



**XII REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA
BERNARDO DE IRIGOYEN - DIONISIO CERQUEIRA/BARRACÃO
1º de Diciembre de 2022**

ACTA

COMISIÓN INFRAESTRUCTURA Y FACILITACIÓN FRONTERIZA

En la ciudad de Dionisio Cerqueira, Estado de Santa Catarina, República Federativa de Brasil, al primer día del mes de diciembre del año dos mil veintidós, se reúne la comisión de **Infraestructura y Facilitación Fronteriza** de la XII Reunión del CIF 2022 a efectos de tratar los siguientes temas:

TEMARIO

- Funcionamiento del Área de Control Integrado: ACI Turismo/TVF ACI Cargas
- Control aduanero: operatoria en el nuevo complejo (en construcción) de la concesionaria de la Receita, ubicado a unos 7 km. del límite internacional.
- Presentación del comprobante de seguro MERCOSUR (carta verde) según lo estipulado en la normativa MERCOSUR/GMC/RES 35/2002
- Tarjeta de Tránsito Vecinal Fronterizo
- Paso San Pedro / Paraíso
- Infraestructura del ACI
- Seguridad vial (señalización, límites de velocidad, tratamiento de los vehículos retenidos con multas, necesidad del seguro carta verde MERCOSUR)
- Estado de accesos viales al paso internacional

Guillermo Daniel Fernández
Intendente
Municipalidad de Bdo. de Irigoyen
Misiones - Argentina

Analdo S. Bortol

T. Cerqueira
20 Fronteira

Jaime

Glame

Exponen autoridades argentinas y brasileras que en la actualidad, no funciona el ACI Turismo/TVF, cada país realiza su propio control. Brasil exterioriza que hace 25 años se espera la implementación del ACI Turismo/TVF que le corresponde a Argentina.

Se enuncian problemas relacionados al déficit de infraestructura de la Aduna argentina, uno de ellos es que no existe un estacionamiento para los colectivos de turismo ocasional, otra cuestión es la poca cantidad de carriles (solamente 2) lo que dificulta la velocidad en los controles que efectúan Aduna, Migraciones y SENASA. Para ello, se sugiere poder realizar obras de remodelación para resolver esta dificultad a corto plazo, pero también se comentó de la posibilidad de hacer una nueva instalación para el Paso de Frontera Internacional ya que no hay mucho más espacio físico disponible para efectuar una reforma considerable y así efectivizar el ACI TVF/Turismo.

El inconveniente que ocasiona el déficit estructural, dificulta tanto el ingreso como el egreso al país. Se manifestó una preocupación mayor dado que está llegando la temporada estival y estas dificultades se maximizan. Migraciones (DNM) expuso que para el verano se reforzará personal.

Autoridades argentinas exponen que por el momento no está contemplado de manera formal realizar obras de remodelación en el PFI Bernardo de Irigoyen. No así en el PFI de San Antonio.

El Comité la frontera tiene la voluntad de colaborar con un proyecto para un nuevo ACI TVF/TURISMO, para ello está buscando las debidas autorizaciones de ambos países para concretar el proyecto. Como muestra de ello en anexo sigue copia de carta de intención para los intendentes.

La Policia Federal Brasilerá anunció que para la aduna de turismo de Dionísio no podrá disponer de más personal para el verano, porque colocarán personal en el paso de San Pedro/Paraíso. El delegado de la PF anunció una nueva modalidad de preregistro y control migratorio, el mismo se podrá hacer a través de la página oficial de la PF, el cual generará un QR, el cual debe ser validado por el policía que se encuentra en la aduna, un pre registro. Hoy esta modalidad ya está vigente en Foz do Iguazú y en Uruguaiana, la novedad será para Dionísio Cerqueira y Sao Miguel. Vale dejar constancia que seguirán vigente los dos modelos y procedimientos de registro y control migratorio, el tradicional, ficha en papel y el virtual.

Guillermo Daniel Fernández
Intendente
Municipalidad de Bdo. de Irigoyen
Misiones - Argentina

Angelo S. Bordi
SENASA

no se construye
no Frontera.

Int.

2

Solicitan Wifi libre en los pasos para facilitar los trámites.

También mencionan la falta de estructura en las comisarias de Dionisio para atender a los turistas, sobre todo en la temporada alta.

Con respecto al ACI CARGAS exponen las autoridades que funciona correctamente. Autoridades argentinas consultan a su contraparte por qué hoy no está la policía federal en el ACI Cargas para hacer el control migratorio. La PF comentó que en el puerto seco están contemplando la posibilidad de instalarse.

Argentina desea saber si en el nuevo ACI Cargas estarán todos los órganos argentinos. El día 14 de diciembre habrá una reunión entre la Receita Federal y MULTILOG, el consulado argentino sugirió que se inviten a las autoridades argentinas para que puedan participar de los detalles del avance del proyecto y despejar las dudas que tengan al respecto.

Con respecto a la tarjeta de TVF, migraciones argentinas expone que la existencia de la misma no exime a las personas de hacer el registro migratorio. No es intención de migraciones argentina, por el momento, emitirla.

Brasil considera necesario la implantación de la tarjeta de TVF ya que trae aparejado otros beneficios y no solo lo relacionado a la facilitación migratoria. Comentan que a la brevedad Brasil tendrá código de barras en sus documentos, lo cual agilizará el control. La PF expone que hay poca demanda del lado brasileño de la tarjeta, pero hoy emite.

Migraciones argentina sugiere que si se da curso a la tarjeta TVF sería muy útil incorporar el CUIL, sobre todo por las cuestiones de trabajo fronterizo.

Brasil solicita tomar el antecedente de Foz de Iguazú/Puerto Iguazú en relación a la posibilidad de considerar al carné de conducir (CNH) como documento válido para efectuar el ingreso migratorio a Argentina.

Carta verde: Brasil explica que el seguro contra terceros en Brasil no es una obligatoriedad legal, compulsoria para todo ciudadano brasilero.

Por lo tanto, un pedido desde Argentina es armonizar el proceso, los modelos y volver a colocar en agenda con las autoridades que tengan injerencia en este asunto.

Guillermo Daniel Fernández
Intendente
Municipalidad de Bdo. de Irgoyen
Misiones - Argentina

David L. Cargone
de frontero.

Manoela S. Bortol
Sensu
3

Paso San Pedro/Paraíso (Peperí Guzú/ Sao Miguel Oeste). Comentan que del lado argentino el Paso de Frontera Internacional está habilitado para todas las categorías migratorias. La dificultad radica del lado brasilero ya que no hay autoridades de aplicación, el motivo de ello según Recita Federal es que ese Paso no está alfandegado, la Recita Federal comenta que hay un pedido del municipio de Paraíso para realizar el alfandegamento, comentan se está evaluando la posibilidad (Portaria RFB NÚMERO 143 – 11/02/2022)

La Policia Federal cuenta que estará presente para la temporada de verano, a partir del 2 de enero hasta el 8 marzo de 2023, en el horario de 7 am a 7 pm.

Autoridades argentinas manifiestan preocupación con respecto a esta cuestión para el resto del año.

Exponen autoridades brasileras que solo cuando sea alfandegado será viable estar durante todo el año. Un pedido de Argentina es que la RF y PF estén presentes durante todo el año.

Por otra parte, expusieron autoridades brasileras que se hizo un estudio técnico del estado del puente, por parte del DNT, y el mismo arrojó como resultado que el mismo está habilitado para la circulación de carga internacional de hasta 30 toneladas.

El consulado argentino solicitó el refuerzo de recursos humanos de la Receita Federal y la Policía Federal para la facilitación fronteriza en ambos pasos.

Seguridad vial. Autoridades de ambos países se pusieron a disposición para colocar y hacer más señaléticas. Vialidad Nacional expuso que está constantemente colocando y reponiendo carteles en las rutas nacionales 14 y 101. Vialidad Nacional expone que no posee injerencia ni competencia con el Puente Pepirí Guzú/Sao Miguel, por lo tanto, no puede aportar información del estado del mismo. El estudio estructural de ese puente le corresponde a vialidad provincial. El coordinador del Paso expuso que se colocó cartelería en el acceso al paso, tanto ingreso como egreso, durante todo el año.

Consulta de autoridades argentinas sobre el tratamiento de multas, no se pudo tratar este punto dado que no está presente la autoridad brasileña correspondiente. Autoridad brasileña facilitó link para chequear si tienen multas asociadas: cpag.prf.gov.br

Estado de acceso vial al paso internacional: se expone buen estado de las rutas nacionales, las cuales están repavimentadas y en febrero de este año se recaparon, comentan que el

Guillermo Daniel Fernández
Intendente
Municipalidad de Bdo. de Irigoyen
Misiones - Argentina

Arnaldo S. Bertel

SENASA

Paula C. Casanova
da Fronteira

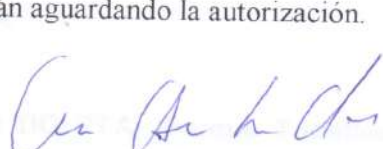
Ing. Mario
Bellestero
150 Distrito
DNU

Arg. Argentina

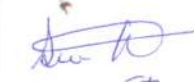
último tramo de la ruta nacional 14, la municipalidad la transformó en mano única, generando que el acceso a la aduna se deba efectuar por otro lugar, no llegando por la ruta nacional. El intendente de Bernardo de Irigoyen trasladó al director de Vialidad Nacional su preocupación en relación al impacto que generará el nuevo ACI CARGAS. El jefe del 15 distrito Misiones comentó que en relación a ello se efectuó un pedido para efectuar una consultoría para hacer una nueva travesía urbana, la solicitud está hecha están aguardando la autorización.

Jairo E. Crozonzo
20 Frontero.


Carlos Novas
SENASA

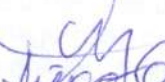

ANTT.

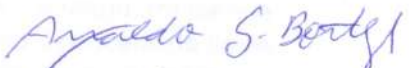

SENASA.


Prefectura

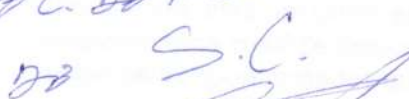

Domingo Berguena


Guillermo Daniel Fernández
Intendente
Municipalidad de Bdo. de Irigoyen
Misiones - Argentina


Arg. Diego Grinewitz
Vice Pte - La frontera


Arnoldo S. Bortol


S.C.

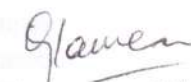

S.C.

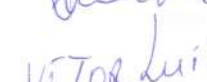

Mario Sebastián Matos
Jefe Migraciones

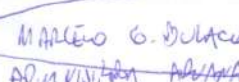

Canturion Maximiliano
DNU

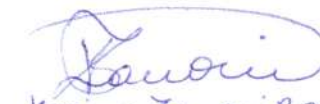

Vini
Dir. Ejec
ABTI


Gabriel H. Eitner
DNU

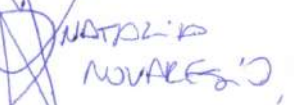

Glamen
LAURENCENA, G.
ASUNTOS INTERNAC.
DNU


VITOR LUIZ CAMATTI
SECRETARIO INDUSTRIA
COMERCIO TURISMO


MARCELO G. DULACIO
ADMINISTRADOR ADUANA DE CARGAS
AFIP - DGA


Karina Zanari Rodriguez
Directora Ejecutiva
Consorcio Intermunicipal
de Frontera - CIF

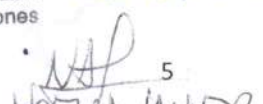

LUCAS ZAPATA
Supervisor Regional de Frontera - Region XI
Direccion General de Movimiento Migratorio
Direccion Nacional de Migraciones


NATALIA NOVALES
Dir. INTEGRACION
REGIONAL - MISIONES


Maria Eugenia Gonzalez
Dir. Comercio Exterior.
Prov. Misiones.


Ezequiel
DNU


RODOLFO FANDRUPOVITZ
JEFE 15 DISTRITO DNU
COMANDO EN JEFE
GENDARMERIA NACIONAL


NOELIA JAUIER
DNU



la frontera



o que é bom passa aqui

XII REUNIÃO DO COMITÊ DE INTEGRAÇÃO FRONTEIRIÇA

BERNARDO DE IRIGOYEN- MISIONES

DIONISIO CERQUEIRA – SANTA CATARINA

BARRAÇÃO – PARANÁ

CARTA DE INTENÇÃO PARA A REVITALIZAÇÃO DO PTAI (Parque Turístico Ambiental da Integração)

No ano de 2009, se iniciou um sonho em uma região de fronteira, entre dois países : Argentina e Brasil, três estados: Misiones(Argentina), Santa Catarina e Paraná (Brasil) e três cidades; Bernardo de Irigoyen (Misiones, Argentina), Dionísio Cerqueira (Santa Catarina, Brasil) e Barracão (Paraná, Brasil), revitalizar a nascente de um rio : Peperi Iguaçu, que na época dividia dois países gerando uma área deprimida tanto social como ambiental e para melhorar este espaço urbano se projetou e se construiu um parque PTAI (Parque Turístico Ambiental da Integração), que transformou o conceito de limite em lugar, onde era um lugar onde nos dividia , hoje nos UNE sendo o único Parque integrado entre o Brasil e a Argentina que tem o mesmo projeto e execução incluindo os dois países , três Estados e três cidades, gerando uma situação única no mundo , que só as pessoas que vivem aqui entendem esta dinâmica de integração e cooperação entre os países e as pessoas.

Depois de treze anos , o parque segue funcionando e os habitantes das cidades viveram o proceso de transformação positiva que gerou a presença desta dita obra , o parque é um ponto de união entre culturas que se misturam e dão vida a experiências únicas em uma zona de crescimento constante, tanto pela sua localização estratégica , como pelas oportunidades que oferece todo o território La Frontera.

Considerando que a revitalização do PTAI irá propiciar o desenvolvimento do ambiente econômico da frontera maior mobilidade das pessoas e do turismo, gerando um espaço seguro e inclusivo ao cidadão da frontera , estimulando um ambiente de integração e cooperação entre os países , promovendo áreas multifuncionais para ambos os países para interação e inclusão social, saúde e bem estar , expressões culturais , estimulando uma sociedade pacífica e participativa .



Se propõe:

- 1) Que as autoridades competentes envidarão os seus melhores esforços para viabilizar e implementar os Recursos para a Revitalização do PTAI entre a Republica Federativa do Brasil e a República Federativa da Argentina;
- 2) Que o Comitê LA FRONTERA e o Conselho Estadual de Turismo de Santa Catarina e o CIF (Consórcio Intermunicipal da Frontera) atuarão como órgão adjunto auxiliando nas necessidades demandadas durante o planejamento e execução da obra.
- 3) O Referido projeto tem como objetivo melhorar o espaço público e a qualidade de vida e mobilidade urbana estimulando o desenvolvimento do ambiente de fronteira, desde o ponto de vista econômico, cultural, social, e a cooperação entre as cidades gêmeas de fronteira, de acordo com a Lei do Mercosul e a Lei de cidades Fronterizas.
- 4) Esta carta esta em corcodância com a Agenda 2030 da ONU (ODS), essencialmente nos seguintes princípios de cidades inteligentes: 9) Inovação e Infraestrutura; 10) Redução de desigualdades; 11) Cidades e comunidades sustentáveis; 16) Paz / Justiça e instituições eficazes; 13) Ação contra a mudança climática;
- 5) A formalização desta Carta de Intenções será objeto de análise por parte dos órgãos competentes, podendo ser firmado instrumento com valor legal se desejarem as instituições signatárias.

Dionísio Cerqueira, 01 de dezembro de 2022



Thyago Wanderlan Gnoatto
Prefeito de Dionísio Cerqueira

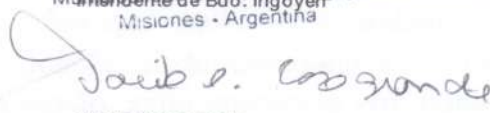


Helio Surdi

Presidente CIF
Prefeito de Bom Jesus do Sul



Guillermo Daniel Fernández
Guillermo Fernández
Municipalidad de Bdo. de Irioyen
Misiones - Argentina



Talita Casagrande

Presidente La Frontera
Conselho Estadual de Turismo SC



XII REUNIÃO DO COMITÊ DE INTEGRAÇÃO FRONTEIRIÇA
BERNARDO DE IRIGOYEN- MISIONES
DIONISIO CERQUEIRA – SANTA CATARINA
BARRAÇÃO – PARANÁ

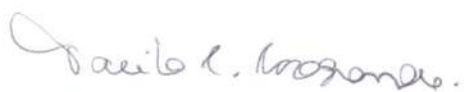
O Comitê La Frontera atuante em 18 municípios do território da Fronteira desde 2013, sendo 14 municípios do Paraná , 1 município de Santa Catarina e três municípios da Argentina o Comitê tem por objetivo o desenvolvimento econômico e social binacional, articular diálogos de integração entre os dois países , incentivar o trabalho público/privado binacional, estimular o protagonismo e o pertencimento local fronteiriço; criar e implementar propostas de ações territoriais para a melhoria dos temas de ambiente de negócios Binacional e Cooperação Internacional; Inovação, Tecnologia e sustentabilidade , Educação Empreendedora, Desenvolvimento Territorial; Fortalecer e aproximar entidades públicas e privadas entre o Brasil e Argentina, assim como os países do MERCOSUL, associados e convidados;promover o protagonismo local binacional;contribuir em soluções que melhorem o ambiente de fronteira, migração, coesão social mobilidade, educação, sustentabilidade, cultura e pertencimento.

O objetivo é tornar a nossa região como referência em desenvolvimento binacional, por meio de ações de cooperação Internacional, cidadania, integração produtiva e educação transfronteiriça nos posicionando como uma região de fronteira integrada e pacífica na classe mundial.

Neste cenário propomos para esta XII Reunião do Comitê de Integração Fronteiriça:

Dos pedidos;

- 1) Revitalização do PTAI (Parque Turístico Ambiental da Integração) entre Dionísio Cerqueira-SC e Bernardo de Irigoyen – Misiones;
- 2) Habilitação para Turismo da Aduana de Santo Antônio do Sudoeste- PR e San Antônio – Misiones;
- 3) Ampliação do horário de atendimento da Aduana de Capanema – Pr ;
- 4) Habilitação da Aduana e ponte de Turismo de Paraíso- SC e San Pedro- Misiones;
- 5) Protocolo Sanitário Binacional para as cidades gêmeas (CIF);
- 6) Bernardo de Irigoyen constituído de direito dentro do Consórcio Intermunicipal da Fronteira;



Talita Casagrande

Presidente La Frontera

Conselho Estadual de Turismo SC



Diego Gimenez

Vice- Presidente La Frontera

Dionísio Cerqueira-SC, 01 de dezembro de 2022.

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
DIRETORIA COLEGIADA

RESOLUÇÃO Nº 5.952, DE 17 DE AGOSTO DE 2021

Habilita os pontos de fronteira ao tráfego rodoviário internacional de cargas e passageiros.

A Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, no uso de suas atribuições, fundamentada no Voto DG - 065, de 17 de agosto de 2021, e no que consta do Processo nº 50500.061048/2021-64, resolve:

Art. 1º Habilitar ao tráfego rodoviário internacional de cargas e passageiros os seguintes pontos de fronteira, por possuírem infraestrutura de acesso adequada e potencial de fluxo de veículos satisfatório:

- I - O ponto de fronteira de Assis Brasil, no município de Assis Brasil, no estado do Acre;
- II - O ponto de fronteira de Porto Mauá, no município de Porto Mauá, no estado do Rio Grande do Sul;
- III - O ponto de fronteira de Bonfim, no município de Bonfim, no estado de Roraima;
- IV - O ponto de fronteira de Capanema, no município de Capanema, no estado do Paraná;
- V - O ponto de fronteira da Ponte sobre o Rio Oiapoque, no município de Oiapoque no estado do Amapá;
- VI - O ponto de fronteira da Ponte Internacional sobre o Rio Santo Antônio, no município de Santo Antônio do Sudoeste, estado do Paraná; e,
- VII - O ponto de fronteira da Ponte Internacional sobre o Rio Peperi-Guaçu, localizado no município de Paraíso, no estado de Santa Catarina.

Parágrafo único. O ponto de fronteira da Ponte Internacional sobre o Rio Peperi-Guaçu, localizado no município de Paraíso, no estado de Santa Catarina, está limitado ao tráfego para veículos com até 30 toneladas de Peso Bruto Total (PBT).

Art. 2º Revogar as seguintes Resoluções:

- I - Resolução nº 319, de 14 de outubro de 2003 ;
- II - Resolução nº 1.844, de 14 de fevereiro de 2007 ;
- III - Resolução nº 1.923, de 28 de março de 2007 ;
- IV - Resolução nº 1.948, de 11 de abril de 2007 ;
- V - Resolução nº 4.299, de 27 de março de 2014 ;
- VI - Resolução nº 5.592, de 29 de novembro de 2017 ; e,
- VII - Resolução nº 5.600, de 6 de dezembro de 2017 .

Art. 3º Esta Resolução entra em vigor em 1º de setembro de 2021.

RAFAEL VITALE RODRIGUES
Diretor-Geral