REUNIÓN DEL COMITÉ DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA

FRAY BENTOS (URUGUAY) – GUALEGUAYCHÚ (ARGENTINA)

Balneario Las Cañas - Ciudad de Fray Bentos, 3 de diciembre de 2024

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA, PRODUCCIÓN Y TURISMO

En el Balneario las Cañas de la ciudad de Fray Bentos, Departamento de Río Negro, República Oriental del Uruguay, el día 3 de diciembre de 2024, se realizó la Reunión de la Comisión de Infraestructura, Producción y Turismo en el ámbito de la Reunión del Comité de Integración Fronteriza Fray Bentos (Uruguay) - Gualeguaychú (Argentina).

La reunión fue coordinada por la Dirección General del Área para Asuntos de Frontera, Limítrofes y Marítimos del Ministerio de Relaciones Exteriores de Uruguay.

Al final de la presente Acta, se adjunta como **Anexo I** el listado de participantes.

De acuerdo a la agenda acordada previamente, fueron discutidos los siguientes temas:

2.1 Infraestructura y Transporte

2.1.1 Transporte internacional fronterizo – situación actual del transporte de pasajeros carretero y fluvial.

Se presentó la preocupación x la aplicación del decreto relacionado a transporte de taxis y remises para ingresar a Uruguay con pasajeros, donde actualmente su aplicación conlleva a complicaciones en el transporte vecinal.

Las empresas de transporte internacional han eliminado la ruta entre Fray Bentos y Gualeguaychú y no lo han reactivado, también se presenta dificultad en los tramos largos para que se puedan acoplar a un tramo más acotado que atienda esta necesidad en la frontera. Deberían ajustarse las tarifas adecuadas al tramo correspondiente y distancia recorrida, algo que hoy en día no sucede. Así como también, la posibilidad de levantar pasajeros en tramos intermedios.

Actualmente no hay medio de transporte público que conecte ambas localidades y es un reclamo prioritario de la población. Se visualiza como una oportunidad realizar un estudio de la situación del mercado actual y hacer un relevamiento de información para poder presentar a las empresas privadas con el fin de realizar un llamado a concesión para cubrir el vacío actual existente.

Se destaca la necesidad de reforzar el diálogo entre el gobierno y las empresas privadas para generar líneas de acción que confluyan en una pronta solución. Representantes del sector público

de Uruguay manifestaron que anteriormente las empresas no han demostrado interés en brind una solución alegando falta de rentabilidad y se propone llevar el tema a la Mesa Binacional pa realizar allí la convocatoria a las empresas privadas.

También se planteó la necesidad de que el Aeropuerto de Gualeguaychú sea de carácт internacional que propenderá a dar solución al tema de la movilidad fronteriza. Se exploro posibilidad de plantear este tema en otra comisión y en la mesa binacional pudiéndose tomar cor ejemplo Salto - Concordia. Asimismo, se hace saber que el Aeroclub de la ciudad de Gualeguayc tiene avanzado un proyecto para darle el carácter de trinacional al aeródromo local (Argentir Paraguay y Uruguay)

Se destaca la importancia de esta instancia para hacer visible las carencias actuales y de constancia de que existe un reclamo contundente al respecto. Asimismo, se plantea en la mesa posibilidad de poder contar con un protocolo que exponga todos los requisitos necesarios para q durante el cruce del puente no existan mayores contratiempos y apoyarse luego en los Consulad para su difusión. Al mismo tiempo, se entiende oportuno que exista un cruce de información ent las instituciones como Aduana, Migración y Transporte, con el fin de agilizar los procedimiento tramites en la frontera.

2.1.2 Telecomunicaciones:

- Conectividad de Internet entre Argentina y Uruguay. Oferta de servicios y posibilidades cooperación.

Los representantes de Antel plantearon el estado de situación de los cables submarinos q interconectan Latinoamérica y la necesidad actual que requieren por parte de Argentina para poc avanzar en la conexión de la red que llega hasta la ciudad de Buenos Aires.

Se estuvo de acuerdo en la conveniencia de generar una autopista digital a través de interconexión de las redes de ENERSA y ANTEL utilizando como como centro de datos el datacen de Cooperativa Eléctrica de Gualeguaychú, estando de acuerdo en la generación de propuestas q se apoyen en los distintos cruces fronterizos disponibles y acuerdos vigentes con administrado de cruces fronterizos, haciendo foco inicial en Fray Bentos - Gualeguaychú.

A los efectos de dar cumplimiento a las formalidades de cada empresa, en paralelo a continuar c los intercambios técnicos y comerciales necesarios, se revisará la pertinencia en torno a la firma acuerdos de confidencialidad y/o cartas de intención según la temática a tratar.

Adicionalmente, se definió generar una instancia de reunión virtual previo al fin de Febrero 2025 que tendrá como objetivo el diseño concreto de cada opción de interconexión de los 3 cruces.

2.2 Producción

2.2.1 Parque Industrial de Gualeguaychú. Posibilidades de intercambio y complementación.

El Parque Industrial de Gualeguaychú cuenta con 214 hectáreas con posibilidad de expandir 72 hectáreas más donde participan 34 empresas de distintos rubros, pero la principal dificultad con la que se encuentran hoy es la legislación en la frontera, principalmente aspectos referentes a la importación-exportación y aspectos logísticos que conllevan al encarecimiento de los productos por los costos que se agregan a toda la cadena de valor.

El depósito fiscal que está próximo a instaurarse dentro del parque va a tender a solucionar algunos de estos aspectos, el cual está próximo a quedar operativo.

Se sugiere convocar en próximas instancias al Parque M'bombicua de Fray Bentos y a las cámaras industriales.

2.2.2 Promoción de proveedores para empresas/industrias ya radicadas o a radicarse en ambas márgenes.

Los representantes de Argentina manifestaron que hoy en día faltan proveedores para empresas que se van a radicar en Gualeguaychú y muchos pueden estar del lado uruguayo, falta complementariedad en la cadena. Se reitera la importancia de invitar al sector privado para poder aportar ideas-soluciones al respecto. Se podría trabajar en un programa binacional de proveedores.

Sugerencia de fomentar instancias binacionales para identificar las dificultades actuales en la complementariedad.

2.2.3 Estimular condiciones de desarrollo de actividades y negocios conjuntos, integración en cadenas de valor y competitividad entre mipymes (micro, pequeñas y medianas empresas) instaladas a ambos lados de la frontera.

Preocupación por ausencia en la convocatoria al sector privado, sobre todo luego de la pandemia y durante la diferencia cambiaria, donde las asociaciones comerciales han trabajado mucho para confluir en una política de frontera sólida, que derrama en el empleo, continuidad de las empresas etc. Se hizo énfasis en la importancia de pensar a políticas a largo plazo.

2.2.4 Emprendedurismo:

- promoción de productos y servicios locales sostenibles, diseño de capacitaciones, organización de ferias binacionales, etc.

Los emprendedores ya se están integrando en mesa de integración binacional. Los representantes del sector público y privado se encuentran enfocados más a nivel turístico, pero se puede evaluar la ampliación a estos temas. Se realizan de capacitaciones a nivel regional que han resultado ser muy productivas.

Para el sector de los artesanos es relevante buscar formas para solucionar los tramites que se tienen que realizar al momento de salir de la frontera. Se menciona la importancia de establecer un mecanismo o protocolo que facilite la tramitación ante Aduana, Migración etc., para los casos cuando se participa en ferias, por ejemplo.

Se menciona el Plan Marco para la Política Nacional de Fronteras y creación de la Comisión Nacional de Fronteras (actualmente en el Parlamento para su aprobación) como documento relevante para potenciar todas las acciones que se pueden llevar adelante en los territorios.

Asimismo, se menciona la creación de la Comisión Nacional Honoraria Asesora de Políticas de Frontera en el marco de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto (OPP) como herramienta de asesoramiento en temas laborales y comerciales en la frontera.

2.3 Turismo

2.3.1 Experiencias y avances de la Mesa Binacional de Integración en materia de Turismo.

La Mesa se forma 2016-2017 que comenzó con temas muy puntuales al inicio (intercambios juveniles, instancias culturales). Se comienzan a presentar programas en el Ministerio de Turismo y se amplían los sectores donde se comienza a promocionar para ambas localidades. Se comienza a promocionar varias fiestas y/o eventos mediante un acuerdo con CARU para la exoneración del peaje en uno de los tramos con el fin de promocionar la participación (hoy en día está libre el peaje de regreso para los domingos para ciudadanos de ambas ciudades). Este mecanismo es muy positivo porque genera la posibilidad de solicitar ante CARU dicha exoneración cuando se requiera para algún evento cultural que se va a realizar tanto en Rio Negro, Soriano, Gualeguaychú y Pueblo Belgrano.

La Mesa funciona de manera informal, no institucionalizada, pero se elaboran actas, orden del día y protocolos. La participación es abierta al sector público y privado.

La Mesa Binacional permite interactuar con diferentes instituciones como Aduana para poder obtener resultados concretos frente a las problemáticas que atañen a la frontera.

Se plantea la posibilidad de que la Mesa Binacional participe como adherente especial en la Comité de Cuenca del Rio Uruguay.

Se sxplora la posibilidad de suscribir un protocolo entre las dos intendencias y los dos municipios con CARU, con el fin de dejar mas instituconalizados los acuerdos qye ya existen y fomentar nuevos.

2.3.2 Desarrollo de una Agenda Turística compartida, que detalle los principales eventos turísticos de ambas márgenes.

Se propone ampliar la agenda turística y de eventos entre ambos márgenes del Rio Uruguay, con el fin de que confluya en una coordinación para una mejor promoción que influya en un mejor flujo de turistas de un lado y del otro. Se visualiza la necesidad de plasmarlo en algún documento de consulta para la población, donde contenga opciones de eventos en ambos lados y que no se superpongan en la agenda.

Resaltan la importancia de posicionar esta región en los turistas para que comiencen a considerar todas las ofertas existentes tanto en la región como a nivel sudamericano para ingresar en el circuito bajo el lema "Visit Southamerica".

2.3.3 Potencialidades del turismo fluvial/náutico.

San Javier y Nuevo Berlín cuentan con una escuela de kayak que esta potenciada por una donación privada y se vislumbra un potencial muy fuerte en el turismo aventura, de naturaleza, protección del medio ambiente y deportivo.

Este es un programa binacional que ya funciona en Argentina bajo el slogan "Un solo rio, un solo parque".

Se hace mención a que Prefectura firmó un acuerdo con migración para que realicen los tramites de nautas cuando ingresan a Uruguay, que lleva a la facilitación del flujo de turistas.

Luis Negro

Estela Minto

Fernando Zubillaga

Paula Morán

Ma José Yannise

Silvana Balguer

Sylvia Ibarguren

Adriana Stacci

Nahuel Otero