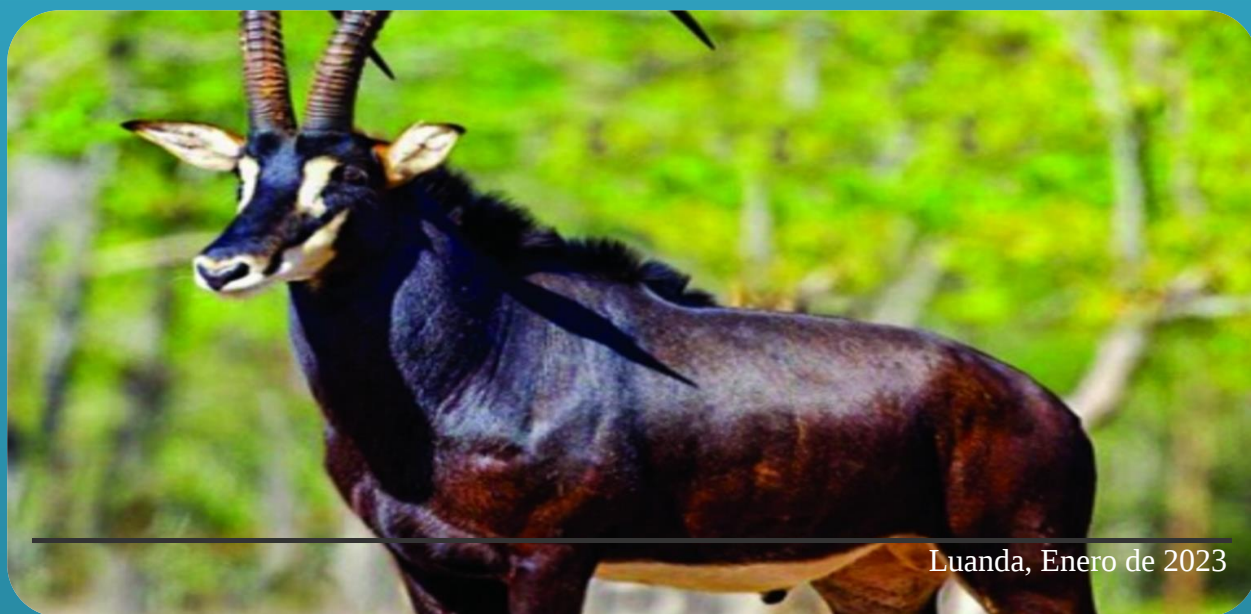


Cómo hacer negocios con **Angola**



Luanda, Enero de 2023

Contenido

1 Datos Básicos

- 1.1. Territorio
- 1.2. Población
- 1.3. Historia
- 1.4. Infraestructura, Transporte y Comunicaciones
- 1.5. Organización política y administrativa

2.- Economía

- 2.1. Coyuntura económica
- 2.2. Principales sectores de actividad
- 2.3. Producto Interno Bruto (PIB)
- 2.4. Moneda y Finanzas
- 2.5. Balanza de pagos y reservas internacionales
- 2.6. Sistema Bancario

3.- Comercio Exterior de Angola

- 3.1. Descripción del comercio y sus tendencias
- 3.2. Ubicación en el ranking Doing Business 2017
- 3.3. Perfil de Angola
- 3.4. Evolución, efectos de los Acuerdos de integración o adhesión a bloques
- 3.5. Destino de las exportaciones por países
- 3.6. Origen de las importaciones por países (principales proveedores)
- 3.7. Composición del Comercio Exterior

4.- Intercambio entre Argentina y Angola

- 4.1. Principales productos exportados por Argentina
- 4.2. Importaciones Argentinas desde Angola
- 4.3. Balanza comercial entre Argentina y Angola
- 4.4. Comercio actual y potencial entre Angola y Argentina

5.- Acceso al Mercado

- 5.1. Sistema de Tarifas
- 5.2. Documentación y trámites
- 5.3. Los canales de distribución
- 5.4. Prácticas de negocios

6.- Recomendaciones para empresas argentinas

- 6.1. Datos básicos
- 6.2. Información útil
- 6.3. Documentación necesaria
- 6.4. Prácticas de trabajo y etiqueta en Angola
- 6.5. Régimen de envío de muestras

1

Datos Básicos

1. Territorio
 - 1.1. Clima
 - 1.1.1. Temperatura
 - 1.1.2. Régimen de lluvias
 - 1.2. Orografía
 - 1.3. Hidrografía
 - Principales cuencas hidrográficas
2. Población
 - 2.1. El índice de desarrollo humano (IDH)
 - 2.2. Ingreso nacional bruto (INB) per cápita
 - 2.3. El coeficiente de Gini
 - 2.4. Índice de bienestar económico sostenible
3. Historia
4. Infraestructura, Transporte y Comunicaciones
 - 4.1. Transporte ferroviario
 - 4.2. Transporte por carretera
 - 4.3. Sistema Portuario
 - 4.4. Telecomunicaciones y tecnología de la información
5. Organización política y administrativa

Territorio

El territorio de la República de Angola está situado en la costa occidental del sur de África, al sur del Ecuador y norte del Trópico de Capricornio, entre las latitudes 4° 22'y 18° 02' sur y los meridianos 11° 41' y 24° 05' este.

Con la capital, Luanda, y dividido en 18 provincias, 162 municipios y 558 comunas, la superficie total es de 1.246.700 kilómetros cuadrados, con una costa atlántica de 1.650 kilómetros. Su frontera terrestre es 4837 km. Aproximadamente 65 por ciento del territorio está situado entre 1000 y 1600 metros de altitud.

Los países vecinos y la extensión de sus fronteras comunes son:

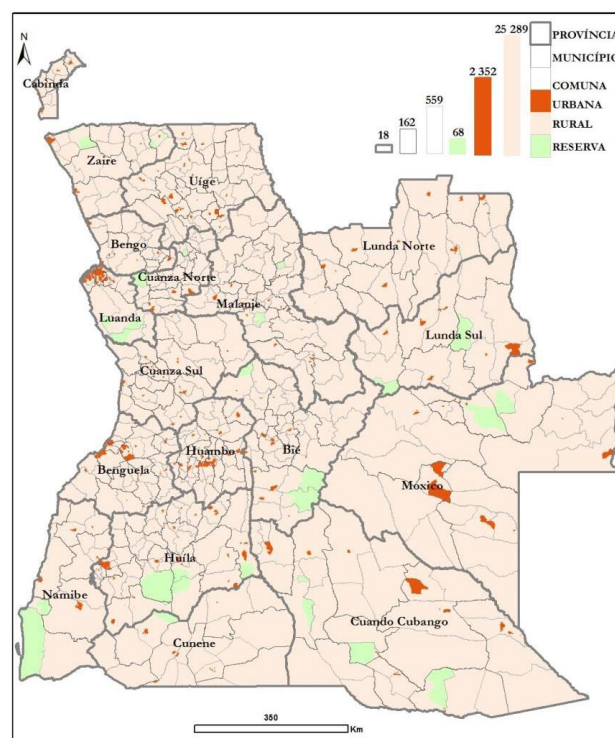
- República Democrática del Congo - 2511 kilómetros (de los cuales 220 km son frontera con la provincia de Cabinda)
- Namibia - 1376 kilómetros
- Zambia - 1110 kilómetros
- República del Congo (Brazzaville) - 201 km

Provincia	Extensión	Capital
Bengo	33.016	Caxito
Benguela	39.826	Benguela
Bié	70.314	Kuito
Cabinda	7.270	Cabinda
KuandoKubango	199.049	Menongue
Kwanza Norte	24.110	N'dalatando
Kwanza Sur	55.600	Sumbe
Cunene	87.342	Ondjiva
Huambo	34.270	Huambo
Huíla	79.022	Lubango
Luanda	2.417	Luanda
Lunda Norte	103.000	Dundo
Lunda Sur	77.367	Saurimo
Malanje	97.602	Malanje
Moxico	223.023	Luenha
Namibe	57.091	Namibe
Uije	58.698	Uije
Zaire	40.130	M'Banza Congo

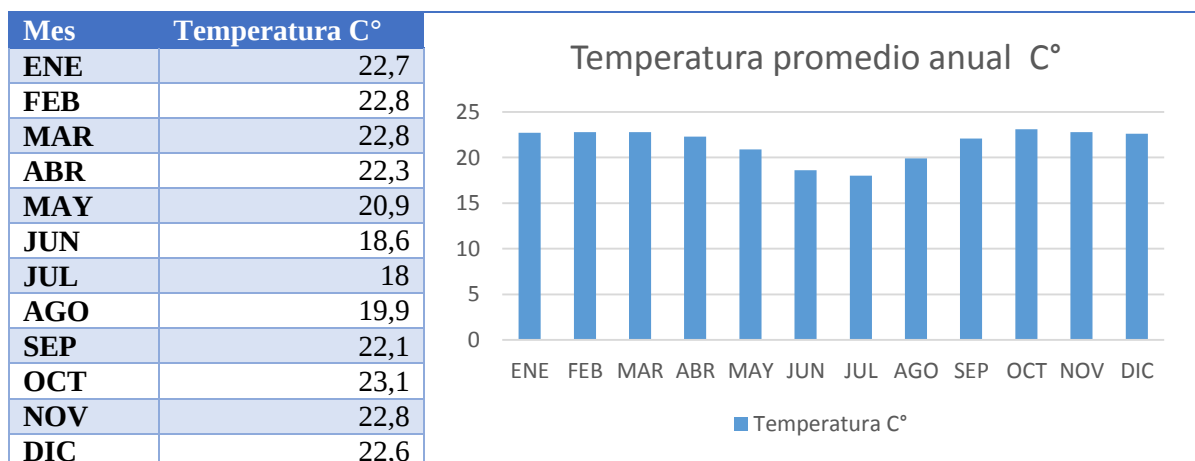
1.1Clima

El Clima en Angola tiene dos estaciones: la de lluvias (la más caliente que ocurre entre los meses de septiembre a mayo), y la de cacimbo (invierno) o seca (la menos calurosa que se extiende de mayo a septiembre).

El país posee una situación geográfica peculiar, por estar en la zona inter tropical y subtropical del hemisferio Sur, por estar próximo al mar, y por las especificidades de su relieve, se divide en dos regiones climáticas distintas: la región litoral - con humedad relativa media anual del 30 por ciento y temperatura media superior a los 23°C; la región del Interior, sub-dividida en Zona Norte, con lluvias torrenciales y temperaturas altas, Zona de Altitud, que abarca las regiones de planicies centrales, con una estación seca, de temperaturas bajas; y la Zona Sudoeste, semi-árida, como consecuencia de la proximidad del desierto de Namibe, extensión del desierto de Kalahari, sujeta a grandes masas de aire tropical continental. Las temperaturas medias del país son: 27°C máxima y 17°C mínima.



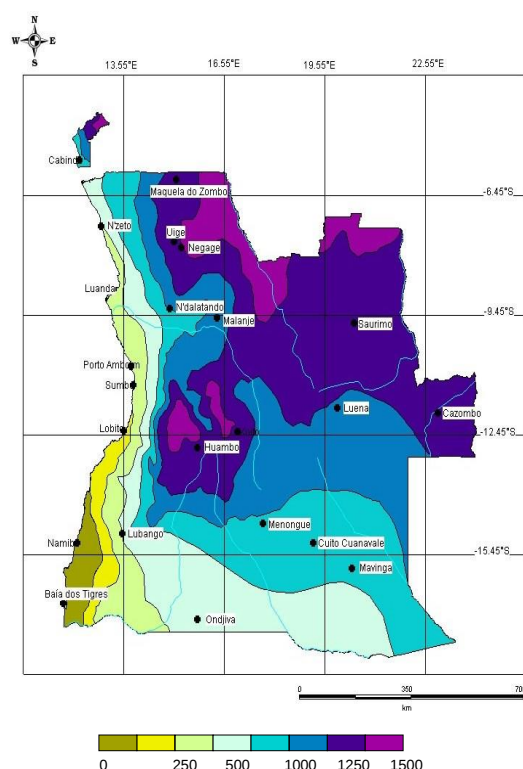
1.1.1. Temperatura



1.1.2. Régimen de lluvias

Las precipitaciones en Angola se ven influenciadas por el centro de alta presión del Atlántico Sur, por la corriente fría de Benguela por las características del territorio. La precipitación media anual disminuye de norte a y aumenta con la altitud y la distancia del mar. mayor precipitación media anual es de 1.750 mm sobre la meseta, y la más baja es de 100 mm en la región del desierto de Namibe.

Según el Gobierno, en la época de lluvia de principios de 2016, la zona de África Austral azotada por la sequía en los países ubicados en región central y sur del SADC, mientras tanto, registraron “lluvias intensas en los estados más norteros de la subregión, como el caso de Angola”.

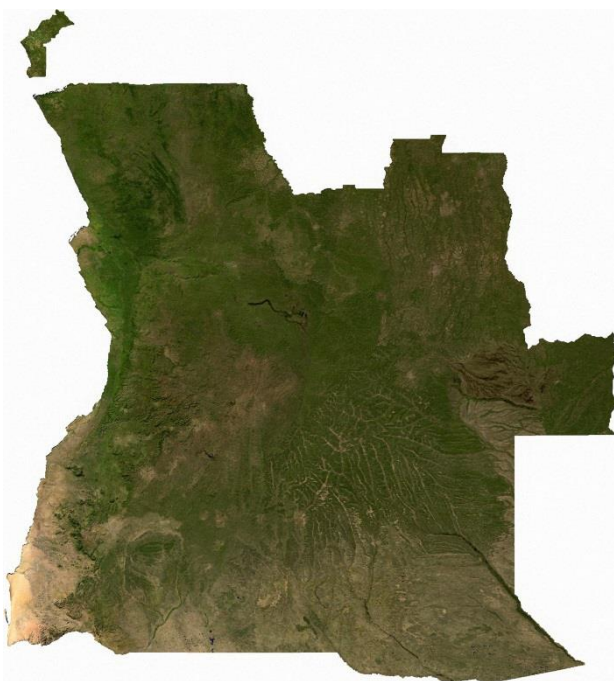


y
sur
La

fue
la
se

En el sur de Angola, donde las precipitaciones se inician tardíamente, tras un largo período de precipitaciones mínimas, se registran lluvias significativas desde la segunda quincena de diciembre, con la excepción de la provincia de Cuando Cubango.

A respecto, el Instituto Nacional de Meteorología y Geofísica (INAMET) apunta que uno de los más fuertes ciclos del fenómeno registrado desde 1950, de acuerdo con la Agencia Americana para la Administración del Océano y de la Atmosfera (NOAA), está influenciando la caída de lluvias intensas en ciertas regiones del territorio angoleño.



1.2. Orografía

En cuanto al relieve, Angola se compone principalmente de tierras altas, bordeado por una estrecha franja de tierra, cuya altura mínima oscila entre 0 y 200 metros. Por encima de 200 metros se encuentran montañas y mesetas, aumentando gradualmente la altitud para llegar a la meseta central, cuya altitud media oscila entre los 1200 y 1600 metros. Es en la sierra central, donde se encuentra el punto más alto del país, el Monte Moco con 2620 metros de altitud.

1.3. Hidrografía

La Ley 06/02, del 21 de junio de 2002, llamada Ley de Aguas, define cuenca hidrográfica como una unidad de gestión de los recursos hídricos. Define el principio del agua como un bien social, renovable, limitado y con valor

económico. Consagra el principio de gestión integrada de los recursos hídricos el principio de la coordinación institucional y participación de las comunidades. La ley prevé que se reglamente la utilización general de los recursos hídricos, el abastecimiento público de agua y saneamiento, el abastecimiento ambulante de agua y el tratamiento de las aguas residuales.

Principales cuencas hidrográficas

La abundancia de recursos hídricos de Angola, determina la existencia de 47 grandes cuencas hidrográficas cuyo aprovechamiento es un objetivo nacional. Entre ellas se puede mencionar las siguientes:

- ❖ El río Chiloango es el principal río de la provincia de Cabinda, es navegable cerca de 160 km antes de su desembocadura en Lândana hasta su confluencia con el Luali, en el bosque de Mayombe, y su cuenca es de 5.170 km².
- ❖ El río Zaire, uno de los ríos más grandes de África y del mundo, sólo es navegable a unos 150 km de la desembocadura en el municipio de Nóqui, provincia de Zaire. La porción de la cuenca hidrográfica en Angola es de unos 30.050 kilómetros. Desde una perspectiva histórica, el río Zaire (o Congo) fue el lugar de nacimiento del Antiguo Reino del Congo.
- ❖ El río Cuango nace en el Alto Chicapa (Lunda Sur) y se extiende de norte a sur-noroeste que sirve de frontera con la República Democrática del Congo (Kinshasa), y se une al río Kasai, antes de desembocar en el Zaire. La ruta del Cuango en Angola es de aproximadamente 855 kilómetros, y su cuenca es de 128,280 km². Los antiguos reinos de Cassange y Matamba se encuentran en la cuenca del Cuango.
- ❖ El río Cassai (Kasai) también nació en Alto Chicapa y es uno de los de mayores afluentes del Zaire. Su longitud total es de 1.940 km, de los cuales 825 se encuentran en Angola, que sirve como un borde a la mitad norte de la frontera oriental con la República Democrática del Congo. La extensión de su cuenca hidrográfica en Angola es de unos 127.770 km². El río Kasai no es navegable en Angola. El río Kasai y sus afluentes, constituyeron la red de comunicaciones vital para el nacimiento y la expansión de los imperios Lunda y Lunda-Quico.

- ❖ El río Kwanza nace cerca de Chitembo, en la meseta de Bié, y tiene un recorrido de 960 km íntegramente en el territorio de Angola. Su curso es una gran curva hacia el norte y el oeste hasta desembocar al sur de Luanda (Barra do Kwanza) en el Atlántico. El Kwanza es navegable 258 km desde Dondo hasta la desembocadura, y su cuenca es de 147,690 km². Cerca de Dondo se haya emplazada la futura represa de Laúca y más al oeste se encuentran las represas de Capanda y Cambambe que producen la mayor parte de la electricidad consumida en Luanda. Las grandes caídas de agua de las cataratas de Kalandula están situadas en el curso medio del Kwanza. El río Kwanza fue el lugar de nacimiento del Antiguo Reino de Ndongo.
- ❖ El río Cunene nace en las tierras altas de Huambo, y se extiende en dirección sur hasta los saltos de Ruacana, desde donde se desvía hacia el oeste hasta su desembocadura en el Atlántico. El curso del Cunene es de 1.200 km, de los cuales 960 km en Angola. El río Cunene es navegable en sólo 190 km en Angola. La cuenca del río Cunene es de 272.000 km², de los cuales 150.800 kilómetros cuadrados en Angola. El río Cunene es compartido por los pueblos Nyaneka-Humbe, Ambo y herero.
- ❖ El río Zambezi nace en Zambia a 30 km de la frontera con Angola. Ingresa en Angola en Cazombo. Es un curso de agua corto que abandona el territorio de Angola al sur de Lumbala. Su importancia en Angola es principalmente debido a su extensa cuenca de 1.330.000 km², de los cuales 150.800 están en Angola. Todos los ríos en el cuadrante sureste de Angola son afluentes del Zambeze. Desde el punto de vista de histórico, el curso inicial del río Zambeze es importante para el pueblo de Luena y el Imperio Barotze.
- ❖ El río Cubango nace cerca de Chicala-Tchiloango en la meseta de Huambo y tiene un recorrido de 975 km. El Cubango corre en dirección sur hasta Kuvango al noreste del Huila que recibe el río Cutato como un afluente, y comienza a girar hacia el este hasta la frontera sur con Namibia. Una parte de las aguas del río Cubango se pierden en los pantanos en Botswana. La cuenca del río Cubango en Angola es de unos 154.420 km². El río Cubango es importante para la historia del pueblo Khoisan y Ambo.
- ❖ El río Cuando nace en el Alto Cuito, en la meseta de Bié, corriendo desde el sudeste hasta la frontera con Zambia hasta la ciudad de Luiana, viene después de la antigua región de Barotze (en Zambia). El río Cuando es un afluente del Zambeze, y tiene un área de influencia de 96,780 km² y una distancia de 735 km en Angola. El río Cuando es importante en la historia de la gente xindonga.

2. Población

En el mes de mayo de 2014 se realizó el último censo de población. El país contaba con una población de 25.789.024 habitantes. En 2019 la población alcanzó los 30.175.553 de habitantes, en 2020 - 31.443.109, en 2021 32.097.671 y en 2022 - 33.086.278, Se estima que en 2023 la población alcanzó los 34.094.077. La población habla mayoritariamente el portugués, pero en las provincias se habla otras lenguas.

Evolución de la población de Angola Período 1940 - 2014		
1940	I Censo	3.738.010
1950	II Censo	4.145.266
1960	III Censo	4.840.719
1970	IV Censo	5.673.064
1985	Estimaciones	8.408.710
1990	Estimaciones	9.624.775
1995	Estimaciones	11.102.110
2000	Estimaciones	12.870.494
2005	Estimaciones	14.948.178
2010	Estimaciones	17.429.636
2014	V Censo	25.789.024

Provincia	Superficie	Población	Capital	Lengua
Total Angola	1.246.700	25 789 024	Luanda	Portugués
Cabinda	7.270	716 076	Cabinda	Fiote
Zaire	40.130	594 428	Mbanza Kongo	Kikongo/Ukongo
Uíge	58.698	1 483 118	Uíge	Kikongo/Ukongo
Luanda	18.826	6 945 386	Luanda	Kimbundo
Cuanza Norte	24.110	443 386	Ndalatando	Kimbundo
Cuanza Sul	55.660	1 881 873	Sumbe	Umbundo/Kimbundo
Malange	98.302	986 363	Malange	Kimbundo
Lunda Norte	103.760	862 566	Lucapa	Chokwe/Kioko
Benguela	39.827	2 231 385	Benguela	Umbundo
Huambo	35.771	2 019 555	Huambo	Umbundo
Bié	70.314	1 455 255	Kuito	Umbundo
Moxico	223.023	758 568	Luena	Chokwe/Kioko/Luvale
Cuando Cubango	199.049	534 002	Menongue	Nganguela
Namibe	57.091	495 326	Namibe	Nhaneca
Huila	79.022	2 497 422	Lubango	Umbundo
Cunene	87.342	990 087	Ondjiva	Kwanhama
Lunda Sur	77.636	537 587	Saurimo	Chokwe/Kioko
Bengo	25.016	356 641	Caxito	Kimbundo
Fuente:	Instituto Nacional de Estadística de Angola			

La tasa de crecimiento de la población es muy importante e incide en todos los emprendimientos de desarrollo del país. Las mejoras en la alimentación, nivel general de la salud de la población y en particular las campañas de vacunación de los niños y el uso de mosquiteros han reducido notablemente la mortalidad infantil.

Angola cuenta con una superficie que representa aproximadamente el cincuenta por ciento de la superficie de la República Argentina y coincidentemente, cuenta con una proporción similar en materia de población. Otra característica común en ambos países es que se ha desarrollado una megalópolis entre la capital del país y el primer cinturón de municipios.

Luanda, fundada en 1576, es la capital del país y capital de la provincia homónima, y es la ciudad más importante de Angola desde 1627. En la década de 1970 contaba con una población aproximada de 500.000 habitantes. Durante el período de la guerra civil, la población migró del interior del país a la capital. A partir de 2011, se produce la reestructuración de los municipios de la provincia de Bengo y de la provincia de Luanda. De la Capital se desprendió el área del Gran Luanda creándose tres municipios nuevos, quedando de la siguiente forma:

Distribución de la población en la Provincia de Luanda				
Provincia/ Municipio	Población Residente			
	Total	Hombres	Mujeres	%
Luanda	6 945 386	3 401 996	3 543 390	100
Área de residencia				
Urbana	6 760 439	3 308 216	3 452 223	97,5
Rural	184 947	93 780	91 167	2,5
Municipios				
Cazenga	862 351	423 909	438 442	13,1
Cacuaco	882 398	431 046	451 352	13,5
Viana	1 525 711	747 359	778 352	23,3
Luanda	2 107 648	1 030 224	1 077 424	32,3
Belas	1 065 106	521 733	543 373	16,3
Icolo e Bengo	74 644	37 922	36 722	1,1
Quissama	25 086	13 153	11 933	0,4
Fuente: Instituto Nacional de Estadística de Angola(INE)				

Luanda, Cacuaco, Belas, Cazenga, Viana. De la provincia de Bengo se desprenden y pasan a pertenecer a la provincia de Luanda los municipios de Icolo y Bengo y Quissama. A su vez el municipio de Luanda está dividido en 7 distritos: Ingombota, Kilamba Kiaxi, Luanda, Maianga, Rangel, Samba y Sambizanga.

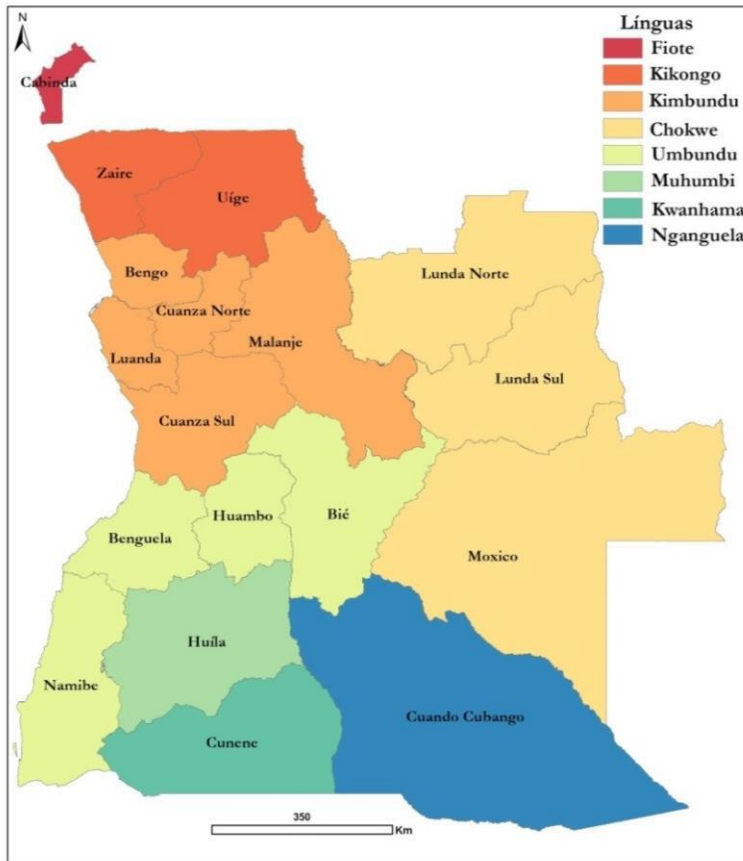
No obstante la necesidad de distribuir mejor la población, por practicidad, los centros económicos, administrativos y de poder se mantuvieron en Luanda. Por ello, la población no ha migrado más allá de los municipios creados. Si bien puede mejorarse la administración de los nuevos espacios geográficos, lo real es que la superficie comprendida por la Capital y los municipios colindantes, actualmente suma 6.945.386 habitantes, que representa aproximadamente el 25 por ciento de la población del país.

El Gobierno está tratando hace ya algunos años de revertir esta situación que deja al resto del país muy despoblado. Para ello, procura que las industrias se instalen en el interior de Angola y crear, de esta manera, nuevos puestos de trabajo como atractivo para revertir esta situación migratoria interna. Se realizan grandes esfuerzos en materia habitacional creando ciudades completas y grandes complejos de edificios a distancia de los grandes centros poblados.

En el mes de mayo de 2014 se realizó el último censo de población, con una tasa de cobertura del 94,4%, el censo nacional determinó una población de 25.789.024 habitantes de los cuales 12.499.041 hombres (48%) y 13.289.983 femenina (52%).

En Angola, el índice de masculinidad (relación hombres / mujeres) es de 94, lo que significa que hay 94 hombres por cada 100 mujeres. La provincia en la que el índice de masculinidad es más bajo es el Cunene, donde hay 88 hombres por cada 100 mujeres y, en el otro extremo es la provincia de Lunda Norte, con 106 hombres por cada 100 mujeres. La densidad media del país es de 20.7 personas por km². La provincia de Luanda tiene la densidad de población más alta del país, con 368 habitantes por km², las provincias de Benguela y Huambo con un promedio de 70 a 59 habitantes por km², respectivamente, alrededor de 3 veces más alto que el promedio nacional.

La provincia de Luanda es la más poblada, con 6.945.386 habitantes. La provincia de Bengo, con 356.641, es la provincia donde viven menos personas. La esperanza de vida total en Angola es de 60,2 años. Para los hombres la esperanza de vida es de 57,5, mientras que para las mujeres es 63,0.



La tasa de crecimiento natural es del 2,7%. La tasa de fecundidad es de 5,7 hijos por mujer.

La proporción de la población de 0-14 años es del 47,3% y los ancianos (más de 65 años) es del 2,4%. La edad media de la población es de 20,6 años.

El número de unidades de vivienda es de 5.544.834. Sobre el 69,7% de los hogares están ocupadas por sus propietarios y el 19,2% en arrendamiento.

El acceso al agua potable adecuado cubre el 44,0% de los hogares, mientras que el acceso a un saneamiento adecuado cubre el 60,0% de ellos. El 70,0% de los hogares no posee sistema de

recolección de residuos. La malaria, fiebre tifoidea, dengue y los brotes de cólera son un problema común. La epidemia de VIH-SIDA no alcanzó los niveles de otros países de África y está siendo contenida. Los deficientes servicios de salud, agua y saneamiento, así como la desnutrición, se suman a los efectos de inundaciones y sequías recurrentes.

El 13,0% de la población entre 18-24 años ha completado el II ciclo de la enseñanza secundaria y el 2,5% de la población de 24 años o más tienen educación superior.

El mercado laboral representa alrededor del 40,0% de la población de 15 o más años, y en las actividades del sector primario se concentran el 44,2%, el 6,1% secundaria y terciaria, mientras que el 26,2% y el 23,5% de la población residente no ha declarado su actividad.

En 2014, el número de desocupados 1.739.946 personas, lo que corresponde a una tasa de desempleo a nivel nacional del 24%. El desempleo afecta principalmente a los jóvenes de 15-24 años. Las tasas de desempleo más altas se observaron en Lunda Sur y Lunda Norte con el 43% y 39%, respectivamente. Las provincias de Benguela y Kwanza Sur tienen las tasas más bajas de desempleo de alrededor del 14% cada uno.

El número promedio de personas por hogar es de 4,6, el 62% de los hogares están encabezados por hombres, mientras que las mujeres dirigen sólo el 38%.

El censo de población extranjera en Angola es 586,480 personas. La distribución porcentual de la población extranjera por provincia, muestra la provincia de Luanda, con la mayor concentración de población extranjera con un 40%. Las provincias de Lunda Norte 18%, Cabinda 18% y Zaire 11%, lo que en conjunto las cuatro provincias concentran el 88% de la población extranjera en Angola.

Grupo de edad	Portugués	Umbundo	Kimbundo	Kikongo/Ukongo	Chokwe/Kioko	Nganguela	Nhaneca	Fiote	Kwanhama	Luvale	Muhumbi
02 - 4 años	741 373	159 868	26 942	44 528	57 422	42 467	41 475	37 668	26 831	16 630	29 247
05 - 9 años	3.122.859	731 863	111 063	206 102	238 708	112 919	132 201	62 676	85 817	39 409	88 332
10 - 14 años	2 464 253	602 802	106 688	174 647	180 136	85 568	99 001	52 483	71 056	28 976	65 747
15 - 19 años	2 111 175	609 969	131 417	175 130	164 324	79 620	85 062	55 139	62 255	24 438	52 850
20 - 24 años	1 797 231	580 485	164 609	191 829	155 146	78 828	84 002	60 340	55 079	23 239	47 630
25 - 29 años	1 563 378	530 205	193 243	216 258	152 471	71 125	80 348	65 657	46 956	21 515	44 198
30 - 34 años	1 181 950	407 090	176 708	191 159	124 462	51 249	63 131	57 432	37 984	18 348	35 701
35 - 39 años	1 072 028	428 401	199 778	184 690	120 307	49 173	55 310	48 334	31 442	16 444	32 753
40 - 44 años	800 213	339 250	165 566	147 111	95 008	38 601	41 573	36 666	25 923	13 327	25 265
45 - 49 años	650 144	306 226	147 166	115 834	80 390	34 380	34 145	27 575	20 731	11 279	20 542
50 - 54 años	506 498	249 536	133 571	94 724	62 484	29 720	30 424	21 535	19 882	9 854	17 644
55 - 59 años	334 702	170 867	97 880	72 185	39 984	19 284	19 031	15 085	12 829	7 067	11 765
60 - 64 años	224 419	125 451	73 095	50 781	32 030	16 449	15 593	10 356	11 576	6 164	9 782
65 - 69 años	124 398	76 525	45 184	32 541	17 781	9 460	10 233	6 268	7 891	3 695	6 675
70 - 74 años	94 403	61 496	39 135	26 799	16 077	9 460	8 587	4 848	8 427	3 541	6 160
75 - 79 años	45 953	31 323	19 537	14 362	7 116	4 209	4 890	2 893	4 691	1 641	3 209
80 - 84 años	29 920	21 646	13 798	10 038	5 393	3 736	3 678	1 860	3 737	1 383	2 702
85 - 89 años	11 122	7 448	4 892	3 457	1 629	1 145	1 522	729	1 858	484	1 151
90 - 94 años	7 729	5 250	3 400	2 366	1 346	1 008	1 205	416	1 524	372	845
95 o + años	6 993	4 117	2 278	1 649	805	670	946	336	1 042	197	684
Angola	16890741	5449819	1855951	1956191	1553019	739070	812357	568296	537533	248002	502881

La lengua oficial de Angola es el portugués, los datos definitivos del censo de población de 2014 indican una población que habla mayoritariamente el portugués. No obstante ello, se hablan además más de 40 lenguas, la mayoría de origen bantú, destacando el umbundo, kimbundo, kikongo, chokwe, mbunda, luvale, nhanheca, gangela y xikuanyama.

¿Cuál es el actual nivel de vida de la población angoleña? Cuando se quiere abordar el tema de medición del bienestar de una población, siempre se encuentran nuevas teorías e indicadores que surgen para tratar de lograr una evaluación más abarcadora del bienestar de una nación y su pueblo. Estas teorías involucran factores ambientales, educativos, de salud pública, esperanza de vida, buen gobierno, paz y seguridad, democracia y participación ciudadana, imperio de la ley, derechos humanos, desarrollo sostenible y humano (Por ejemplo: el Indicador de desarrollo humano (IDH), Índice de bienestar económico sostenible (IBES), etc). El Índice de desarrollo humano (IDH), es similar al índice de progreso real (IPR) o índice de progreso genuino (IPG) que se añade al IBES.

2.1. El índice de desarrollo humano (IDH)

En 2021 el índice de desarrollo humano (IDH) Angola fue 0,586 puntos lo que supuso una mejora respecto a 2020 se situó en 0,590, en 2017 se situó en 0,581 puntos, en 2010, en el que se situó en 0,509. Angola ocupa actualmente el puesto 148° del ranking de países que miden anualmente el IDH, es decir, deberá continuar haciendo esfuerzos para que sus habitantes puedan tener un mejor nivel de vida.

El IDH, tiene en cuenta tres variables: vida larga y saludable, educación y nivel de vida. Por lo tanto, influyen en su índice que la esperanza de vida en Angola sea de solo 60,2 años, su tasa de mortalidad en el 14‰ y su renta per cápita sea de alrededor de 5000 dólares.

Fecha	IDH	Ranking
2021	0,586	148°
2020	0,590	148°
2017	0,581	147°
2016	0,577	145°
2015	0,52	150°
2014	0,532	149
2013	0,53	149°
2012	0,524	149°
2011	0,508	149°
2010	0,509	150°
Fuente	Banco Mundial	

De acuerdo al Banco Mundial, 30% de la población vive con menos de 1.90 dólares por día. La malaria y los brotes de cólera son un problema común. Según el último informe de la Organización de Naciones Unidas para el combate del sida de 2016, Angola era uno de los países con situación más preocupante de África, habiendo aumentado la cantidad de infectados el doble en los últimos cinco años, llegando casi al 40 %. Las carencias en los servicios de salud, agua y saneamiento, así como la desnutrición, se suman a los desastres naturales como las inundaciones y sequías recurrentes.

2.2. Ingreso nacional bruto (INB) per cápita

El INB per cápita es la suma del valor agregado por todos los productores residentes más los impuestos a los productos (menos los subsidios) no incluidos en la valuación del producto, más las entradas netas de ingreso primario (remuneración de empleados e ingreso por propiedad) del exterior, dividido por la población. El INB, calculado en moneda nacional, generalmente se convierte a dólares de los Estados Unidos al tipo de cambio oficial para comparaciones entre economías, aunque se aplica un tipo alternativo cuando se considera que el tipo de cambio oficial difiere, por un margen excepcionalmente amplio, del tipo de cambio que en efecto se aplica a las transacciones internacionales. Para suavizar las fluctuaciones de precios y tipos de cambio, el Banco Mundial utiliza un método Atlas especial de conversión.

La idea de estos índices y todos aquellos otros que se puedan utilizar, es tratar de lograr una visión más certera y objetiva que plasme la realidad que viven las poblaciones de un determinado país. Es decir, en términos de mejoras, la población durante el 2021 mejoró su estándar de vida. Las grandes variaciones en el valor del INB observadas responden en buena medida a variaciones en las cantidades producidas de petróleo y en su precio, y a oscilaciones cambiarias.

Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2021
INB[1]	2,160.00	2,760.00	3,190.00	3,240.00	3,390.00	3,820.00	4,350.00	4,470.00	4,040.00	3,450.00	5088,5	1.953,5

El INB per cápita (anteriormente PIB per cápita) es el ingreso nacional bruto convertido a dólares de los Estados Unidos mediante el método Atlas del Banco Mundial, dividido por la población a mitad de año.

3. Historia

Navegantes portugueses se establecen en la costa del actual territorio de Angola en 1482 (antes del descubrimiento de América). La administración lusitana, de lo que era considerada como una provincia, continuó por casi cinco siglos hasta el 11 de noviembre de 1975, cuando el país se independiza como República Popular de Angola.

Cabe señalar que algunas regiones angoleñas como su parte oriental, fueron incorporadas luego del Congreso de Berlín de 1885 cuando se establecieron las fronteras que actualmente existen. Otras regiones sólo pudieron ser dominadas en el siglo XX debido a la resistencia indígena al colonialismo portugués. Angola fue la última colonia portuguesa en lograr la independencia. Los angoleños lucharon durante 14 años contra el colonialismo portugués.

De los tres movimientos nacionalistas que luchaban por la liberación del país, el Movimiento Popular por la Liberación de Angola (MPLA), la Unión Nacional por la Liberación Total de Angola (UNITA), y el Frente Nacional de Liberación Angoleña (FNLA), solamente el primero fue considerado por la Organización de Unidad Africana (OUA), en noviembre de 1964, con capacidad para combatir el colonialismo portugués y asumir el poder en el país. El MPLA fue el primero y más activo, lo que determinó que la Organización de Unidad Africana reconociera la legitimidad del gobierno de Agostinho Neto, que declaró la independencia y asumió la presidencia del país. No obstante ello, el FNLA y UNITA iniciaron una sangrienta guerra contra el MPLA.

La liberación de Angola dio fuerzas a otros movimientos similares en el continente africano, como SWAPO en Namibia y el ANC en Sudáfrica. Ambos luchaban contra el Apartheid. También despertó la ira de Mobutu Sese Seko, de la ex –Zaire. De esta forma, fuerzas de Zaire y de Sudáfrica invadieron Angola inmediatamente, en apoyo al FNLA y la UNITA, respectivamente. Ante las amenazas, Agostinho Neto recurrió a la ayuda de Cuba, que auxilió con grandes contingentes de hombres y también con logística. Esto ocasionó, ya en 1976, la derrota de la FNLA, la retirada de Zaire y la desarticulación casi total de la UNITA.

En 1979, Irán, Francia, Arabia Saudita, Marruecos y después, nuevamente Zaire, se unieron para apoyar a la UNITA con soldados y logística. A ese grupo se juntó Sudáfrica, luego de la elección de Pieter Botha como Primer Ministro. En 1981, con la asunción de Ronald Reagan a la presidencia, los Estados Unidos de América dieron su apoyo financiero y logístico a la UNITA. Con todo su poder, la UNITA llegó a dominar casi dos tercios del territorio angoleño, aunque siempre había tenido dificultad en penetrar en las áreas más pobladas y económicamente más desarrolladas del país.

En 1992 se realizan las primeras elecciones generales en Angola, pero la UNITA no acepta el resultado de las presidenciales y se reinicia la guerra civil que terminará en febrero de 2002 con la muerte de Jonas Savimbi y sus generales, y un acuerdo de la fracción política de esa agrupación con el Gobierno de Luanda.

Desde 2002 el país se halla en un acelerado proceso de reconciliación nacional, dirigido por el Ingeniero José Eduardo dos Santos, quien en 1979 sucedió al primer Presidente de Angola el Dr. Antonio Agostinho Neto.

Cabe subrayar que no obstante la guerra civil, el Parlamento continuó funcionando con los diputados elegidos en 1992 (incluidos de la UNITA), prorrogándose sus mandatos de cuatro en cuatro años hasta el 2008, cuando se efectuaron los comicios legislativos.

En septiembre de 2008 se realizaron las segundas elecciones legislativas en la historia de Angola, consideradas justas por observadores internacionales. Triunfó el MPLA con el 82 % de los sufragios, en tanto la UNITA tuvo un marcado retroceso respecto de la primera elección. El FNLA apenas obtuvo presencia parlamentaria y otras dos agrupaciones nuevas completan las bancadas parlamentarias.

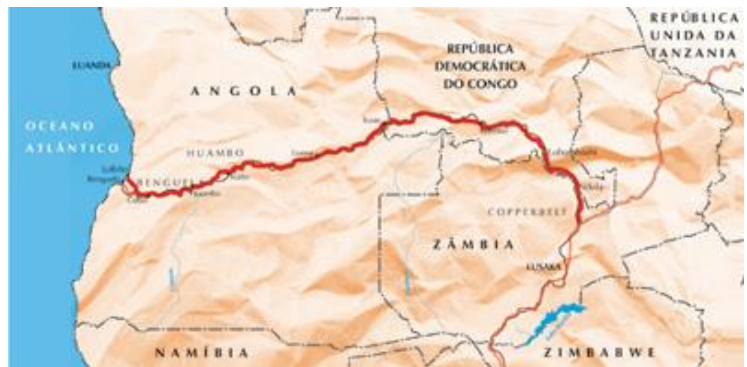
Las cuartas elecciones post-guerra fueron realizadas el 24 de agosto de 2022, con una victoria del partido gobernante –MPLA- con un margen menor (51% de los votos)-, perdiendo la mayoría calificada en la Asamblea Nacional y manteniendo la mayoría simple (124 de 220 diputados). UNITA, principal partido opositor, obtuvo su máximo histórico de votos con el 44% del total y 90 diputados

El líder del MPLA, João Lourenço, fue re-elegido para un 2º mandato por el período 2022-2027, contando en su gabinete a 3 Ministerio “de Estado” y 23 Ministerios.

3. Infraestructura, Transporte y Comunicaciones

3.1. Transporte ferroviario

El transporte ferroviario, incluidos los servicios suburbanos, los suministran en Angola tres empresas públicas que gestionan tres redes diferentes: el ferrocarril de Luanda (*Empresa do Caminho de Ferro de Luanda*, CFL), el ferrocarril de Benguela (*Empresa do Caminho de Ferro de Benguela*, CFB) y el ferrocarril de Moçamedes (*Empresa do Caminho de Ferro de Moçamedes*, CFM). Estas redes no están conectadas aún a las de los países vecinos, aunque hay proyectos en ese sentido. En el siguiente mapa se ve cómo se integrarán en el resto de los corredores del SADC los tres ferrocarriles y la posible construcción de un cuarto.



El marco institucional del transporte ferroviario se consolidó en 2010 a través del Decreto Presidencial N° 195/10 de 2 de septiembre. La reforma prevé la creación de una autoridad reguladora independiente, el cambio de condición jurídica de las tres empresas para hacer de ellas empresas públicas y a mediano plazo la separación vertical (institucional, operativa y contable) entre las tres empresas de transporte y tres entidades de gestión de infraestructuras, así como, posteriormente, la fusión de esas tres entidades en una sola para proceder a la interconexión y unificación de las tres redes.

La reforma tiene también por objeto sentar las bases de la entrada del sector privado en la explotación del transporte ferroviario, bien a través de una asociación entre el sector público y el privado en forma de concesiones que entrañen obligaciones de inversión, bien a través de la privatización parcial o total de las empresas ferroviarias.

Las tres empresas ferroviarias, que tenían la condición de unidad económica estatal, fueron transformadas en empresas públicas por medio de una serie de decretos presidenciales promulgados en 2010.

La autoridad reguladora independiente, el Instituto Nacional del Ferrocarril de Angola (INCFA), se estableció de manera efectiva a través del Decreto Ejecutivo N° 144/10 de 10 de julio de 2010. El Instituto, dotado de personalidad jurídica y de autonomía administrativa

y financiera, se encarga de supervisar los aspectos técnicos y económicos del sector ferroviario.

En el marco de las directrices establecidas por el Presidente de la República, Ingeniero José Eduardo dos Santos, en el año 2017 comenzará a operar el nuevo aeropuerto internacional de Luanda y se contará con enlace ferroviario.

El ferrocarril de Benguela (CFB) tiene una longitud de 1.344 kilómetros y conduce a la parte más interna del país. Más allá de Luau, está conectado a los sistemas ferroviarios de la República Democrática del Congo y Zambia. Por Zambia, se puede llegar a la ciudad de Beira, en Mozambique y Dar es Salaam, Tanzania, cerca del Océano Índico. También está conectado indirectamente al sistema ferroviario en Sudáfrica. Por lo tanto, el CFB es parte de una red ferroviaria transcontinental, conocida como el “**corredor de Lobito**”, que se presenta como una ruta estratégica alternativa a los mercados de exportación de Zambia y la RDC y ofrece la ruta más corta que conecta las principales regiones mineras de estos dos países con el mar, a su vez que favorece el ingreso de mercaderías importadas por dichos países.

El Ferrocarril de Luanda (CFL), con 424 km de longitud y una anchura de 1.067 mm, conecta Luanda, capital de Angola, con Malanje, la capital provincial del mismo nombre. Fue construido por la administración colonial portuguesa en esta región densamente poblada para el transporte de pasajeros y mercancías. Después de su destrucción parcial durante la guerra civil de Angola, la línea fue reconstruida con la ayuda de empresas chinas e indias. El Estado de Angola compró en la India locomotoras diesel y vagones para que el servicio ferroviario se reanudara a principios de 2011.

Con 756 km de longitud, la línea de la ruta del ferrocarril de Namibe (CFM), en la época colonial conocido como “Linha de Moçâmedes”, es una de las mayores líneas de ferrocarriles en África y anteriormente también la más importante. Fue construida por la administración colonial portuguesa como una forma de acortar las distancias dentro de África y se terminó en 1963.

La línea comenzó a partir de la ciudad de Moçâmedes (ahora Namibe) y llegó a la ciudad de Serpa Pinto (hoy Menongue). En el camino pasa a través de las ciudades importantes de Vila Arriaga (ahora Bibala), Sá da Bandeira (ahora Lubango) y Matala. Luego que la guerra concluyera, el ferrocarril quedó inoperable y actualmente está siendo reconstruido por China.

3.2. Transporte por carretera

La red de carreteras de Angola, apenas desarrollada cuando se declaró la independencia del país, fue muy castigada durante la guerra civil, por falta de mantenimiento, por la destrucción causada por el conflicto y a causa de las minas. Los efectos fueron especialmente graves en los puentes. Desde que terminó la guerra civil, se han hecho inversiones importantes en el sector (2.800 millones de dólares en el período 2005-2009); prácticamente dos tercios de esas inversiones se han dedicado a mantener y reparar la red, que tiene una extensión de 62.456 km, sólo una pequeña parte de ella asfaltada.

La mayor parte del tráfico se concentra en torno a Luanda y los niveles de tráfico son relativamente bajos en comparación con el promedio de los países vecinos. Hay partes del

territorio que siguen siendo inaccesibles por carretera. De acuerdo al “Índice de desempeño logístico” (IDL) del Banco Mundial, la calidad de los corredores de transporte por carretera son mediocres. Esta situación ha dado lugar a un estrangulamiento que frena el desarrollo del comercio regional de Angola con sus vecinos y al mismo tiempo impide a sus vecinos, en particular a los que no tienen litoral, aprovechar más el puerto de Luanda.

Por ejemplo, el corredor Beira-Lobito va de este-oeste y cruza Katangay requiere la reconstrucción de la mayor parte de su longitud. Ese tramo, también conocido como el Corredor Lobito, incluye una red de carreteras significativas de Lobito a República Democrática del Congo (RDC) y Zambia a través del puesto fronterizo de Luau-Dilolo. La carretera también conecta con la red de carreteras en la RDC en Kolwezi y un camino de Luena (Angola) a través de Cazombo a Solwezi (Zambia).

Esto se proyecta, como mencionamos, en convertirse en una autopista Trans-African Highway (TAH 9) que va desde Lobito a Beira, en Mozambique. El camino está construido paralelo al ferrocarril de Benguela. Sin embargo, la carretera aún no se ha completado, sólo se rehabilitó de Lobito a Kuito, en la provincia de Bié. El tramo aproximado de 710 kilómetros desde Kuito a Luau en la frontera entre Angola y la República Democrática del Congo se encuentra todavía en una condición muy precaria. Las comunidades que viven en esta zona están muy aisladas y dependen en gran medida del nuevo transporte ferroviario que se ejecuta dos veces a la semana de Kuito a Luena, provincia de Moxico, una distancia 409 kilómetros que dura aproximadamente 17 horas.

Teniendo en cuenta esas limitaciones, el sector del transporte por carretera de Angola sigue estando poco desarrollado y es en gran medida informal. Hay 336.000 vehículos utilitarios matriculados, y se calcula que el transporte por carretera representa un 0,5% del PIB y da empleo a 10.000 personas. La parte correspondiente a los transportistas autónomos asciende, según se calcula, al 70%; el resto del tráfico está en manos de terceros proveedores de transporte. Hay 80 empresas que disponen de licencia oficial, pero un numeroso grupo de empresas, entre ellas aproximadamente un 40% de los transportistas autónomos (conductores independientes propietarios de sus vehículos) operan sin licencia.

El marco normativo de la actividad se rige por la Ley General N° 20/03 de Transporte Terrestre de 2003 y por tres decretos presidenciales relativos al transporte ocasional de pasajeros (Decreto Presidencial N° 128/10), el transporte regular de pasajeros (Decreto Presidencial N° 154/10) y el transporte de mercancías (Decreto Presidencial N° 160/10). La obtención de la licencia depende de tres criterios: la capacidad comercial, la capacidad profesional y la capacidad financiera. Los transportistas extranjeros también pueden obtener una licencia de ese tipo, siempre que su participación en la empresa de transporte por carretera no exceda del 50%. El Estado establece el marco de los precios del transporte por carretera para el transporte colectivo regular de pasajeros y los taxis; los demás tipos de transporte por carretera, incluida la carga, tienen libertad para fijar sus precios. Como anexo, se incluye la lista de normas legales que rigen la actividad.

Angola ha firmado acuerdos bilaterales de transporte por carretera con tres de sus vecinos: Zambia, la República Democrática del Congo y el Congo. Dichos acuerdos no permiten la práctica del cabotaje por los transportistas de los demás países. Dos de esos acuerdos prevén la posibilidad de definir temporalmente contingentes de tránsito o conceder un número limitado de licencias.

3.3. Sistema Portuario

El sistema portuario de Angola cuenta con cinco puertos, a saber, el Puerto de Luanda, el Puerto de Lobito, el Puerto de Namibe, el Puerto de Soyo y el Puerto de Cabinda.

El puerto de Luanda, situado en la capital del país, es el principal puerto de Angola, moviliza cerca del 70% de las importaciones y exportaciones del país. El mismo tiene 2.738 mts de muelle de atraque, dividido en 7 terminales y una plataforma logística para apoyo a la industria petrolífera.

El puerto de Lobito, situado al Sur, es el segundo puerto más importante y con conexión a los países vecinos por medio del “**corredor de Lobito**” (República Democrática del Congo, Zambia y Zimbabwe), el mismo cuenta con una conexión terrestre a través de la línea de ferrocarril de Benguela. La infraestructura cuenta con una terminal de contenedores, una terminal minera, un puerto seco destinado al transporte intermodal y un sistema de control de tráfico marítimo.

El puerto de Namibe es el tercer puerto más importante del país en cuestión de movimiento, está situado en el Sur de Angola, sus instalaciones cuentan con 875 mts de muelle y están divididas en dos sectores, el comercial y el minero. El puerto minero sirve para descarga de combustible de Sonangol y el comercial para la carga y descarga de mercaderías y pasajeros. El puerto está conectado por rutas al interior del país en dirección hacia la frontera con Namibia y Zambia; por ferrocarril se conecta con la línea de Moçamedes; en cuanto a conexiones aéreas se encuentra a pocos kilómetros del aeropuerto Welwitchia (7km) y a 155 km del Aeropuerto Internacional de Lubango, en Huíla.

El puerto de Soyo, localizado al norte del país en la provincia de Zaire, en la desembocadura del Rio Congo hacia el Océano Atlántico, mueve alrededor de 7.6 millones de toneladas de mercaderías de importación y exportación.

El puerto de Cabinda, localizado al norte, tiene un movimiento actual de 26 mil toneladas de mercadería diversa; en 2016 se iniciaron los trabajos para la construcción de un puerto de aguas profundas que prevé construir un muelle de 675 mts de largo, que podrá recibir y despachar alrededor de 50 mil toneladas de mercaderías.

3.4. Telecomunicaciones y tecnología de la información

Respecto a las telecomunicaciones y la tecnología de la información, se han registrado grandes avances en el sector, especialmente mediante:

En el año 2009 Angola Cables empresa de telecomunicaciones angolana constituida por los cinco principales operadores de telecomunicaciones de Angola (Angola Telecom 51%, Unitel 31%, Mercury Serviços de Telecomunicações, S.A 9%, Movitel 6% TStartel 3%), centró su actividad en proporcionar, como mayorista, acceso de banda ancha a transmisiones de voz y datos.

El Instituto Angoleño de Comunicaciones (INACOM) ha concedido licencias de uso de frecuencias para implementar la tecnología 5G a los operadores de comunicaciones electrónicas Africell, Movitel y Unitel, de acuerdo con la Orden Presidencial nº 200/21 del

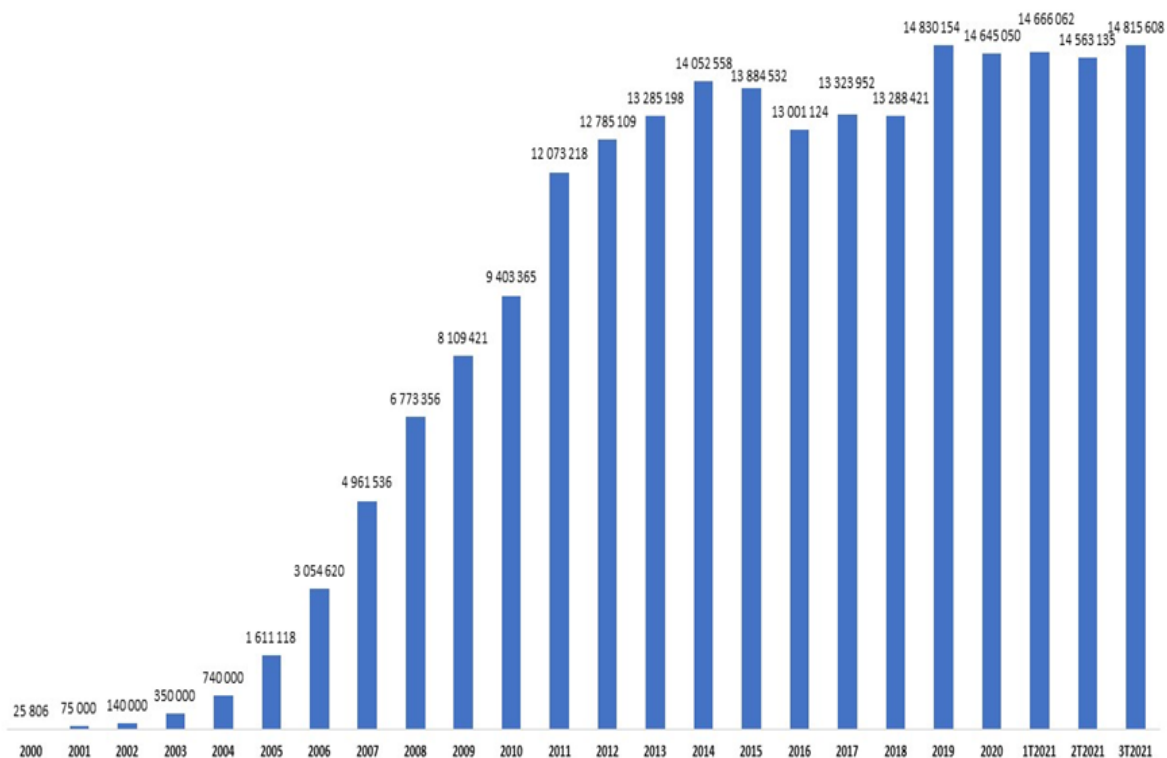
23 de noviembre, que autoriza la asignación de radiofrecuencias en la banda de 3,3 a 3,7 Ghz.

Estadísticas en materia de telecomunicaciones

El Producto Interior Bruto (PIB) creció un 1,6% entre el tercer y el cuarto trimestre de 2021 en términos desestacionalizados. En términos homólogos, el IV trimestre de 2021 comparado con el IV trimestre de 2020, el PIB creció un 2,2%. Y el PIB anual preliminar, resultante de los cuatro trimestres de 2021, creció un 0,7% interanual. El Valor Añadido Bruto de las Telecomunicaciones cayó un -1,7% en el cuarto trimestre de 2021 en términos interanuales, lo que supone una contribución negativa del 0,05 a la variación total del PIB.

El descenso en este sector se debió a los despidos masivos de empleados en el periodo de referencia, lo que influyó en la reducción de la producción de las Unidades de Tarificación de Telecomunicaciones (UAT). **Fuente:** INE - Instituto Nacional de Estadísticas- https://www.ine.gov.ao/Arquivos/arquivosCarregados//Carregados/Publicacao_637843541619280213.pdf

Evolución del número de abonados a la telefonía móvil



Fuente: INACOM- Instituto angoleño de comunicaciones

En los últimos años se han instalado:

- 458 estaciones de terminal de muy pequeña apertura (VSAT punto a punto) en todas las provincias,
- El tendido de un eje de fibra óptica, el cable submarino Atlántico Sur 3/África Occidental (SAT-3/WASC) que recorre la costa Atlántica africana y se conecta con la península Ibérica;

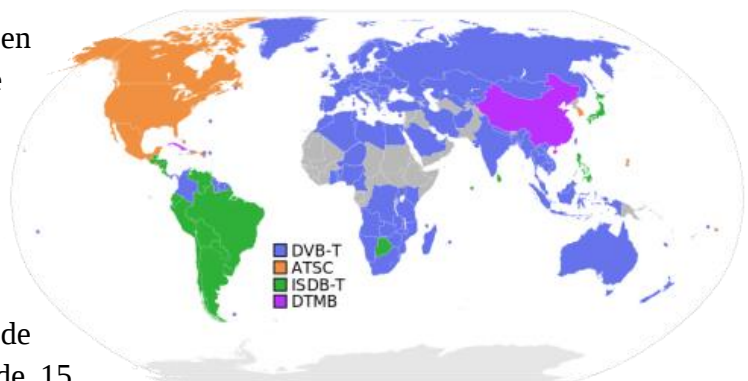
- El Sistema de Red Nacional de Angola (ADONES) que es un cable submarino que interconecta Cabinda con el resto del País;
- La finalización de la red de línea fija de Angola Telecom, que ha cambiado el sistema analógico por uno digital, la implantación de servicios 3G por los operadores de telecomunicaciones móviles en todo el país, y la disponibilidad de redes 4G en algunas capitales de provincia.

Entre los diversos proyectos en curso en el sector, cabe destacar los siguientes:

- ❖ el tendido de la red nacional de fibra óptica, con unos 25.000 kilómetros, de los cuales más de 22.000 ya están instalados, que es el resultado de inversiones públicas y privadas;
- ❖ El cable submarino de fibra óptica entre Angola y Brasil, la denominación del proyecto es SACS (Sistema de Cabo do Atlántico Sur) el cual partirá desde la localidad de Sangano, muy próxima a la capital Luanda hasta Fortaleza. Deberá entrar en funcionamiento hacia 2026. Este cable permite la participación de Angola en el cable entre el Brasil y los Estados Unidos (MONET);
- ❖ El primer proyecto aeroespacial de Angola fue con AngoSat-1, un satélite de comunicaciones construido por la empresa rusa RSC Energia, lanzado el 26 de diciembre de 2017 desde el cosmódromo de Baikonur en Kazajistán, pero perdido en el espacio después del lanzamiento, costó a las arcas estatales € 270 millones. Lanzado el 26 de diciembre de 2017, el Angosat-1 se celebró efusivamente en Luanda, pero era un sol bajo y rígido porque desaparecería días después.
- ❖ El **Angosat-2**, satélite de comunicaciones geoestacionario de Angola con más capacidad de ancho de banda para soportar Internet, fue construido por Airbus Defence and Space y fue lanzado en Kazajistán en octubre de 2022. En febrero de 2023 se dio inicio al proceso para comercializar sus servicios.



Angola es el séptimo país africano en tener su propio satélite de comunicaciones en órbita, uniéndose a Argelia, Sudáfrica, Egipto, Marruecos, Nigeria y Túnez. Se espera que el mismo provea de 13 gigabytes en las zonas de alcance del mismo - Continente Africano y Sur de Europa - y que tenga una vida útil de 15 años.



En virtud del Decreto Presidencial Nº 225/11 del 15 de agosto de 2011 se pone en vigor el Reglamento General de las Comunicaciones Electrónicas de Angola que establece el régimen jurídico aplicable a las redes y servicios de comunicaciones electrónicas, las

frecuencias y la numeración y el servicio universal, incluyendo la regulación de las redes de la oferta y servicios de comunicaciones electrónicas,

A través de la Orden Presidencial N° 71/11 de 12 de septiembre de 2011, se establece la libre competencia entre los proveedores privados de servicios de telecomunicaciones y la actualización y aplicación de reglamentación para el sector.

En el contexto regional (África Meridional y Central), Angola sigue contribuyendo al establecimiento de la Nueva Alianza para el Desarrollo de África (NEPAD), un proyecto centrado en la infraestructura de las TIC de la SADC, con el que se quiere asegurar la interconectividad entre los países miembros y el acceso a los principales canales de información mundiales, algo que es posible gracias a la instalación de los sistemas de cable submarino SAT3 y WACS.

4. Organización política y administrativa

La reforma constitucional de 2010 eliminó el puesto de Primer Ministro, agregó el puesto de vicepresidente y fortaleció el papel del presidente. Eliminó la elección directa del presidente y, en cambio, dispuso que el cargo presidencial lo ocupara el líder del partido con la mayor proporción de votos en las elecciones legislativas. El presidente está limitado a dos mandatos de cinco años. El poder legislativo reside en la Asamblea Nacional, cuyos miembros son elegidos por períodos de cuatro años.

Angola está dividida en 18 provincias, cada una de las cuales está encabezada por un gobernador designado por el gobierno central. El poder judicial está formado por tribunales municipales y provinciales, siendo el órgano superior el Tribunal Supremo, que también es elegido por el poder ejecutivo.

Con control constitucional sobre el poder judicial y las gobernaciones, y en la práctica sobre el parlamento y el principal partido de gobierno, el presidente de Angola detenta un poder institucional muy marcado en comparación con lo observado en la generalidad de los ordenamientos democráticos occidentales contemporáneos.

Eduardo Dos Santos se retiró de la presidencia en 2017, tras liderar el país desde 1979, habiendo fallecido en 2022. João Lourenço, tercer presidente en la historia de Angola, ex Ministro de Defensa de Dos Santos, fue elegido presidente en agosto de 2017 y reelegido para el período 2022-2027. Lourenço promueve reformas económicas y políticas entre las que se destaca la “lucha contra la corrupción”, reconocida como uno de los males endémicos de Angola y que ha incluido funcionarios de gobiernos anteriores, incluso a familiares del difunto ex presidente Dos Santos.

2

Economía

- 2.1. Coyuntura económica
 - 2.1.1. Descripción de la actividad económica
 - 2.1.2. Medidas de contención al comercio por caída precio petróleo
 - 2.1.3. Reforma Impositiva
 - 2.1.4. Seguridad Alimentaria y cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo
- 2.2. Principales sectores de actividad
 - 2.2.1. Sector Industrial
 - 2.2.2. Polos de Desarrollo
 - Polo de Futila
 - Polo de Desarrollo Industrial de Viana
 - Polo de Desarrollo Industrial de Catumbela
 - Polo de desarrollo de Biopio
 - 2.2.3. Evolución del índice de inflación
 - 2.2.4. Índice de confianza en la Económica angoleña
 - 2.2.5. Tendencias y estimaciones.
 - 2.2.6. Sector energético: Características y composición del sector
 - 2.2.7. La energía eléctrica en Angola
- 2.3. Moneda y Finanzas
 - 2.3.1. Administración General de Impuestos
 - 2.3.2. Reforma de la normativa fiscal
 - 2.3.3. Las cuentas fiscales
- 2.4. Balanza de pagos y reservas internacionales
 - 2.4.1. Balanza de pagos
 - 2.4.2. Deuda Externa
 - 2.4.3. Reservas Internacionales
 - 2.4.4. Mercado de Divisas
- 2.5. Sistema Bancario
 - 2.5.1. Mercado de Divisas y Control cambiario
 - 2.5.2. Situación de las entidades bancarias y Bancos Intermediarios

2.1.1. Descripción de la actividad económica.

2013 - 2014: Período en que el gobierno apostó por el lanzamiento de acciones de promoción para la diversificación de la economía, con sustento en la inversión pública en infraestructuras. En el transcurso de la implementación de esta estrategia, el gobierno angoleño se enfrentó a muchas limitaciones de gestión y escasez de recursos, entre otras. Estas limitaciones se volvieron visibles en un contexto donde la producción de petróleo en Angola disminuyó un 11,7% entre 2008 y 2011. Surgieron problemas financieros para el país, debidos a la gran dependencia del estado y el sector externo de la economía de los ingresos del petróleo.

(millones de US\$)	2005	2010	2015	(e) 2017
Exportaciones de Servicios	177	857	1 256	675
Importaciones de servicios	6 791	18 754	17 276	14 290
Saldo comercial balanza servicios	-6 614	-17 898	-16 020	-13 616

Fuente: UNCTAD

2019 – 2020

En 2019 el PBI registró una caída del 0,7%, para desplomarse a un 5,1% en 2020, lo que representó la mayor caída del Producto Interno Bruto (PIB) en al menos cuatro décadas, lo que confirma la quinta recesión económica consecutiva, con una caída del 8,3% en el sector petrolero y del 3,6% en el no petrolero, caídas más severas que las previstas en la revisión del presupuesto del Estado angoleño para 2020.

En efecto, el 2020 estuvo fuertemente marcado por la pandemia Covid-19, que frenó prácticamente todas las economías del mundo, especialmente los productores de materias primas como Angola, que exportó un barril de petróleo a un precio promedio de 15,41 dólares en mayo, o 21,73 dólares en junio. La caída del barril de petróleo a valores tan bajos como 55 USD, precio de referencia inscrito en el Presupuesto del Estado para 2020, obligó al Gobierno a revisar el presupuesto, rebajando el precio de referencia a 33 USD. Aún así, el precio medio de exportación cerró en 42,60 USD.

Tabla 2 - Comercio total de mercancías

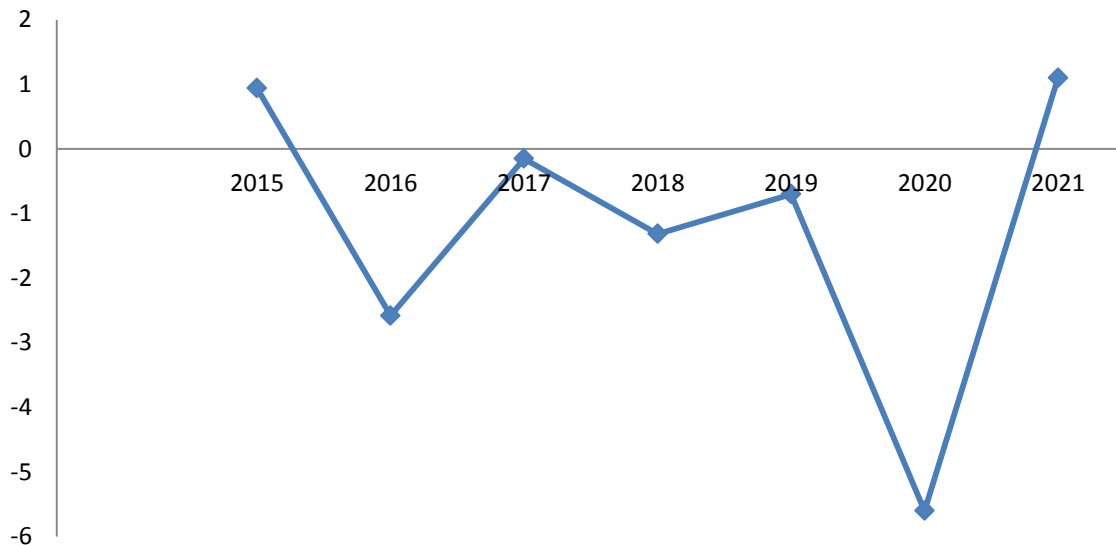
(Millones de US\$)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Exportaciones de Mercancías	30,40	41,07	35,57	20,43	34,36	46,23
Importaciones de mercancías	15,66	16,44	14,16	8,92	11,47	17,68
Saldo balanza comercial	14,74	24,61	21,41	13,52	22,89	28,55

Fuente: AGT- Agencia General Tributaria

Por otra parte, la balanza comercial de Angola tuvo un registro positivo, lo que se explica casi exclusivamente por la exportación de su principal producto, el petróleo.

2021 – 2022

En 2021, Angola salió de la recesión de cinco años, con un crecimiento del PIB del 0,8%. La supresión de las restricciones relacionadas con la COVID-19, el efecto retardado de las reformas macroeconómicas y los esfuerzos del gobierno por diversificar la economía impulsaron el crecimiento no petrolero, especialmente en la agricultura y los servicios. Esto compensó con creces una nueva contracción del sector petrolero, poniendo fin al largo ciclo de recesión del país.



Tasas de crecimiento del PBI real (2015-2021)

Fuente: World bank en base Banco Nacional de Angola

Respecto de la moneda de curso legal en Angola, el Kwanza, luego de las elecciones generales del 2022, se invirtió la tendencia a la apreciación, después de haber recuperado un 29% frente al dólar y un 47% frente al euro desde principios de 2022 hasta el 24 de agosto, lo que fuera leído por los expertos como si el mercado se ajustara al tipo de cambio real después de verse influido en el periodo preelectoral.

La política cambiaria iniciada en 2018, que pretendía flexibilizar la moneda, tuvo como principal consecuencia la depreciación del Kwanza frente al dólar y el euro, tendencia que se prolongó hasta mediados de 2021, periodo en el que, con las elecciones cercanas, se empezó a ver la apreciación de la moneda nacional, como consecuencia de la subida del precio del petróleo en los mercados internacionales, lo que permitió al Tesoro captar más ingresos en moneda estadounidense. Con el aumento de los ingresos fiscales, el mercado de divisas se vio "inundado" de moneda extranjera, algo fundamental para aumentar el valor del Kwanza y permitir un aumento de las importaciones con el fin de frenar la subida de precios en el país.

Además de la caída de los precios de los alimentos, la apreciación del Kwanza también permitió obtener "dividendos" políticos en la cuestión de la deuda pública, ya que la relación deuda/PIB se hundió hasta un nivel del 60%, lo que no ocurría desde 2015, en contraste con el 135,1% de 2020. Con el aumento de los ingresos fiscales, en un año electoral se produjo un incremento sustancial de las importaciones (crecieron un 52% en el primer semestre en

comparación con el mismo período de 2021, pasando de 5.400 millones de dólares a 8.200 millones), lo que incluso puso en entredicho las políticas desarrolladas por el Gobierno para aumentar la producción nacional, todo ello con el objetivo, según los especialistas, de favorecer la caída de los precios y controlar la inflación.

El Producto Interior Bruto (PIB) de Angola aumentó un 3,9% interanual en el tercer trimestre de 2022 y un 0,8% en comparación con los tres meses anteriores, según datos los últimos datos publicados por el INE. El crecimiento interanual se vio influido por los buenos resultados del sector primario y las actividades de transporte, así como por los sectores del petróleo y los diamantes, principales motores de la economía angoleña.

2.1.3. Reforma Impositiva

La misma se centró en el establecimiento de una Administración Tributaria para actuar como sostén de la diversificación de los ingresos del gobierno. Es por ello que se han introducido modificaciones de los órganos que conforman el sistema nacional de recaudación de ingresos estatales. Se incorporaron nuevos procedimientos encaminados a incrementar la masa de contribuyentes no sólo en el área tradicional de la industria del petróleo, sino también en las áreas relacionadas el resto de las industrias y las que se están estableciendo.

El 15 de diciembre de 2014 el Decreto Presidencial 324/14 por el cual se crea la Administración General Tributaria (AGT), organismo gubernamental resultante de la fusión entre la Dirección Nacional de Impuestos (DNI), el Servicio Nacional de Aduanas (SNA) y el Proyecto Ejecutivo para la Reforma Tributaria (PERT). Dicha agencia es presidida hoy por José Vieira Nuno Leiria.

La misión fundamental del nuevo organismo es proponer y ejecutar la política fiscal del Estado, asegurar su pleno cumplimiento, pago general de impuestos, derechos de aduana y otros impuestos que se creen. También es la responsable sobre las medidas que se adopten respecto de la gestión y la mejora del sistema tributario.

Completando la reforma fiscal en Angola, en el mes de octubre de 2014 se aprobó un paquete legislativo por medio del Decreto Presidencial Nro. 18/14, e aprobando modificaciones a las reglamentaciones vigentes del Sistema Tributario, Aduanero, Administración y Justicia en lo referente a los impuestos. Algunos de ellos tendrán un fuerte impacto en los aspectos fiscales de las empresas y los individuos, también en la relación del contribuyente con la Administración Tributaria y el Estado.

Las leyes que entraron en vigencia son:

- Código General Tributario
- Código de Ejecución Hipotecaria
- Código de Aplicación sobre el Impuesto Industrial
- Código sobre el Impuesto a las Ganancias
- Código sobre el Impuesto a los Capitales
- Código de Aplicación del Impuesto a los Sellos.
- Código de Trabajo

El 24 de abril de 2019, la Asamblea Nacional aprobó la Ley 7/19, el Código del Impuesto al Valor Agregado (Código del IVA).

La aprobación del Código del IVA se lleva a cabo dentro del alcance de la reforma tributaria en curso en el país y su objetivo, de acuerdo con los considerandos de la propia ley de aprobación, es la adopción de un impuesto sin efecto dominó, adecuado a las condiciones locales y al mismo tiempo, lo suficientemente simple y moderno como para lidiar con la economía globalizada.

La tasa de IVA es del 14%. De acuerdo con la regla general, el valor imponible en la transferencia de bienes y la prestación de servicios es el valor de la contraprestación obtenida u obtenida del adquirente, el destinatario o un tercero.

Cuando el monto de la contraprestación es menor o mayor que el valor normal, el valor normal es aplicable y la Administración General de Impuestos puede corregirlo.

El valor imponible de los bienes importados es el valor en aduana más los derechos de importación, los impuestos o los cargos adeudados en la importación y los gastos accesorios como el embalaje, el transporte, el seguro y otros cargos.

Reforma Fiscal vigente

Reducción de la alícuota del Impuesto industrial para para la mayoría de las empresas de 30% para 25% (para las petroleras fue del 50% al 35%);

- Aumento del plazo de denuncia de perjuicios fiscales de 3 a 5 años;
- Crédito de retenciones a la fuente e impuesto provisorio sin plazo de denuncia;
- Reducción de multas;
- Aumento de los plazos de los procesos contenciosos;

Tarifas	Régimen Anterior	Ley nº 26/20
Tipo impositivo general	30%	25%
Actividades agrícolas, acuícolas, apícolas, avícolas, ganaderas, pesqueras y forestales, excepto explotación maderera	15%	10%
Compañías petroleras angoleñas (Decreto Legislativo Presidencial nº 3/12 de 16 de marzo)	50%/65,75%	35%
Actividades del sector bancario y de seguros y operadores de telecomunicaciones	30%	35%
Retenciones - Servicios prestados por no residentes	6,50%	15%

Esta reforma se ha señalado como una medida necesaria para atraer inversiones y reforzar el tejido empresarial. Surge como consecuencia del fuerte impacto presupuestario causado por la reducción de los precios y la producción de petróleo.

2.1.4. Seguridad Alimentaria y cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo

El Gobierno de Angola ha procurado en los últimos años tratar de asegurar la producción local de los alimentos de la canasta básica, estrategia que sólo ha podido cumplir parcialmente. A efectos de acelerar esa meta y teniendo presente la crisis que estaba afrontando, en febrero 2015, emitió un Decreto Conjunto con el objeto de poder reglamentar la importación de los productos de la canasta básica, garantizar la seguridad alimentaria y nutricional de las personas y tomar medidas en aquellos productos de la canasta básica donde la producción local asegura más del 60% del consumo nacional. La idea es alentar a los productores locales para que produzcan más y en forma más eficiente. Se crean centros nacionales de distribución de mercaderías, los cuales también formarían parte de la oferta

mayorista. Básicamente fue crear un shock de confianza y generar foros de diálogo destinado a los agricultores y a los productores industriales que ya les es difícil competir con los agro-alimentos importados.

El Decreto 23/19, de 14 de enero, aprueba la regulación de la cadena de suministro comercial para bienes en la canasta básica y otros bienes prioritarios de origen nacional. En el mismo documento el gobierno establece Una lista de 54 productos sobre los que se aplican medidas para acelerar la sustitución de importaciones, con destaque para envases de vidrio, harina de trigo, piña, azúcar, agua de mesa, frijoles, huevos, aceite, cebolla, sal, cemento, fue presentada el lunes, en Luanda, en una iniciativa del Ministerio de Economía y Planificación.

2.2. Principales sectores de actividad

2.2.1. Sector Industrial

Un sector que se le ha dado la misión de acompañar el crecimiento de la población, es el sector de la industria en Angola tiene como principal meta la consecución de seis grandes objetivos que se ha marcado para los próximos años y que se resumen en la elaboración de un programa de industrialización integral y estratégico para todo el país.

La producción industrial en Angola continúa creciendo tras aumentar un 5,2 % en el cuarto trimestre de 2021 frente al mismo periodo de 2020, apoyada principalmente por la evolución positiva de la producción y distribución de electricidad, gas y vapor (8,8 por ciento) y de las industrias manufactureras (7,4 por ciento), indican los datos del informe del Índice de Producción Industrial (IPI) de los últimos tres meses del año pasado.

En el año sucesivo, el índice de producción industrial (IPI), en lo que respecta al 2º trimestre de 2022 registró un aumento del 6,0% inter-trimestral, con un incremento del 6,8% en "Industria manufacturera", del 5,9% en "Industrias extractivas", del 4,7% en "Producción y distribución de energía eléctrica, gas y vapor" y del 3,3% en "Captación, depuración y distribución de agua y saneamiento" (Tabla nº5).

En comparación con el trimestre anterior, la actividad industrial creció un 3,0%, impulsada por la "Industria manufacturera" (3,1%), la "Explotación de minas y canteras" (2,9%) y la "Captación, tratamiento y distribución de agua" (0,3%).

Tabla 1 – Índices General por Trimestre					
	Índices				
Designación	2021T2	2022T1	2022T2	Homóloga	Trimestral
Producción industrial	94,1	96,9	99,8	6	3
Personal en servicio	87,4	87,9	89,8	2,8	2,2
Horas trabajadas	90,4	90,9	92,7	2,6	2

Tabla 2 – Índice de Producción Industrial por Tipo de Bienes					
	Índices				
Descripción	2021T2	2022T1	2022T2	Homóloga	Trimestral
Bienes intermedios	160	147,2	154,9	-3,2	5,2
Bienes de consumo	226,5	252,6	254,3	12,3	0,7
Productos energéticos	86,2	89,3	90,1	4,6	0,9

Tabla n° 5

Designación	Índice					Variación %	
	Código *CAE	Ponderadores 2010	2021 T2	2022 T1	2022 T2	Homóloga	Trimestral
INDÚSTRIA TOTAL	BCDE	100	94,1	96,9	99,8	6	3
Industrias Extractivas	B	87,2	74	76,1	78,3	5,9	2,9
Extracción de Petróleo	061_062	85,3	73,8	75,7	77,1	4,5	1,9
Extracción de Diamantes	8991	1,9	81,5	94,2	131,5	61,4	39,6
Resto das Industrias Extractivas	081_091	0	90,5	92,3	87,5	-3,4	-5,3
Industrias Transformadoras	C	10,1	220,4	228,4	235,5	6,8	3,1
Industrias alimenticia, bebidas y Tabaco	10_12	5,6	230,7	260,6	262,8	13,9	0,9
Industrias de Alimentos	101_108	4,3	210,6	242,1	244	15,8	0,8
Industrias de bebidas y Tabaco	11_12	1,3	298,6	323,3	326,7	9,4	1,1
Fabricación de textiles, vestimenta y calzados	13_15	0,5	225,5	226,8	224,6	-0,4	-1
Industrias de Madera	16	0,1	89,6	91,5	91,8	2,5	0,4
Fabricación de Pastas de Papel, Edición e Impresión	17_18	0,2	96	93,5	94,5	-1,6	1
Fabricación de Productos Petrolíferos, Químicos y otros	19_23	3,4	217,5	192,5	210,7	-3,1	9,5
Industrias Metalúrgicas	24_25	0,3	214,1	208,8	207	-3,3	-0,9
Fabricación de Máquinas, Equipamentos, Aparatos y Automóviles	26_30	0	117,7	113,1	111,1	-5,6	-1,7
Fabricación de Muebles, Colchones y otros	31_33	0	67,4	69,4	69,5	3,1	0,2
Producción y Distribución de Electricidad, Gas y Vapor	D	1,7	342,6	369,9	358,6	4,7	-3
Producción y Distribución de Electricidad	35	1,7	342,6	369,9	358,6	4,7	-3
Captación, tratamiento y distribución de Agua e Saneamiento	E	0,9	139,9	144	144,5	3,3	0,3
Captación, tratamiento y distribución de Agua e Saneamiento	36_37	0,9	139,9	144	144,5	3,3	0,3
Bienes Intermedios (A1)		4,2	160	147,2	154,9	-3,2	5,2
Bienes de Consumo (A3)		6,3	226,5	252,6	254,3	12,3	0,7
Productos de Energía (A4)		89,5	86,2	89,3	90,1	4,6	0,9

*CAE- Clasificación de las Actividades Económicas

Fuente: INE – Instituto Nacional de Estadística

En 2018 el gobierno lanzó el programa PRODESI, que tiene por objetivo acelerar la diversificación de la economía nacional, priorizando el fomento de exportadores en sectores no petroleros, y con fuerte potencial de sustitución de importaciones. La sustitución de importaciones es uno de los elementos centrales de la política del gobierno, y los “logros” supuestamente alcanzados son anunciados diariamente en la prensa local oficialista. El principal programa del gobierno en la materia es el PRODESI. El programa se sostiene en la filosofía declarada de que el estado angolano asume un papel regulador y coordinador, alejándose progresivamente de la figura de actor y de operador económico.

En esta fase del desarrollo de la economía nacional, el PRODESI prevé que el foco de las acciones sea dirigido a la aceleración de la diversificación de la economía, bien por la vía de la sustitución de importaciones, como por la vía de la diversificación y el aumento de las exportaciones, se dirija a las siguientes áreas:

Cultivos agropecuarios industrializadas - bienes de la canasta básica - en particular: arroz, azúcar, porotos, harina de maíz y de mandioca, harina de trigo, aceite de soja y de palma y carne seca; legumbres y oleaginosas; vegetales, frutas y tubérculos; soja, algodón, caña de azúcar; cadena de valor la carne aviar; cadena de valor de producción de carne bovina, caprina y porcina; cadena de valor del café; cadena valor del banano; cadenas valor de la pesca y de la acuicultura (especialmente crustáceos, moluscos, harina y aceite de pescado, entre otros).

Bienes industrializados de la canasta básica, en particular los siguientes: pastas, jabón en barra; leche en polvo; bebidas; textiles. Materiales para la construcción: cemento, cal, yeso, cerámicos, vidrio y artículos de vidrio; metales base (hierro y acero, hierro-aleaciones, metales no férreos); productos de madera. También se incluyen: productos farmacéuticos (incluidos veterinarios); fertilizantes minerales o químicos, nitrogenados, fosfatados y de potasio; gases industriales; montaje de electrodomésticos, equipos periféricos, tractores agrícolas, vehículos y sus piezas, motocicletas y bicicletas

2.2.2. Polos de Desarrollo

Los centros industriales fueron creados por la Ley N° 1/11, de 14 de enero, el Régimen General de la Ley de Bases del Sistema Nacional de Planificación, y el Decreto Presidencial N° 31/10, de 12 de abril, que aprueba el Reglamento del Proceso de preparación, ejecución y seguimiento del programa de inversiones públicas, consiguiendo para este propósito todos los órganos que lo componen.

Polos industriales	Provincia	Superficie
*Polo industrial de Viana	Luanda	2.885 Ha.
*Polo industrial de Catumbela	Benguela	2.107 Ha.
*Polo industrial de Fútila	Cabinda	2.345 Ha.

La construcción de polos de desarrollo industrial puso a Angola en el camino de la industrialización, estos centros de desarrollo industrial tienen como objetivo consolidarse como soporte de infraestructura de las plataformas de concentración de la actividad económica que constituyen una referencia esencial para un enfoque estratégico de logística de Angola, producir más y mejores bienes y servicios diversos, que compiten con las economías de la región y en crecimiento y distribuir mejor la riqueza nacional es lo que quiere Angola con los centros industriales.

Las metas de estos polos residen en el aumento de la producción industrial, el suministro de bienes y servicios y la sustitución gradual de los principales productos importados por los hombres de negocios locales.

En Angola existen seis polos de desarrollo, los más importantes son: el polo de desarrollo industrial de Futila, el polo de Viana y el de Catumbela; también existen centros industriales en Negage, Porto Amboim y Caála.

En el marco del plan nacional de desarrollo 2013/2017, Angola había creado 23 polos de desarrollos industriales en todo el país. Por otra parte, para lograr este objetivo es necesario

mejorar la red de transporte de plataformas logísticas y los procesos de distribución energía y agua, tratamiento de residuos, de los residuos sólidos, el acceso a las telecomunicaciones y vías de acceso.

Polo de Futila

El centro industrial de Futila, en la Provincia de Cabinda, fue creado por el Decreto N° 111 del Consejo de Ministros, Serie I, de 13 de septiembre; su infraestructura comenzó a establecerse en 1996, en una apuesta del gobierno central, que tiene como objetivo fomentar en la provincia de Cabinda, considerada la tierra de madera y el aceite, el desarrollo económico independiente de la exploración de petróleo.

El polo se encuentra en el municipio de Malongo, en un área de 2344.66 hectáreas, delimitadas en el noreste por la carretera que conecta con la comuna Futila Malembo, mientras que el sureste limita con la carretera que une la región con el norte de Malongo para Sassa Zau.

El mismo se transformó en una Zona Económica Especial (ZEE), desde Luanda, por lo que es el corredor para el resto del continente africano, con el fin de proporcionar al empresario nacional mejores condiciones de operatividad con la instalación de la unidad de fabricación.

Existen en el polo diferentes tipos de industrias: plantas de acetileno, jabones, molinos de harina, materiales de apoyo a la industria del petróleo y para la construcción, cerámica, procesamiento de madera, asfalto y hormigón. El proyecto también incluye zonas de tiendas de madera, aserraderos, muebles de madera contrachapada, tiendas, patios y carpintería.

Polo de Desarrollo Industrial de Viana

El polo industrial de Viana fue creado por el Comité Permanente del Consejo de Ministros de la República de Angola, en su Resolución N° 4/98 de 27 de marzo (1998), en el marco del Plan Maestro de industrialización de Angola del Ministerio de Industria, cuyas líneas fundamentales se recogieron en el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2017, lo que equivale a un conjunto de medidas para impulsar la actividad industrial en el país.

El PDI de Viana tiene una superficie de 2800 hectáreas, y opera en el más de 500 empresas. Entre estas 300 empresas operan en el sector de la construcción, la industria, el procesamiento, y otras ramas de las comerciales, logística y servicios.

Los tipos de industria que alberga son de ingeniería, transporte, embalaje, pinturas, barnices y revestimientos, materiales de construcción, cosméticos, panaderías, fábricas de bloques, sofás, colchones, muebles, tuberías, jabón y artefactos de plástico.

En este polo se encuentra la fábrica de ARCOR, inaugurada en 2022.

Polo de Desarrollo Industrial de Catumbela

El Polo de Desarrollo Industrial Catumbela (PDIC), está emplazado en el Valle de Catumbela y posee una superficie de 2069.4 hectáreas.

Polo de desarrollo de Biopio

El gobierno prevé la creación en la comuna de Biópio, con 272,7 hectáreas, de un polo de desarrollo que ocupe 74 terrenos para pequeñas industrias, 74 terrenos para grandes industrias y 74 terrenos para los almacenes;

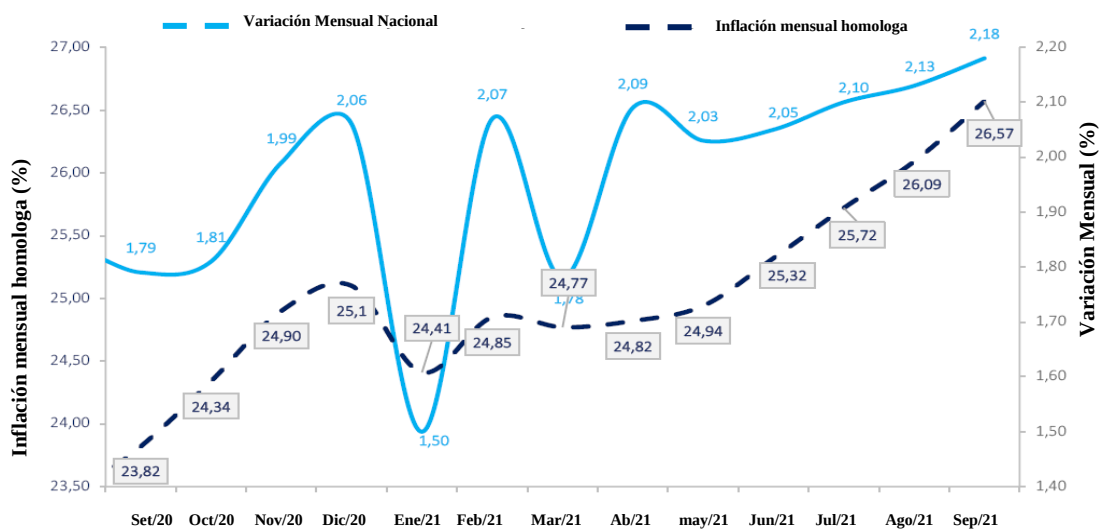
Este polo se verá beneficiado por el Ferrocarril de Benguela, que facilitará el flujo de mercancías a las provincias costeras de Huambo, Bie y Moxico, y a los países vecinos.

2.2.3. Evolución del índice de inflación

La economía angoleña registró una tasa de inflación del 19,8% en agosto de 2022, la inflación interanual alcanzó un máximo del 26,09%, y en enero de 2022 la inflación alcanzó un máximo del 27,66, desde entonces ha ido disminuyendo hasta alcanzar el 19,8% en agosto, la inflación mensual siguió disminuyendo como resultado de la reciente apreciación de la moneda nacional, influenciada por el crecimiento de los ingresos del petróleo en Angola.

La economía angoleña viene experimentando una fuerte presión sobre los precios, explicada esencialmente por factores de oferta, como consecuencia de las perturbaciones en las cadenas de suministro de mercancías mundiales provocadas por la evolución del brote pandémico de Covid-19.

Tasa de inflación



Año	Mes	Importe
2022	ene	27.66%
2022	Feb	27.28%
2022	Mar	27%
2022	Abr	25.79%
2022	May	24.42%
2022	Jun	22.96%
2022	Jul	21.4%
2022	Ago	19.78%

Fuente: BNA- Banco Nacional de Angola

Año	Mes	Importe
2021	ene	24.41%
2021	Feb	24.85%
2021	Mar	24.77%
2021	Abr	24.82%
2021	May	24.94%
2021	Jun	25.32%
2021	Jul	25.72%
2021	Ago	26.09%
2021	Sep	26.57%
2021	Oct	26.87%
2021	Nov	26.98%
2021	Dic	27.03%

Año	Mes	Importe
2020	ene	17.95%
2020	Feb	18.74%
2020	Mar	19.62%
2020	Abr	20.81%
2020	May	21.82%
2020	Jun	22.62%
2020	Jul	22.93%
2020	Ago	23.41%
2020	Sep	23.82%
2020	Oct	24.34%
2020	Nov	24.9%
2020	Dic	25.1%

En términos de clasificación, Angola alcanzó la vigesimoquinta posición (25) entre las treinta (30) tasas más elevadas del mundo.

2.2.4. Índice de confianza en la Económica angoleña

Los indicadores de clima económico se han mantenido desfavorables en el 1º trimestre de 2021 sus últimas mediciones, en consonancia con la extendida recesión económica que sufre el país.

Gráfico 1 - Indicador de Clima Económico (VE-MM3)

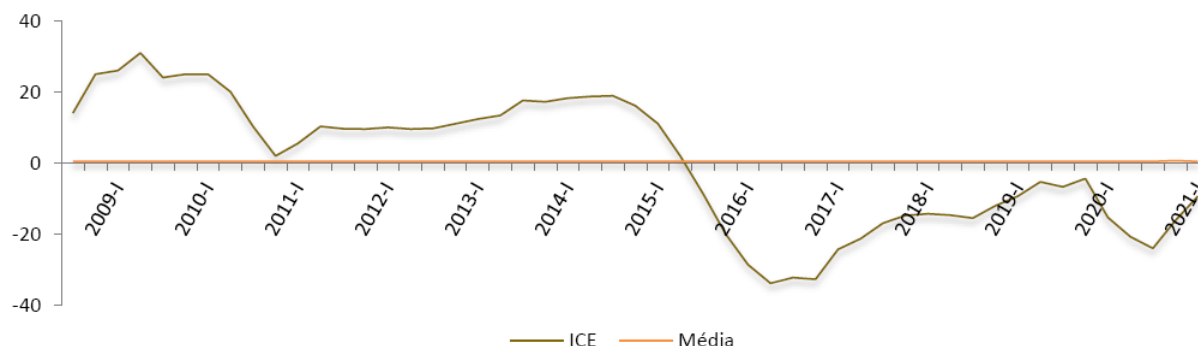
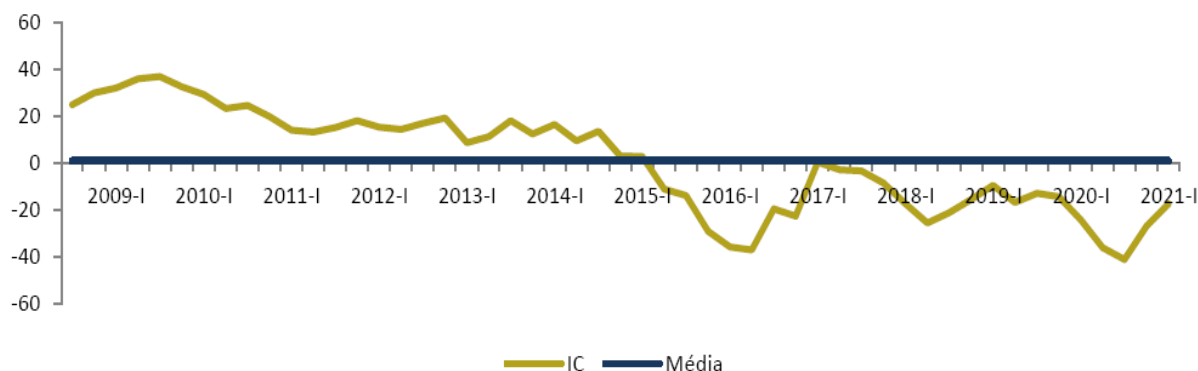


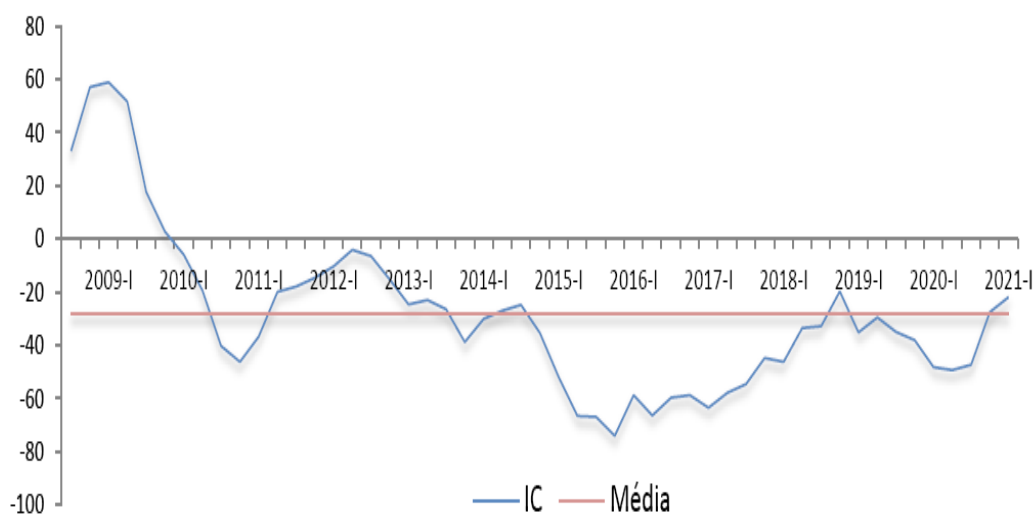
Gráfico 2. Indicador de confianza en la Industria Manufacturera

Los empresarios del sector de la Industria Manufacturera mantuvieron las señales de optimismo del trimestre anterior, ya que el Indicador de Confianza mostró una tendencia al alza y evolucionó positivamente en relación con el mismo periodo del año anterior.

La evolución positiva del indicador en relación con el mismo periodo del año anterior se debió al crecimiento de las variables de perspectivas de producción y empleo en los tres meses siguientes.

Indicador de confianza en la Industria de la construcción

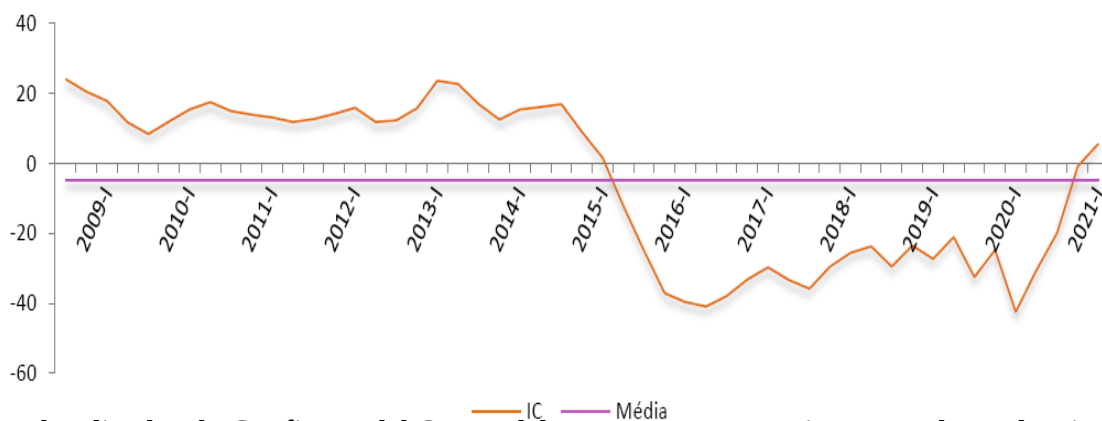
Los empresarios del sector de la Construcción siguen siendo optimistas respecto a las actividades del sector, ya que el indicador mantuvo la tendencia positiva del trimestre anterior, evolucionó favorablemente en relación con el mismo periodo del año anterior y se sitúa por encima de la media de la serie. La tendencia y evolución favorables del indicador son el resultado del buen comportamiento de todas las variables que lo componen.

Gráfico 3- Indicador de confianza en la Industria de la construcción

Con relación al sector de la construcción, las limitantes al crecimiento fueron la demanda insuficiente y las dificultades para obtener préstamos bancarios. Pero también influyó negativamente el alto nivel de las tasas de interés, el deterioro de las perspectivas de ventas, la excesiva burocracia y regulaciones estatales.

Gráfico 4 Indicador de confianza en el Comercio

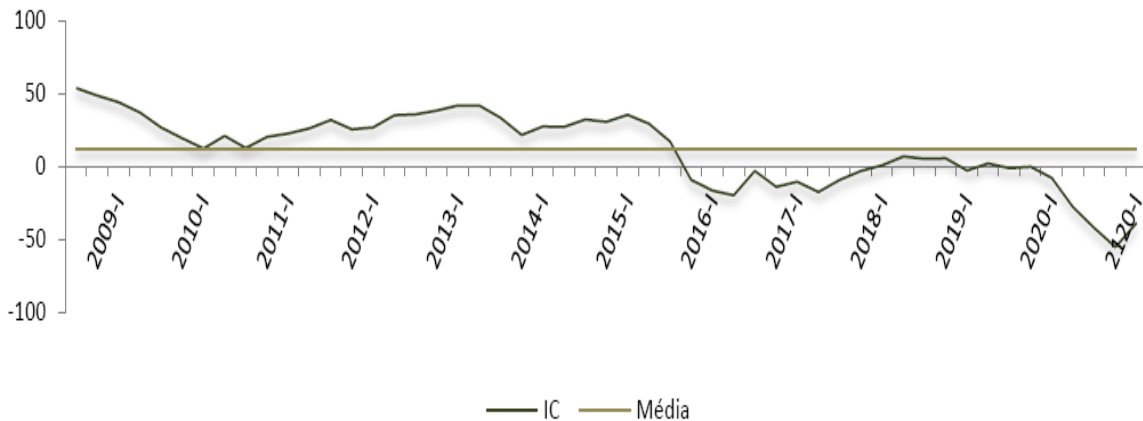
El clima económico es favorable para las empresas comerciales, ya que durante cuatro trimestres consecutivos el indicador ha mantenido una tendencia al alza, evolucionando positivamente en relación con el trimestre anterior y situándose por encima de la media de la serie.



El Indicador de Confianza del Sector del Transporte, contrariamente a la tendencia negativa de los cuatro últimos trimestres, evolucionó negativamente con respecto al trimestre anterior y se mantuvo por debajo de la media. El entorno de las empresas de transporte siguió siendo desfavorable.

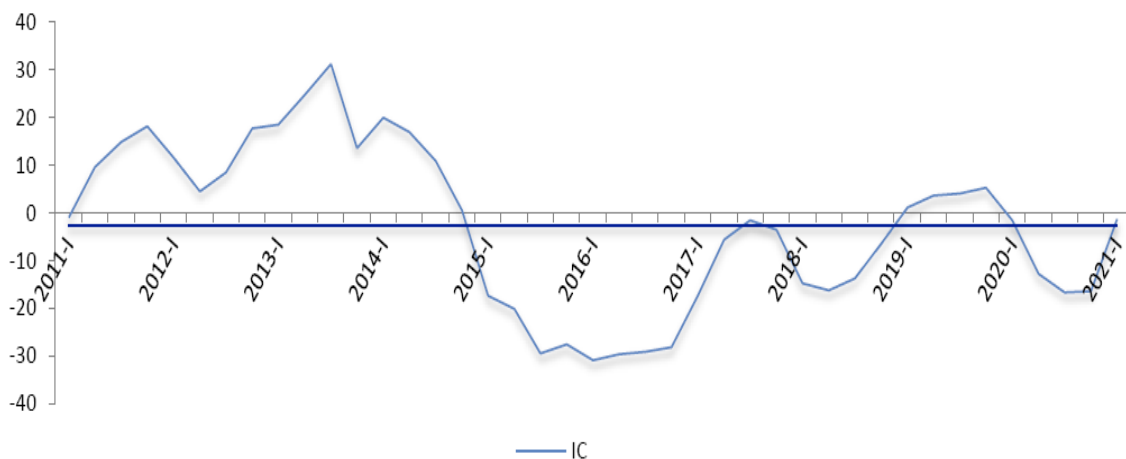
Los empresarios del sector transporte opinan que las dificultades financieras, la competencia, dificultades para obtener préstamos bancarios, la falta de recursos humanos con la formación adecuada y la insuficiente demanda, fueron los principales obstáculos que limitaron la actividad del sector.

Los indicadores de confianza de los sectores de comercio y de transporte muestran una tendencia negativa y están por debajo de la media de la serie con una coyuntura también desfavorable. Según los empresarios, las principales limitaciones en el sector en revisión fueron el desabastecimiento, el exceso de burocracia y las regulaciones estatales, y la demanda insuficiente. Las dificultades financieras y las dificultades para encontrar recursos humanos adecuadamente capacitados también limitaron las actividades de las empresas del sector.

Gráfico 5 Indicador de confianza en el transporte

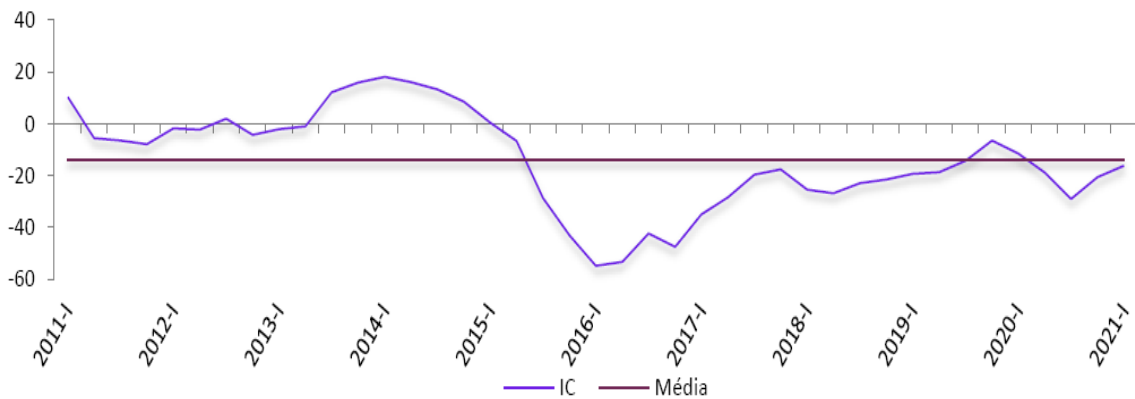
En el sector de la industria extractiva y el sector de Turismo los indicadores son desfavorables y muestran una tendencia negativa y se mantuvo por debajo de la media de la serie.

El Indicador de Confianza del sector de Industrias Extractivas mantuvo la tendencia positiva del trimestre anterior, evolucionando favorablemente respecto al trimestre anterior y situándose por encima de la media de la serie, pero el Clima de Negocios siguió siendo desfavorable.

Gráfico 6 Indicador de confianza del sector de Industrias Extractivas

Los factores que más limitan la actividad de la industria extractiva fueron las dificultades financieras, la escasez de mano de obra calificada y la burocracia excesiva.

Gráfico 7 Indicador de confianza del sector turismo

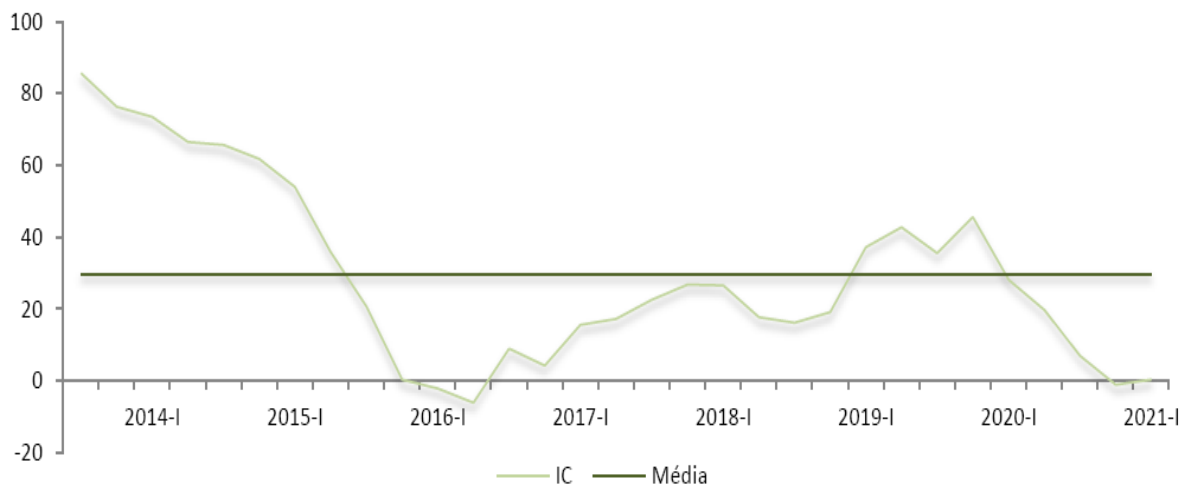


El sector turismo experimentó dificultades financieras, precios de venta muy alto, fuerte ausentismo de los recursos humanos, exceso de burocracia y reglamentaciones estatales eran los principales obstáculos que han limitado las actividades de las empresas.

En el primer trimestre de 2021, el Indicador de Confianza del Sector de la Comunicación, contrarrestó la tendencia a la baja que le había perseguido durante cuatro trimestres consecutivos.

El entorno económico es desfavorable para el sector de la comunicación, debido a que el indicador mantiene la tendencia de trimestres anteriores, que queda por debajo de la media de la serie.

Gráfico 8 Indicador de confianza en el sector de comunicaciones



Las principales limitaciones visualizadas en el sector de comunicaciones son la baja demanda, la competencia, la excesiva burocracia, dificultades financieras y problemas para obtener préstamos bancarios.

Angola Telecom, que es la compañía de telecomunicaciones más grande de Angola, enfrenta un escenario complejo, marcado por la falta de liquidez y pérdidas acumuladas, interferencia política, deudas de proveedores y enormes deudas de sus principales clientes.

2.2.5. Tendencias y estimaciones.

El Producto Interno Bruto (PIB) creció un 0,8% del segundo al tercer trimestre de 2022, teniendo en cuenta la serie desestacionalizada. En términos interanuales, el 3er trimestre de 2022 comparado con el 3er trimestre de 2021, el PIB creció un 3,9%.

El PIB acumulado del año hasta el tercer trimestre de 2022 creció un 3,4% en comparación con el mismo periodo de 2021. Esta variación positiva se atribuye principalmente a las actividades agrícolas y forestales, que crecieron un 3,8%;

El Valor Añadido Bruto del Petróleo Crudo creció un 2,7%, en el III trimestre de 2022 respecto al mismo periodo de 2021, realizando una contribución positiva de 0,81 p.p, en la variación total del PIB. El aumento de la demanda de crudo por parte de los países occidentales influyó positivamente en el mercado angoleño de crudo.

Como cada año, se redefinen las perspectivas de crecimiento real de la economía angoleña: para el año 2023 se espera un crecimiento más fuerte de la economía angoleña, con una tasa de crecimiento del PIB real del 3,3%, justificada por las perspectivas de crecimiento del PIB petrolero del orden del 2,98% (incluido el gas) y del PIB no petrolero en torno al 3,4%. Para 2023 se prevé una tasa de inflación del 11,1%.

2.2.6. Sector energético: Características y composición del sector

Se distinguen zonas altamente diferenciadas en el relieve de Angola. El litoral, planicie costera con 1.600 Km de extensión, que se eleva abruptamente hacia una vasta meseta interior. El 60 % del país está formado por mesetas de entre 1.000 y 2.000 m, que alcanzan su máxima altitud en los 2.620 m. del monte Moco y, una densa red hidrográfica.

SISTEMA SUR	Potencia
C.Hidroeléctricas	
A. H. de Matala	40 MW
A.H de Tchihumbue en construcción	
C Térmica	
C.T. do Lubango	80 MW
C.T. do Namibe	20 MW;
C.T. do Towbwa	10 MW
C.T. do Menongue	10 MW;

SISTEMA NORTE	Potencia
Centrales	
C. Hidroeléctricas	
A. H. de Capanda	520 MW
A. H. de Cambambe	260 MW
A.H. de Mabubas	25,6 MW
C. Térmicas	
C.C.C Soyo	construcción
C.T. Cazenga	230 MW.
C.T. Viana	20 MW
C.T. Boavista	132 MW
C.T. CFL	75 MW
Centrales pequeñas	75 MW

Los ríos principales son el Congo en el norte, Kuanza en el centro y Cunene en el sur, desembocando los tres en el Océano Atlántico; y el río Cubango que desciende hacia el sur para morir en el delta del Okavango, en el desierto del Kalahari, en Botswana.

En el año 2000, Angola tenía una potencia instalada de 564,1 mw, en diciembre de 2016 se prevé que Angola llegue a los 3334 mw, este salto se debió a las inversiones del Gobierno en la

Principales hidroeléctricas y térmicas	Proyectos	Potencia Mw
Central Ciclo Combinado de Soyo – Fase 1 y Fase 2		750
Construcción de la Segunda Central de Aprovechamiento Hidroeléctrico de Cambambe		700
Construcción del Aprovechamiento Hidroeléctrico de Laúca		2070
Construcción del Aprovechamiento Hidroeléctrico de Caculo Cabaça		2000

SISTEMA CENTRO	Potencia
C. Hidroeléctricas	
A. H. de Lomaum	50 MW
A. H. de Biópio	14,4 MW
A. H. de Gove	60 MW
C. Térmicas	
C.T.G do Biópio	18 MW
C.T.G da Kileva	60 MW
C.T. do Lobito	20 MW
C.T. do Kaluapanda	7,5 MW
C.T. do Caala	1,5 MW
C.T. do Camacupa	2,0 MW
C.T. do Chinguar	0,93 MW

rehabilitación de las represas durante la Guerra Civil: Mabubas con 25 mw, Gove con 60 mw y Lomaum con 50 mw, la construcción de la nueva central de Capanda con 520 mw, de la segunda central en Cambambe con 700 mw y el alteamiento de la represa de Cambambe I a 260mw, así como varias centrales térmicas a lo largo del país.

En Angola el 90% de la producción eléctrica del país está en manos de la Empresa Pública de Producción de Electricidad (Prodel) que controla aproximadamente 2395mw, siendo 50,2% (1202,5 mw) de producción hidroeléctrica y 49,9% proveniente de centrales térmicas. El restante 10% (343,1 mw) de la capacidad de producción de energía son operados por empresas privadas, siendo 26,4 % (91,6 mw) de fuente hidroeléctrica y 73,6% (255 mw) de centrales térmicas.

De las 48 centrales térmicas existentes, 41 están bajo responsabilidad de Prodel y solo 7 en manos de empresas privadas.

Las centrales hidroeléctricas tienen una capacidad instalada de 1294,1 mw, aunque solamente 978,6 mw están disponibles. Por su parte, las centrales térmicas tienen una capacidad instalada de 1448,3 mw, estando disponibles actualmente 840,8 mw. No obstante, sólo el 37% de la población de Angola tiene acceso a la electricidad.

El plan de refuerzo de la capacidad instalada en Angola incluye, hasta 2017, entre varios proyectos la ampliación de la represa de Cambambe en Kwanza Norte, la construcción de la represa de Laúca en la provincia de Malanje y de la Central del Ciclo Combinado de Soyo (provincia de Zaire), permitiendo alcanzar la producción considerada necesaria para asegurar los consumos de una población de 25 millones de personas.

La Central de Ciclo Combinado de Soyo tiene una capacidad de producción bruta de 750 mw de energía eléctrica, al lado de la Central de Lauca (2070mw) y la de Cambambe II (960 MW), contribuirían a 45

También se prevé la entrada en funcionamiento en abril de 2017 de la central hidroeléctrica de Tchihumbue, constituyendo la mayor infraestructura del sector energético de la región Este. La misma proveerá de energía a la ciudad de Luena, así como a los municipios de Dala y Kamanongue en las provincias de Lunda Sur y Moxico respectivamente.

La represa de Capanda, por su parte, es un reflejo de la nueva política del Gobierno la colaboración con operadores brasileños y rusos y que, con ello han abierto los segmentos de producción y distribución de energía al sector privado.

Capanda forma parte de un sistema de nueve presas, incluyendo la de Cambambe y creando un excedente de energía que podría utilizarse para exportación a Botswana, Namibia, Zambia e incluso a otros países de la SADC, permitiendo a Angola asumir un papel activo en la matriz energética de los países de la región de África Austral.

En ese sentido, el gobierno angoleño pretende unificar los 3 sistemas existentes en uno de carácter interconectado y nacional que, en un futuro podría interconectarse con las redes eléctricas de los países vecinos. Éste proyecto conjuntamente con la rehabilitación de las infraestructuras hidroeléctricas hará de Angola un país exportador de energía eléctrica en el marco de la SADC, pero fundamentalmente, dará los instrumentos necesarios a los empresarios para que se pueda desarrollar los diferentes tipos de industria que requiere el país.

La interconexión entre el sistema norte y el sistema centro, ya está completada, a través de la línea de transporte de Cambambe (Cuanza Norte), Gabela (Cuanza Sul) y Quileva (Lobito), provincia de Benguela.

Angola necesita lograr, en los próximos años una potencia instalada de 5.000 MW de producción eléctrica para poder responder a una demanda creciente. En este sentido, los polos industriales serán los primeros beneficiados por el incremento de la oferta de energía eléctrica.

2.3. Moneda y Finanzas

2.3.1. Administración General de Impuestos

La reforma fiscal en Angola comenzó en 2011 y se debió al hecho de que el sistema tributario sea tan fuera de sintonía con la realidad económica y social de los principios constitucionales vigentes.

La exposición de motivos del Decreto Presidencial del 15 de marzo 2011 la adopción de las Directrices Ejecutiva para la Reforma Tributaria, se lee que “el sistema tributario es aún, en muchos aspectos, obsoleto, ineficiente, excesivamente complejo y por momentos basado en leyes de la época colonial no compatibles con los dictámenes de la justicia distributiva”.

Se actualizó la legislación impositiva y como hecho significativo se crea la Administración General de Impuestos que es el resultado de la fusión de la Dirección Nacional de Impuestos, el Servicio Nacional de Aduanas y el Proyecto Ejecutivo para la Reforma Tributaria (PERT). Este nuevo organismo está dirigido a la modernización, reestructuración y hacer eficientes los servicios prestados a los contribuyentes, como así también la promoción del desarrollo económico. En el año 2012 se aprobó una Ley de Mecenazgo y luego en 2013 el Estatuto de Grandes Contribuyentes y el Régimen Jurídico de Facturas, por medio de los Decretos Presidenciales Nro. 147/13 y 149/13 respectivamente.

2.3.2. Reforma de la normativa fiscal

El actual conjunto normativo pretende lograr la simplificación, justicia, equidad y competitividad fiscal del sistema tributario angoleño y va en el sentido de dar cumplimiento a una de las orientaciones de las líneas generales del Poder Ejecutivo respecto de reforma tributaria que es obligatoriedad de la auscultación que debe ser hecha a la sociedad civil.

En el ámbito de la reforma en curso en Angola han sido desarrolladas varias acciones, como la elaboración de una propuesta para la revisión de las áreas críticas de tributación del ingreso, consumo y patrimonio, cuyo desafío es el aumento de la contribución del sector no petrolífero.

La reforma fiscal, cuyo impacto ya se hace sentir en varios niveles, promoviendo ampliar la base tributaria, ha logrado una mejoría de las condiciones de trabajo y de los procedimientos utilizados en las reparticiones fiscales a nivel nacional y mejorado el refuerzo de la comunicación con la sociedad civil y del apoyo a los contribuyentes.

El impuesto sobre la renta de sociedades, denominado “Imposto Industrial”, el impuesto sobre los rendimientos del trabajo “Imposto sobre os Rendimentos do Trabalho”, el impuesto sobre los rendimientos del capital inmobiliario “Imposto Predial Urbano” y el “Imposto sobre a Aplicação de Capitais”, que grava los rendimientos del capital mobiliario. Las industrias minera y petrolera resultan gravadas, adicionalmente, con tributos especiales.

Los impuestos sobre transmisiones gravan las transferencias de bienes inmuebles y las sucesiones y donaciones “Imposto sobre as Sucesión y donaciones”. Mientras, el “Imposto de Consumo” incide sobre la venta de bienes, la prestación de servicios, la producción y la importación de determinados productos. Los Dividendos, intereses y royalties percibidos por empresas residentes están sujetos además al “Imposto sobre a Aplicação de Capitais”.

Los rendimientos del capital inmobiliario, por su parte, están sujetos al “Imposto Predial Urbano (IPU)”. Uno y otro son deducibles para el cálculo del Imposto Industrial.

El “Impuesto Industrial” aplica sobre el lucro obtenido en el ejercicio de cualquier actividad de naturaleza comercial e industrial. Entre éstas se incluye la explotación agrícola, avícola, silvícola, pecuaria; representación en la realización de contratos de cualquier índole; las actividades reguladas por los órganos de supervisión del juego, Banco Nacional de Angola y Comisión de Mercado de Capitales; gestión de cartera de inmuebles, participaciones sociales y otros títulos; fundaciones y cooperativas.

Los dividendos resultan gravados en el “Imposto Industrial” como cualquier otro beneficio ordinario, aunque están exentos si el contribuyente posee una participación en la entidad que los distribuye de al menos el 25% ininterrumpidamente durante los dos años anteriores a la fecha de la distribución. También están exentos los dividendos percibidos por sociedades de tenencia de valores con un elevado capital, con independencia en este caso del porcentaje de participación y el plazo de tenencia. Este nuevo Código de Impuesto Industrial entró en vigor el 1 de enero de 2015; no obstante, el Régimen de Tributación Autónoma entraría en vigor recién el 1 de enero de 2017. Los sujetos obligatoriamente pasibles del Impuesto Industrial son aquellos de capital social superior a 2 millones de kwanzas o con ingresos totales superiores a 500 millones de kwanzas.

El “Imposto sobre o Consumo” incide sobre la producción e importación de mercaderías, independientemente de su origen. Los sujetos pasivos son aquellas personas singulares o colectivas que practiquen operaciones de producción, fabricación o transformación de bienes. El monto se ubica en el 10%, excepto en determinados bienes en los que el monto puede oscilar entre 3 y 30%. No están sujetos a este impuesto los productos agrícolas, pecuarios no transformados; productos primarios de silvicultura; productos de pesca no transformados; y productos minerales no transformados.

Los dividendos percibidos por sociedades residentes tributan además el “Imposto sobre a Aplicação de Capitais (IAC)”, con un tipo del 10%. Un tipo reducido, del 2,5% se aplica a los pagos por ganancias e intereses realizados por empresas de nueva creación situadas en zonas especiales o que utilizan recursos locales.

Los intereses reciben el mismo tratamiento que las rentas derivadas del ejercicio normal de la actividad empresarial. Sin embargo, los percibidos por las sociedades de tenencia de valores con un elevado capital están exentos.

En el “Imposto sobre a Aplicação de Capitais”, los intereses se gravan con un tipo del 10% (para los derivados de obligaciones o bonos) o del 15% (intereses sobre préstamos no concedidos por entidades financieras, préstamos participativos o cuentas corrientes). El mismo tipo reducido del 2,5%, aplicable a los dividendos, y en las mismas condiciones, se impone a los intereses.

Aunque existen exenciones, los rendimientos del capital inmobiliario en Angola, además de estar sujetos al “Imposto Industrial”, tributan por lo general en el “Imposto Predial Urbano”. Este tributo se devenga de forma anual, y grava las rentas, reales o presuntas, derivadas de la posesión de bienes inmuebles situados en el interior del país. El tipo de gravamen es del 30%.

Por lo que a los royalties se refiere, se consideran un ingreso más de la sociedad, sujeto al Imposto Industrial, y también al “Imposto sobre a Aplicação de Capitais”, con un tipo de gravamen del 10%.

Respecto a las sociedades no residentes, es decir aquellas sociedades cuyo domicilio, sede social o sede de dirección efectiva se encuentra fuera de Angola, y que operan en el país a través de una sucursal, una agencia u otro tipo de establecimiento permanente, están sujetas al “Imposto Industrial” por las rentas obtenidas a través de dicho establecimiento, y también por los beneficios generados a través de actividades realizadas directamente por la oficina central en Angola, de la misma manera que la actividad desarrollada por el establecimiento. La forma de cálculo de la base imponible y el tipo de gravamen aplicable son los mismos que para las empresas residentes, no existiendo gravamen posterior sobre la remisión de los beneficios al exterior.

Los dividendos de capital obtenidas en la venta de acciones que formaran parte del activo del establecimiento se consideran como un ingreso más.

Para hacer efectivo el cobro el pagador angoleño, a cada importe, debe retener el 5,25% (pagos por servicios como prestación de asistencia técnica, servicios de dirección y similares) o del 3,5% (obras de construcción, mejora, reparación o conservación de inmuebles).

Las distribuciones de beneficios realizadas por sociedades residentes, los intereses sobre obligaciones, bonos o los royalties, están sujetas al “Imposto sobre a Aplicação de Capitais” con una retención del 10%. La retención es del 15% para los intereses sobre préstamos no concedidos por entidades financieras, préstamos participativos o cuentas corrientes. Un tipo reducido del 2,5% se aplica a los pagos por dividendos e intereses realizados por empresas de nueva creación situadas en zonas especiales o que utilizan recursos locales y se benefician, a su vez, de tipos de gravamen reducidos en el “Imposto Industrial”.

2.3.3. Las cuentas fiscales

La ejecución de los Presupuestos Generales del Estado para 2021 se basa en el ajuste fiscal realizado en 2020, a pesar del déficit global del 1,9% del PIB registrado este año. A lo largo de 2021, los ingresos no petroleros se han mantenido prácticamente estables en relación con el PIB no petrolero, ya que el efecto de las medidas aplicadas a finales de 2020 ha compensado el aumento de los niveles de devolución del IVA. El gasto primario también se ha mantenido nivelado en relación con el PIB, de modo que las expectativas de cierre para 2021 son de un gasto primario del 13,5% del PIB, 2,2 puntos porcentuales por debajo del gasto primario de 2020 (15,7% del PIB).

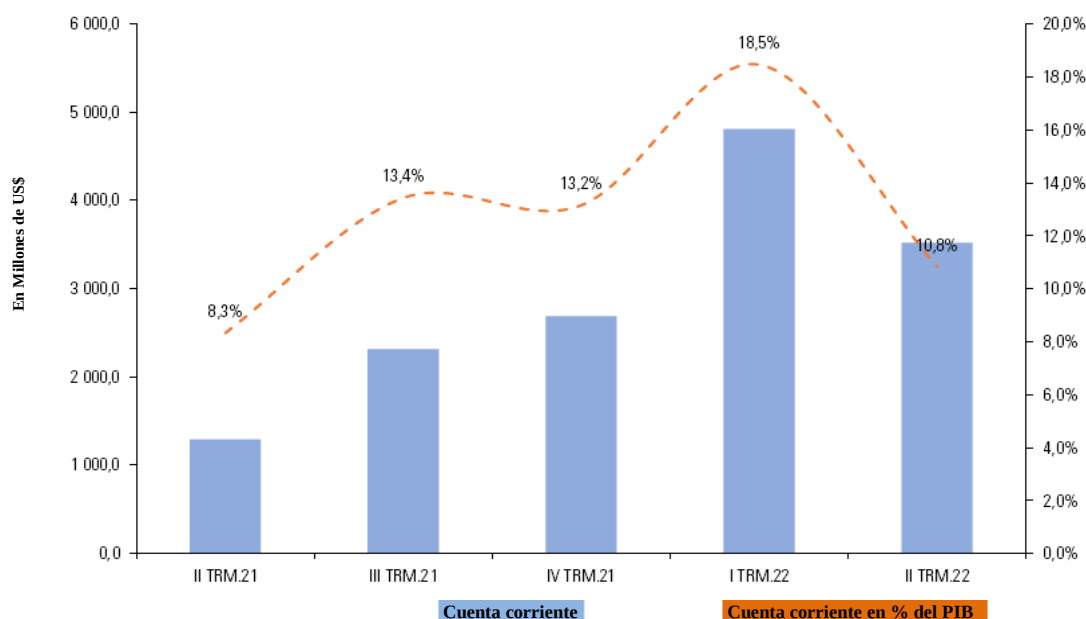
El ajuste fiscal que se está llevando a cabo se traducirá en un déficit fiscal primario no petrolero del 4,1% del PIB en 2021, según las Proyecciones Fiscales de septiembre, 1,3 pp por debajo del observado en 2020. En el primer y segundo trimestre, el déficit primario no petrolero alcanzó niveles del 1,0% y el 0,2% del PIB.

Fuente: INE- Instituto Nacional de estadística

2.4. Balanza de pagos y reservas internacionales

2.4.1. Balanza de pagos (II° Trimestre 2022).

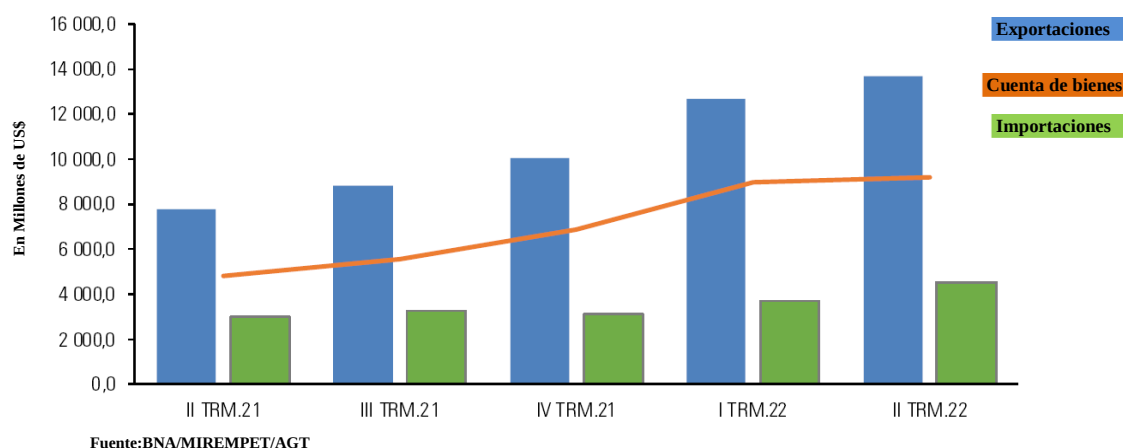
La cuenta corriente se mantuvo en superávit del orden de 3.522,4 millones de USD, equivalentes al 10,8% del PIB, registrando una disminución del 26,7% en relación con el trimestre anterior (2021).



El descenso de la balanza por cuenta corriente se vio impulsado por el aumento de las importaciones de bienes y servicios, así como por el agravamiento del déficit de ingresos y transferencias corrientes, a pesar del aumento de las exportaciones de bienes, pero en una magnitud mucho menor.

Cuenta de Bienes

El saldo superavitario de la cuenta de bienes registró un ligero aumento del 2,0%, pasando de 8 981,5 millones de USD en el primer trimestre a 9 164,4 millones de USD en el segundo, debido al crecimiento de los gastos de importación de mercancías en mayor proporción que el de los ingresos de exportación.



Fuente: BNA/MIREMPET/AGT

Balanza de Pagos (en millones de USD)					Período 2016 – 2022		
Descripción	2022*	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Cuenta Corriente	10.948,2	8.399,5	871,9	5.137,4	7.402,6	-632,9	-3.085,2
Bienes	26.067,0	21.786,6	11.394,3	20.598,5	24.959,9	20.150,2	14.548,4
Servicios	-7.719,2	-6.956,9	-5.535,5	-7.717,7	-9.458,4	-12.808,7	-11.905,6
Cuenta Financiera y de Capital	-7.199,6	-5.322,5	-3.311,9	-3.497,3	-7.429,5	-4.151,4	5.293,4
Errores y Omisiones	-1.804,6	-2.942,9	-925,6	-651,2	-492,6	-118,4	-1.804,6
Balanza Global	127,0	134,0	-3.365,5	988,9	-519,6	-4.902,7	403,7

La Balanza de pagos en 2021 logró un superávit por cuenta corriente del 7,8% del PIB, equivalente a 8.348,4 millones de dólares estadounidenses. Angola es un país relativamente abierto en cuanto al sector exterior se refiere, compra en el extranjero gran parte de lo que consume al tratarse de una economía post-conflicto con muy poca industria y una agricultura todavía muy deficitaria. La balanza de servicios es tradicionalmente negativa junto con la repatriación de beneficios de las compañías petroleras compensando solo parcialmente el superávit de la balanza por cuenta corriente.

2.4.2. Deuda Externa

Conforme el siguiente cuadro, puede observarse que el stock de deuda se mantiene casi constante, con tendencia a la baja. El programa financiero del gobierno viene recibiendo aprobación por parte del FMI.

Stock de Deuda externa (millones de USD a precios actuales)							
2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
51.616,1	60.360,6	59.801,3	60.295,7	62.581,2	63.622,8	64.426,0	62.114,9

Fuente: BNA/DES

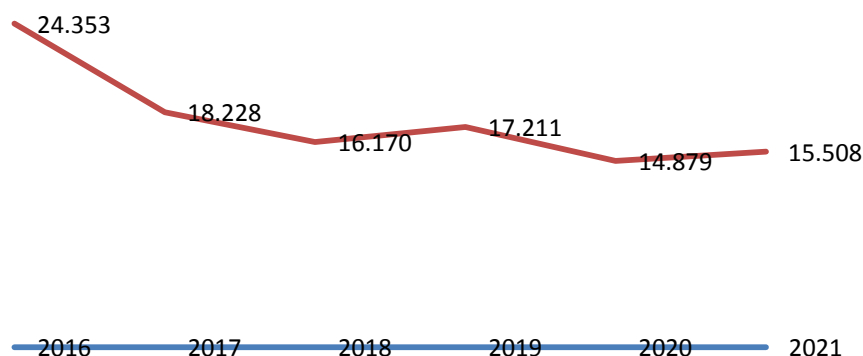
*Información preliminar hasta el 3º Trimestre

2.4.3. Reservas Internacionales

Las reservas de divisas alcanzaron los 15.508 mil millones de dólares en 2021, un aumento considerable ante los 14.879 mil millones de 2020.

Periodo					
2016	2017	2018	2019	2020	2021
24.353	18.228	16.170	17.211	14.879	15.508

Reservas (millones de US\$)



Fuente: BNA – Banco Nacional de Angola

2.4.4. Mercado de Divisas

En el año 2021 se registró un tipo de cambio medio de 650,515 Kz por dólar, manteniéndose así la estabilidad cambiaria a pesar de la dependencia ante posibles shocks petrolíferos; en 2022 el cambio registró un promedio de 554,204 kz por dólar y la previsión es que reducir aún más en 2023.

Desde finales de 2021, el Kwanza se ha apreciado un 29% frente al dólar, pasando de un tipo de cambio medio de casi 555,0 Kz por dólar a 429,2 Kz. Frente a la moneda europea se ha apreciado un 47,1%, pasando de 629,0 Kz desde el 31 de diciembre a 427,6 Kz el 25 de agosto de 2022.

La venta de divisas en 2022 demuestra la escasez de euros en el mercado, dado la ausencia de venta de los mismos en varios meses del año y el elevado número de venta de dólares en reemplazo.

2.5. Sistema Bancario y su situación actual.

En los seis primeros meses de 2022, Angola exportó 209,5 millones de barriles de crudo, 643.243 barriles menos que en el mismo periodo de 2021. Mientras tanto, se vendió a un precio medio de 99,7 dólares, frente a una media de 60,4 dólares entre enero y junio de 2021, y sus ingresos aumentaron exponencialmente. Según el Ministerio de Finanzas, los 210.159.845 barriles exportados en el primer semestre de 2021 aportaron casi 12.700 millones de dólares, mientras que los 209.516.602 barriles de crudo vendidos en el mismo periodo (2022) aportaron casi 20.900 millones de dólares, un 64,5% más, aumentando la disponibilidad de dólares en Angola.

El ingreso de divisas en concepto de las exportaciones de petróleo se incrementarán significativamente, pasando de U\$S 19.584 millones en 2020 a U\$S 31.838,3 millones en 2021 lo que representa un incremento del 38,4% en los ingresos.

Estos hechos provocaron un equilibrio cambial acelerada de la moneda nacional frente al dólar estadounidense. El tipo de cambio en el mercado primario sufrió casi el 60% de depreciación en los últimos dos años, a los fines de salvaguardar las reservas internacionales. Sin embargo, el tipo de cambio en el mercado informal bajo alrededor del 60%, permitiendo la obtención de divisas por parte de los pequeños comerciantes y multiplicando la inflación.

2.5.1. Divisas y Control cambiario

En 2012 entró en vigor la Ley contra Blanqueamiento de Capital y Financiamiento del Terrorismo; no obstante, las medidas en este sentido no fueron llevadas cabo hasta el 2016. Así, por el Aviso Nro. 1/2016 se establecieron los términos y condiciones para la entrada y salida de moneda nacional y extranjera. Se fijaron los montos límites de U\$S 10.000 para el ingreso y egreso en manos de residentes angoleños y de U\$S 5.000 en manos de los residentes no cambiarios.

Para los 10 primeros meses de 2021, el mapa consolidado de ventas de divisas del BNA, publicado en la página web de la institución, apunta a la venta de 620,4 millones de dólares, con una media mensual de 77,5 millones. Teniendo en cuenta que esta cifra sólo se refiere a ocho meses, en julio y septiembre no hubo subastas. Y no hay constancia de ninguna venta de euros en todo el año.

Recordemos que, entre 2016 y 2020, el tesoro del banco central colocó más euros en el mercado y muy pocos dólares estadounidenses. Ahora, el dólar estadounidense ha vuelto a ser la única moneda extranjera convertible y vendida en las subastas de precios del Banco Nacional de Angola, con el rescate de algunos corresponsales bancarios, encargados de suministrar divisas a los bancos locales. El Banco Nacional de Angola (BNA) vendió en términos acumulados, en 2022, o BNA hizo venta USD 1.165 mil millones, representando una media mensual de USD 97.150.000 dólares, en el mismo período 2021 vendió USD 675.726 mil millones de dólares.

Importe de las divisas vendidas /2022-2021

2022	USD	EURO
Enero	0	0
Febrero	21.300.000,00	0
Marzo	400.000,00	0
Abril	0	0
Mayo	166.170.000,00	0
Junio	323.190.000,00	0
Julio	233.640.000,00	0
Agosto	0	0
Septiembre	0	0
Octubre	100.000.000,00	0
Noviembre	271.100.000,00	0
Diciembre	50.000.000,00	0
Total:	1.165.800.000,00	0
Media Mensual:	97.150.000,00	0
Fuente: BNA- Banco Nacional de Angola		

2021	USD	EURO
Enero	284.921.921,98	0
Febrero	86.750.100,00	0
Marzo	172.351.517,56	0
Abril	36.659.900,00	0
Mayo	21.830.000,00	0
Junio	6.530.000,00	0
Julio	0	0
Agosto	1.280.000,00	0
Septiembre		0
Octubre	10.100.000,00	0
Noviembre	9.000.000,00	0
Diciembre	46.303.000,00	0
Total:	675.726.439,54	0
Media Mensual:	67.572.643,95	0
Fuente: BNA- Banco Nacional de Angola		

2.5.2. Situación de las entidades bancarias y Bancos Intermediarios

A nivel macroeconómico, la inestabilidad en Europa del Este, especialmente desde febrero de 2022, supuso un revés inesperado en las perspectivas de consolidación de la recuperación económica que se había iniciado en 2021, lo que llevó a las instituciones internacionales a actualizar a la baja sus previsiones de crecimiento de la economía mundial. Entre los factores desfavorables cabe citar la acentuación de las perturbaciones en las cadenas de distribución con el aumento de los precios de la energía y las materias primas, que ha inducido una inflación persistentemente elevada y el refuerzo de políticas monetarias más restrictivas, el aumento de los costes de financiación y la reducción de la mano de obra disponible en varias economías desarrolladas y la persistencia de los confinamientos en China, debido a la política COVID Zero.

Este contexto condicionó naturalmente la economía angoleña. Cabe señalar que el aumento de los precios del petróleo apoyó el crecimiento del PIB, provocando la inversión de la tendencia de crecimiento negativo que se había producido desde 2014 e induciendo una apreciación del Kwanza frente a las principales divisas, que ascendió al 15,2% en 2021 frente al dólar estadounidense y se mantuvo en los nueve primeros meses de 2022, con una apreciación adicional de alrededor del 21,9%, lo que refleja una apreciación acumulada cercana al 37% desde finales de 2020.

La dependencia de la importación de productos y servicios hizo que la inflación se mantuviera en un valor significativo y, como consecuencia, la permanencia de tipos de interés elevados. Las previsiones macroeconómicas más recientes para el PIB de la economía angoleña apuntan a un crecimiento del 3,0% según las Perspectivas de la

Economía Mundial del Fondo Monetario Internacional y del 3,1% según el Africa Pulse del Banco Mundial de octubre.

En cuanto a la política monetaria, el BNA (Banco Nacional de Angola) ha venido propugnando una política restrictiva en función de los indicadores de inflación y de la variación del tipo de cambio de la moneda nacional. El 26 de septiembre de 2022, fecha de la última reunión del Comité de Política Monetaria del BNA, se aprobó una reducción de 50 puntos básicos del tipo de interés básico, fijándolo en el 19,5%. Como resultado de la política monetaria seguida, el tipo LUIBOR a 3 meses, que se situaba en el 20,9% al cierre de 2021, se ha reducido significativamente en 2022.

3

Comercio Exterior de Angola

- 3.1. Descripción del comercio y sus tendencias
- 3.2. Ubicación en ranking” Doing Business 2022”
- 3.3. Perfil de Angola
- 3.4. Evolución, efectos de los Acuerdos de integración o adhesión a bloques
 - 3.4.1. La Comisión del Golfo de Guinea (CGG)
 - 3.4.2. La Comunidad de Desarrollo de África Austral (SADC)
 - 3.4.3. Comunidad Económica de los Estados del África Central (CEEAC)
 - 3.4.4 Comunidad de Países de Lengua Portuguesa (CPLP)
- 3.5. Destino de las exportaciones por países
- 3.6. Origen de las Importaciones por países (principales proveedores).
- 3.7. Composición del Comercio Exterior

3.1. Descripción del comercio y sus tendencias.

Cada Ministerio se encarga de la formulación de las políticas en su ámbito de competencia. Por lo tanto, la elaboración de la política comercial compete principalmente al Ministerio de Comercio, con la asistencia de los Ministerios de Economía, Finanzas, Pesca y Agricultura, Industria, Petróleo, Transporte, Construcción y Turismo. Varios organismos autónomos o dependientes de estos ministerios contribuyen también a la formulación y aplicación de la política comercial, como el Banco Nacional de Angola (BNA), el Instituto Nacional de Estadística, la Agencia General Tributaria (*Agencia Geral Tributaria*), la Agencia de Inversión Privado y Promoción de las Exportaciones de Angola- AIPEX -), el Instituto de Fomento Empresarial (*Instituto do Fomento Empresarial-IFE*), el Consejo Nacional de Cargadores (CNC), el Instituto de Propiedad Industrial de Angola-IAPI, etc.

También se consulta sobre una base *ad hoc* al sector privado y, en particular, a la Asociación Industrial de Angola y al Consejo de Asociaciones Empresariales de Angola (*Conselho Das Associações Empresariais de Angola*) en materia de política comercial, especialmente en lo referente a las futuras zonas francas y a las modificaciones del Arancel de Aduanas.

En 2013 se creó la Comunidad de Empresas Exportadoras e Internacionalizadas de Angola (*Comunidade das Empresas Exportadoras e Internacionalizadas de Angola - CEEIA*), una asociación que agrupa a 28 empresas del sector público y el sector privado, que apoya en particular la creación de un organismo de promoción de las exportaciones.

La política comercial es formulada y aplicada mediante instrumentos jurídicos como las leyes, los decretos y los tratados. Tiene por objeto diversificar su economía hacia sectores distintos de los del petróleo y los diamantes. La esperanza de Angola reside en la apertura de los mercados que traerá consigo la conclusión del Programa de Doha para el Desarrollo (PDD). Esta estrategia garantizará la seguridad alimentaria del país, haciendo especial hincapié en la producción nacional. A tal efecto, Angola tiene previsto crear un entorno propicio al desarrollo del sector privado, y reforzar la productividad de su economía y la competitividad de sus productos agrícolas y no agrícolas; el proceso de diversificación consistirá principalmente en aprovechar al máximo las ventajas comparativas del país. Esta política contribuirá con el tiempo a la reducción de la pobreza. Comprenderá, entre otros objetivos, la reconstrucción de la infraestructura y el mantenimiento de ciertas actividades, sobre todo las de producción de bienes de consumo corriente.

En el documento de estrategia de desarrollo a largo plazo, Angola 2025, elaborado en 2018 por el Ministerio de Planificación, se establece el objetivo de alcanzar para 2025 una tasa de cobertura de la demanda interna por las importaciones de bienes y servicios que no sea superior al 80%. Otra de las metas fijadas por el documento es convertir a Angola en un país autosuficiente en alimentos, con una tasa mínima del 75%, pero también en un país exportador de productos agrícolas.

3.2. Ubicación en ranking "Doing Business 2020"

Angola ha hecho esfuerzos, ciertamente deberá seguir trabajando, pero establece un camino en el que rápidamente pueden converger en el país los posibles inversionistas y socios comerciales. A continuación se presentan los datos finales dados a conocer por el Banco Mundial. En primer lugar el perfil de Angola, que es una síntesis del informe y a continuación los datos desagregados.

3.3. Perfil de Angola

Nota: DB 2020, Las puntuaciones están ajustadas. Se basan en 10 temas y reflejan correcciones de datos.

Doing Business	
2020	177
2018	175
2017	180
2016	181
2015	183
2014	180
2013	172
Fuente: Banco Mundial	

Apertura de Negocios

Tópicos	DB 2020 Clasificación	DB 2020 Puntuación	DB 2019 Puntuación	Cambio de puntuación (puntos porcentuales)
Global	177	41.3	41.2	0.1
Apertura de empresas	146	79.4	79.0	0.4
Obtención de permisos de construcción	120	65.3	65.0	0.3
Obtención de electricidad	156	54.1	54.1	..
Registro de propiedades	167	43.3	43.1	0.2
Obtención de crédito	185	5.0	5.0	..
Protección de inversores minoritarios	147	32.0	32.0	..
Pago de impuestos	106	69.5	69.5	..
Comercio internacional	174	36.2	36.2	..
Ejecución de contratos	186	28.1	28.1	..

Fuente: Banco Mundial

Tramitación de permisos de construcción				
Indicador	Angola	África subsahariana	Renta alta OCDE	Mejor rendimiento
Procedimientos (número)	12	15.1	12.7	Ninguna en 2018/19
Tiempo (días)	184	145.4	152.3	Ninguna en 2018/19
Coste (% del valor del almacén)	1.0	8.9	1.5	Ninguna en 2018/19
Índice de control de calidad del edificio (0-15)	6.0	8.9	11.6	15.0 (6 Economías)

Obtención de electricidad				
Indicador	Angola	África subsahariana	OECD Renta alta	Mejor rendimiento
Trámites (número)	7	5.2	4.4	3 (28 Economías)
Tiempo (días)	97	109.6	74.8	18 (3 economías)
Coste (% de la renta per cápita)	623.3	3,187.5	61.0	0.0 (3 economías)
Índice de fiabilidad del suministro y transparencia de las tarifas (0-8)	2	1.6	7.4	8 (26 economías)

Registro de propiedades				
Indicador	Angola	África subsahariana	OECD Renta alta	Mejor rendimiento
Procedimientos (número)	6	6.1	4.7	1 (5 Economías)
Tiempo (días)	190	51.6	23.6	1 (2 Economías)
Coste (% del valor de la propiedad)	2.7	7.3	4.2	0,0 (Arabia Saudí)
Índice de calidad de la administración de fincas (0-30)	7.0	9.0	23.2	Ninguna en 2018/19
Índice de solidez de los derechos legales (0-12)	1	5.1	6.1	12 (5 Economías)
Índice de profundidad de la información crediticia (0-8)	0	3.9	6.8	8 (53 Economías)
Cobertura del registro de crédito (% de adultos)	1.5	8.3	24.4	100,0 (2 Economías)
Cobertura de las oficinas de crédito (% de adultos)	0.0	11.0	66.7	100,0 (14 Economías)

3.4 Evolución, efectos de los Acuerdos de integración o adhesión a bloques.

Podría decirse que Angola es uno de los países del África subsahariana más celosos de su soberanía, algo que tiene importantes consecuencias económicas, ya que la elite política del país controla también en gran medida las fuerzas económicas.

A pesar de la marcada influencia cultural de importantes socios comerciales como Portugal y Brasil, el Ejecutivo angoleño procura no dejar que ningún socio comercial extranjero domine la escena política o económica del país.

En este contexto, Angola se ha fijado dos metas en materia de acuerdos regionales o adhesión a bloques:

- apoyar la inserción competitiva del país en la economía global. Para ello trabaja en la diversificación de las relaciones bilaterales para ampliar los acuerdos comerciales y la cooperación científica y tecnológica con los países emergentes, tomando parte en las negociaciones Sur-Sur y los acuerdos de cooperación y de las naciones tropicales, el fortalecimiento de las relaciones comerciales y de cooperación cultural y tecnológica con los países de la CPLP de habla portuguesa.
- Promover la integración regional con liderazgo: ya sea en el marco del establecimiento del mercado común regional, tomar iniciativas políticas para garantizar la seguridad y la estabilidad política regional, afirmarse como plataforma de articulación entre la SADC, la CEEAC y la región del Golfo Guinea (CGG).

Hay dos actores que operan en la región que Angola presta un interés especial: Estados Unidos de América con quien espera poder establecer acuerdos comerciales alrededor del Golfo de Guinea, con el fin de consolidar la presencia de Angola en la región y el segundo actor es la Unión Europea con quien espera negociar alianzas comerciales en el marco del SADC

3.4.1 La Comisión del Golfo de Guinea (CGG)

La Comisión del Golfo de Guinea (CGG) es una estructura de concertación e integración regional. El tratado constitutivo de esta Comisión fue firmado en 2001 por ocho países miembros del Golfo de Guinea: la República de Angola, la República de Camerún, la República Democrática del Congo, la República del Congo (Brazzaville) la República de Guinea Ecuatorial, la República de Gabón, la República Federal de Nigeria y la República Democrática de Sao Tomé y Príncipe. Dicha comisión fue creada con el objetivo de establecer un marco propicio para la resolución de los conflictos en el área, así como regular y armonizar la explotación de los recursos, sobre todo el petróleo y los pesqueros.

El 10 de agosto de 2013 se desarrolló en Malabo, Guinea Ecuatorial la III Cumbre de Jefes de Estado de la CGG. En esa oportunidad el Presidente Eduardo dos Santos señaló que “el Golfo de Guinea desempeña un papel importante en la seguridad energética del planeta. Siguen existiendo conflictos en algunos Estados de la región y se ve el aumento de la

criminalidad y la piratería. Las amenazas terroristas, el blanqueo de dinero y el narcotráfico son peligros para la paz y la seguridad de los países del Golfo”. También solicitó a los estados miembros su contribución y asunción de responsabilidades, ya que los problemas en el mar pueden tener consecuencias en tierra.

El 25 de junio de 2013 se desarrolló en Yaundé, Camerún la Cumbre de los Jefes de Estado y de Gobierno de la Comunidad Económica de los Estados de África Central (CEEAC), de la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental (CEDEAO) y de la Comisión del Golfo (CGG) sobre la protección y la seguridad marítimas en el Golfo de Guinea. En esa oportunidad los representantes de los gobiernos Parte reafirmaron la necesidad de coordinar esfuerzos tendientes a la seguridad marítima.

El 2013 fue el año de las últimas reuniones oficiales de los miembros de este órgano, posteriormente el mecanismo cayó en desuso, aunque países como Angola aúnan esfuerzos para revitalizar el organismo regional, dada la gran importancia que tiene para el Gobierno el combate de la piratería y del terrorismo en la región del Golfo de Guinea.

La CGG busca transformar la subregión en una Zona de Paz y Seguridad. No obstante, se emplazaron mecanismos de Reunión de Ministros de Economía, Hidrocarburos, Minas, Medioambiente y, sobre todo, Recursos Pesqueros. La protección del espacio marítimo común se suma a la búsqueda del desarrollo de la industria pesquera y su regulación común por los mencionados Estados.

3.4.2 La Comunidad de Desarrollo de África Austral (SADC)

En marzo de 2003, Angola firmó el Protocolo Comercial de la SADC de 1996. El Protocolo tiene por objeto establecer una zona de libre comercio entre los Estados miembros y preveía que esa zona de libre comercio diera lugar al establecimiento de una unión aduanera (inicialmente en 2010) y un mercado común (inicialmente en 2015). Angola ha suscripto también las modificaciones del Protocolo Comercial de 2007 y 2008, por las que se aclaran determinados aspectos relativos a las normas de origen y las medidas de salvaguardia y se incorporan nuevos anexos sobre la solución de diferencias y el comercio del azúcar. No obstante, la Asamblea angoleña no ha ratificado el Protocolo Comercial ni sus modificaciones. En la práctica Angola no ha puesto en aplicación las disposiciones del Protocolo, ni ha comenzado su proceso de desmantelamiento de los derechos arancelarios que gravan el comercio intracomunitario. Está previsto que para 2017 se adopte una decisión definitiva a este respecto, ya sea positiva o negativa.

El gobierno de Angola ha fundamentado la no unión al TLC de la SADC con las condiciones del país, el no poder recomponerse de un prolongado período de guerra civil que comenzó en 1975 y terminó en 2002, que destruyó su infraestructura y la dejó con poca industria productiva. El Gobierno es cuidadoso acerca de la apertura de las fronteras del país con sus vecinos por temor al incremento de las importaciones beneficiadas por estar libres de impuestos que obstaculizan el desarrollo local y los esfuerzos para la sustitución de importaciones.

El Gobierno de Angola introdujo un nuevo régimen aduanero en 2014 que aumentó el tope arancelario del 30% al 50% para algunos artículos de producción nacional, con el argumento que eso es necesario para proteger a la incipiente industria local, crear puestos de trabajo y diversificar la economía lejos de la concentración que ejerce el petróleo crudo.

Angola tampoco ha firmado el proyecto de Protocolo sobre el Comercio de Servicios de la SADC, que hasta la fecha no ha entrado en vigor, ni ha participado en las negociaciones relativas a la liberalización de seis sectores prioritarios (comunicación, construcción, energía, servicios financieros, turismo y transporte), que comenzaron en abril de 2012.

Asimismo, Angola firmó el Protocolo de Finanzas e Inversiones de la SADC el 18 de agosto de 2006, y lo ratificó el 1º de agosto de 2008. Dicho Protocolo, que entró en vigor el 16 de abril de 2010, tiene por objeto la armonización de las políticas financieras y de inversiones entre los miembros de la SADC, en particular mediante el fomento y la atracción de inversiones en la región, la búsqueda de estabilidad macroeconómica y convergencia, la cooperación entre bancos centrales en materia de política de control de cambios, la supervisión bancaria, la política contra el blanqueo de capitales, los pagos y las compensaciones, y la facilitación del desarrollo de mercados de capitales y las bolsas en la región. En 2016 se realizó la 36º Cumbre de Jefes de Estado continuando con la labor proyectada del bloque. Recientemente el trabajo del bloque se ha focalizado en profundizar la cooperación y aumentar el poder de negociación de los Estados del bloque frente a los países centrales. Además, se han realizado diversos planes de acción para desarrollar las industrias farmacéuticas y de turismo, sumado a la aprobación de protocolos de comercio e innovación tecnológica.

3.4.3 Comunidad Económica de los Estados del África Central (CEEAC)

Desde 1999 Angola es miembro de la Comunidad Económica de los Estados del África Central (CEEAC), organización creada el 18 de octubre de 1983, y de la que también forman parte Burundi, el Camerún, el Chad, el Congo, Guinea Ecuatorial, la República Centroafricana, la República Democrática del Congo, el Gabón, y Santo Tomé y Príncipe.

En el momento de su creación, la CEEAC tenía por objetivo el establecimiento de una unión aduanera tras un período de 12 años, mediante, entre otras cosas, la eliminación de los derechos de aduana e impuestos de efecto equivalente entre los Estados miembros; la abolición de las restricciones cuantitativas y otros obstáculos al comercio; el establecimiento de un arancel externo común; y la supresión de cualquier otro obstáculo a la libre circulación de bienes, servicios y capitales, así como al derecho de establecimiento.

La CEEAC se puso en marcha en 1985, pero en 1992 entró en una fase de inactividad, a causa de los problemas sociopolíticos y conflictos armados que afectaron a la mayor parte de sus Estados miembros. En una reunión celebrada en Libreville en 1998, los Jefes de Estado se comprometieron a reactivar la Comunidad. Al año siguiente se determinaron cuatro esferas de actividad prioritarias, a saber, el desarrollo de capacidad para el mantenimiento de la paz, la seguridad y la estabilidad; la promoción de la integración física, económica y monetaria; el desarrollo de una cultura de la integración humana; y el establecimiento de un mecanismo de financiación autónomo.

La CEEAC prevé un régimen arancelario preferencial, un régimen de tránsito y normas de origen propias. Su mecanismo de financiación se basa en un gravamen sobre las importaciones procedentes de terceros países. No obstante, la unión aduanera de la CEEAC

no ha entrado aún en funcionamiento.

En el dominio del comercio este espacio regional ha logrado establecer una Zona de Libre Comercio desde 2004, en miras a alcanzar en algún futuro el emplazamiento de una Unión Aduanera y un Arancel Externo Común. En el área de la agricultura se han elaborado un Programa de Seguridad Alimentaria y un Reglamento Fitosanitaria Común. Además se estableció una Política Agraria Común y un Fondo Especial Regional para el Desarrollo Agrícola.

3.4.4 Comunidad de Países de Lengua Portuguesa (CPLP)

En el año 1989 se realizó el Primer Encuentro de Jefes de Estado y Gobierno de los países de lengua portuguesa, decidiendo crear un Instituto Internacional de Lengua. Pero no fue hasta febrero de 1994 que se adoptó un acta constitutivo de la Comunidad.

Durante su historia de funcionamiento la CPLP ha servido de coordinador de una posición común en los ámbitos multilaterales y para aumentar el poder de negociación de estos Estados.

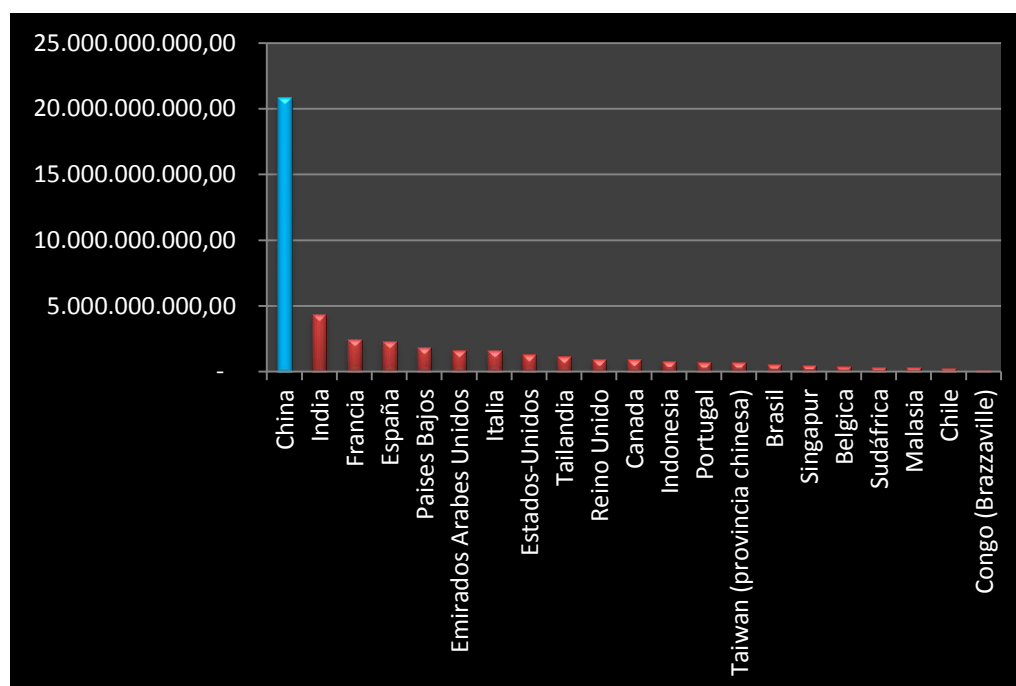
No obstante, en los últimos años se ha observado una creciente cooperación empresarial y bancaria. En 2016 se han realizado el Encuentro de Bancos Centrales, Foro de Unión de Exportadores, Encuentro de Agencias de Comercio e Inversión, siempre a los fines de coordinar las medidas de gobierno y teniendo como ejes de cooperación económica la mejora del ambiente de negocios para el comercio y la inversión, la capacitación institucional y empresarial, y la mejora continua de los mecanismos de financiación.

Por otra parte, la CPLP ha tenido incidencia en la capacitación de funcionarios aduaneros con el objetivo prioritario propuesto de armonizar la estructura impositiva de las Aduanas de los Estados miembros.

3.5. Destino de las exportaciones por países

En 2022 el 75% de las exportaciones de Angola estaban constituidas por la venta de combustibles, cuyos principales compradores eran de acuerdo a datos oficiales, China, India, Francia, España y Países Bajos ocupan los primeros puestos (20 mil millones de dólares) e India (4 mil millones de dólares), Francia(2 mil millones de dólares), España(2 mil millones) y Países Bajos (mil millones).

El resto de las exportaciones de Angola se componen por metales comunes, productos agrícolas, madera y productos mineros.



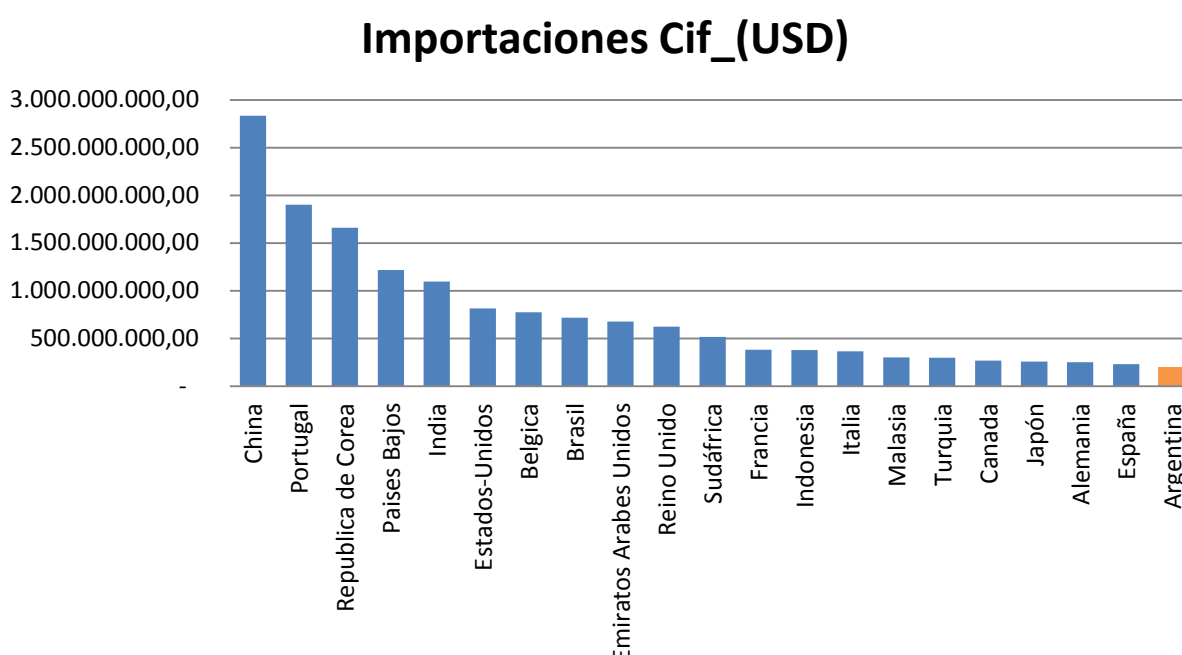
Otros destinos a los que Angola exporta son Emirados Arabes Unidos, Italia, Estados-Unidos ,Tailandia , Reino Unido ,Canada ,Indonesia y Portugal.

En 2022 China se sigue manteniendo como el principal comprador de petróleo de Angola.

3.6. Origen de las Importaciones por países (20 principales proveedores en 2022).

Según los datos de la Administración General Tributaria (AGT) la mayoría de los productos importados son máquinas, equipamientos y aparatos; metales comunes; productos agrícolas; productos químicos y productos alimentarios. De acuerdo a datos con los datos mencionados, China, Portugal, R.de Corea, Países Bajos y India, ocupan los primeros puestos en lo que refiere a origen de las importaciones de Angola.

China (20 .833Millones), Portugal (1.899 Millones), R.de Corea (1.66 Millones) y países Bajos (1.216 Millones) son los principales países de origen. Argentina ocupa el 21º primer puesto en la clasificación con 194.398.070 Dólares estadounidenses, como puede verse en el siguiente gráfico:



Valor de las importaciones acumuladas por grupo de productos en el primer semestre de 2022. **Millones de Dólares Estadunidense**

Nº	PRODUTOS	2022	2021	Homologa Absoluta	Homologa Relativa
1	Combustibles	1913,6	813,3	1 100,3	135,3%
2	Maquinaria y equipos	1557,3	1206,8	350,5	29,00%
3	Productos agrícolas y alimentarios	1398	983	415	42,20%
4	Productos químicos	804,6	479,6	325,1	67,80%
5	Vehículos y otro material de transporte	607,8	417,7	190,1	45,50%
6	Metales comunes	486,1	495,6	-9,5	1,90%
7	Plásticos y caucho	321,6	249	72,7	29,20%
8	Materiales textiles	216,4	197,3	19,1	9,70%
9	Minerales y menas	102,9	83	19,8	23,90%
10	Madera y corcho	11,1	11,1	-	0,00%
Otros		562,6	345,9	216,7	62,60%
Total		7 981,9	5 282,3	2 699,7	51,10%

3.7. Composición del Comercio Exterior.

Los resultados definitivos del Comercio Exterior (Exportaciones e Importaciones) para el año 2021 indicaron una tasa de variación anual positiva del 71,66% para las Exportaciones y del 32,57% para las Importaciones.

Durante el periodo analizado, la balanza comercial de Angola registró un saldo positivo de 13.850 millones de kwanzas (moneda local).

Los principales socios de exportación de Angola en 2021 fueron los siguientes: China con el 60,31%, India con el 9,04%, Emiratos Árabes Unidos con el 4,19%, Tailandia con el 3,02%, Singapur con el 2,26% en relación con el valor total de las exportaciones.

Los principales socios importadores de Angola durante el periodo analizado fueron los siguientes: China con un 14,91%, Portugal con un 11,99%, India con un 6,59%, Togo con un 6,07% y Brasil con un 4,82% en relación con el valor total de las importaciones.

Los principales socios exportadores africanos de Angola fueron los siguientes:

Sudáfrica con un 55,41%, República Democrática del Congo con un 26,68%, Togo con un 4,24%, Congo (Brazzaville) con un 2,96% y Namibia con un 2,33% en relación con el valor total de África.

En el mismo periodo, las importaciones fueron las siguientes: Togo con un 57,13%, Sudáfrica con un 29,44%, Namibia con un 2,90%, Marruecos con un 2,02% y Egipto con un 1,82% en relación con el valor total de África. El grupo de productos con mayor participación en el valor total de las Exportaciones fue principalmente "Combustibles" con 94,16%, mientras que los grupos de productos más importantes en el valor total de las Importaciones fueron: "Maquinaria, Equipos y Aparatos" con 22,71%, "Combustibles" con 16,66%, "Productos Agrícolas" con 14,33%, "Productos Químicos" con 8,76% y "Metales Comunes" con 8,07%.

Durante el año 2021, según la clasificación por grandes categorías económicas (CGCE), los bienes que tuvieron mayor participación en las exportaciones totales fueron los "Combustibles" con 93,81%, los "Bienes de Consumo" con 4,94%, los "Bienes Intermedios" con 0,99% y los "Bienes de Capital" con 0,26% mientras que en el valor total de las Importaciones los más destacados fueron: "Bienes intermedios" con un 31,72%, "Bienes de consumo" con un 30,13%, "Bienes de equipo" con un 21,50% y "Combustibles" con un 16,65%.

El petróleo sigue siendo prácticamente el único producto exportado por Angola, y en 2021 representó el 95% de todas las exportaciones del país. En cuanto a las zonas de destino de las exportaciones angoleñas en 2021, Asia se situó a la cabeza, acaparando el 83% de las ventas angoleñas, unos 27.912 millones de dólares, seguida de Europa, con el 7% del total. En sentido contrario, Europa fue el continente que más vendió a Angola, seguido de Asia, mientras que África ocupó la tercera posición de los orígenes de las mercancías que entraron en Angola en año anterior.

Durante el primer trimestre de 2022, la balanza comercial del país arrojó un saldo positivo de unos 4.550 millones de kwanzas, como resultado del comportamiento del precio del

petróleo, principal producto de exportación, según se muestra en el cuadro 1. El 1er trimestre de 2022, en comparación con el mismo periodo del año anterior, registró un aumento del valor total de las exportaciones del 42,7%. En el mismo período, las importaciones registraron un aumento del 15,8%. Los principales continentes de exportación, según la estructura porcentual, durante el período examinado fueron: Asia con el 73,4%, Europa con el 16,9%, África con el 3,4% y América Central y del Sur con el 2,9% en relación con el valor total.

En cuanto a las importaciones, los principales continentes fueron Europa (46,5%), Asia (32,8%), África (7,0%) y América Central y del Sur (6,9%).

4

Intercambio entre Argentina y Angola

4.1. Principales productos exportados por Argentina

4.2. Importaciones Argentinas desde Angola

4.3. Balanza comercial entre Argentina y Angola

4.4. Comercio actual y potencial entre Angola y Argentina

4.1. Principales productos exportados por Argentina

Estos productos representaron el 90,6% de las exportaciones Argentinas a Angola en 2021.

Los 17 productos más exportados por Argentina a Angola/2021		
Cifras en dólares Estadunidense		
10059000	Los demás maíz	29.870.302,53
10011900	Los demás Trigo y morcajo p/siembra excluido trigo duro	28.592.540,93
84248200	Para agricultura u horticultura	10.437.542,29
10019900	Los demás Trigo	10.136.613,00
02071200	Gallos o Gallinas s/trocear, congelado.	5.627.879,45
05040000	[Tripas, vejigas y estómagos de animales, excepto los de pescado, enteros o en trozos, frescos, refrigerados, congelados, salados o en salmuera, secos o ahumados]	4.591.146,42
84382000	Máquinas y aparatos para confitería, elaboración de cacao o la fabricación de chocolate	3.872.577,00
23024000	De los demás cereales	3.804.740,48
84381000	Máquinas y aparatos para panadería, pastelería, galletería o la fabricación de pastas alimenticias	2.433.264,10
15079000	Aceite de soja, los demás	1.977.807,59
73089000	Material de andamiaje, los demás	1.550.249,50
02071400	Trozos y despojos de gallos o gallinas , Sin trocear, frescos o refrigerados	1.304.471,28
03038900	Los demás	1.116.990,49
84244900	Partes	916.201,64
02032900	Piernas, paletas, y sus trozos, sin deshuesar, Las demás	883.860,31
73042900	Los demás, de acero inoxidable	831.092,65

84798200	Para mezclar, amasar o sobar, quebrantar, triturar, pulverizar, cribar, tamizar, homogeneizar, emulsionar o agita	790.961,77
Total		108.738.241,43

Estos productos representaron el 98,4% de las exportaciones Argentinas a Angola en el periodo de 2022.

Los 17 productos más exportados por Argentina a Angola / de Enero hasta Agosto de 2022		
PA	Productos	Cifras en dólares Estadunidense
10011900	Los demás Trigo y morcajo p/siembra excluido trigo duro	105.590.181,36
10059000	Los demás maíz	33.698.453,78
73042900	Los demás, de acero inoxidable	3.718.918,99
84778000	Máquinas y aparatos de trabajar caucho o plástico o para fabricar productos de estas materias, no expresados ni comprendidos en otra parte del capítulo 84	2.177.933,70
02071200	Gallos o Gallinas s/trocear, congelado.	4.296.180,11
30022000	Vacunas para medicina humana	1.406.231,00
5040000	[Tripas, vejigas y estómagos de animales, excepto los de pescado, enteros o en trozos, frescos, refrigerados, congelados, salados o en salmuera, secos o ahumados]	1.451.853,75
02071400	Trozos y despojos de gallos o gallinas , Sin trocear, frescos o refrigerados	1.404.814,29
52010000	Algodón sin cardar ni peinar.	737.949,62
02062200	Hígados de bovinos, comestibles, congelados	1.269.332,53
02062900	Despojos de bovinos, comestibles, congelados (exc. lenguas e hígados)	828.523,87
02032900	Piernas, paletas, y sus trozos, sin deshuesar, Las demás	314.947,48
55032000	Fibras discontinuas de poliésteres, sin cardar, peinar ni transformar de otra forma para la hilatura	335.880,17
02023000	Carne deshuesada, de bovinos, congelada	277.403,38

10063000	Arroz semi-branqueado ou branqueado, mesmo polido ou glaceado	249.231,15
18062000	Chocolate y demás preparaciones alimenticias que contengan cacao, bien en bloques o barras con peso > 2 kg, bien en forma líquida o pastosa, o en polvo, gránulos o formas simil., en recipientes o envases inmediatos con un contenido > 2 kg (exc. cacao en polvo)	305.961,28
18069000	Los demás Chocolate y demás preparaciones alimenticias que contengan cacao	218.231,58
Total		158.282.028,04

Se verifica que el período de 2021 en comparación con el período de 2020 se registró un aumento en el valor total de las exportaciones en 58%.

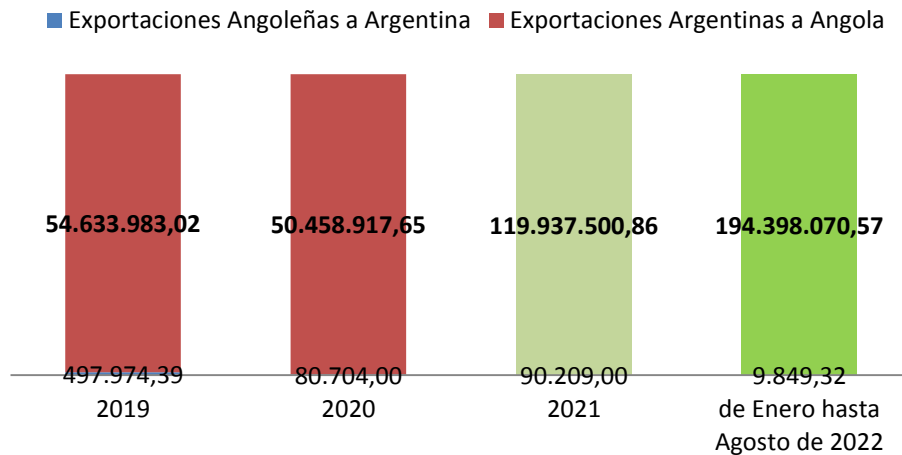
En 2020 el valor total de las exportaciones argentinas a Angola fue de USD 50.458.917,65 y en 2021 fue de USD 119.937.500,86, cuando hicimos una comparación homologada de los períodos en análisis hubo un incremento en el valor de USD 69.478.583,21, en términos porcentuales representa el 57,9%.

Es importante destacar que las exportaciones de Argentina a Angola en los dos últimos años han experimentado un incremento superior al 50%, por ejemplo Argentina importó desde enero hasta noviembre del año en curso (2022) más que todo el año 2021.

Según Administración General Tributaria de Angola (AGT), en 2021 Argentina exportó a Angola en USD 119.937.500,86, y en el período de 2022 exportó en USD 194.398.070,57 un incremento porcentual del 38,3%.

Sin embargo, el aumento de las exportaciones argentinas a Angola se debe en gran medida a la promoción de las exportaciones a través de la plataforma digital "Argentina Trade Net", eventos puntuales sobre el potencial de alimentos y bienes industriales, inversión realizada por la empresa ARCOR a través de la instalación de una unidad industrial dirigida a las exportaciones, reuniones con empresarios locales y la difusión de contactos argentinos a empresarios angoleños.

Gráfico A1



El volumen de negocio que se muestra en este gráfico (A1), muestra que Argentina tiene una mayor oferta de productos en relación a Angola y cada año que pasa el volumen de negocios ha aumentado significativamente. Según AGT, esto también se debe a que Angola en 2021 saldrá de la zona económica roja (salió de la crisis económica y financiera en la que se encontraba).

Fuente: <https://www.jornaldeangola.ao/ao/noticias/economia-angolana-cresceu-0-7-em-2021-e-sai-da-recessao/> <https://www.jornaldeangola.ao/ao/noticias/angola-sai-da-recessao-economica-e-entra-na-trajectoria-de-crescimento/>

Angola se enfrentó a una crisis económica y financiera de 2014 a 2020, según las cifras publicadas por el Instituto Nacional de Estadística de Angola (INE), la economía creció un 2,2 por ciento en el último trimestre de 2021, beneficiándose de la expansión del 0,9 por ciento en el tercer trimestre, que compensó el crecimiento negativo del 0,47 por ciento y el 0,13 por ciento registrado en los dos primeros trimestres de 2021. Esto demuestra que Angola ha salido de la crisis en la que se encontraba.

La tasa de crecimiento del 0,7% supera las previsiones del FMI y Fitch, que esperaban una tasa de crecimiento del 0,1%, del Banco Mundial, que preveía una recuperación del 0,4%, y del Ejecutivo, que esperaba una tasa del 0,2%.

La actual coyuntura económica permite a los bancos comerciales realizar sus pagos mediante transferencias internacionales a cualquier parte del mundo.

Algunas grandes empresas importadoras y cadenas de supermercados logran la libertad de realizar el pago de las transacciones a través de operadores económicos locales.

4.2. Importaciones Argentinas desde Angola

Las importaciones argentinas de productos angoleños son escasas, en 2021 se registraron tres productos importados: Partes de máquinas o aparatos de las partidas 8426, 8429 u 8430, n.c.o.p., Harinas silíceas fósiles (por ejemplo: "kieselguhr", tripolita, diatomita) y demás tierras silíceas análogas, de densidad aparente inferior o igual a 1, incluso calcinadas y Aceites livianos (ligeros)* y preparaciones por valores que superan los 90 mil dólares. En 2022, se registró además la compra de Preparaciones lubricantes, incl. los aceites de corte, las preparaciones para aflojar tuercas, las preparaciones antiherrumbre o anticorrosión por valores 9.849,32.

Por otro lado, es importante señalar que la balanza comercial entre Angola y Argentina ha sido favorable a Argentina durante tres años como se puede ver en la tabla A1.

Tab.A1

Balanza comercial Angola / Argentina en USD				
	2019	2020	2021	2022
Exportaciones (angoleñas para Argentina)	497.974,39	80.704,00	90.209,00	9.849,32
Importaciones (de Angola desde Argentina)	54.633.983,02	50.458.917,65	119.937.500,86	194.398.070,57
Balanza comercial	-54.136.008,63	- 49.472.458,06	-119.847.291,86	- 194.388.220,68
Fuente: AGT – Administração Geral Tributária - https://agt.minfin.gov.ao/PortalAGT/#/				

Fuente: AGT*- Agencia General tributaria (Aduana), Dirección Nacional Centro de Economía Internacional

4.3. Balanza comercial entre Argentina y Angola

En relación con los cuadros anteriores, el saldo comercial entre Argentina y Angola resulta favorable para nuestro país, en 2021 cerró 119.937.500,86 en dólares y durante el 2022 cerró con 194.388.220,68 dólares. No obstante, es notable la aumento del saldo comercial a favor de Argentina.

BALANZA COMERCIAL ARGENTINA-ANGOLA			
PERIODO	EXPO FOB U\$D	IMPO CIF U\$D	SALDO COMERCIAL
2020	50.458.917	80.704,00	49.472.458,06
2021	119.937.500	90.209,00	119.847.291,86
2022	194.398.070	9.849,32	194.388.220,68

Fuente: AGT- Agencia General Tributaria (Aduana de Angola)

4.5. Exportaciones Argentinas a Angola (principales posiciones arancelarias)

En el siguiente cuadro se puede observar la evolución de las exportaciones argentinas a Angola respecto de las posiciones arancelarias más relevantes:

Posición Arancelaria	Descripción	2020	2021	2022
10059000	Los demás Maíz	10.960.465,80	29.870.302,53	47.706.166,80
10011900	Los demás Trigo y morcajo p/siembra excluido trigo duro	10.539.375,50	28.592.540,93	105.590.181,36
02071200	Gallos o Gallinas s/trocear, congelado	4.098.381,23	5.627.879,45	7.890.291,14
05040000	[Tripas, vejigas y estómagos de animales, excepto los de pescado, enteros o en trozos, frescos, refrigerados, congelados, salados o en salmuera, secos o ahumados]	2.458.581,52	4.591.146,42	2.364.023,20
15079000	Aceite de Soja	2.471.749,30	1.977.807,59	69.665,00
07133300	Poroto (frijol, fréjol, alubia, judía) * común (Phaseolus vulgaris)	2.075.751,02	188.492,77	242.953,40
03038900	Los demás pescados congelados excepto los hígados, huevos y lechas]	1.152.081,03	1.116.990,49	992.359,04
23040000	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja (soya) , incluso molidos o en «pellets».	861.291,32	-	2.748.017,20

84323100	Sembradoras abonadoras	813.677,33	-	349.926,83
02062900	Los demás Hígados bovinos congelados	776.116,82	518.572,84	1.183.263,58
84335100	Cosechadoras-trilladoras	778.565,56	-	
07133200	Porotos (frijoles, fréjoles, alubias, judías) * Adzuki (Phaseolus o Vigna angularis)	682.259,57	200.644,51	307.492,88
02023000	Carne bovina, deshuesada, congelada	535.330,32	177.835,00	277.403,38
87019500	Tractores excluidos los motocultores, de carretera p/semirremolques y de oruga	514.612,22	145.823,72	288.929,98
02071400	Trozos y despojos de gallos o gallinas , Sin trocear, frescos o refrigerados	483.877,06	1.304.471,28	3.763.949,58
84382000	Máquinas y aparatos para confitería, elaboración de cacao o la fabricación de chocolate	-	3.872.577,00	-
84248200	Para agricultura u horticultura	-		191.204,00
23024000	De los demás cereales	221.152,71		687.541,05
02032900	Piernas, paletas, y sus trozos, sin deshuesar, Las demás	367.856,41	883.860,31	433.793,20
73042900	Los demás, de acero inoxidable	-	831.092,65	3.718.918,99
84778000		1.670,64	-	2.177.933,70
30022000	Vacunas para		-	1.406.231,00

medicina humana				
18062000	Chocolate y demás preparaciones alimenticias que contengan cacao, bien en bloques o barras con peso > 2 kg, bien en forma líquida o pastosa, o en polvo, gránulos o formas simil., en recipientes o envases inmediatos con un contenido > 2 kg (exc. cacao en polvo	1.117.371,36	257.259,25	1.117.371,36

5

Acceso al mercado

5.1. Sistema de Tarifas

5.2. Documentación y trámites

5.4. Los canales de distribución

5.4. Prácticas de negocios

5.1. Sistema de Tarifas.

1. Derechos Aduaneros. Están regulados en la Nueva Pauta Aduanera que entró en vigor en 2014 (Decreto Legislativo Presidencial Nro. 10/13 de 22 noviembre).
2. Ingresos Generales Aduaneros. Del 2% del valor (Decreto-Ley Nro. 11/01 del 23 de noviembre).
3. Impuesto al Sello. Del 0,5% del valor (Decreto-Ejecutivo Nro. 85/99 del 11 de junio).
4. Ingresos Personales. Varían en función del valor aduanero; valores de hasta 700.000 Kw le corresponde una tasa del 1% y de 700.01 Kz a 1.800.000 una tasa del 1.800 Kz. Por último, a los valores superiores a 1.800.001 Kz se les cobra el 0,1%.
5. Subsidio de Traslado y Transporte. Varían según el medio de transporte y el peso de la mercancía. Para las mercancías transportadas por vía marítima se aplicará una tasa fija de 0,46 Kz por Kg. Si del cálculo de esa operación resultase un valor inferior a 15.500 Kz se cobrará una tasa mínima de 15.500 Kz y si fuese superior a 28.000 Kz la tasa a pagar será de 28.000Kz como máximo. Por otra parte, para las mercancías transportadas por vía aérea, terrestre o ferroviaria se aplicará una tasa fija de 16,84 Kz por Kg. Si del cálculo de esa operación resultase un valor inferior a 4.500 Kz se cobrará una tasa mínima de 4.500 Kz y si fuera superior a 9.000Kz la tasa a pagar será de 9.000 Kz como máximo.
6. Impuesto al Consumo. El mismo varía de acuerdo al tipo de mercancías: 2%, 5%, 10%, 20% o 30%. (Decreto-Ley Nro. 41/99 del 10 de octubre).

5.1. Derechos aduaneros

El Arancel de Aduanas de la República de Angola se basa en el Sistema Armonizado (SA) de Designación y Codificación de Mercancías, el cual entró en vigor en 2014. Según la normativa, se le aplican a los productos cinco tipos de aranceles: 2%, 10%, 20%, 30%, y 50% 60%.

Los productos agrícolas tienen un arancel promedio del 23,3%. Así mismo, el arancel aplicable a los productos no agrícolas y del sector no petrolero es del 9,1%. La agricultura sigue siendo el sector más protegido, seguido del sector minero con 14,3%. En este sentido, se evidencia un aumento generalizado de los niveles de protección, con sólo dos excepciones: los productos de cuero y los productos del sector petrolífero.

El arancel presenta una progresividad mixta, muy negativa en las materias primas (con un promedio de protección arancelaria del 20,5%) y a los productos semi-acabados (promedio del 7,8%), y después positiva respecto de los productos acabados (promedio del 10,5%). Las industrias textiles, de productos químicos y de madera y manufactura de madera son las únicas que no reproducen la curva general de progresividad.

Sin embargo, la fuerte protección en el rubro de las materias primas no fomenta las inversiones en las industrias de elaboración porque mantiene los costos de los insumos a niveles elevados. La elevada protección arancelaria de determinados productos acabados no estimula a las industrias en cuestión a mejorar su competitividad internacional y sus objetivos de exportación.

Por otra parte, también se aplica un recargo del 1% *ad valorem* a las importaciones de los siguientes productos: bebidas y líquidos alcohólicos, tabaco y sus sucedáneos elaborados, manufacturas y artículos de joyería y relojería, productos de perfumería, automóviles de lujo (cuyo valor FOB no sea inferior a 48.600 Unidades de Corrección Fiscal) y vehículos

deportivos. Los ingresos recaudados por este recargo se destinan a un Fondo de Apoyo a la Juventud y el Deporte.

5.1.2. Concesiones arancelarias

Angola otorga un trato de Nación Más Favorecida a todos sus interlocutores comerciales; su adhesión al Protocolo Comercial de la Comunidad del África Meridional para el Desarrollo (SADC) no cuenta con medidas concretas de aplicación.

Determinadas mercancías y operadores económicos pueden beneficiarse de reducciones o exenciones de derechos aduaneros y del impuesto sobre el consumo. La mayoría de las exenciones han sido otorgadas a las importaciones destinadas al uso directo y exclusivo de las industrias del petróleo y del gas.

5.2. Documentación y Trámites

5.2.1. Procedimientos para importar a Angola

5.2.1.1. Inscripción en el registro: según el Decreto Presidencial Nro. 10/13 del 22 de noviembre sobre los procedimientos administrativos para obtener la licencia de importación, exportación o de reexportación de bienes, y la Nueva Pauta Aduanera de 2014, los importadores y exportadores que busquen realizar operaciones con fines comerciales deben inscribirse en el Registro de Exportadores e Importadores (REI) del Sistema Integrado de Comercio Exterior (SICOEX), organismo bajo el Ministerio de Comercio, previo pago de una tasa anual de 100.000 Kz. Además, se deben presentar los siguientes documentos: una copia de la licencia de actividad (comercial, industrial o de obras públicas), los estatutos y los nombres de los administradores y el documento de identidad de un representante legal. Con la inscripción en el Registro se obtiene el certificado de autorización de actividad de comercio exterior, el cual puede renovarse anualmente.

5.2.1.2. Licencia de Importación/Exportación: los importadores y exportadores de mercancías de un valor superior a 5.000 dólares deben obtener una licencia de importación/exportación del Ministerio de Comercio. La solicitud de licencia debe ir acompañada de la factura proforma y, si procede, de los certificados de origen, sanitario y fitosanitario, de calidad, de exclusividad (productos con derecho a exenciones arancelarias) o de la autorización de cualquier otro organismo regulador o ministerio competente. Desde el mes de marzo de 2012 las licencias de importación, exportación y reexportación se administran de manera electrónica por medio del SICOEX. Una vez concedida la licencia el Banco Nacional de Angola (BNA) interviene para autorizar el pago de la factura.

5.2.1.3. Inspección Pre-Embarque (IPE): el Decreto Nro. 41/06 del 17 del julio de 2006 establece el régimen de Inspección de Pre-Embarque (IPE) para las importaciones de Angola. El Régimen de IPE está compuesto por una IPE obligatoria y una IPE facultativa.

-IPE Obligatoria. A las importaciones de mercancías detalladas en el Anexo I del Decreto se les aplica la IPE obligatoria. Entre estas mercancías se encuentran las partidas de animales vivos, carnes, pescado, leche, café, cereales, entre otras. La IPE obligatoria es responsabilidad del importador de la mercancía que deberá hacer frente al pago de los honorarios de las entidades de inspección. Si la IPE obligatoria de la mercancía no se realiza en el país de procedencia se llevará a cabo una Inspección Local por las autoridades competentes a cuenta del importador.

-IPE Facultativa. El resto de las mercancías no detalladas quedará sujeto a la voluntad de los importadores o exportadores.

Tanto si se trata de una IPE obligatoria como si obedece a la voluntad del importador o exportador, los trámites deberán ser iniciados por el importador en Angola antes del embarque de las mercancías sometiendo al Ministerio de Comercio una factura proforma de las mercancías que serán importadas. En la factura proforma debe constar una descripción de las mercancías, la cantidad, el precio unitario, el precio FOB, el flete, el seguro y el valor CIF de las mismas. El importador en Angola también debe contactar su proveedor para explicar la obligatoriedad de este procedimiento.

5.2.1.4. Certificado de embarque: las mercancías importadas o exportadas a través de los puertos marítimos de Angola deben disponer de una hoja de seguimiento de la carga (certificado de embarque), independientemente del origen o destino y del régimen aduanero aplicable. Este documento se emite en el puerto de carga y es validado por los representantes del Consejo Nacional de Cargadores (CNC) de Angola establecidos en el extranjero. Para obtener la hoja de seguimiento se necesita el justificativo de la licencia de importación/exportación autorizada por el Ministerio de Comercio, el conocimiento de embarque (*bill of lading*), la factura comercial y un formulario donde se indique el peso, la naturaleza (línea arancelaria) y la cantidad de la mercancía. Por cada hoja de seguimiento, el CNC recauda 100 dólares por contenedor normalizado de 6,1 metros (1TEU), 200 dólares por contenedor de 12,2 metros (2TEU) y 5 dólares por tonelada de mercancía a granel; según el CNC, una parte de los ingresos se invierte en la modernización y rehabilitación de las infraestructuras de transporte de Angola.

5.2.1.5. Declaración aduanera: las mercancías sujetas a cualquiera de los regímenes aduaneros, tanto de importación como de exportación, deben ser objeto de una declaración en aduana si su valor es superior a 5.401 Unidades de Corrección Fiscal (UCF); la exención de los derechos y tasas de entrada no los dispensan de esta obligación. Los documentos requeridos son el documento administrativo único (DU), la factura de compra, la factura de flete, el conocimiento de embarque, la declaración de valor y la copia del número de identificación fiscal. En función de la naturaleza y/o el modo en que se transporten las mercancías, deberán presentarse también otros justificantes: un certificado sanitario, fitosanitario y/o de fumigación, la factura del análisis de laboratorio, una hoja de seguimiento de carga (para las mercancías transportadas por vía marítima), una autorización del Instituto Nacional de Telecomunicaciones (equipo de telecomunicaciones), una declaración de exclusividad (sector petrolero), una notificación de exención (régimen de incentivos) y/o el original del documento de matrícula (vehículos de ocasión).

5.2.1.6. Vías de tramitación: el mecanismo de gestión de riesgos en la tramitación de las declaraciones en aduana consta de tres vías: verde (retirada con control simple), amarillo (control de documentación) y rojo (control de documentación y comprobación física obligatorios).

5.2.1.7. Despacho acelerado: existe un procedimiento acelerado de despacho de aduanas para los operadores que importan regularmente grandes cantidades de mercancías y que cuentan con un buen historial -superior a dos años- de respeto a las leyes y los reglamentos; la autorización de estos operadores corresponde al Director del Servicio Nacional de Aduana. El procedimiento prevé la presentación de la declaración en aduana y los justificativos correspondientes, así como el pago de los

derechos y tasas exigibles, antes de la llegada de las mercancías. Por otra parte, los importadores que no pueden realizar este procedimiento tienen la posibilidad de presentar la declaración en la aduana hasta cinco días antes de la llegada de las mercancías. Se aplica además una tramitación acelerada (vía rápida) para las mercancías que necesiten un despacho de aduanas prioritario debido a su naturaleza.

5.2.1.8. Clasificación arancelaria anticipada: el Servicio Nacional de Aduana entrega, previa solicitud escrita de los importadores y exportadores, decisiones anticipadas relativas a la clasificación arancelaria de las mercancías. Los pedidos deben ir acompañados de los determinados documentos: factura proforma, muestras, fotografías o manuales de uso, certificados sanitarios, fitosanitarios, de origen, de fumigación o de análisis de calidad, y/o la documentación relativa al pago de impuestos. Las decisiones anticipadas son válidas durante cinco años siempre que no se haya incorporado en Angola alguna modificación de la nomenclatura del Sistema Armonizado.

5.2.2. Proceso de retiro de la mercadería de la aduana

Para el proceso de retirada de la Aduana para importaciones definitivas es preciso presentar:

- a) Formulario de Despacho Aduanero (Documento Único). Este documento es tramitado generalmente por el Despachante Oficial en nombre de los importadores a los que representa. Puede ser entregado en formato digital.
- b) Factura Comercial (original), constando nombre y dirección del proveedor /exportador, nombre y dirección del importador, la descripción y cantidad de las mercancías, los valores FOB, seguro y el flete total CIF.
- c) Título de Propiedad (original). Conocimiento de Embarque (vía marítima), Carta de Porte (vía aérea), Manifiesto de Carga (vía terrestre), Boletín de Carga (ferrocarril), CP2 (envíos postales).
- d) “Atestados de Verificação” (ADV) para las mercancías sujetas al régimen de Inspección Pre-Embarque (IPE).
- e) Ficha Técnica, cuando se trate de vehículos usados.
- f) “Talão L50”, elaborado por el despachante Oficial en Angola para el pago de los Subsidios de Declaraciones a las Aduanas.
- g) Certificado del Consejo Nacional de Transportistas de Angola (CNCA): se obtiene a través de agentes autorizados para cada país. El que corresponde a Argentina es Angomar Agencia Marítima AS, representante Mrs. Marisa Sidarak, localizado en Calle Lima 29 Piso 3 Oficina I -Buenos Aires, correo electrónico luís@angomar.com.ar y marisa@angomar.com.ar, teléfonos: +54-11-48780668/48780669, fax 43811713.

5.2.3. Tiempo para retirar la mercadería de la Aduana

En el caso de cumplir correctamente todos los procedimientos, esto es, si el despacho estuviera completo, correcto y los pagos fueran efectuados en tiempo y forma, el sistema aduanero podrá realizar la retirada de la aduana en 48 horas como máximo.

Las mercancías que permanezcan en el aeropuerto al cabo de 30 días (60 en el puerto) sin ser retiradas, serán subastadas conforme establece la Ley. Es importante mencionar que, debido a la falta de divisas y contra las reglas del comercio internacional, el Estado angoleño permitió, temporalmente, según una disposición de junio de 2015 la distribución de los productos importados desde su llegada al país sin necesidad de un 'Bill of Landing'. En este sentido, es altamente recomendable efectuar el cobro antes de que la mercancía salga de Argentina.

5.3. Los canales de distribución.

En Angola prevalece la distribución mediante mercados informales y almacenes. Sin embargo, en los últimos años se han reestructurado los canales de distribución, lo que fue acompañado del crecimiento en el consumo privado. Específicamente, ha habido una tendencia a la implementación de los canales de distribución modernos como las cadenas de supermercados e hipermercados, producto de inversiones extranjeras realizadas en el país.

Existen diversos métodos utilizados a la hora de distribuir mercadería en el mercado de Angola:

- Importador o distribuidor para los bienes de consumo. Estos compran la mercancía y la revenden por cuenta propia. Con este método se pierde el control del producto cuando llega a su punto de venta y puede observarse aumentos considerables en el precio final.
- Agente, lo más apropiado en el caso de venta a grandes clientes o de servicios.

5.3.1 Listado de importadores y distribuidores más importantes

CARRINHO EMPREENDIMENTOS SA

Representante: Marc Janczukowicz – Administrador para área de negocios

Zarete das Neves – supervisora de secretariado

Dirección: Rua de são Tomé s/n bairro da luz-Lobito-Angola

Cel: +244 934689110 | +244 942131611

Email: marc.janczukowicz@carrinho-sa.com | geral@carrinho-sa.com | industrial@carrinho-sa.com | zarete.dasneves@carrinho-sa.com

Las compañías del Grupo Leonor Carrinho han estado operando en el negocio de alimentos desde 1996 y desde 2008 comenzaron en el segmento de panadería y las operaciones en el segmento de Transporte y Logística.

El Grupo Leonor Carrinho cuenta con un personal de 800 empleados distribuidos en sus unidades de negocios y que trabajan todos los días en busca de la excelencia y buscan deleitar a sus clientes todos los días.

Induve AS - Industrias Angolanas de Oleos Vegetais SA

Representante: Ali Khalife- CEO

Dirección: Estrada de Cacucaco Km 4 -Luanda-Angola

Cel: +244 925413333

Email :ali@induve.com

Website: <https://www.induve.com/index.html>

Las compañías Induve SA, han estado operando en el negocio de alimentos desde 2002 y en 2009 comenzaron en el segmento de producción de harina de maíz con una capacidad de producción de 120.000 ton/año.

CASH & CARRY ALIMENTA ANGOLA, LDA –

Representante: Pedro Cerdeira - Director de Compra,

Dirección: R. do Calemba II, s/nr. Bairro soba Capassa, Vila Estoril Kilamba Kiaxi

Cel: +244 926 613 668

Email: pedro.cerdeira@alimentaangola.co.ao

website: www.alimentaangola.co.ao "

SUPERMERCADO DESKONTAO

Representante: Antonio Leal – Director comercial

Dirección: Projecto Nova Vida, Lote P029 Estrada Nova Vida ,Kilamba Kiaxi, Luanda

Cel: +244 227 280 434

E-mail: antonio.leal@score-distribuicao.co.ao; apoio.cliente@deskontao.co.ao

Website: www.deskontao.co.ao

Se trata de una empresa que importa alimentos, frutas y hortalizas (principalmente vendedores nacionales), carne, pescado (una amplia variedad de aves de corral, carnes de caza, ternera y cerdo, pescado y marisco), productos lácteos (leche, margarinas y mantequillas, yogures, quesos) Productos lácteos (leche, margarina y mantequilla, yogures, quesos, etc.) Alimentos (galletas, harina de trigo, harina de maíz, chocolates, pasta, vinagres, aceites y azúcar)Frutas: plátanos, manzanas, fresas, mandarinas.

SHOPRITE SA

Representante: José Caldeira - Director Comercial

Luis Santana - Director General

Dirección: Bairro Talatona, Belas shopping, Luanda.

Cel: +244 923648862 | +244 923 592 785

E-mail: jcaldeira@shoprite.co.za | lsantana@shoprite.co.za |

Website: www.shoprite.co.ao | www.shoprite.co.za

Es la mayor cadena minorista de alimentos de África, de origen sudafricano, Tiene 31 tiendas por toda Angola.

MANGOLÉ

Representante: Romeo Pabelico – Chefe de departamento de Compra

Miguel Silva – Chefe de procedimentos de importação

Dirección: Rua da Sonangol, Bairro do Morro Bento, Luanda.

Cel: +244 942 438735 | (+244) 942 438747 | +244 944 2180 51

E – mail: romeo.pabelico@allgoods.co.ao | miguel.silva@allgoods.co.ao

Sitioweb: www.mercadao-mangole.co.ao

El Hipermercado Mangolê es la parte del grupo Sadosa dedicada al retail. A su lado, la empresa Mercadão opera en el segmento de Cash and Carry, más enfocada en mayoristas.

INTERMARKET

Representante: Rachad Dgheim- Director Comercial & Supply Chain

Dirección: Rua João de Barros | POB: 7216 | Ingombota, Luanda.

Cel: +244 928916130 | +244 928916268 - José cabeto

Email: rachad.dgheim@orainvest.com

Website: www.intermarket.co.ao

Cadena de supermercados con tres locales de venta, perteneciente al grupo Angoalissar. Productos que importa: Frutas frescas, Aceite de oliva, aceitunas verdes, aceitunas negras, pimentón, galletas dulce harina de maíz, arroz, pastas secas, Leche en polvo y Vino.

NEWACO GRUPO

Representante: Navroz kajani - Director comercial

Nasruddin Dawoodani – Director de Compras y Distribución

Dirección: Vila Alice, nº 145/147, Luanda.

Cell: +244 928 243 333 | 933 915 600

E-mail: purchase@newacogrupo.com | info@newacogrupo.com

Website: www.newacogrupo.com

"Newaco" es un grupo de empresas de capitales y management indio, líder en la importación de productos congelados, entre otros, con 41 locales de depósito y comercialización, 100 vehículos para la distribución de productos y una capacidad de almacenaje de 25.000 toneladas en frío.

El grupo importa desde la Argentina, Brasil, China, Hong Kong, India, Nueva Zelandia, Portugal, España y Estados Unidos, entre otros. En la actualidad, en línea con los objetivos de sustitución de importaciones del gobierno local, han comenzado a desarrollar proyectos de producción agrícola (banana, maíz, vegetales, tubérculos), de carne aviar, procesamiento de pescado y producción de salchichas.

STAR ONE COMMERCIO GERAL LIMITADA

Representante: Nasrudin dhoowdani, Director Comercial

Dirección: Rua Da Quinta Avenida, Bairro Do Cazenga, Luanda, Angola.

Cel: +244 933 915 600| 948 748 458

E-mail: info@staronelda.com

Website : <http://staronelda.com/index.php>

EL CEDICOM

Karim Al Ashkar - Director General (socio)

Dirección: Rua Luís Pinto da Fonseca, n.º 27 , Vila Alice - Luanda - Angola

Cel: +244 944 900 040

Email: cedicom.ao@gmail.com | dg@cedicom.net

Website: <https://www.cedicom.net/>

MOKBEL INTERNATIONAL TRADING

Elissar Mokbel - Directora de compra

Dirección : Barrio Talatona, sector 4, rua 10-Luanda- Angola

Cel: +244 949 512 792

Cel/WhatsApp: 00 244 949 512 792

Email: elissarm@mitangola.com

Sitioweb : www.mitangola.com

ANGOALISSAR

Representante: Ali kachour (Diretor comercial),

Rabih Mohsen (Gestor de Supply Chain)

Dirección: Rua Dr. Amílcar Barca/Luanda

Tel.: +244 222 440 111/ 222 310 753

E-mail: bravo@angoalissar.com | mohsen@angoalissar.com

Website: www.angoalissar.com

Con más de 25 años en el mercado, se trata de una de las mayores empresas de distribución alimentaria en Angola, con más de 300 marcas nacionales e internacionales en cuatro provincias. Distribuyen los productos que representan en más de 88 establecimientos del tipo Cash and Carry, y formar parte del Grupo Webcor, propietario de los Supermercados Intermarket.

SOGRAPE-Vinus Angola

Representante: Edgar Sousa - Chefe de compras

Jose Carlos Gomes - Gestor de Marketing

Sr. Valeriano Secretario.

Dirección: Rua General Roçada 3, Luanda

Cel: +244 934687045|+244 934 010 395|+244 929025899 |00244222 396 948

Email: edgar.sousa@vinus-angola.com| jose.gomes@vinus-angola.com

Website: www.vinus-angola.COM

Importador y distribuidor de Bebida alcohólicas (importa e distribuye Vinos argentinos)

ATLANFINA-Sociedade Financeira Atlantica S.A

Representante: Jose Almeida Santos - Director General

Dirección: Rua Sr. Alfredo Troni nº26 1ºAndar-Luanda

Cel: +244 926 336 635 | +244 947 032 182 | 923 840 901 | 930 115 917

Email: jas.viniangola@gmail.com | geral@atlanfina.com

Importador y distribuidor de Bebida alcohólicas (importa e distribuye Vinos argentinos)

GARRAFEIRA MULTIÁFRICA

Persona de contacto: Danil Carsanda Administrador

Dirección: Rua cônego Manuel das neves nº61,R/C-Luanda

Cel: +244 943533117

Email: danil.carsandas@multiafrica.com

Tratase de uma empresa importadora e distribuidora de Bebidas alcohólicas(Vino, Whisky,agua ardente,champagne)

DDM- BEBIDAS

Representante: João Simões Director de Compras

Dirección: Armazém Número 3, Talatona Park, Rua R9, Talatona, Municipio de Belas, Luanda-Sul, Angola

Cel: +244 937702741 | 923536518 | 924871223

Email: jsimoes@ddmangola.com

www.ddmangola.com

Es una de las mayores empresas de importación de bebidas alcohólicas (vino, whisky, agua con gas, champán).

De dónde importan: varias partes del mundo (Sudáfrica, Portugal, Chile, España...etc excepto Argentina)

Nova cimir

Representante: Ramiro Maya- Director Comercil

Dirección: Matala-huila-Lubango-HUILA , Angola

Cel: +244) 923883074

Email: ramiromaya69@hotmail.com

Es una fábrica que produce harina de maíz.

La fábrica Nova Cimir da Matala, bajo administración privada desde 2000, existe desde la década de 1960 y recibió una inyección financiera del Estado en 1999, siendo siempre la única gran fábrica en la provincia de Huila.

5.3.2. Barreras no arancelarias

-Licencias de importación: es obligatorio que las empresas que exporten a Angola lo hagan a través de importadores-distribuidores oficialmente acreditados, como se mencionó anteriormente.

-Controles de cambio: ante la depreciación del Kwanza y la caída de las reservas, el Banco Nacional de Angola (BNA) ha reducido la cantidad de dólares que vende diariamente a la banca comercial y ha establecido una serie de medidas de control para las transacciones internacionales en divisa.

-Barreras sanitarias y fitosanitarias: las importaciones de plantas, semillas, animales y derivados deben de acompañarse de un certificado sanitario expedido en el país de origen y están sujetas a inspección en el puerto de entrada angoleño.

5.3.3. Restricciones a la importación

Se permite la importación de todos los productos a excepción de algunos productos químicos prohibidos por el Protocolo de Montreal.

Bajo el nuevo régimen de importaciones y el nuevo régimen de estandarización, determinados grupos de artículos requieren certificados de aprobación por parte del órgano competente, en los términos de la legislación vigente.

Es importante apuntar que continúa la restricción para la importación de cemento a la República de Angola, que está en vigor desde el año 2014.

5.4. Prácticas de negocios

-Costos: Luanda se encuentra entre las ciudades mas caras del mundo para vivir. Al momento de decidir visitar el país se debe tener en cuenta que el costo del alojamiento ronda los USD 400 por noche, el alquiler de un vehículo con conductor (imprescindible) suponen unos USD 140 al día y una cena de negocios no baja de los USD 70 por persona. Además, se debe tener en cuenta el tiempo que lleva desplazarse por la ciudad; son cotidianos los embotellamientos.

-Seguridad: hay que intentar no parecer un extranjero recién llegado, evitar zonas conflictivas, extremar las precauciones por la noche, ir siempre acompañado, tener un conductor de confianza que le lleve de puerta a puerta, no hacer ostentaciones, entre otras cosas. Además, hay que asegurarse de cumplir en todo momento las normas, y llevar una fotocopia de pasaporte con el visado, para evitar problemas con la policía.

-Agendar previamente reuniones: es fundamental llevar una agenda de reuniones preparada de antemano, aunque incluso las agendas preparadas suelen sufrir modificaciones de última hora. Hay que salir con anticipación a la hora de las reuniones, ya que no es fácil localizarse en la ciudad, no es común que la gente sepa el nombre de las calles, y sí se guían por referencias de edificios o lugares señalados cercanos.

-La confianza y relaciones personales: se debe tener en cuenta la costumbre del empresariado angoleño de hacer negocios “personales”; no les gusta hacer negocios con gente que no conocen, ni mucho menos a distancia. Hay que trabajar las relaciones

personales con los clientes, y es aconsejable contar con un socio local para conseguir ventas recurrentes. En la medida de lo posible, el empresario extranjero debe exigir garantías legales y un compromiso escrito de su socio local.

-Trabas logísticas y aduaneras: se trabaja con precios FOB y CIF; no es recomendable correr con la responsabilidad de los trámites aduaneros y entrega en comercio del cliente. Una vez pasado el trámite aduanero, y si el negocio del cliente está situado lejos de Luanda, surgen toda una serie de dificultades para realizar la entrega sin percances: carreteras en mal estado, tráfico, daños a la mercancía en el transporte, robos, etc.

-Cobro de las operaciones: conseguir el pago por los trabajos realizados, también está sujeto a sorpresas, más aún en la coyuntura de crisis que vive Angola con escasez de divisas; se recomienda exigir las máximas garantías y el uso de instrumentos de pago seguros. Es práctica habitual en la realización de proyectos (no en ventas de productos) recibir un pago anticipado o *down payment* para su puesta en marcha, y es imprescindible el uso de cartas de crédito irrevocables y confirmadas para garantizar la recepción de los importes prometidos. Los grandes importadores suelen trabajar con pago ante documentos de embarque o a crédito de 30-60 días.

6

Recomendaciones para empresas argentinas

6.1. Datos Útiles

6.2. Información útil

- Festividades
- Malaria
- Propinas
- Tarjetas de crédito
- Bancos y cajeros automáticos
- Estaciones de servicio
- Cambio de moneda
- Transporte interurbano
- Taxis
- Hoteles
- Red de carreteras
- Aeropuertos
- Aerolíneas
- Pesos y medidas
- Alquiler de coches
- Telefonía móvil
- Internet
- Deporte popular
- Tráfico

6.3. Documentación necesaria

- Seguro de viaje
- Documento de Viaje
- Vacunación contra la fiebre amarilla
- Visado

6.4. Prácticas de trabajo y etiqueta en Angola

- Horarios
- Reuniones
- Vestimenta
- Relaciones de trabajo
- Reglas de Etiqueta

6.1. Datos útiles

Huso horario	UTC +1
Prefijo telefónico	+244
Dominio internet	.ao
Topografía	Punto más alto: Morro de Moco (2.620 m) Punto más bajo: Océano Atlántico (0 m).
Moneda	Kwanza (El símbolo es Kz., pero a partir de diciembre de 1999 se lo conoce por el símbolo establecido por la norma ISO 4217 ¹ : AOA).
Corriente eléctrica	Voltaje 220V – Frecuencia 50Hz. Enchufes tipo C y tipo F  TIPO C TIPO F
Idioma oficial	El portugués es el idioma oficial y el utilizado para la vida cotidiana. Pero también existen lenguas regionales, como Kikongo, Mutombo, Chokwe, Quimbundo y Umbundu.
Religión	Indígenas (religiones étnicas) 47%, católicos 38%, protestantes 15%
Etnias locales	Ovimbundu 37%, Kimbundu 25%, Bakongo 13%, mestizos (europeos y africanos nativos) 2%, Europeos 1%, otros 22%.
Ciudades principales	Luanda (4.799.432 hab); Huambo (1.204.000 hab.); Lobito (805.000 hab); Benguela (513.000 hab.); Kuito (477.000 hab); Lubango (318.000 hab.)
Lugares de interés	Rio Cunene, Cataratas de Kalandula, Parque Nacional de Kissama, Museo Nacional de la Esclavitud, Parque Nacional de Cangandala, Parque Nacional de Mupa, Parque Nacional de Iona, Parque Nacional de Cameia, Catedral de Luanda, Parque Nacional de Bicular

¹ El estándar internacional ISO 4217 fue creado por la ISO con el objetivo de definir códigos de tres letras para todas las divisas del mundo. Para Angola es el AOA, para Argentina es ARS, etc.

6.2. Información útil

Días feriados en Angola 2023

Mes	Día	Feriado
ENE	1	AÑO NUEVO
FEB	4	Día Nacional de la Lucha Armada
	28	Carnaval
MAR	8	Día Internacional de la Mujer
	23	Día da Libertação da África Austral
ABR	4	Día de la Paz
	14	Viernes Santo
MAY	1	Día del Trabajo
JUN	-	
JUL	-	
AGO	-	
SEP	17	Día del Héroe Nacional
OCT	-	
NOV	2	Día de todos los muertos
	11	Día de la Independencia Nacional
DIC	25	Navidad

- **Malaria:** el paludismo en sus diferentes versiones es una enfermedad común en todo Angola, por ello se recomienda que los viajeros lleven consigo repelente de larga duración y de considerar necesario tomen medicación profiláctica para la malaria. La medicación para prevenir la malaria solo se recomienda para viajes de corta duración.

- **Propinas:** Los restaurantes esperan de los extranjeros una propina (200-500 AOA).

- **Tarjetas de crédito:** uso limitado. La mayoría de los hoteles, aerolíneas y agencias de viaje en Luanda aceptan VISA. Mastercard; Diners y American Express se

aceptan en pocos sitios. Fuera de Luanda raramente se aceptan las tarjetas. De todas maneras, por razones de seguridad bancaria se desaconseja el uso del plástico.

- **Bancos y cajeros automáticos:** Abren de 8:00 a 15:00 horas de lunes a viernes. Cajeros automáticos o como se los llama localmente -“multicaixa”- son bastante comunes dentro de la ciudad.

- **Estaciones de servicio:** fuera de Luanda y de las capitales de provincia puede no haber gasolineras o áreas de servicio. Hay unas 540 gasolineras en todo el país. Muy pocas aceptan tarjeta de crédito.

- **Cambio de moneda:** bancos, casas de cambio, hoteles y en algunos supermercados se puede cambiar.

• Monedas y billetes

La moneda de curso legal de la República de Angola es el Kwanza. Su símbolo más común para las transacciones internas es Kz.

En el año 1999 se introduce otro símbolo, ya a nivel internacional de la norma ISO 4217² y es el compuesto por las siguientes tres letras: AOA.

La moneda está compuesta por billetes y monedas metálicas. Existen billetes de 1, 5, 10, 50, 100, 200, 500, 1.000, 2.000, 5.000 Kwanzas; así como monedas de 10, 50 cts. 1, 2, 5, 10 y 20 Kz.

En 2014 se completó la introducción de monedas y billetes. Se introdujeron monedas de metal 50 centavos, 1KZ, 5Kz y 10 Kz y



² El estándar internacional ISO 4217 fue creado por la ISO con el objetivo de definir códigos de tres letras para todas las divisas del mundo. Para Angola es el AOA, para Argentina es ARS, etc.

el 11 de noviembre de 2015 el Banco Nacional introdujo las monedas de 50 y 100 kwanzas con motivo del 40 Aniversario de la independencia del país. Respecto de los billetes, las denominaciones existentes de 50 100, 200, 500, 1000, 2000 y 5000 kwanzas se destacan elementos culturales de las diversas regiones que conforman el país, rinde homenaje a los Presidentes de la República de Angola y trae ilustraciones de las Cataratas de Cuimba (Bie), se imprimen en el billete de 50 kwanzas, las Cataratas Binga (Kwanza Sur), en el billete de 100 kwanzas, las cataratas Thiumbue (Lunda Sur), en el billete de 200 kwanzas, las Cataratas Andulo (Bie), en el billete de 500 kwanzas, las Cataratas Kalandula (Malange), en el billete de 1000 kwanzas, las cataratas Dande (Bengo), en el billete de 2000 kwanzas y la presa de Kapanda (Malange), en los billetes de 5.000 kwanzas.

Todos los billetes llevan como marca de agua la figura que representa la escultura de origen tchokwe el pensador. Hoy día, la figura de “O Pensador” es una referencia de la cultura angoleña y un símbolo de la cultura nacional. Representa la figura de un anciano, puede ser una mujer o un hombre, está diseñado de forma simétrica. En Angola, los ancianos ocupan un estatus privilegiado porque representa la sabiduría, experiencia y el conocimiento de los secretos de la vida.

- Transporte interurbano: no existen compañías de viajes interprovinciales por carretera que cumplan con los estándares internacionales. No es aconsejable la utilización de los servicios ofrecidos por conductores informales. Se aconseja el uso de empresas privadas y particulares de transporte.

- Taxis: existen varias compañías. Entrás las recomendadas se encuentran Allo Taxi (+244 226 434 234) y Meu Taxi (+244 992 007 000). Éstas se asemejan al servicio de taxi que existe en Argentina. Las mismas cobran una tarifa base de AOA1200, y un extra de AOA330 por kilómetro recorrido aproximadamente. También existen servicios de taxi que se contratan por el día (8 horas) que para recorridos dentro de la ciudad cobran cerca de AOA30.000.

No se recomienda tomar los taxis que se encuentran afuera del aeropuerto, ya que es común que la tarifa esté alterada para aumentar el precio. Se aconseja siempre pactar el margen de precio con el conductor antes de tomar el taxi.

- Hoteles: Luanda cuenta con una amplia variedad de hoteles; aunque no puede decirse lo mismo de las ciudades del interior, donde encontramos una menor oferta de hoteles de categoría razonable. En la sección de anexos se incluyó una lista de algunos de ellos.

Algunos de los mejores hoteles son:

Hotel	Dirección	Teléfono
	R. da Missão, Luanda, Angola	
Hotel Epic Sana 5*	Precio por habitación: Simple USD360 / Doble 530USD / Suite Master USD1.200	222 642 600
	Rua da Missão, 103	
Hotel Trópico 4*	Precio por habitación: Simple USD320 / Doble USD350 / Suite Jr USD375	222 670 100
	Largo 4 de Fevereiro, Luanda, Angola	
Hotel Skyna 4*	Precio por habitación: Simple USD287 / Doble USD366 / Ejecutivo USD405	222 670 900
Hotel Alvalade 4*	Av. Comandante Gika, Luanda, Angola	222 620 600

Precio por habitación: Simple USD310 / Doble
USD400/ Suite Jr. USD440 / Suite Ejecutiva
USD450

- Red de carreteras: una de las principales consecuencias de la guerra es el mal estado en que quedó la red vial, a excepción de ciertos tramos que unen Luanda con algunas capitales de provincia. Si bien en los últimos años la infraestructura del país ha mejorado considerablemente, en caso de realizar un viaje por carretera es recomendable hacerlo con un vehículo 4x4 bien equipado. Además es imprescindible conocer la ruta, consultar si es una vía transitable debido a las minas y cuáles son las condiciones de seguridad.

- Aeropuertos: Aeropuerto Internacional 4 de Fevereiro, Luanda; Aeropuerto de vuelos domésticos, Luanda; Aeropuerto de Catumbela; Aeropuerto de Cabinda; Aeropuerto de Kiuto; Aeropuerto de Luena; Aeropuerto de Ondjiva; Aeropuerto de Namibe; Aeropuerto de Menongue; Aeropuerto de Soyo; Aeropuerto de Saurimo, Aeropuerto de Huambo; Aeropuerto de Lubango.

- Aerolíneas: la aerolínea de Angola TAAG consiguió en 2016 autorización para volar por espacio aéreo europeo aunque aún no se han implementado vuelos directos operados por la compañía, por el momento sólo vuela a Portugal. El vuelo de TAAG a San Pablo (Brasil) es el medio más directo para conectar con Buenos Aires, existen otras aerolíneas que llegan a Argentina pero las combinaciones hacen perder un día de viaje (ejemplo: Southafrican Airlines y Emirates).

Para el transporte interprovincial también operan en Angola TAAG y la aerolínea privada Sonair.

En los últimos años han proliferado las aerolíneas extranjeras autorizadas a volar a Angola: British Airways, Air France, KLM, Brussel Airways, Ethiopian Airways, Air Maroc, Southafrican Airlines, Air Namibia, TAP, Emirates, entre otros.

- Pesos y medidas: sistema métrico

- Alquiler de coches: Se recomienda elegir bien el tipo de auto a alquilar, dadas las características de las calles de Angola, hay varias compañías reconocidas (Hertz, Avis, Sixt) y algunas locales, siempre es mejor recurrir a las empresas reconocidas internacionalmente; el alquiler se puede hacer directamente en el aeropuerto aunque se recomienda comunicarse previamente para asegurar la disponibilidad.

- Telefonía móvil: la cobertura es bastante potente teniendo en cuenta que es una infraestructura que se ha desarrollado en los últimos diez años; alcanza las capitales de provincias, y es deficiente en los pueblos y en las carreteras. Las compañías que existen son Unitel, Movitel y Angola Telecom.

- Internet: la red de internet se ha desarrollado en los últimos años, en 2016 se cambiaron muchas conexiones de cable coaxial a fibra óptica. Existen varios prestadores (Tv Cabo, Zap y Net One), pero básicamente la calidad y costo es siempre parecido.

- Deporte popular: el fútbol y el básquet. También tiene mucha repercusión el handball.

- Tráfico: conducir en Luanda es complicado, existen continuos embotellamientos. Las calles están en mal estado. El respeto al código de circulación es escaso y son frecuentes los accidentes de tránsito debido a la falta de mantenimiento de los vehículos, al mal estado de

las calles y la impericia. Al manejar se debe tener en cuenta que hay un elevado número de personas y de vendedores ambulantes que cruzan o andan por las calzadas.

6.3. Documentación necesaria

- Seguro de viaje: se recomienda que el viajero se provea de un seguro de asistencia médica que incluya coberturas tanto de gastos médicos como de evacuación o repatriación sanitaria.
- Documento de Viaje: Pasaporte en vigor con al menos seis meses de validez desde la fecha de entrada al país. Debe asegurarse de que al menos dos páginas del pasaporte permanezcan en blanco para posibles renovaciones del visado. Por caducidad del pasaporte, la multa en moneda local (Kwanzas) será equivalente a USD150 (Artículo 104, Lei 2/07 sobre “O Regime Jurídico dos Estrangeiros na República de Angola”).
- El certificado internacional de vacunación contra la fiebre amarilla es obligatorio
- Visado: Debe solicitarse el visado en la Embajada de Angola en Buenos Aires. Es aconsejable pedirlo con la debida antelación dado que los requisitos exigidos pueden demorar su concesión. Además, existe la posibilidad asimismo de tramitarlo online por medio del sitio oficial <https://www.smevisa.gov.ao/>, en cuyo caso al arribar al aeropuerto en Angola se debe esperar un par de horas para que la autoridad de frontera tome razón de dicho trámite.

La multa por cada día de estancia que exceda la validez del visado deberá pagarse en la moneda local (Kwanzas), en una cantidad equivalente a USD150/día (Artículo 101, Lei 2/07 sobre "O Regime Jurídico dos Estrangeiros na República de Angola"). Dicha multa puede ir acompañada de detención.

6.4. Prácticas de trabajo y etiqueta en Angola

- **Horarios:** los horarios de trabajo son de lunes a jueves de 7.30 a 15.30, con un intervalo de una hora para el almuerzo aproximadamente, los días viernes es normal que las personas dejen de trabajar luego del almuerzo. Los días sábados en general las oficinas no abren. Respecto a los horarios los angoleños son flexibles, es común que las reuniones de trabajo y eventos sociales comiencen tarde. No obstante, la agenda de reuniones siempre debe hacerse con la mayor antelación posible, y siempre llamar cerca de la fecha acordada para confirmar.
- **Reuniones:** los títulos son muy importantes y se utilizan para mostrar respecto a las autoridades. Por ejemplo: las autoridades del Gobierno son tratadas como “Su Excelencia”. En los encuentros de trabajo y sociales, los saludos iniciales son muy importantes y muy formales. El apretón de manos al inicio y al final de una reunión no puede obviarse. En general, las primeras reuniones sirven para el establecimiento de una relación personal y desarrollo de confianza mutua, que son elementos vitales en la cultura empresarial de Angola. La construcción de relaciones y redes es fundamental para garantizar el éxito comercial a largo plazo en Angola.

- **Vestimenta:** los angoleños son muy elegantes al vestir y siempre suelen estar bien presentados; los hombres usan traje y corbata, y las mujeres comúnmente vestidos o polleras largas, para reuniones formales está muy mal visto que las mujeres usen ropa muy corta o transparente y los hombros descubiertos. Es importante que el empresario vista con traje y corbata también para demostrar respeto a su homólogo.

- **Relaciones de trabajo:** como hemos mencionado las relaciones personales son vitales, los angoleños prefieren siempre hacer negocios con personas de confianza. Por ello, es recomendable que antes de hablar de negocios, se tome algún tiempo para conocer a su interlocutor.

Es importante remarcar también que en la cultura angoleña, los antepasados y los ancianos son muy respetados y por lo tanto es visto como muy ofensivo si no se demuestra el debido respeto a estas personas.

- **Reglas de Etiqueta:** se debe llegar a tiempo a las reuniones, pero como regla general no es de esperar que el colega angoleño llegue a horario; para ellos es común llegar con 10 a 15 minutos de atraso.

Durante los eventos sociales no se debe hablar de negocios, es fundamental separar negocios de la vida social.

No se deben sacar fotos de los edificios de Gobierno a menos que sus colegas angoleños lo inviten a hacerlo.

El momento del saludo no debe ser apurado, a los angoleños les gusta tomarse su tiempo para conversar al momento de saludar.

Es probable que su par angoleño le haga preguntas personales, en general son personas amigables y cercanas.

6.5. Régimen de envío de muestras

En líneas generales, el Dec. Presidencial n. 126/20 establece que, en caso de envío de muestra sin valor comercial (lo que debe ser declarado al realizar el envío), no se requiere el pago de derechos de importación.

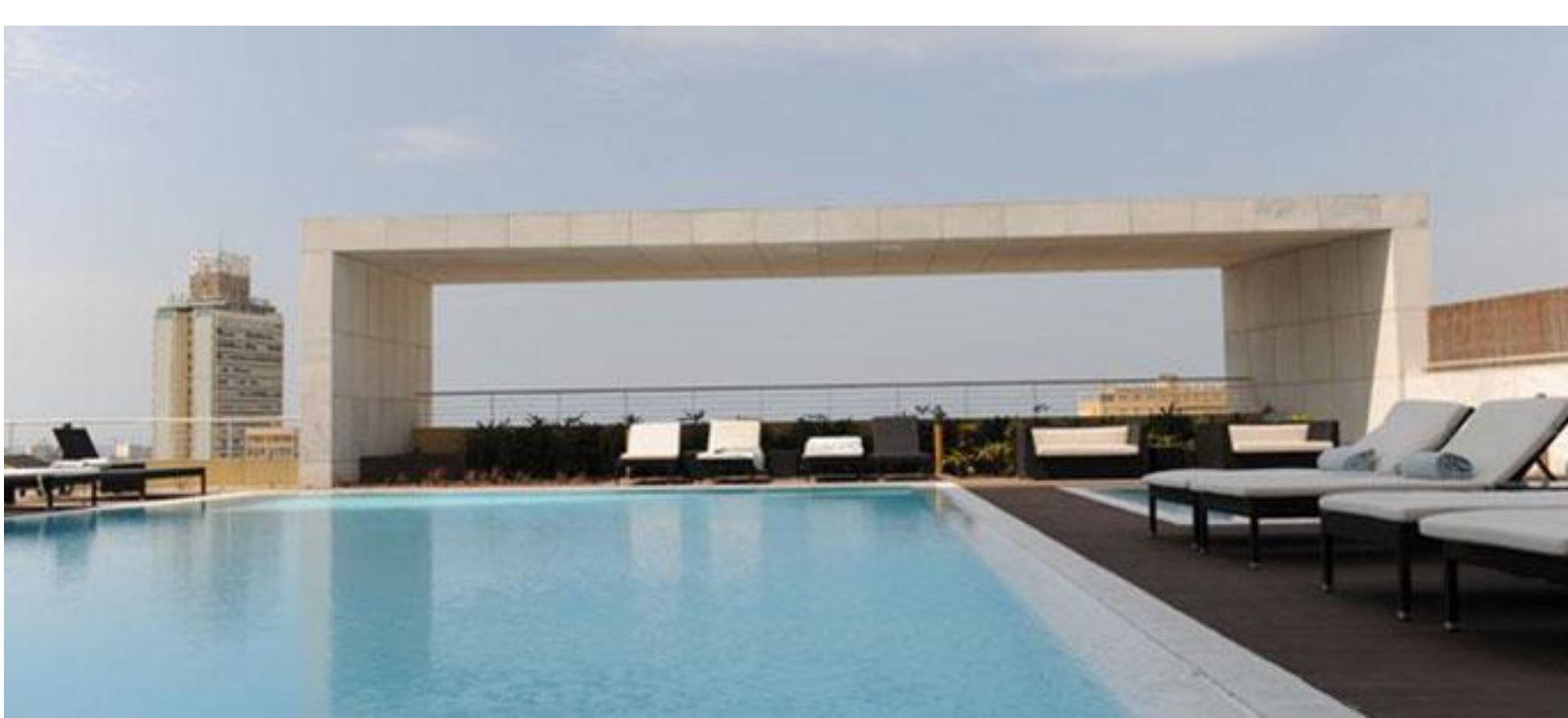
No obstante ello, en la práctica se demora la entrega de las muestras y se requiere el pago de derechos, motivo por el cual lo que suele proponer esta Embajada a las empresas, en particular respecto de vinos y espumantes o elementos no demasiado grandes, que realicen el envío directamente a nuestra representación explicitando que se trata de una muestra sin valor comercial. De tal manera, se garantiza que el envío llegue a destino, y luego el importador lo retira en la Embajada.

Dirección: Rua Comandante Stona 190 – Alvalade – Luanda (no hay código postal)

Amén de ello, en caso de realizarse el envío por medio de servicios como el de DHL o FedEx, y abonarse los derechos de importación exigidos por Angola, el producto debería llegar directamente a su destinatario.

ANEXOS

Hoteles



Luanda

Hotel Epic Sana (5 estrellas)

Dirección: Rua da Missão, Luanda

Cel (+244) 222 642 600

E - mail: rsv.luanda@epic.sanahotels.com

Hotel Presidente (4 estrellas)

Largo 4 de Fevereiro, nº 4 – Luanda

Dirección: Largo 4 de Fevereiro -Luanda

Tel: +244 222 311 449

E-mail: reservas@hotelpresidente.co.ao

Hotel Trópico (4 estrellas)

Representantes: Diogo Gomes

Dirección: Rua da Missão nº 103 - Luanda

Tel: 222 670 100 |222 620 666| 930 038 326

E-mail: diogo.gomes@tdhotels.com

Hotel Alvalade

Rua Emílio Mbindi – Alvalade

Tel. (00244-2) 327470 Fax: 327480/1

Hotel Tivoli (4 estrelas)

Rua da Missão, nº 85 Luanda

Tel. (00244-2) 391593 / 393897 Fax: 335644

E-mail: htivoli@ebonet.net

Hotel Avenida (3 estrelas)

Rua Governador Eduardo Costa – Luanda

Tel. (00244-2) 334726 / 395134 Fax 334727

E-mail: hotelavenida@snet.co.ao

Hotel Costa do Sol

Estrada da Corimba – Luanda

Tel. (00244-2) 469201 / 469318 / 469330 / 469350

Hotel Continental

Rua Manuel Fernando Caldeira, nº 2 – Luanda

Tel (00244-2) 334242 / 334243 / 334244

Fax : 392735 / 392890

Hotel Fórum

Travessa Ho-Chi-Min – Luanda

Tel. (00244-2) 324348 / 324349 / 324350

Fax: 322193

E-mail: forumhotel@netangola.com

Complexo Hoteleiro da Endiama

Rua Houari Boumediene, nº 66/68 – Luanda

Tel. (00244-2) 446937 / 447954 / 449852

Fax: 446937



Benguela

Hotel M'ombaka

Rua Mons Keilling, nº 33 – Benguela
Edifício Mercado Municipal, loja nº 2
Tel. (244-72) 33524 /
Rua Mons Keilling, nº 33
Tel. (244-72) 34621 / 32682 / 34487



Hotel Lusso

Rua Aires de Almeida Santos, 1º – Benguela
Tel. (244-72) 32161 / 31292
Benguela

Hotel Navegantes

Rua 25 de Abril – Lobito
Tel.(244-72) 25738 / 25627
Benguela

Hotel Términus

Praça Salazar – Lobito
Tel. (244-72) 22342 / 22343
Benguela

Cabinda

Hotel Maiombe

Rua Dr. A. Agostinho Neto, nº 13
Tel. (244-31) 22594 / 22572
Cabinda

Hotel Pôr do Sol

Rua das Mangueiras
Tel. (244-31) 24687
Cabinda



Huambo

Hotel Konjevi

Cid. Baixa
Tel. (244-41) 20737
Huambo

Hotel Turismo

Cid. Comércio
Tel. (244-41) 20984
Huambo



Huíla

Grande Hotel da Huíla

Av. Dr. A. Agostinho Neto – Lubango
Tel. (244-61) 20512 / 205
Huíla



Kuando Kubango

Hotel Residência Kubango

Rua do Aeroporto – Menongue
Tel. (244-49) 80153 / 80056
Kuando Kubango



Kwanza Norte

Hotel Muembeje

Rua Dr. António Agostinho Neto –
N'dalatando
Tel. (244-35) 80109
Kwanza Norte



Kwanza Sul

Hotel Complexo Residencial Quimbo

Rua Comandante Kassange – Sumbe
Tel. (244-36) 30248
Kwanza Sul



Hotel Gabela

Rua Comandante Valódia – Gabela
Tel. (244-36) 20394

Hotel Marítimo

Rua Viriato da Cruz – Porto Amboim
Tel. (244-36) 41434
Kwanza Sul

Hotel Rochas

Av. Dr. A. Agostinho Neto – Porto Amboim
Tel. (244-36) 41473
Kwanza Sul

Lunda Norte

Hotel Chitato

Chitato – Dundo
Tel. (244-52) 66006 / 66009
Lunda Norte



Namibe

Hotel Mariner

Rua Joaquim Costa, nº 2/4 R/C
Tel. (244-64) 61114 / 60975 / 50145
Namibe

Hotel Moçâmedes

Rua N'zinga M'bandi
Tel. (244-64) 61060 / 62055 / 61165
Namibe



Uige

Hotel Residencial Chave D'Ouro

Rua do Comércio
Tel. (244- 33) 20815 / 21934
Uige

Zaire

Hotel Porto rico

Soyo
Tel. (244-32) 78049 / 78026 / 78040
Zaire