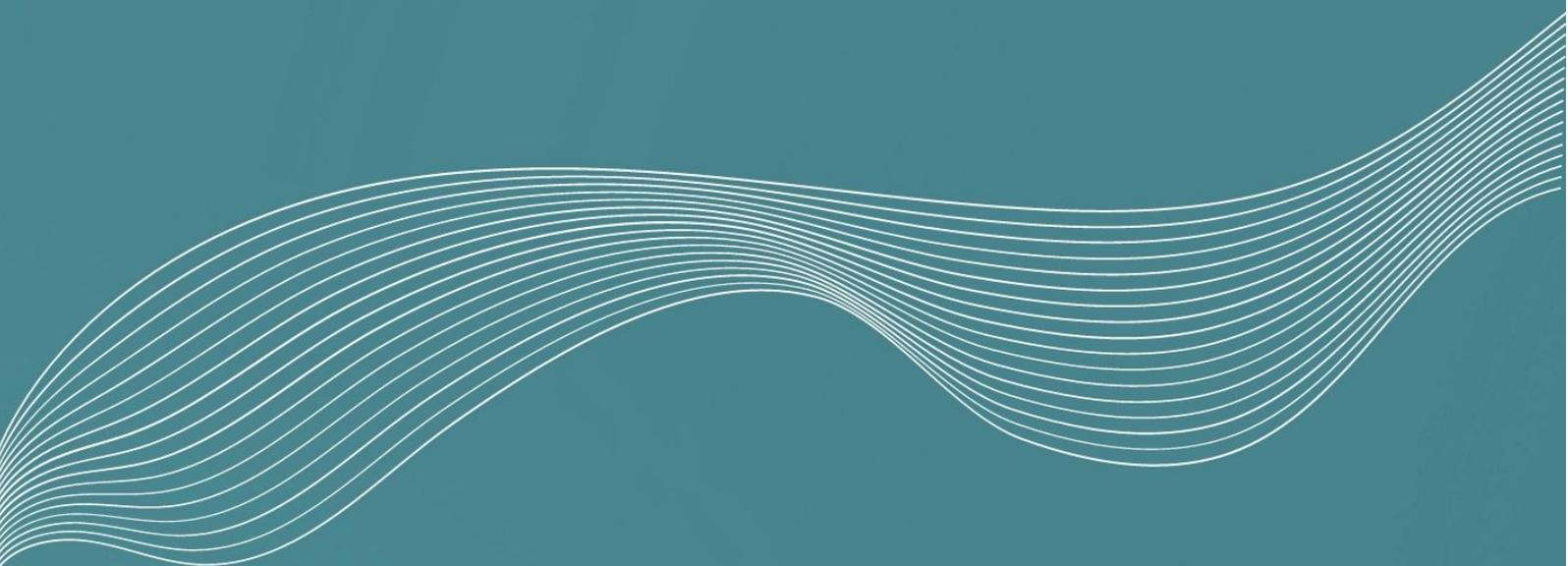


AGOSTO 2023

# INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

**CEI** Centro de  
Economía  
Internacional



## HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS SIETE MESES 2023

---

- En los primeros siete meses, las exportaciones ascendieron a US\$ 39.534 millones y experimentaron una contracción interanual de 24,2%, explicada por una caída de 17,1% en las cantidades y de 8,6% en los precios.
- Las importaciones sumaron US\$ 44.676 millones y disminuyeron 10,1%, como resultado de contracciones de 4,5% y 5,9% en las cantidades y los precios, respectivamente. Esta disminución se explica, principalmente, por menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes, y Bienes de capital. Por el contrario, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios. En el caso de los vehículos, el incremento en los precios no alcanzó a compensar la caída en las cantidades.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 5.142 millones, cuando en los primeros siete meses de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.493 millones, por una mayor contracción de las exportaciones (-24,2%) que de las importaciones (-10,1%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, representaron en conjunto 33,1% de las exportaciones y 55,2% de las importaciones. Por su parte, la participación de la Unión Europea fue de 10,2% de los envíos y de 14,0% en las compras.
- Los superávits más altos se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 2.402 millones), Perú (US\$ 1.435 millones) e India (US\$ 889 millones); mientras que los mayores déficits se registraron con China (-US\$ 4.804 millones), Brasil (-US\$ 4.471 millones), Estados Unidos (-US\$ 2.347 millones), Paraguay (-US\$ 1.815 millones), Alemania (-US\$ 1.197 millones) y Tailandia (-US\$ 863 millones).
- Las mayores caídas se dieron en las exportaciones de trigo (disminuyeron US\$ 3.078 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 2.237 millones); maíz (-US\$ 2.144 millones); aceite de soja (-US\$ 1.636 millones); y biodiesel (-US\$ 1.149 millones); mientras que las principales subas conciernen a vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 402 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 255 millones); vehículos automóviles para transporte de personas (US\$ 157 millones); y carbonato de litio (US\$ 135 millones).
- Respecto del complejo sojero, se incrementaron los precios de la harina y pellets, 3,1%, mientras que descendieron los del aceite en bruto (-29,3%), biodiesel (-12,4%) y porotos (-12,7%). En cuanto a las cantidades exportadas, descendieron las de biodiesel (-84,1%), harina y pellets (-32,8%), aceite en bruto (-14,4%) y porotos (-12,6%).
- Por el lado de las importaciones, se destacan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 2.339 millones); tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 207 millones); y partes y accesorios de carrocerías para automóviles (US\$ 113 millones); al tiempo que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 1.913 millones); gas natural licuado (-US\$ 737 millones); gas natural en estado gaseoso (-US\$ 435 millones); y vacunas (-US\$ 344 millones).

## DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JULIO 2023

---

### SALDO

- Durante los primeros siete meses de 2023 se registró un déficit de US\$ 5.142 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.493 millones.

### EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 39.534 millones y presentaron una caída interanual de 24,2%, explicada por una disminución de 17,1% en las cantidades y de 8,6% en los precios.
- Disminuyeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Sobresalen, en particular, las menores cantidades de Productos primarios (-40,2%) y MOA (-17,0%), así como las reducciones en los precios de Combustibles y energía (-22,4%), MOA (-11,1%) y MOI (-8,1%).
- Las mayores caídas se dieron en las exportaciones de trigo (disminuyeron US\$ 3.078 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 2.237 millones); maíz (-US\$ 2.144 millones); aceite de soja (-US\$ 1.636 millones); y biodiesel (-US\$ 1.149 millones); mientras que las principales subas conciernen a vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 402 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 255 millones); vehículos automóviles para transporte de personas (US\$ 157 millones); y carbonato de litio (US\$ 135 millones).
- Disminuyeron las ventas a los principales destinos: UE (-37,2%), Asean (-32,9%), T-MEC (-17,0%), China (-11,5%), Chile (-3,7%) y Mercosur (-2,7%).

### IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 44.676 millones, lo que da cuenta de una caída interanual de 10,1%. Este resultado es fruto de una merma tanto en las cantidades como en los precios (-4,5% y -5,9%, respectivamente).
- Se redujeron los valores importados de casi todos los usos económicos, con la excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 7,1%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-23,5%), Vehículos automotores de pasajeros (-15,8%) y Bienes de capital (-10,0%), y los menores precios de Combustibles y lubricantes (-20,7%).
- Se destacan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 2.339 millones); tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 207 millones); y partes y accesorios de carrocerías para automóviles (US\$ 113 millones); al tiempo que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 1.913 millones); gas natural licuado (-US\$ 737 millones); gas natural en estado gaseoso (-US\$ 435 millones); y vacunas (-US\$ 344 millones).
- Crecieron las compras procedentes de Mercosur (19,0%) y Asean (0,9%), mientras que disminuyeron desde China (-21,5%), T-MEC (-18,7%) y la UE (-3,4%).

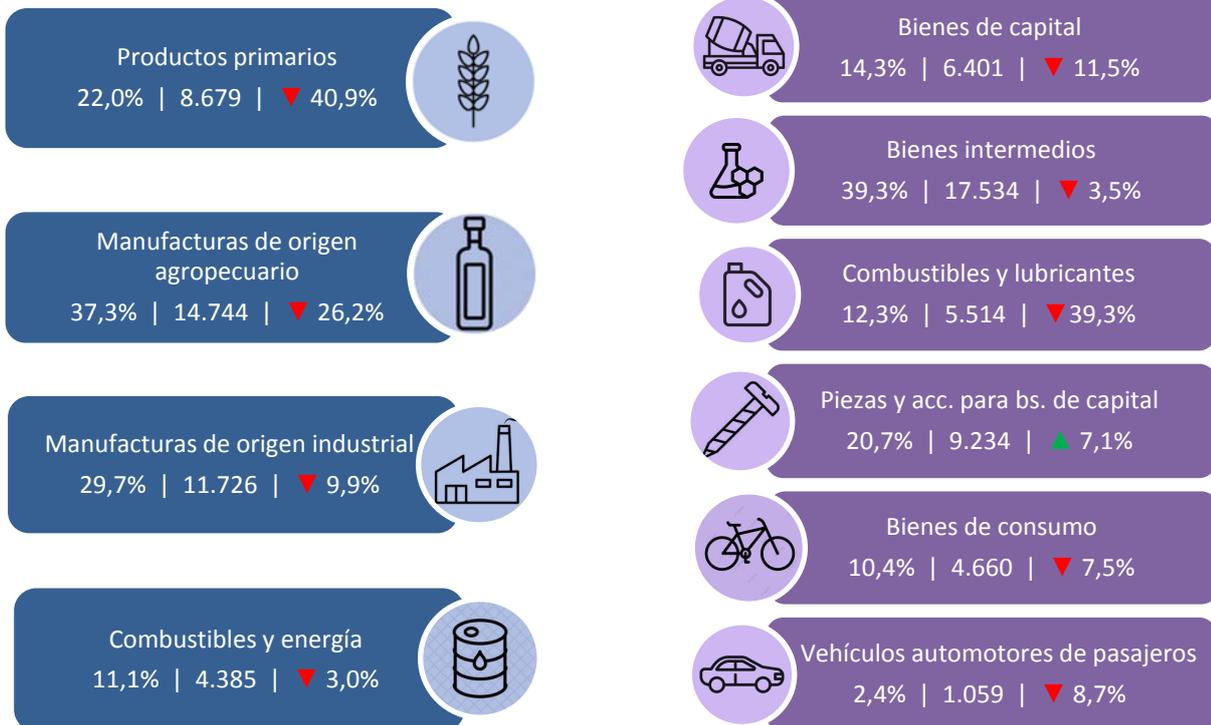
# DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JULIO 2023



## EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

## IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS\*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



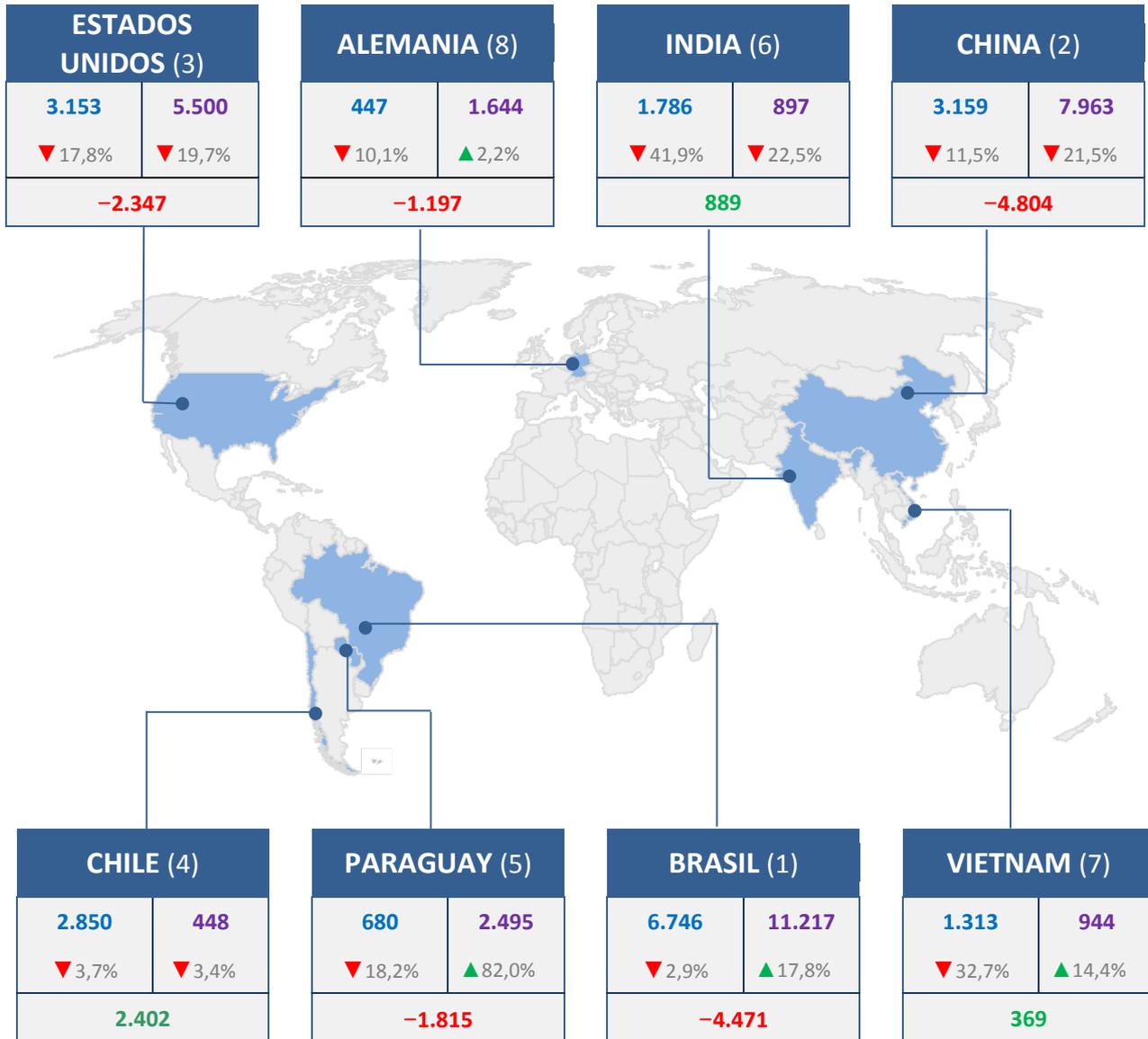
▲ ▼ Variación interanual

\* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros siete meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

# DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JULIO 2023

Exportaciones | Importaciones  
Saldo  
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

## DATOS DE JULIO 2023

---

### SALDO

- La balanza comercial registró un déficit de US\$ 649 millones, 34,1% superior al déficit de julio de 2022.

### EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 6.060 millones. Disminuyeron 22,4% en términos interanuales, explicado por una caída de 12,7% en las cantidades y de 11,0% en los precios.
- Se redujeron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto el de Combustibles y energía que aumentó 17,6% por un incremento de 96,5% en las cantidades exportadas, mientras que sus precios se redujeron 37,8%. Cayeron las cantidades exportadas y los precios de Productos primarios (-35,6% y -8,9%, respectivamente), MOA (-12,4% y -15,6%) y, en menor medida, MOI (-0,8% y -2,5%).
- A nivel de productos, sobresalen los mayores envíos de aceites crudos de petróleo (US\$ 159 millones) y de vehículos automóviles, tanto para transporte de mercancías (US\$ 75 millones) como de personas (US\$ 63 millones). Las principales caídas se dieron en maíz (-US\$ 537 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 385 millones); porotos de soja (-US\$ 258 millones); aceite de soja (-US\$ 184 millones); y trigo (-US\$ 146 millones).
- Disminuyeron China (-39,8%), Asean (-26,8%), UE (-21,2%) y Mercosur (-14,0%), mientras que crecieron a T-MEC (7,3%).

### IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 6.709 millones, 19,1% inferiores a las de julio de 2022 debido a una caída tanto en los precios como en las cantidades (-15,2% y -4,7%, respectivamente).
- Se incrementaron los valores importados de Piezas y accesorios para bienes de capital (7,1%) y Bienes de capital (1,9%), exclusivamente por mayores cantidades importadas; mientras que el resto de las importaciones se redujo. Sobresalen las menores cantidades importadas de Vehículos automotores de pasajeros (-78,2%) y Combustibles y lubricantes (-55,5%). Con relación a los precios, los que más disminuyeron fueron los de Combustibles y lubricantes (-11,2%) y los de Bienes intermedios (-7,1%).
- A nivel de productos, las menores compras corresponden a gasóleo (-US\$ 636 millones), gas natural licuado (-US\$ 373 millones), energía eléctrica (-US\$ 128 millones) y gas natural en estado gaseoso (-US\$ 122 millones). Por su parte, se registraron incrementos en porotos de soja (crecieron US\$ 339 millones) y fosfato monoamónico (US\$ 58 millones).
- Crecieron desde Asean (11,4%) y Mercosur (1,8%), al tiempo que disminuyeron desde T-MEC (-35,4%), China (-11,2%) y UE (-6,1%).

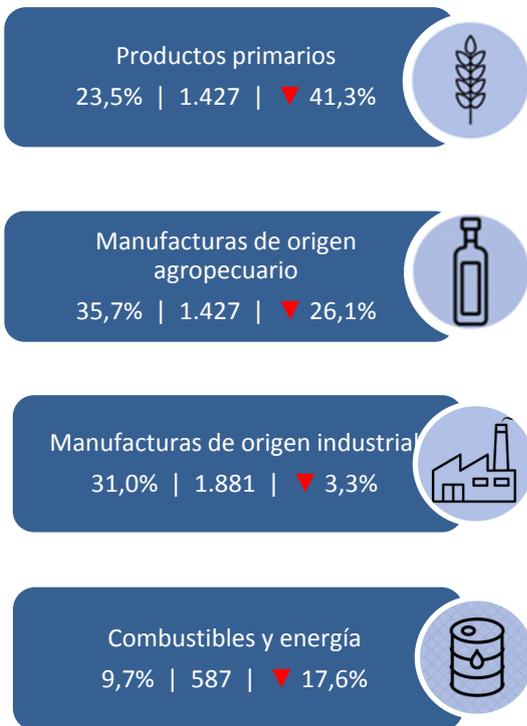
# DATOS DE JULIO 2023



## EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

## IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS\*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

\* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En julio de 2023 su participación fue de 0,7%.

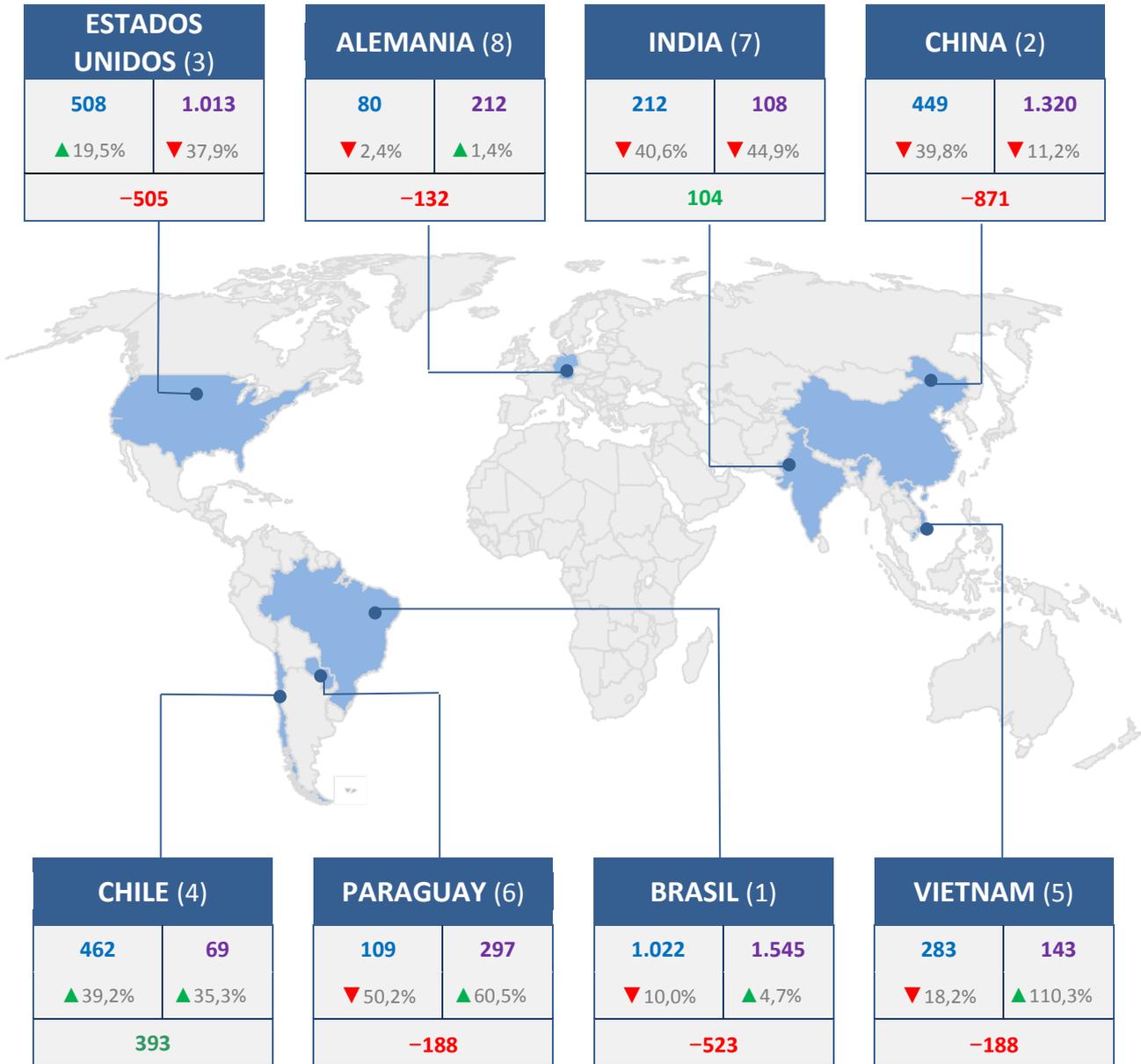
Fuente: INDEC

# DATOS DE JULIO 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

# INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 22 de agosto de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,  
Comercio Internacional y Culto  
**Argentina**