%. Los mayores incrementos se observan en gas natural y gasoil, que provienen principalmente de Estados Unidos, Bolivia e India.

El resultado es una balanza comercial deficitaria en CyE por un valor de US\$ 1.237 millones para el mes de junio, que representa el 44,7% del déficit total acumulado durante el primer semestre del año (-US\$ 2.766 millones).

#### Intercambio comercial de combustibles y energía\* (en millones de US\$)



\*Posiciones del HS correspondientes al gran rubro CyE.

En el caso de los fertilizantes, las exportaciones de junio ascendieron a US\$ 6,7 millones, mientras que las importaciones totalizaron US\$ 400 millones. Como resultado, se registró un déficit (US\$ 394 millones) 45% superior al de junio del año previo. Los productos que explican el alza en las cifras de importación fueron el dihidrogenoortofosfato de amonio (proveniente principalmente desde Marruecos y China), la urea (desde Turkmenistán y Argelia) y los superfosfatos (desde China y Egipto). Si se toma la totalidad de los fertilizantes importados, los orígenes más destacados fueron Marruecos, China, Turkmenistán, Argelia y Bolivia.

En lo que va del año, el déficit de fertilizantes asciende a US\$ 1.249 millones, 77,7% por encima del resultado negativo obtenido en el primer semestre de 2021. Ello se enmarca en un contexto de fuerte alza de sus precios, que en junio de 2022 se ubicaron 85% por encima de los del año previo.

#### Intercambio comercial de fertilizantes (en millones de US\$)



India ganó peso en las exportaciones argentinas y quedó, junto a Brasil y Estados Unidos, entre los principales tres destinos. Esto permitió a su vez que sea el país con el que la Argentina obtuvo el mayor superávit (seguido por Irán y Chile). Los principales tres orígenes de importación, Brasil, China y Estados Unidos, fueron aquellos con los que se registró un mayor déficit.

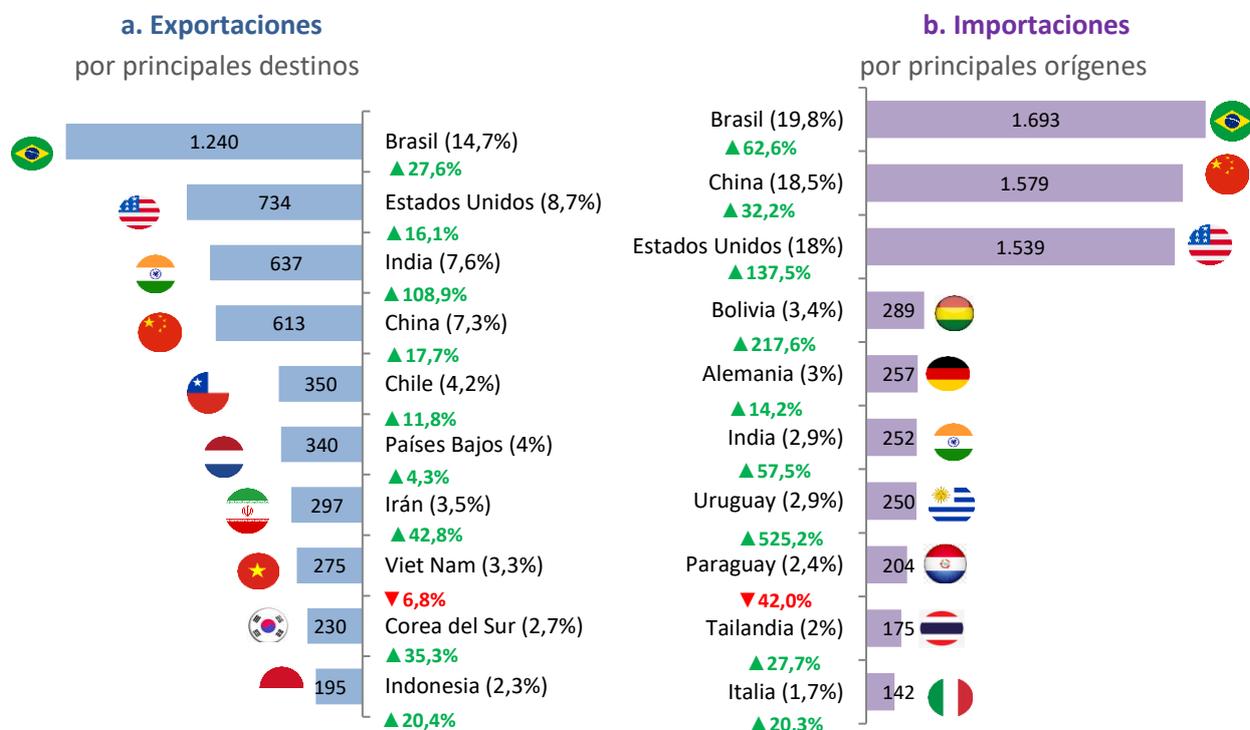
Brasil, Estados Unidos e India fueron los principales destinos de las exportaciones argentinas durante el mes de junio, con una participación conjunta de 31% en el total exportado. Por segundo mes consecutivo el país asiático desplaza a uno de los socios que habitualmente suele estar en este podio, en este caso a China. En relación con junio de 2021, crecieron los envíos a nueve de nuestros diez destinos más relevantes. La excepción fue Vietnam, al cual se redujeron los envíos (-6,8%), principalmente de trigo, maíz y harina y pellets de soja.

Por su parte, los principales orígenes de las importaciones fueron Brasil, China y Estados Unidos, que representaron 56,3% del total de compras externas de la Argentina. En relación con junio del año previo, las compras desde dichos países crecieron, al igual que desde casi todos nuestros principales proveedores. La excepción fue nuevamente Paraguay desde el cual disminuyeron, principalmente, las compras de porotos de soja y bananas.

Se destacaron como destinos con un importante crecimiento de las exportaciones, India (+108,9%) e Irán (+42,8). En ambos casos tuvieron un importante peso los aumentos en los envíos de aceite, harina y pellets de soja. Asimismo, se destacó el aceite de girasol y oro en bruto en el caso de la India. Como orígenes de las importaciones, cabe resaltar a Uruguay (+525,0%), Bolivia (+217,6%) y Estados Unidos (+137,5%). Los productos que explican gran parte de este incremento son: los porotos de soja desde Uruguay; gas natural en estado gaseoso, porotos de soja y urea desde Bolivia; y gas natural licuado y gasoil desde Estados Unidos.

### Gráfico 7- Principales socios comerciales, junio 2022

Comercio en millones de US\$ | Participación (%) | ▲ ▼ Variación interanual (%)



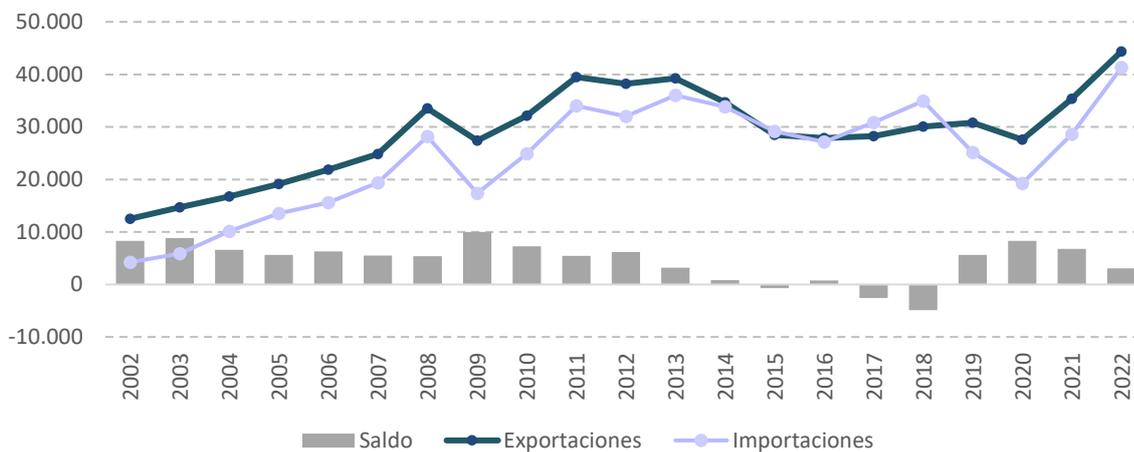
## ANEXO CIFRAS ACUMULADAS – PRIMER SEMESTRE



Valores | ▲ ▼ Variación interanual (%)

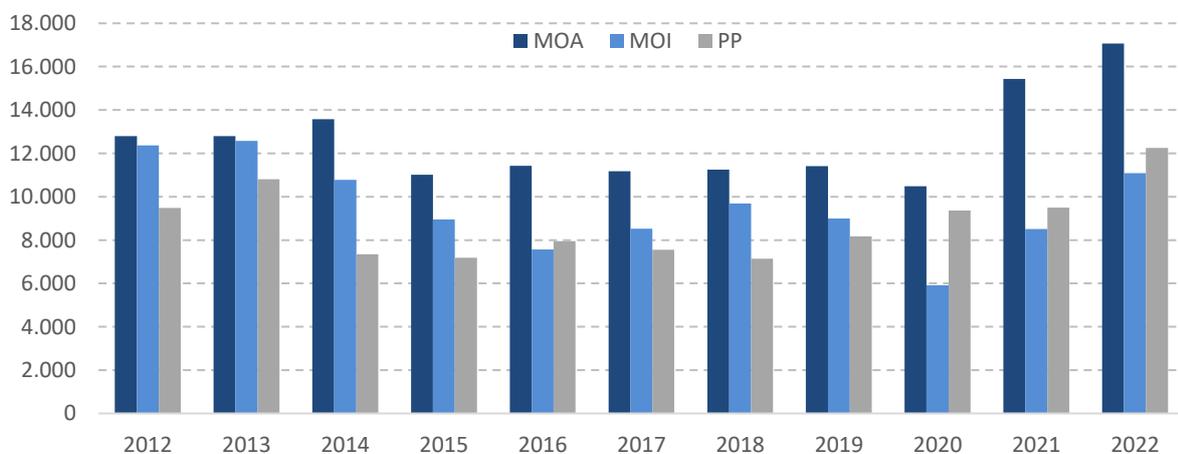
### Exportaciones, importaciones y saldo

En millones de US\$



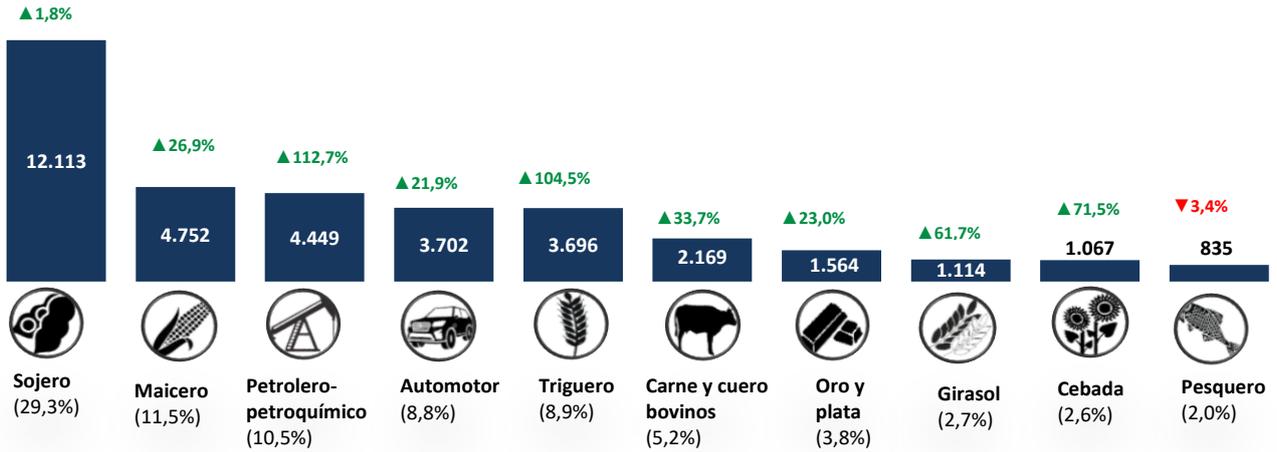
### Exportaciones de manufacturas y productos primarios

En millones de US\$



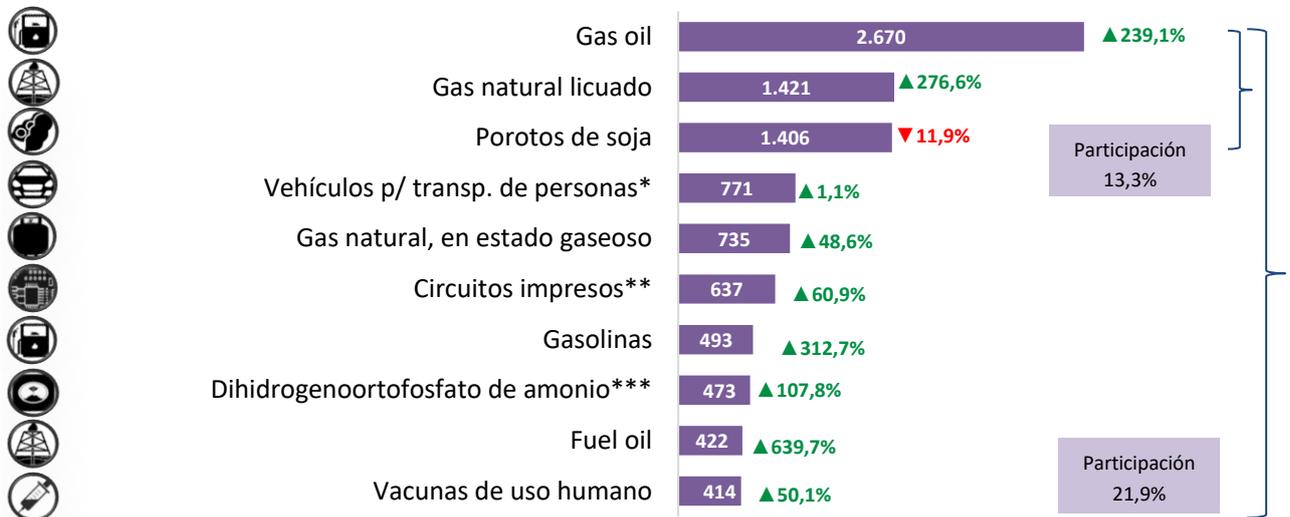
## Principales complejos exportadores

Exportaciones en millones de US\$ FOB | Participación del complejo (%) | ▲ ▼ Variación interanual (%)



## Principales productos importados

Importaciones en millones de US\$ CIF | ▲ ▼ Variación interanual (%)



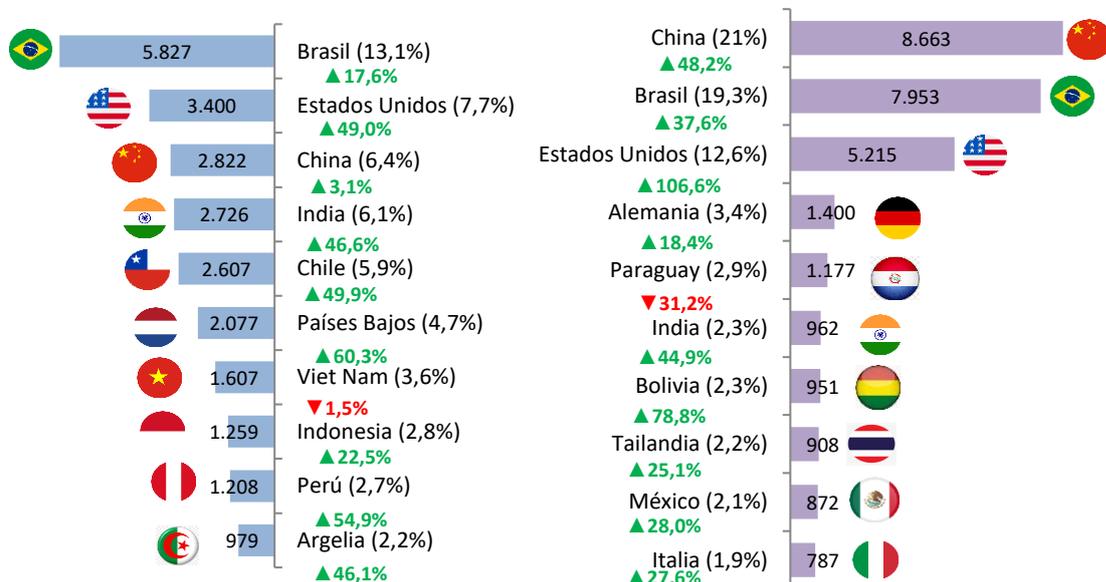
\*\*\* Vehículos para el transporte de ≤ 6 personas, únicamente con motor de émbolo alternativo, de encendido por chispa y cilindrada >1.000 pero ≤ 3.000 cm<sup>3</sup>

\*\* Circuitos impresos con componentes eléctricos o electrónicos montados, para aparatos eléctricos de telefonía o telegrafía con hilos, de telecomunicación por corriente.

\*\*\* Abonos.

## Principales socios comerciales

Comercio en millones de US\$ | Participación (%) | ▲ ▼ Variación interanual (%)



## ANEXO PAÍSES

Brasil 		Acumulado anual	Junio	PRODUCTOS QUE EXPLICARON LA VARIACIÓN
▪ Exportaciones	US\$ 5.827 millones ▲ 17,6% i.a.	US\$ 1.240 millones ▲ 27,6% i.a.		Trigo; aceites crudos de petróleo; vehículos; cebada cervecera
▪ Importaciones	US\$ 7.953 millones ▲ 37,6% i.a.	US\$ 1.693 millones ▲ 62,6% i.a.		
▪ Saldo	<b>-US\$ 2.126 millones</b>		<b>-US\$ 453 millones</b>	

China 		Acumulado anual	Junio	PRODUCTOS QUE EXPLICARON LA VARIACIÓN
▪ Exportaciones	US\$ 2.822 millones ▲ 3,1% i.a.	US\$ 613 millones ▲ 17,7% i.a.		Carne bovina congelada; carbonatos de litio; coque de petróleo; camarones y langostinos
▪ Importaciones	US\$ 8.633 millones ▲ 48,2% i.a.	US\$ 1.579 millones ▲ 32,2% i.a.		
▪ Saldo	<b>-US\$ 5.841 millones</b>		<b>-US\$ 966 millones</b>	

EE.UU. 		Acumulado anual	Junio	PRODUCTOS QUE EXPLICARON LA VARIACIÓN
▪ Exportaciones	US\$ 3.400 millones ▲ 49,0% i.a.	US\$ 734 millones ▲ 16,1% i.a.		Petróleo; naftas; coque de petróleo; aceite de girasol
▪ Importaciones	US\$ 5.215 millones ▲ 106,6%	US\$ 1.539 millones ▲ 137,5%		
▪ Saldo	<b>-US\$ 1.815 millones</b>		<b>-US\$ 805 millones</b>	

India 		Acumulado anual	Junio	PRODUCTOS QUE EXPLICARON LA VARIACIÓN
▪ Exportaciones	US\$ 2.726 millones ▲ 46,6% i.a.	US\$ 637 millones ▲ 108,9%		Aceite, harina y pellets de soja; aceite de girasol; oro en bruto; cebada cervecera
▪ Importaciones	US\$ 962 millones ▲ 44,9% i.a.	US\$ 252 millones ▲ 57,5% i.a.		
▪ Saldo	US\$ 1.764 millones		US\$ 385 millones	

# INFORME DE COMERCIO DE LA ARGENTINA

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.



Ministerio de Relaciones Exteriores,  
Comercio Internacional y Culto  
**Argentina**