

99(05)
I. A. A.



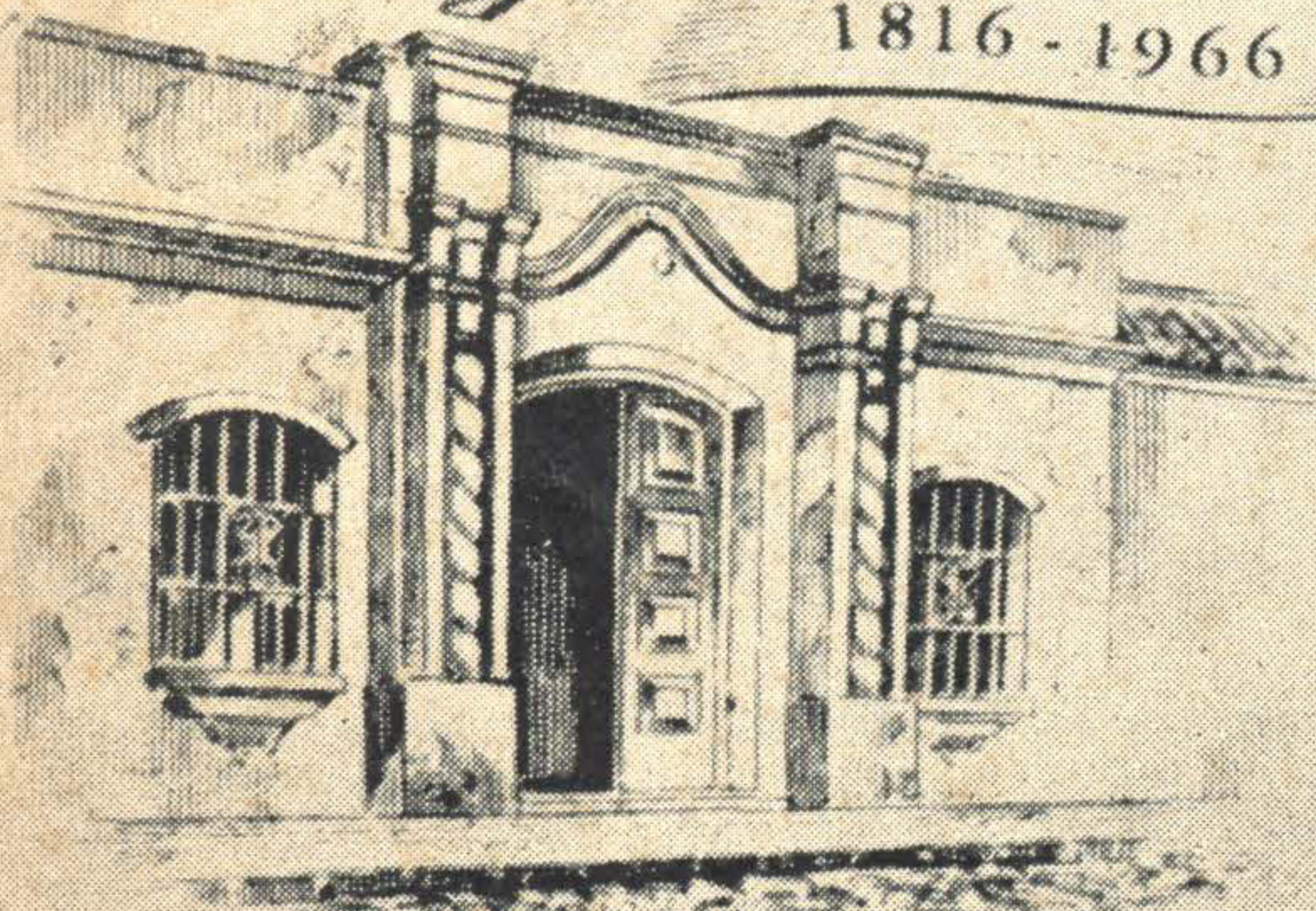
Boletín del

INSTITUTO ANTARTICO ARGENTINO

SESQUICENTENARIO DE LA
INDEPENDENCIA ARGENTINA



1816 - 1966



DIA DE EMISION
30 JULIO 1966
ARGENTINA
BUENOS AIRES (F.C.)

Están en venta en el

INSTITUTO ANTARTICO ARGENTINO

CERRITO 1248

T. E. 44-6313

BUENOS AIRES



Publicación Nº 1

"CONTRIBUCION AL CONOCIMIENTO DEL SECTOR ANTARTICO ARGENTINO"

del Dr. I. Rafael Cordini

Publicación Nº 2 (Agotada)

"CONTRIBUCION A LA GEOLOGIA DE LA ANTARTIDA OCCIDENTAL"

de los Dres. Juan Olsacher, Horacio Díaz y Mario Teruggi

Publicación Nº 3 (Agotada)

"EL CONOCIMIENTO GEOMAGNETICO DE LA ANTARTIDA SUDAMERICANA"

del Dr. Leónidas Slaucitajs

Publicación Nº 4 (Agotada)

"ALGUNAS OBSERVACIONES GEOLOGICAS Y CRIOPEDOLOGICAS EN LA ANTARTIDA"

de los Dres. Horacio H. Camacho, Jorge Villar Fabre y Arturo E. Corte
e ingeniero Arturo L. Somoza

Publicación Nº 5 (Agotada)

"DIATOMEAS Y SILICOFLAGELADOS DEL SECTOR ANTARTICO SUDAMERICANO"

de los Dres. Joaquín Frenguelli y Héctor Orlando

Publicación Nº 6

"EL CONOCIMIENTO GEOLOGICO DE LA ANTARTIDA"

por el Dr. I. Rafael Cordini

A \$ 50.- EL EJEMPLAR

Publicación Nº 7 (Agotada)

"METEOROLOGIA DESCRIPTIVA DEL SECTOR ANTARTICO SUDAMERICANO"

del Dr. Werner Schwerdtfeger, Capitán de Fragata Luis M. de la Canal
y Sr. Jorge Scholten

Publicación Nº 8

"ESTUDIO GEOLOGICO-PETROGRAFICO DE CALETA POTTER, ISLA 25 DE MAYO, ISLAS SHETLAND DEL SUR"

del Doctor Néstor Horacio Fourcade

A \$ 50.- EL EJEMPLAR

Publicación Nº 9

"SIMPOSIO INTERNACIONAL DE ACLIMATACION AL FRIO"

de R. E. Smith, D. J. Hoijer, R. Brauer, L. Irving, O. Heroux, K. M. Knigge
y R. N. Panzarini (Editores)

A \$ 350.- EL EJEMPLAR

Publicación Nº 10

"NOMENCLATURA DEL HIELO EN EL MAR"

por Rodolfo N. Panzarini

A \$ 100.- EL EJEMPLAR



BOLETIN

DEL

INSTITUTO ANTÁRTICO ARGENTINO

Registro de la Propiedad Intelectual 570.184

Vol. 3 - Nº 21

Buenos Aires, mayo de 1967

NUESTRA PORTADA



Sello postal emitido en conmemoración del sesquicentenario de la Independencia Argentina.

Director

Contraalmirante (R.E.) Rodolfo N. Panzarini

Secretario General

Capitán de Navío (R.E.) Carlos A. Perticarari

Jefe del Departamento Científico

Dr. Otto Schneider

Jefe del Departamento Técnico

Capitán de Fragata (R.E.)
Federico W. Müller

Jefe de la División Contaduría

Capitán de Fragata Contador (R.E.)
Juan N. Peri

Secretario de Publicaciones

Capitán de Corbeta (R.E.)
Leonardo R. de Coustillás

Precio de Venta del Boletín \$ 50.—

TIRAJE DE 3.000 EJEMPLARES

INDICE

	<u>Pág.</u>
Primer Mensaje Argentino desde el Polo Sur	3
Filatelía Antártica Argentina	5
Visitas recibidas	11
Importancia de las Investigaciones de la Alta Atmósfera en la Región del Mar de Weddell	14
Premio Anual del Instituto Antártico Argentino ..	16
Audiciones Radiales	18
Simposios en el extranjero	20
Conferencias	20
Viaje de turismo a la Antártida	22
Exposiciones	22
Publicaciones Editadas	22
Bibliografía	24

ESCUELA NAVAL MILITAR

INGRESO A CURSO PREPARATORIO Y PRIMER AÑO

Continúa abierta la inscripción

Principales condiciones para el ingreso:

- **Ser argentino dentro de los términos de la ley N° 346**
- **No ser infractor a las Leyes de Enrolamiento.**
- **Tener las edades que se indican:**

Curso Preparatorio: Mínima 14. Máxima 18

Primer Año: Mínima 15. Máxima 19

Haber aprobado: para ingreso a preparatorio:

2º año y para ingreso a 1er. año, 3er. año

PEDIDO DE PROGRAMAS E INFORMES a:

Jefe de la Sección Ingreso

Escuela Naval Militar

Río Santiago - F.N.G.R.

PRIMER MENSAJE ARGENTINO DESDE EL POLO SUR

Contraalmirante Hermes Quijada



El día 6 de enero de 1962, dos aviones navales argentinos provenientes del continente americano aterrizaron en el Polo Sur.

Se concretaba así, en un vuelo memorable, el anhelo argentino de llegar al punto más remoto de su vasto territorio.

Doce hombres de la Armada Nacional tuvieron entonces el mérito y el privilegio de ser los primeros argentinos en pisar latitud 90° Sur, comandados por el entonces Capitán de Fragata Aviador Naval D. Hermes Quijada.

Al descubrir una placa de bronce en homenaje de la Armada a las figuras legendarias de Amundsen y Scott, en el cincuentenario de sus hazañas, el Capitán Quijada pronunció el discurso que se transcribe y que constituye el histórico primer mensaje de un argentino desde el Polo Sur.

“La **Terra Australis Incognita** de los antiguos, herencia de una lógica que intuía al Sud del mundo una masa equilibrante del peso del hemisferio boreal, ha sido la obsesión de los siglos.

“A partir del día en que Biscoe vio por primera vez la costa antártica de la tierra Enderby, los hombres de mar y ciencia fueron perfilando, en sucesivas expediciones, los contornos de este inmenso continente.

“Después de las penetraciones de Scott y Shackleton y la llegada al Polo Magnético Sud de Edworth Davis, el momento de alcanzar latitud noventa sud había llegado como signo de la última conquista del hombre en la tierra.

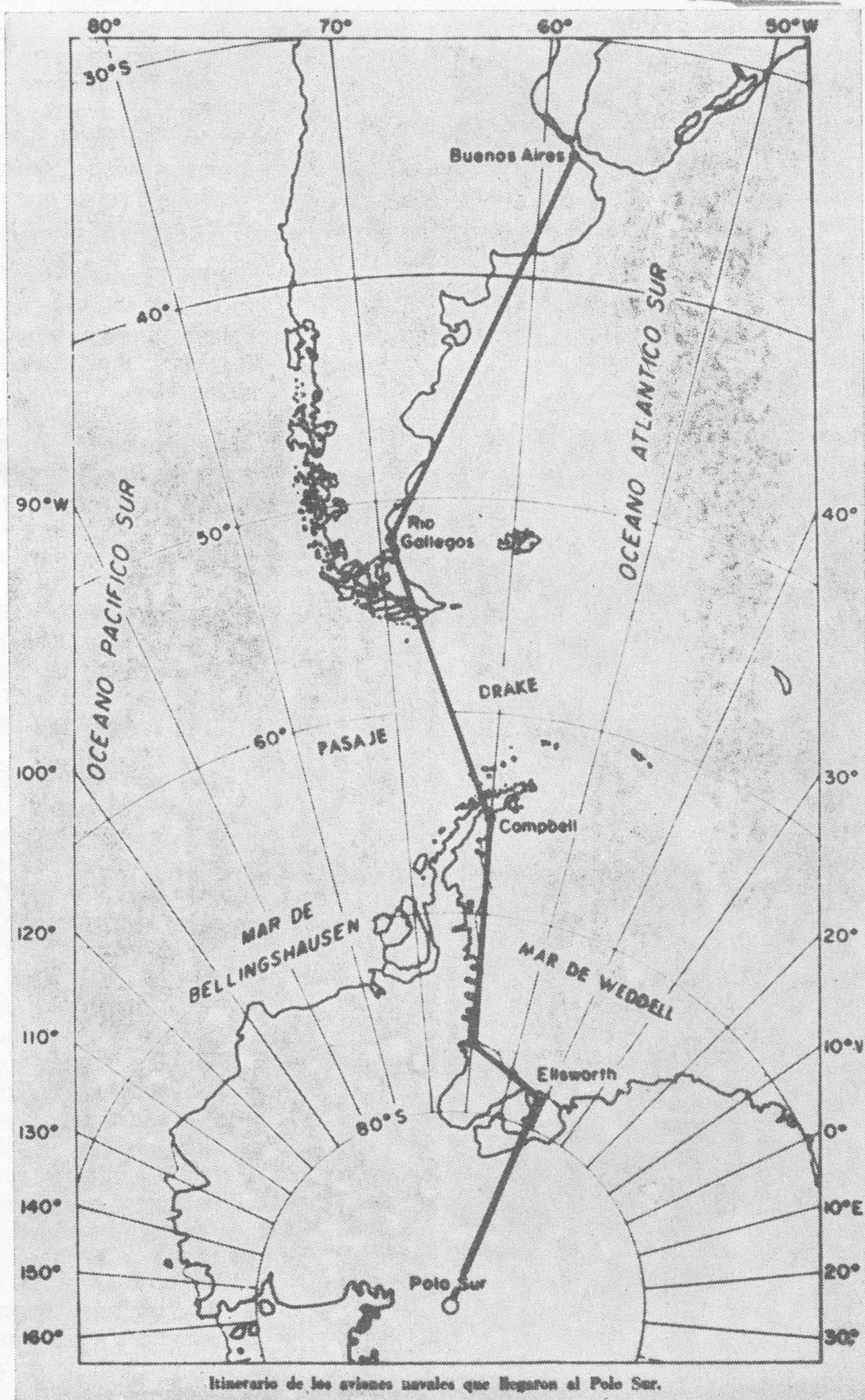
“Las muy nobles figuras de Amundsen y Scott, que al vencer en esta ardua empresa constituyen el símbolo mismo del coraje y grandeza del hombre en su lucha titánica por la ciencia y la verdad, señalan el duro camino a los valientes que, de guardia eterna, como el Almirante Byrd, están listos a emularlos.

“En los últimos cincuenta años, la soledad, el frío, los huracanes, las nieves, las grietas, bajo la larga noche invernal, han sido soportados estoicamente por las expediciones de las naciones civilizadas y lentamente los misterios de las leyendas y de lo desconocido fueron reemplazados por las realidades del saber, para bien de la humanidad.

“En esta generosa cooperación internacional, la República Argentina ha estado presente desde hace más de medio siglo aportando sus teorías y conclusiones al plano universal de la ciencia pura.

“El vuelo que hemos cumplido no es más que una de las tantas misiones que la Armada de mi país cumple sobre estas aguas y zonas desérticas, desde la primera comisión naval que invernara en la Antártida comandada por el Teniente de Navío Juan Nadaud y el vuelo precursor del Almirante Gregorio A. Portillo, quien, en diciembre de 1947, se internara más allá del Círculo Polar Antártico.

“Por ello, al descubrir esta placa en homenaje eterno a hombres gloriosos, en el lugar mismo de sus glorias inconmensurables y de sus victorias, no podemos menos que experimentar la emoción intensa de sentirnos asociados, con nuestra presencia y representación argentina en el Polo Sur, a la pléyade de hombres de honor y valor que este Continente, como ningún otro, inspiró”.



FILATELIA ANTARTICA ARGENTINA

Orígenes de los Servicios Postales en la Antártida

No es intención detallar aquí las diferentes expediciones y sus descubrimientos en la "Terra Australis Incognita", pero sí dejar constancia de su relación con la filatelia.

Es así como aparecen las estampas del Capitán James Cook y su "Resolution" y "Adventure" en los sellos (estampillas) de Nueva Zelandia y de las islas Cook, como así también en otras colonias británicas. La de Jean Baptiste Charcot (sellos de Francia 1938-39), la de Douglas Mawson en sellos de Australia (1961) y también en una base antártica australiana; la de Roald Amundsen en sellos de Hungría (1948) y la de Amundsen y del Dr. Fritjef Nansen con el "Fram" en un sello de Noruega de 1947. La de H. Ernest Shackleton y del Capitán Robert Falcon Scott en un sello de las Dependencias de Ross (1957) y en la misma serie aparece homenajeado también Clarke Ross y su barco "Mount Erebus". También tenemos a Adrien de Gerlache y su "Bélgica" en una serie de Bélgica de 1947 y en otra de 1966, la de Svend Foyn en un sello de Noruega (1947). El nombre de James Weddell aparece en una serie en 1946-48. Indirectamente se menciona al Dr. Otto Nordenskjöld en un sello de Argentina (1953) en conmemoración del 50 aniversario del rescate de la tripulación del "Antarctic" por la corbeta "Uruguay", como así también aparece el nombre de Shackleton en el cincuentenario de su rescate por el "Piloto Pardo" en una serie de Chile de 1966. El nombre de Scott de por sí figura en todos los matasellos de la base Scott, sucediendo lo mismo con el de Charles Wilkes al darse su nombre a una base australiana.

La mayoría de los barcos que de una u otra forma contribuyeron a los descubrimientos y a la investigación en la Antártida también aparecen en distintas emisiones postales de diferentes países. Además de los anteriormente mencionados encontramos en islas Malvinas (1937-41) al "William Scoresby" y al "Discovery II", en 1952 al "Fitzroy", "John Biscoe" y al "Great Britain". En una serie de 1954 nos encontramos con un conjunto de barcos antárticos y sus años de actividad en la zona; el "John Biscoe" (1947-52), el "Trepassey" (1945-47), el "Wyatt Earp" (1934-36), el "Penola" (1934-37), el "Discovery II" (1929-37), el "William Scoresby" (1926-46), el "Discovery" (1925-27), el "Endurance"

(1914-16), el "Deutschland" (1910-12), el "Pourquoi-Pas?" (1908-10), el "Français" (1903-05), el "Scotia" (1902-04), el "Antarctic" (1901-03) y el "Bélgica" (1897-99).

La Argentina se hizo presente con la corbeta "Uruguay" (1953) y el Rompehielos A.R.A. "General San Martín" (1965).

Estafetas Postales a Bordo de Buques Antárticos

Viene ahora un interesante capítulo referido a buques polares con oficinas postales y matasellos indentificatorios a bordo. Es así como aparecen piezas postales con el nombre del "Bear", "Eleanor Bolling", "Jacob Ruppert", "Wyandot", "Currituck", "Mount Olympus", "Arneb", "Eastwind", "Westwind", "Northwind", "Atka", "Glacier", "Burton Island" y "Willem Barendsz".

De los buques balleneros que en épocas no muy lejanas eran los dueños y señores de los mares del Sur quedan pocas piezas postales. Esto se debe a que estos barcos no tenían oficinas postales a bordo y despachaban su correspondencia desde los diferentes puertos que tocaban. Hoy en día son muy cotizadas las piezas que fueron despachadas desde las islas Malvinas y sus dependencias.

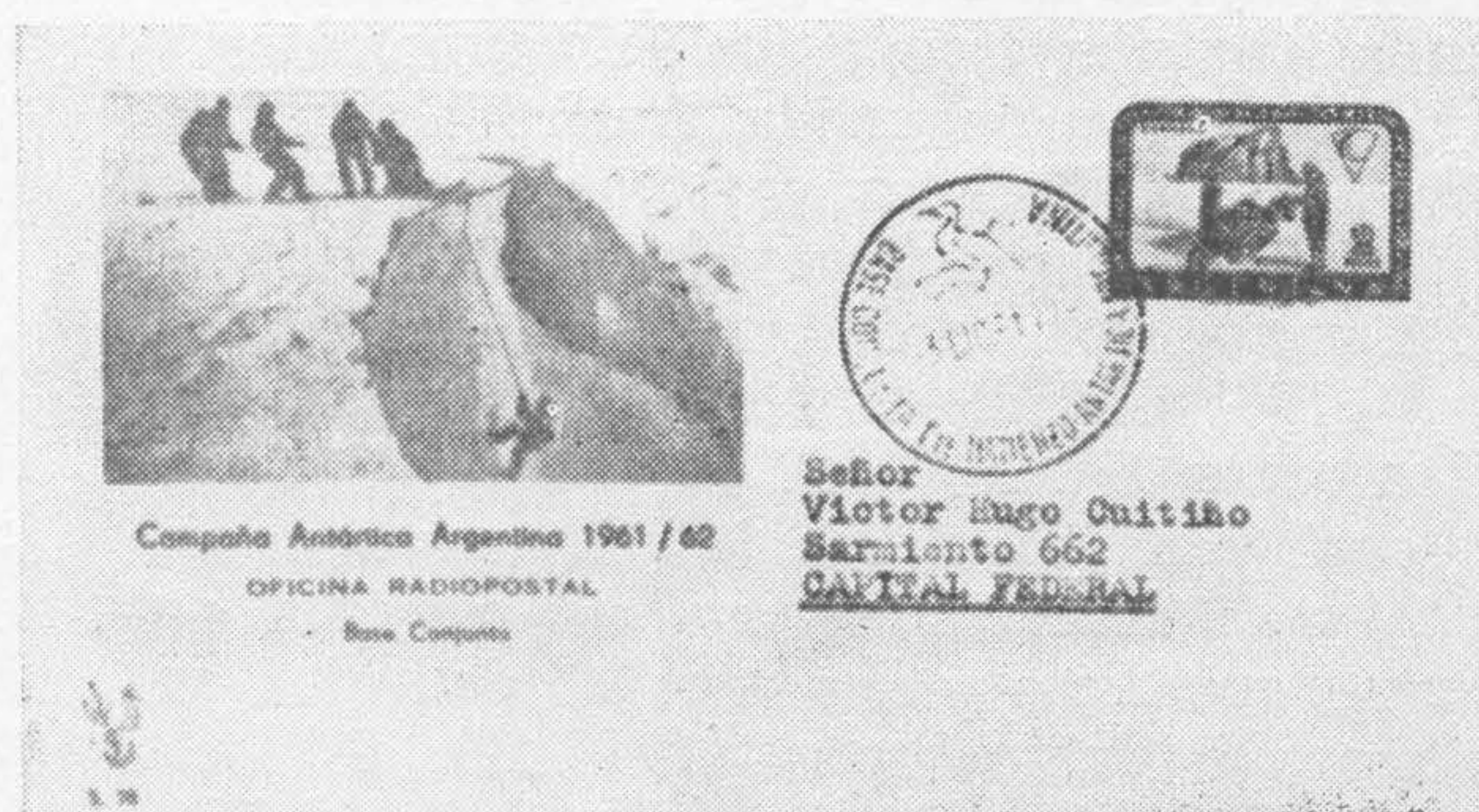
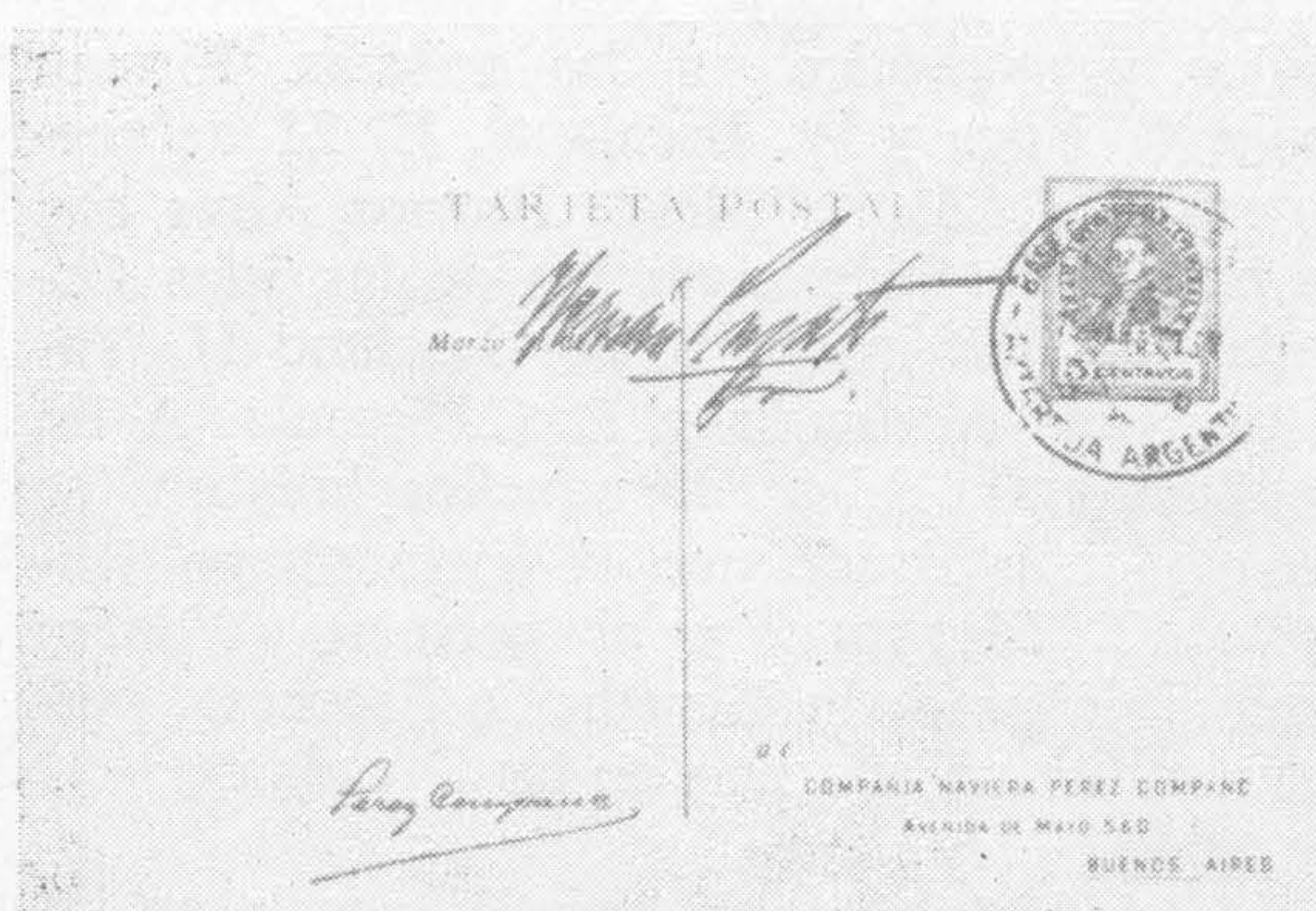
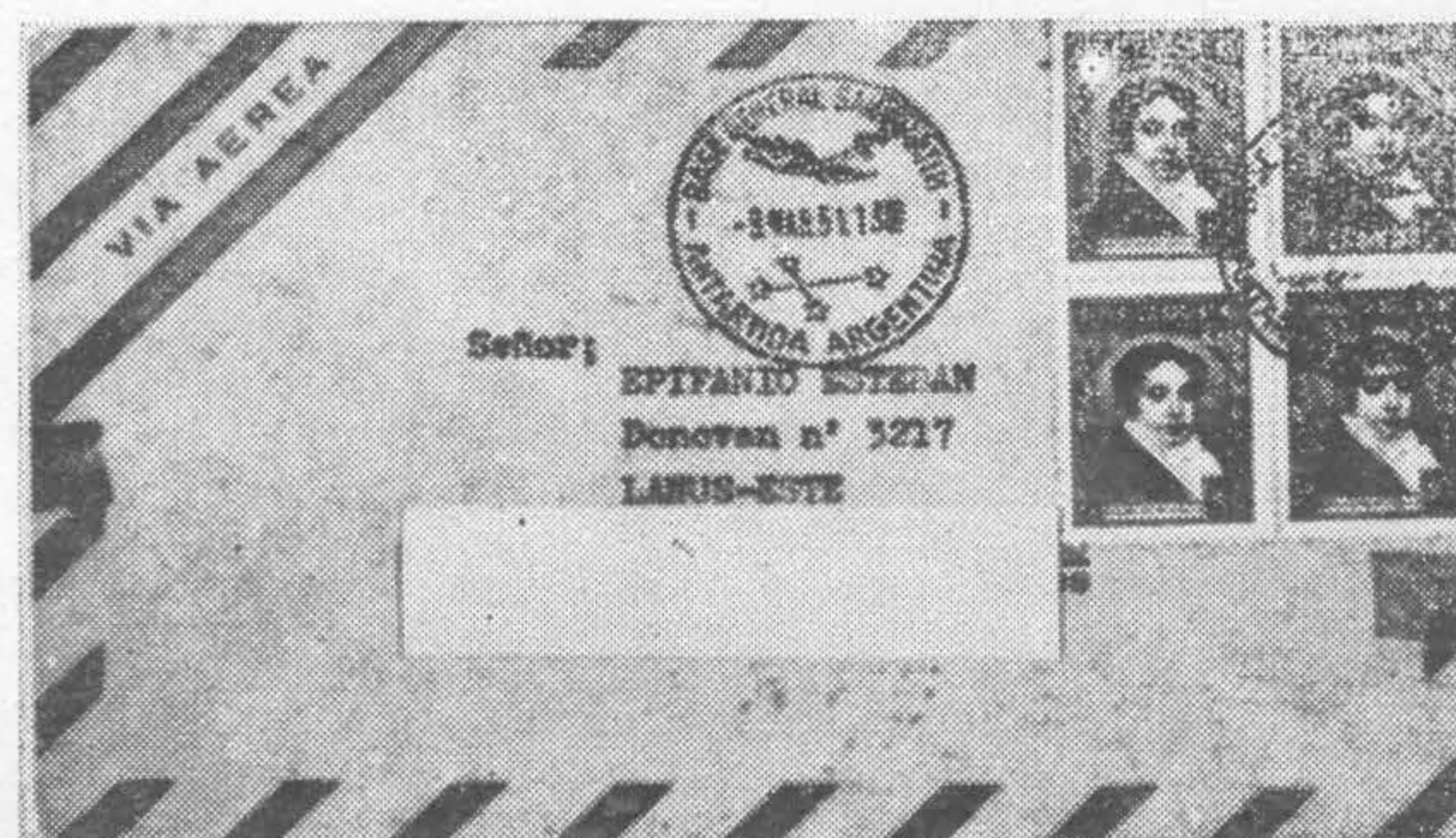
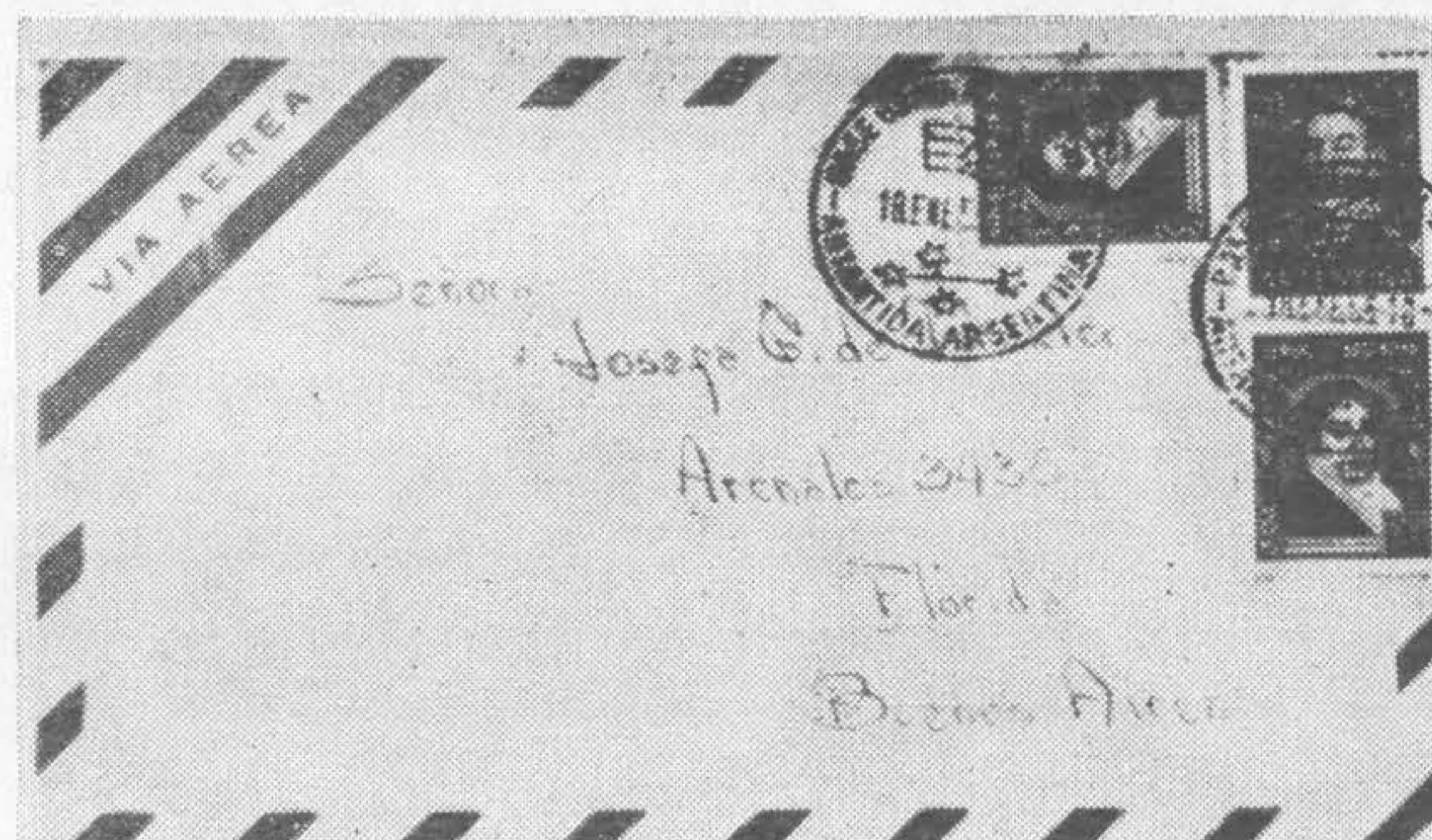
Orígenes de la Filatelia Antártica Argentina

Corre el año 1904. El Poder Ejecutivo Nacional, por Decreto del 2 de enero acepta recibir las instalaciones ofrecidas por el Sr. William S. Bruce en las islas Orcadas del Sur y establecer un nuevo observatorio meteorológico y magnético en las mismas. Firman Julio A. Roca y W. Escalante. El 21 de enero zarpa el "Scotia" desde Buenos Aires con la primer dotación argentina de las islas Orcadas del Sur, integrada por Luciano H. Vallette, Hugo A. Acuña y E. C. Szmula. A fin de facilitar la labor de aquellos hombres se convino con Bruce que el meteorólogo Roberto C. Mossman y el cocinero William Smith, ambos de la Expedición Escocesa, permanecerían un año más en las Orcadas.

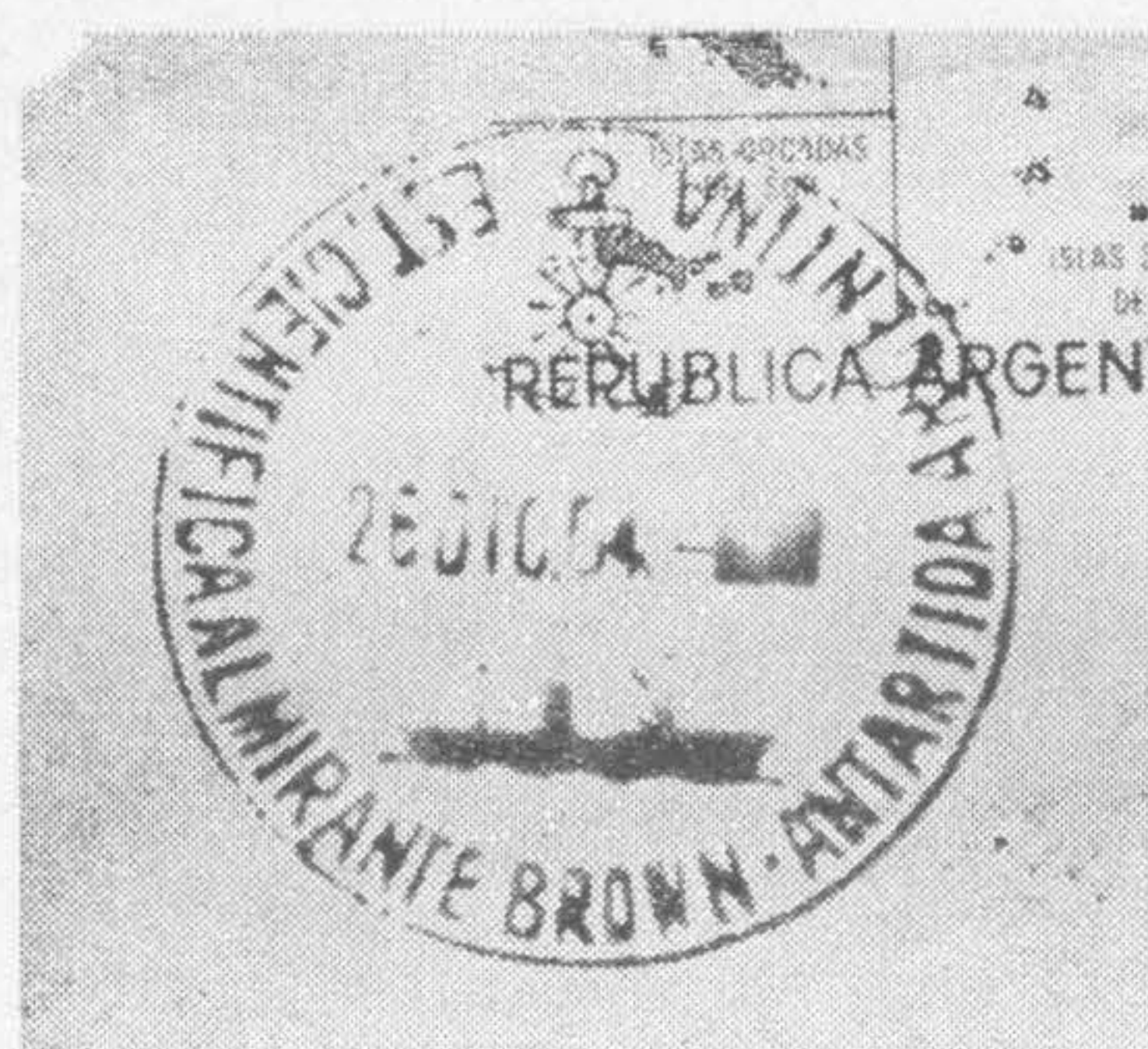
El 14 de febrero, el "Scotia" recalca en las Orcadas y el 22 de febrero de 1904 el nuevo personal de tierra, bajo la dirección de Mossman, queda instalado. La bandera escocesa es

FILATELIA ANTARTICA ARGENTINA

Piezas postales despachadas por Oficinas de Correos de la Antártida



FILATELIA ANTARTICA ARGENTINA



Estación Científica Almirante Brown



Base Aérea Tte. Matienzo



Base Militar Esperanza

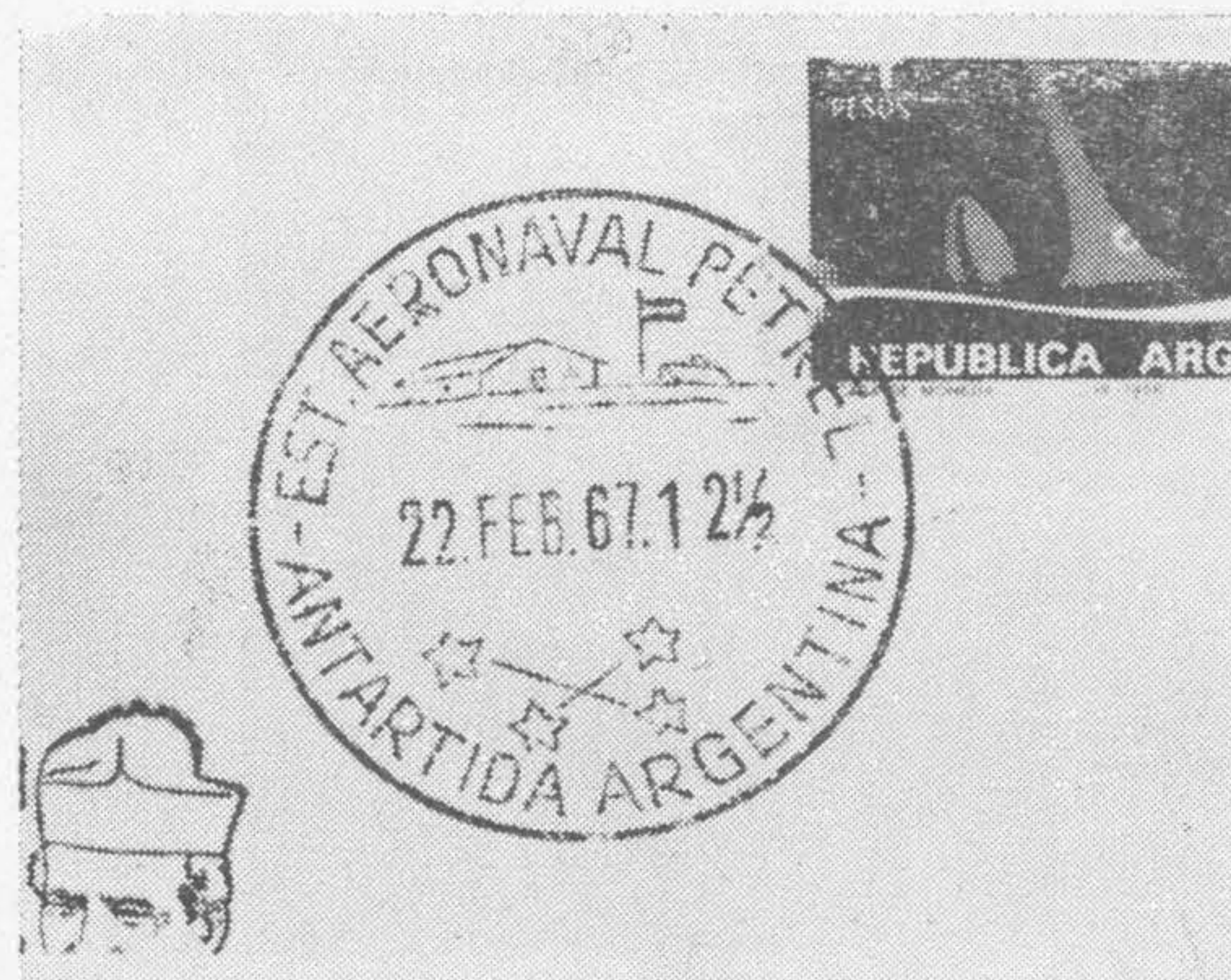


Base Militar General Belgrano

Estación Científica de Ejército Sobral



Estación Aeronaval Petrel



reemplazada por la de la República Argentina y el "Scotia" emprende el regreso.

Pero retrocedamos un poco y veamos un hecho de extraordinaria importancia. Antes de partir el "Scotia" hacia las Orcadas se hizo presente el Dr. Francisco P. Moreno, ex Director del Museo de La Plata quien entregó al Sr. Acuña el siguiente nombramiento extendido por la Dirección General de Correos y Telégrafos:

"Por Resolución de esta Dirección General, fecha de hoy, ha sido Ud. designado para desempeñar provisoriamente el empleo relativo a la XXVI categoría prestando accidentalmente sus servicios en Orcadas del Sur (Región Antártica)".

El nombramiento lleva el número 101 D, del 20 de enero de 1904, y está firmado por Manuel García Fernández, Director General de Correos y Telégrafos, y por S. Peluffo, Se-

cretario General. Al mismo tiempo el Dr. Moreno entregaba a Acuña una maleta para la correspondencia y un matasellos para inutilizar las estampillas que usaran los expedicionarios. En el interesante libro titulado "The Voyage of The Scotia", en un capítulo a cargo de Mossman, se mencionan los hechos que siguen y que ilustran la actuación de Acuña en sus funciones postales; dice Mossman:

"...había llegado provisto de un sello postal y una valija para correspondencia que contenía libros; los nombramos el "P.M.G." (Postmaster General), o sea el Jefe General de Correos..."

Vemos que esta referencia de Mossman sobre Acuña no hace sino confirmar el hecho que en el año 1904 fue establecido el Correo Argentino en la Antártida. Es así como el 20 de febrero de 1904 se matasellan las primeras piezas postales en aquellas latitudes. La mayoría de estas piezas postales fueron trans-

Facsímiles de matasellos del Observatorio Meteorológico de las islas Orcadas del Sur.



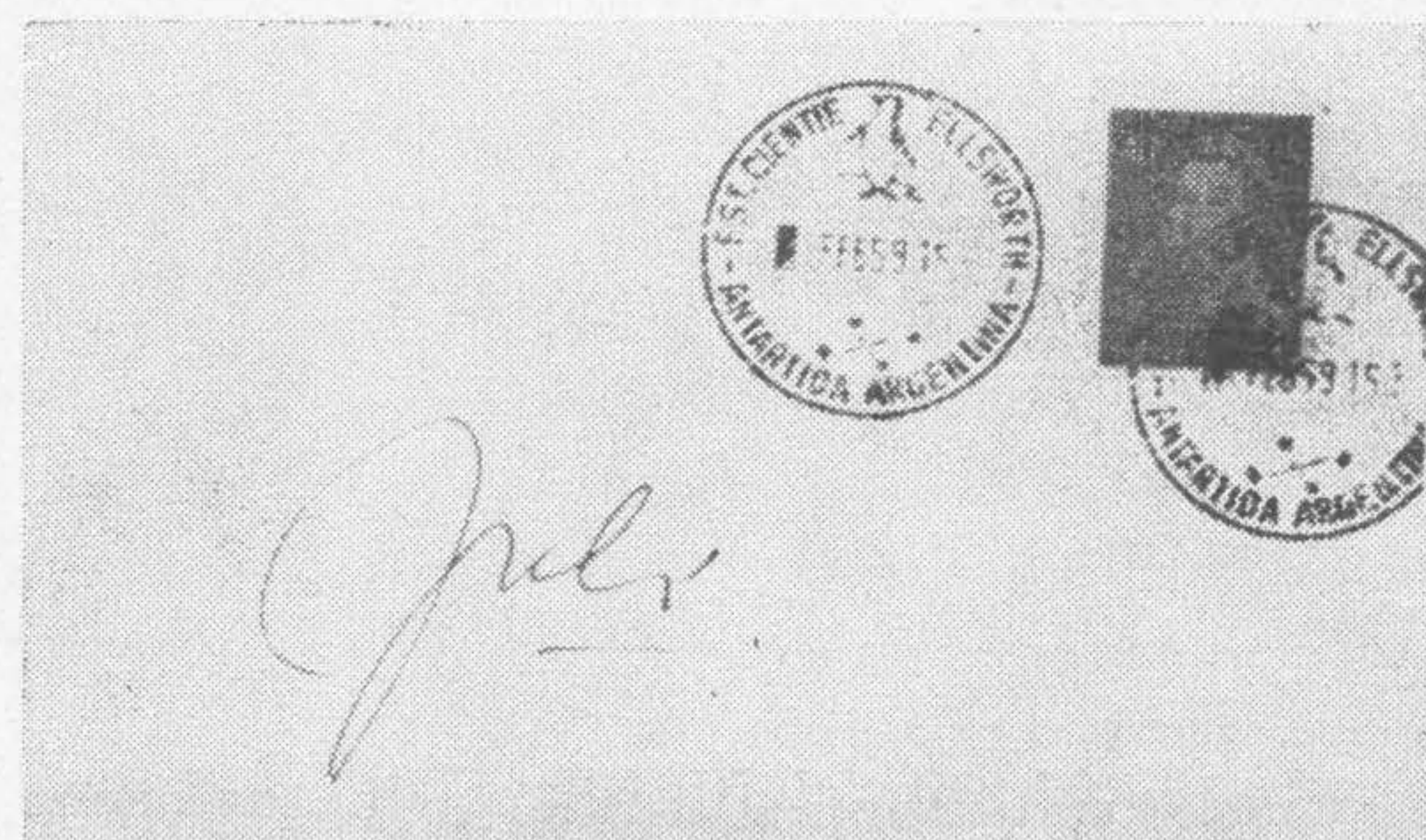
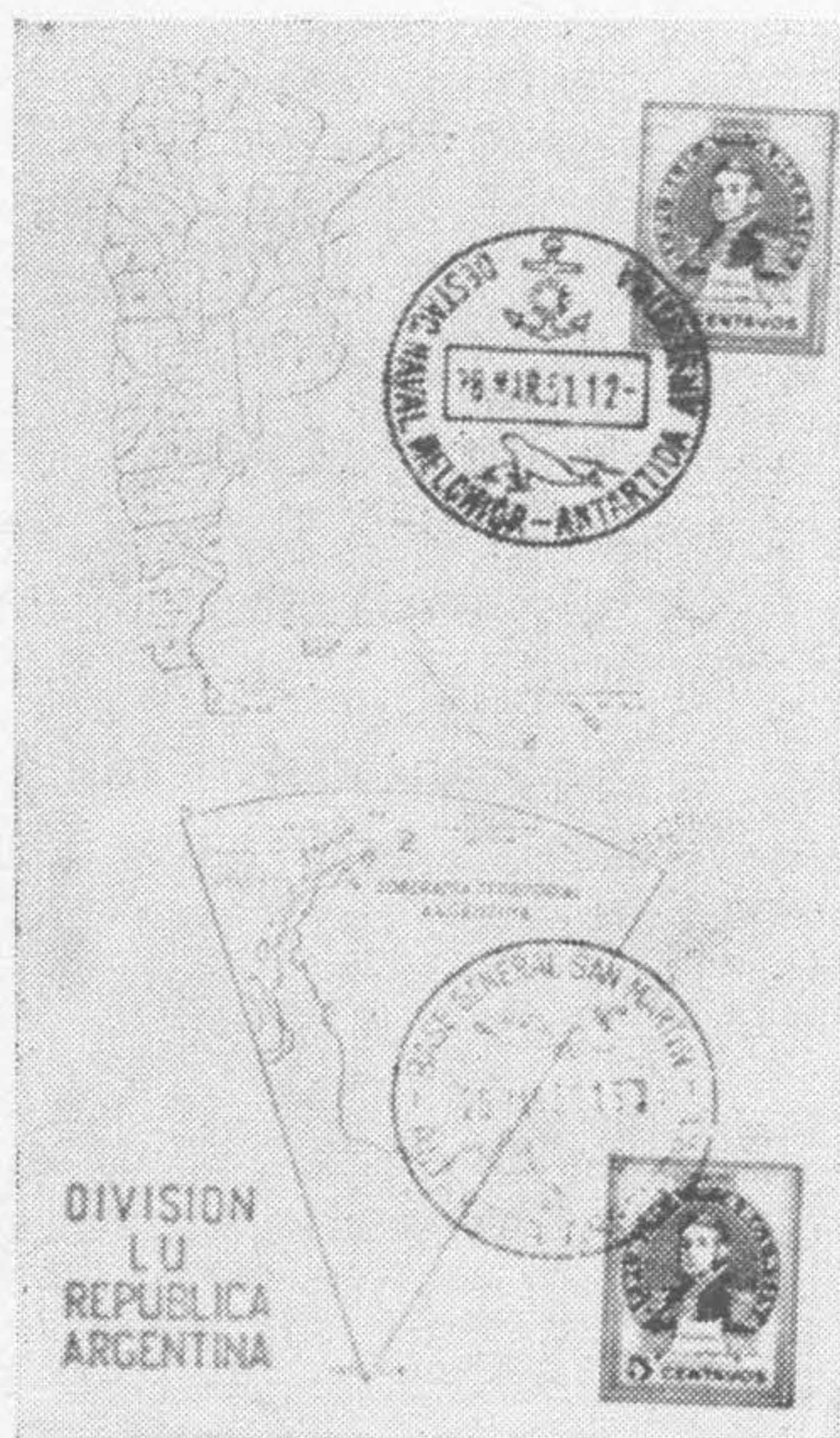
Destacamento Naval Decepción



Destacamento Naval Melchior



FILATELIA ANTARTICA ARGENTINA



Piezas postales despachadas por Oficinas de Correos de la Antártida

portadas por el "Scotia" para su posterior redistribución, vía cabo de Buena Esperanza, previa recalada del buque en la isla Santa Helena (1200 millas al Oeste de Angola, África). En ambas localidades las autoridades de correos locales trataron a esta correspondencia como si no estuviese franqueada e hicieron colocar estampillas locales a ésta. Los matasellos correspondientes a cabo de Buena Esperanza llevan la fecha del 11 de mayo de 1904 y los de Santa Helena, del 31 de abril de 1904. Asimismo muchas piezas postales fueron llevadas de regreso a la República Argentina al relevarse la dotación de Orcadas el 31 de diciembre de 1904 a bordo de la corbeta "Uruguay".

Es así como la primer correspondencia de las islas Orcadas del Sur puede dividirse en 3 grupos distintos:

- a) Aquellas piezas que conteniendo estampillas argentinas fueron llevadas por los miembros de la Expedición Escocesa a bordo del "Scotia".
- b) Piezas llevadas por el "Scotia" el 22 de febrero de 1904 y despachadas desde cabo de Buena Esperanza y desde Santa Helena.
- c) Piezas despachadas al llegar la corbeta "Uruguay" a Buenos Aires el 1º de enero de 1905.

El color del matasellos utilizado fue el violeta. El matasellos estuvo en uso hasta 1905. Este matasellos estuvo un buen tiempo en el sur del país, existiendo piezas falsas con distintas fechas, en especial del 20 de febrero de 1904.

Hasta 1942 la Oficina de Correos de islas Orcadas del Sur no contó con ningún matasellos, siendo la correspondencia de las dotaciones argentinas despachadas desde las islas Georgia del Sur, en la mayoría de los casos, con franqueo de islas Malvinas (Dependencias).

Es así como llegamos al año 1942, donde el 15 de enero el Sr. Hidalgo es nombrado ciones argentinas despachada desde las islas Orcadas del Sur. El matasellos es cambiado. En lugar de Orcadas del Sud, Distrito 24 - Gallejos, lleva la inscripción Islas Orcadas del Sud - Argentina. La primer correspondencia que se conoce con este nuevo matasellos es del día 2 de febrero de 1942 usado hasta 1948. Se matasellaron 1867 piezas, de ellas 124 para el exterior.

En el año 1949 este matasellos sufre una nueva modificación al ser cambiada la pala-

bra Sud por Sur y se le agrega la ballena y la Cruz del Sur. Las primeras piezas que se conocen con este nuevo matasellos llevan fecha del 19-2-49.

PRIMEROS MATASELLOS ANTARTICOS ARGENTINOS

Destamento Naval Melchior: Inaugurado el 31 de marzo de 1947. Su primer jefe fue el Teniente de Fragata Juan A. Nadaud. La Oficina Mixta Destacamento Naval Melchior fue creada por resolución del 23-8-48. Fue habilitada el 25-12-48. Fue transformada en Radiopostal el 11-4-50. La primera correspondencia que se conoce corresponde al 1º de enero de 1949.

Destacamento Naval Decepción: Inaugurado el 25 de enero de 1948. La Oficina Mixta fue creada por resolución del 23-8-48. Fue habilitada el 25-12-48. Transformada en Radiopostal el 11-4-50. La primera correspondencia que se conoce corresponde al 1-1-49.

Base General San Martín: Inaugurada el 21 de marzo de 1951. Su primer jefe fue el Coronel Hernán Pujato. Oficina Radiopostal creada por resolución del 31-1-51.

Primera correspondencia conocida: 9-3-51 y 15-3-51. No se conocen piezas del día de inauguración. La del 9-3-51 corresponde a los precursores.

Destacamento Naval Almirante Brown: Inaugurado el 6 de abril de 1951. Su primer jefe fue el Teniente de Fragata Antonio Vañek. Oficina Radiopostal creada por resolución del 28-9-51.

Primer matasellos conocido como precursor: 30-3-51. Correspondencia filatélica matasellada a partir del 1-1-52.

Estación Científica Almirante Brown: El Destacamento Naval Almirante Brown es transferido al Instituto Antártico Argentino en ceremonia oficial el 17-2-65.

Como precursoras se conocen piezas mataselladas el 26-12-64, fecha de la llegada del Transporte A.R.A. "Bahía Aguirre" que llevaba el matasellos.

Base Esperanza: Fecha de Inauguración: 31 de marzo de 1952. Oficina Radiopostal creada por Resolución del 23-7-52. Habilitada durante la campaña 1952-53.

Primera correspondencia conocida: 6-12-53 (fragmento). 29-12-54 (carta).

VISITAS RECIBIDAS

Durante los meses de noviembre 1966 a mayo 1967 fueron recibidas las visitas de personalidades vinculadas con actividades antárticas, entre las que merecen destacarse las siguientes:

El día 18 de noviembre de 1966, acompañados por el Jefe de Laboratorio Ionosférico de la Armada (L.I.A.R.A.), Capitán de Corbeta Ing. D. Víctor Padula Pintos, visitaron el Instituto Antártico Argentino el Dr. John R. Herman, científico principal del Lowell Technological Institute Research Foundation, Massachusetts, Estados Unidos, y el Sr. Jür-

gen Büchau, físico principal de la misma institución, interesándose por los trabajos de Física de la Alta Atmósfera que se desarrollan en este Instituto.

El día 21 de noviembre de 1966, el señor Donald F. Styles, Director Interino de la División Antártica Australiana visitó el Instituto Antártico Argentino.

El día 23 de noviembre de 1966, acompañados por el Sr. Jürgen Büchau (visita del día 18), visitaron el Instituto los Sres. Jack Waramaa, Ingeniero Electrónico del Lowell Technological Institute Research Foundation de Lowell, Massachusetts, Estados Unidos; el Mayor Charles Ballou, de la Fuerza Aérea de ese

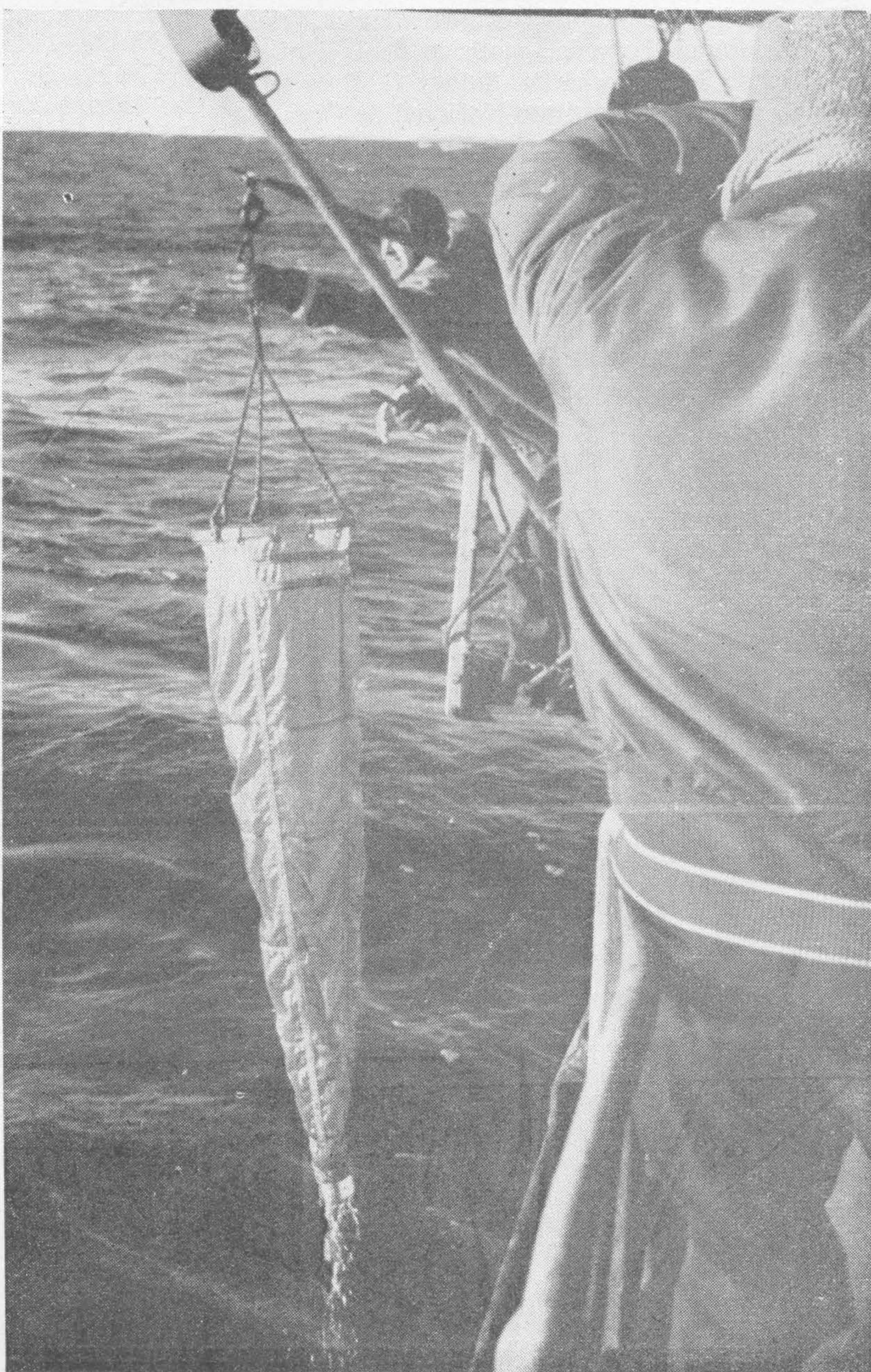


Foto mostrando la izada de la red de Plancton en una estación oceanográfica realizada por el rompehielos General San Martín. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada AN-1334)

país y el Sr. Roger Whidden, Técnico Electrónico del U.S. Air Force Cambridge Research Laboratories, de Bedford, Massachusetts, Estados Unidos.

El día 1º de diciembre de 1966, los Sres. Mayor Walter A. Gallie, científico de la Oficina Central de Investigación Aeroespacial, Arlington, Virginia, Estados Unidos y Norman Lissenwine, Jefe de la División de Diseños Climatológicos del U.S. Air Force Cambridge Research Laboratories, Bedford, Massachusetts, del mismo país.

El día 2 de enero de 1967, visitaron el Instituto Argentino los siguientes señores: el Capitán del Buque de adiestramiento de la Universidad Nacional de Pesca de Tokyo, Japón, "Unitaka Maru", Capitán Kujiro Ozawa, el Dr. Yoshibumi Tomoda, geofísico de la Universidad de Tokyo, y el Dr. Sidney G. Brown, biólogo marino del Instituto Nacional de Oceanografía de Inglaterra, que participa de la expedición del buque nombrado.

El día 4 de enero de 1967, se recibió la visita del Embajador de la Unión de las Repúblicas Socialistas Soviéticas Dr. Iouri I. Volski, quien lo hizo acompañado por el Consejero de la Embajada Dr. Félix Kovalev.

El día 15 de febrero de 1967, visitó el Instituto el Sr. Friedrich Schnessler, geógrafo, asesor del Instituto Geográfico Militar de la República Federal de Alemania.

El día 8 de marzo de 1967, fue recibida la visita de los señores Capitán de Navío D. Julio A. Vázquez, Comandante de la Agrupación Naval Hidrográfica y el Capitán de Fragata D. Julio O. Palacios Córdoba, Comandante del Transporte "Bahía Aguirre".

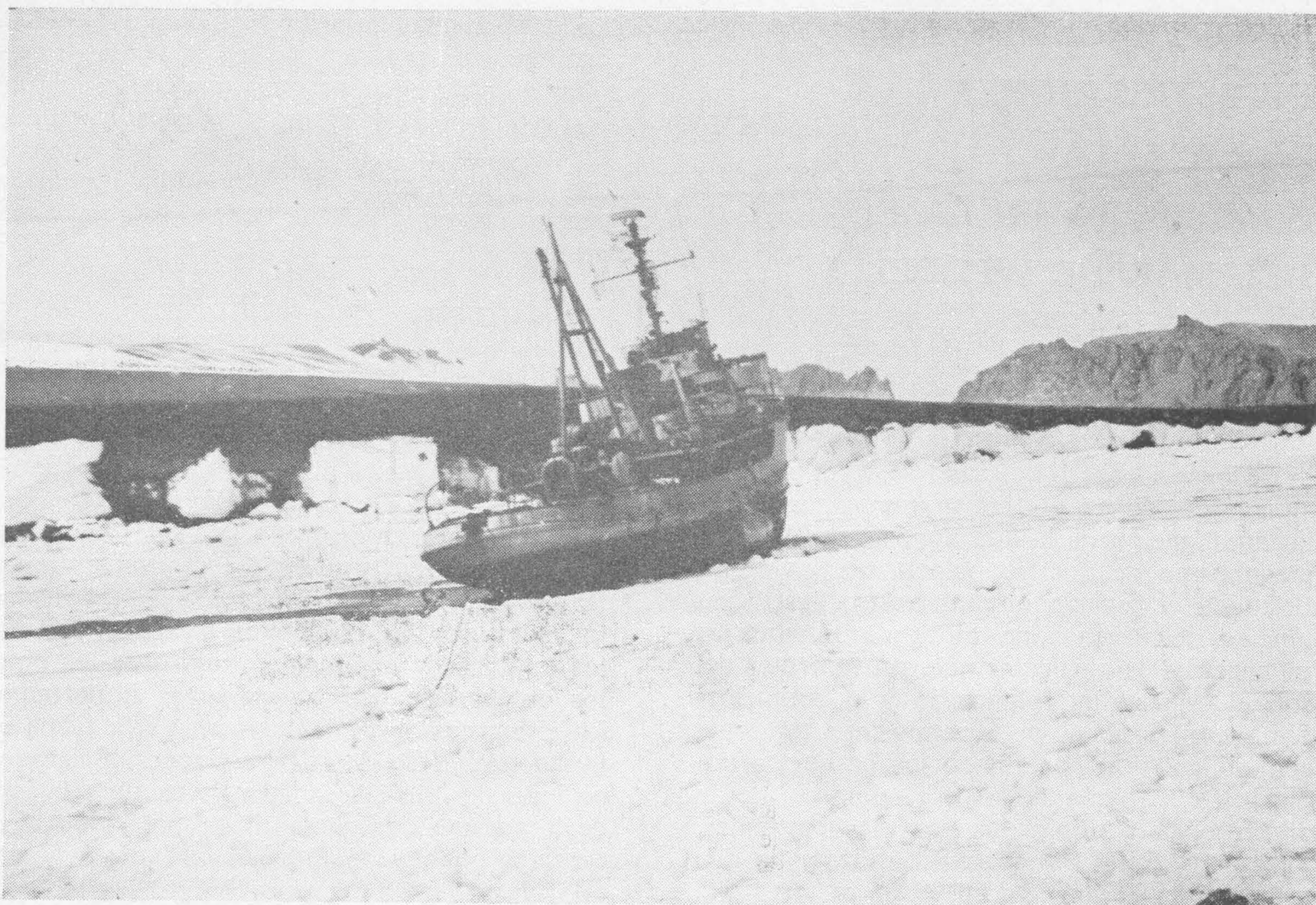
El día 13 de marzo de 1967, acompañado por el Segundo Secretario de la Embajada de los Estados Unidos, Dr. Elkin Taylor, visitó el Instituto Antártico Argentino el Sr. Frank G. Biscoe, observador de ese país (Art. VII-Tratado Antártico).

El día 7 de abril de 1967, el Sr. Capitán de Navío D. Jorge Ledesma, Comandante de la Agrupación Naval Hidrográfica, acompañado por el Capitán de Fragata D. Roberto Ruilópez, Jefe del Estado Mayor de la Agrupación, visitó el Instituto Antártico Argentino.

El día 10 de abril de 1967, fue recibida la visita del Sr. Capitán de Fragata D. Alberto Núñez, Subdirector de la Escuela Politécnica Naval.

Helicóptero listo a partir de la cubierta de vuelo del rompehielos General San Martín. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada AN-1048)





El "Chiriguano" varado sobre la costa y rodeado de escombros de hielo en la isla Decepción. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada AN-1283)

Túnel en el hielo para obtener agua por derretimiento en la base General Belgrano. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada AN-1400)



IMPORTANCIA DE LAS INVESTIGACIONES DE LA ALTA ATMOSFERA EN LA REGION DEL MAR DE WEDDELL

La base General Belgrano se halla ubicada en una región de particular importancia para la investigación de la alta atmósfera debido al magnetismo de nuestro planeta que se manifiesta en el espacio circuniterrestre hasta distancias de decenas de miles de kilómetros; muchas de las partículas que, provenientes del sol, el espacio interplanetario y la magnetosfera se precipitan en la atmósfera terrestre, son obligadas a hacerlo en los casquetes polares. De ahí que diversos fenómenos de la alta atmósfera originados por esas partículas, tales como las auroras y varias clases de disturbios ionosféricos se observen preferente o exclusivamente en altas latitudes. De este modo, un sector de la investigación antártica cobra un gran significado desde el punto de vista

de la física planetaria. La región en que se concentran con preferencia las partículas precipitadas es la zona auroral, que rodea los polos geomagnéticos a una distancia aproximada de unos 20°, ubicándose de este modo a muy corta distancia del sitio donde se halla emplazada la base argentina General Belgrano.

A las razones que abonan la selección de ese lugar para tales observaciones se suma la posibilidad de realizar estudios coordinados, mediante observaciones simultáneas, en el **punto conjugado** de la citada base, entendiéndose por tal aquel punto de la superficie terrestre que se halla vinculado con otro determinado, por una misma línea de fuerza del campo geomagnético. En los programas mundiales que en la actualidad se desarrollan para investigar las relaciones solares-terrestres, los estudios de fenómenos propios de los **puntos conjugados** ocupan un lugar importante. La circunstancia de hallarse en tierra firme el **punto conjugado** de la base General Belgrano, no lejos de la costa canadiense frente a la isla de Terranova, asigna a dicha base un valor especial por las facilidades que ofrece para esta clase de experiencias. Ya se ha tomado contacto con instituciones canadienses para analizar las posibilidades de estudios coordinados en tal sentido.

Hielo amonticulado en proximidades de la base General Belgrano. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada AN-1389)





Preparando voladura sobre campo de hielo del mar de Weddell. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada AN-1093)



Barrera de hielo de Filchner. Vehículos y Personal de la Base General Belgrano. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada AN-1344)

Voladura sobre campo de hielo del mar de Weddell para abrir paso al Rompehielos General San Martín. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada AN-1097)



PREMIOS INSTITUTO ANTARTICO ARGENTINO AÑO 1966

El día 4 de noviembre de 1966 tuvo lugar en el Salón de Actos del Liceo Nacional de Señoritas N° 2 la ceremonia de entrega de premios y diplomas a los egresados del Instituto Superior del Profesorado de la Promoción 1965. Correspondió el premio del Instituto a las Profesoras Martha Susana De Marco (Ciencias Naturales) y Stella Maris Revert (Geografía).

Los premios Instituto Antártico Argentino que se entregan anualmente a los alumnos egresados de las escuelas militares con los me-

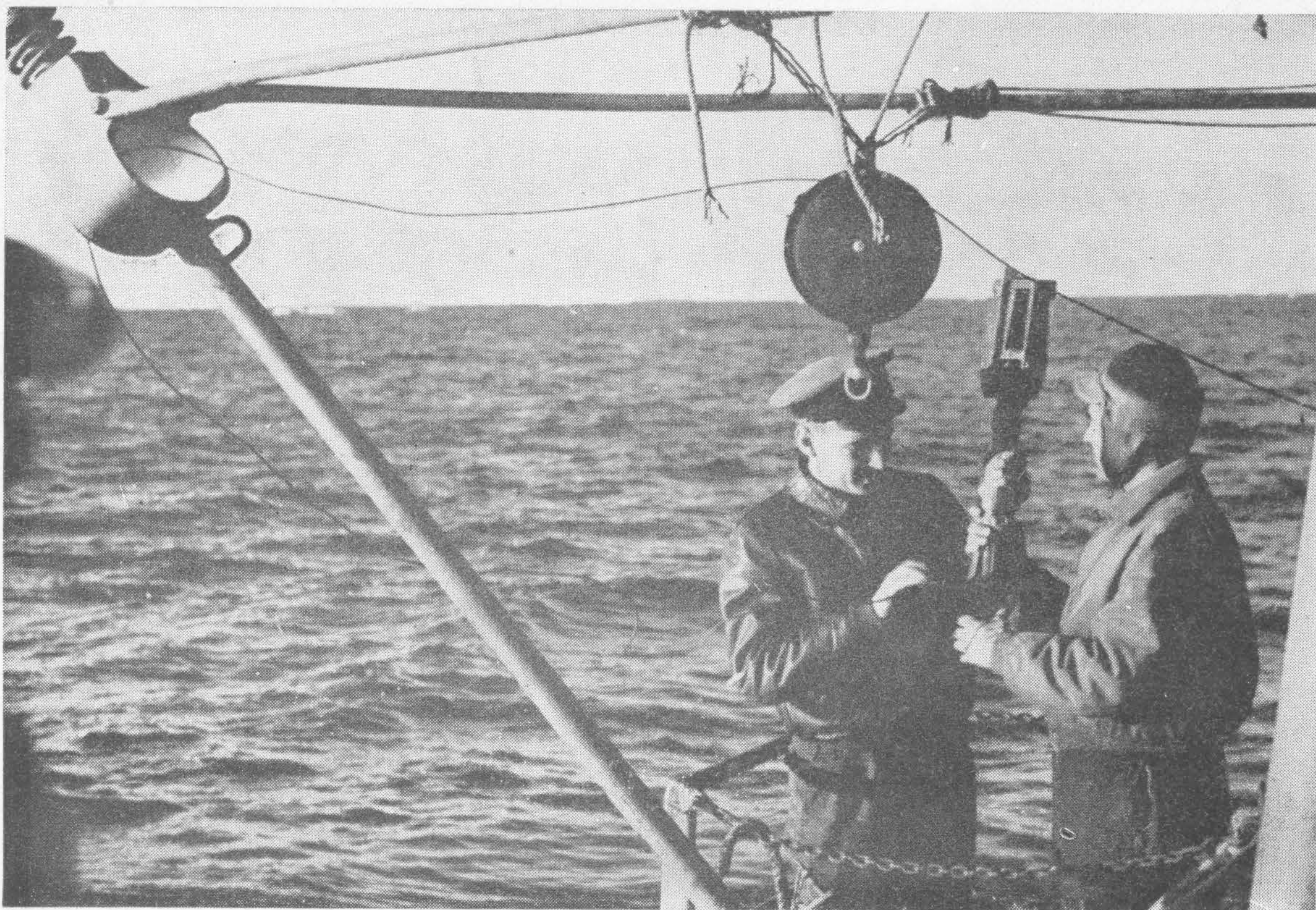
jores promedios en las materias afines a los estudios geográficos fueron adjudicados a los siguientes Oficiales: al Subteniente Jorge César Estol, que lo recibió en el Colegio Militar de la Nación, el día 17 de diciembre; al Alférez Juan Carlos Pérez Brey, entregado en la Escuela de Aviación Militar de Córdoba el día 20 de diciembre; a los Guardiamarinas de las dos promociones 1966 de la Escuela Naval Militar, D. Diego E. Leivas (1ª promoción) y D. Leonardo A. Steyerthal (2ª promoción), en Puerto Nuevo, frente a la Fragata "Libertad".



Hangar para aviones y tractores en base General Belgrano. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada AN-1405)

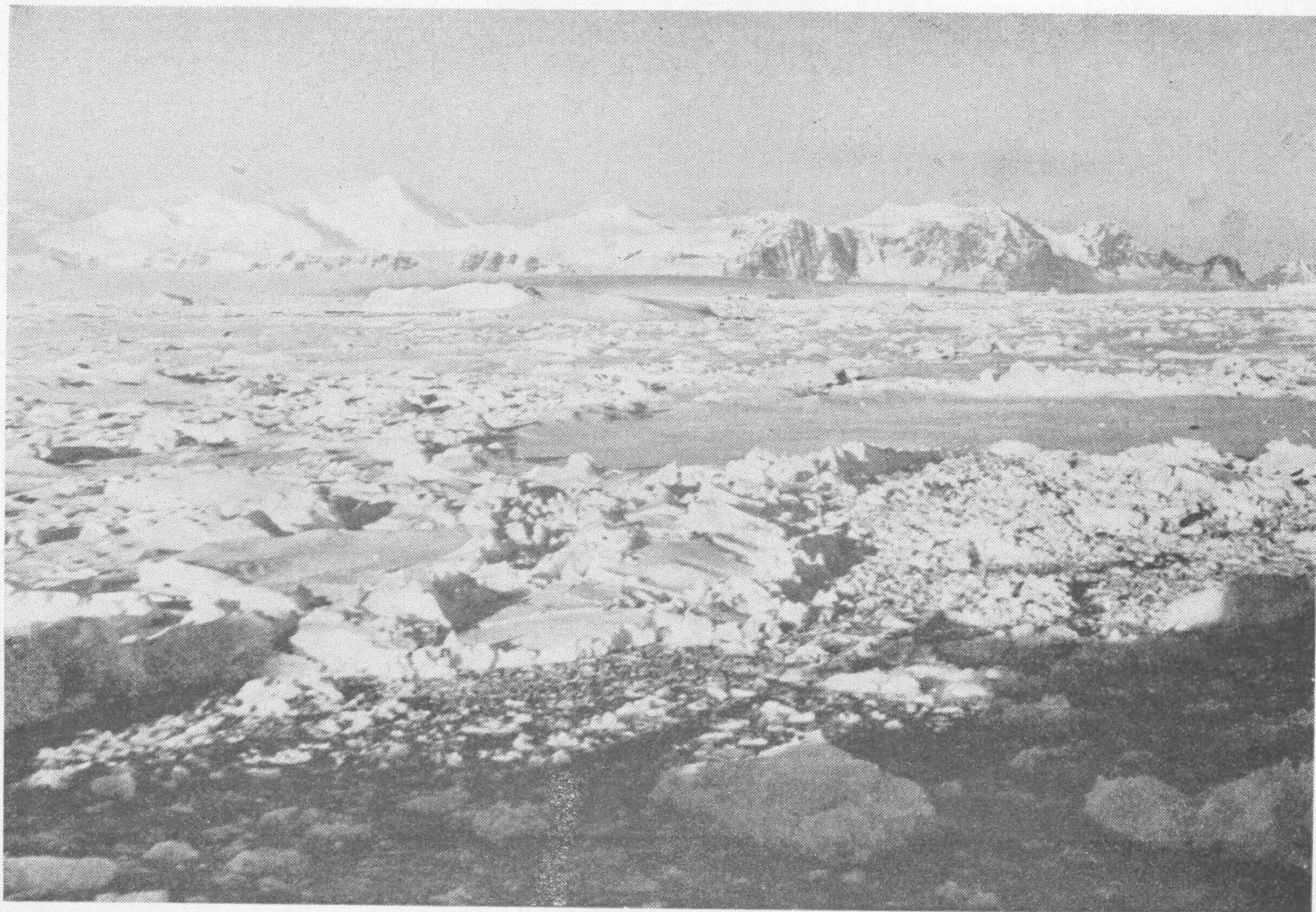


Foca peletera capturada al S.O. de la isla 25 de Mayo. Islas Shetland del Sur. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada BN-661)



Colocando placa en el batitermógrafo en una estación oceanográfica realizada por el Rompehielos General San Martín. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada AN-1329)

Hielo amonticulado rodeando la isla Belgrano en Bahía Margarita. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada N-1492)

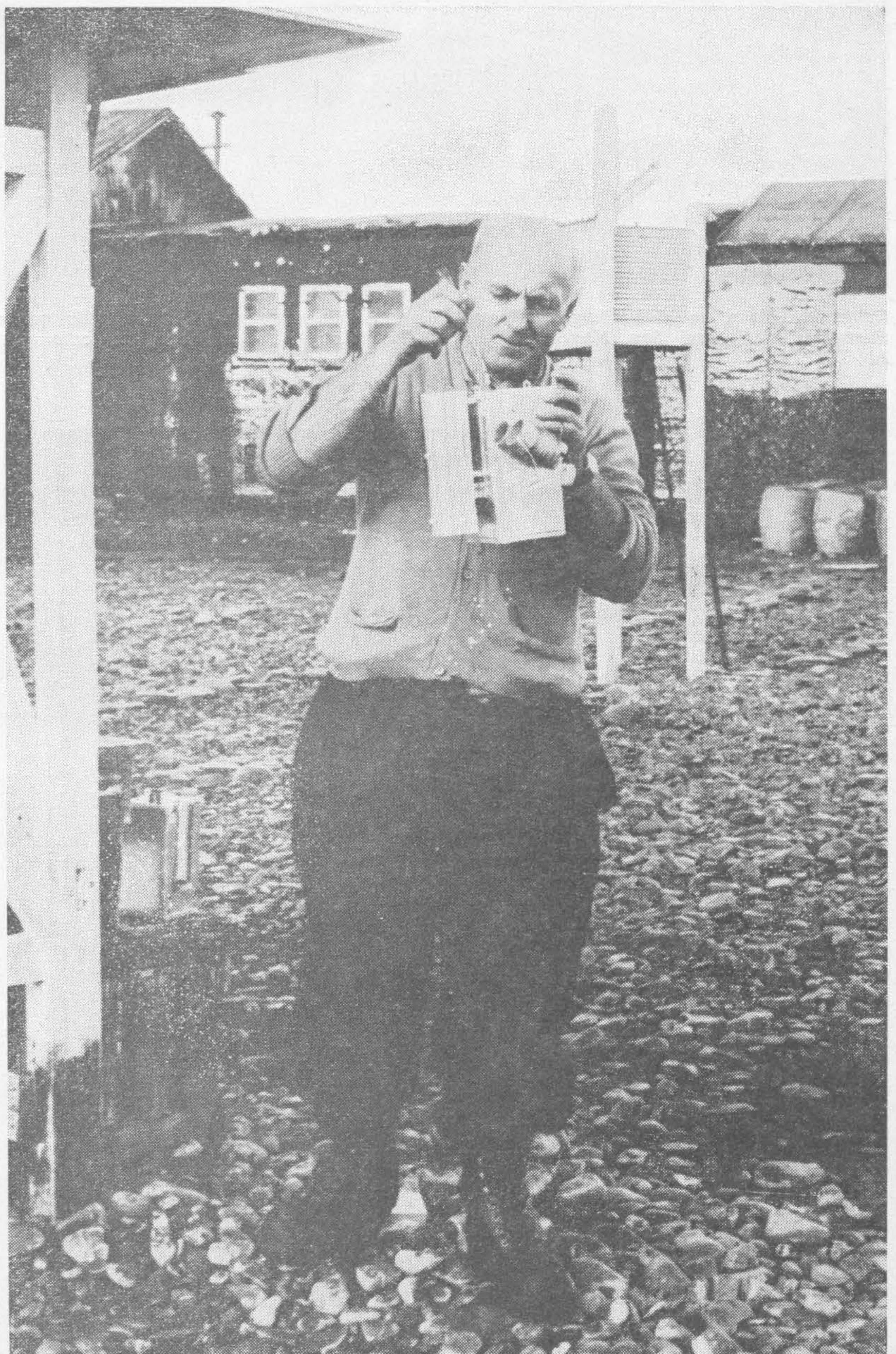


AUDICIONES RADIALES

Durante el mes de marzo de 1967, se han difundido por LR 1 Radio el Mundo, dentro del Programa "La Antártida Manda" que dirige Ampelio Liberali y que se difunde los días lunes, miércoles y viernes a las 22.30 hs., las audiciones radiales que se indican a continuación y que fueron grabadas a bordo del transporte "Bahía Aguirre" en el Antártico los días 17 y 18 de febrero respectivamente.

El día 3: Tarea que cumple el Instituto Antártico Argentino en la Estación Científica Almirante Brown.

El día 26: Actividades en isla Decepción del Grupo de Geología de la Campaña Antártica de Verano del Instituto Antártico Argentino 1966-67 y trabajos de Fisiología que se desarrollan en la Estación Científica Almirante Brown.



Operador ionosférico calibrando el Radiosonda en el destacamento Naval Orcadas. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada AN-1029)



Perros de trineo en su maroma de la Base General Belgrano. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada AN-1385)

Instalaciones y materiales de la base de Ejército Esperanza. (Foto del Instituto Antártico Argentino catalogada AN-987)



SIMPOSIOS EN EL EXTRANJERO

El 1º de noviembre de 1966 partió con destino a Santiago de Chile el Sr. Director del Instituto Antártico Argentino, Contraalmirante D. Rodolfo N. M. Panzarini, para

integrar, como asesor, la Delegación Argentina a la Cuarta Reunión Consultiva del Tratado Antártico, que se celebró en dicha ciudad a partir del día 3 del mismo mes.

CONFERENCIAS

El 29 de noviembre de 1966 tuvo lugar en la Sala de Conferencias la disertación que para el personal del Instituto Antártico Argentino pronunció el Director, Contraalmirante D. Rodolfo N. Panzarini. Durante el transcurso de la misma se trataron los siguientes temas:

Simposio de Oceanografía Antártica (Santiago de Chile, 13-16 set. 1966).

IX Reunión del S.C.A.R. (Santiago de

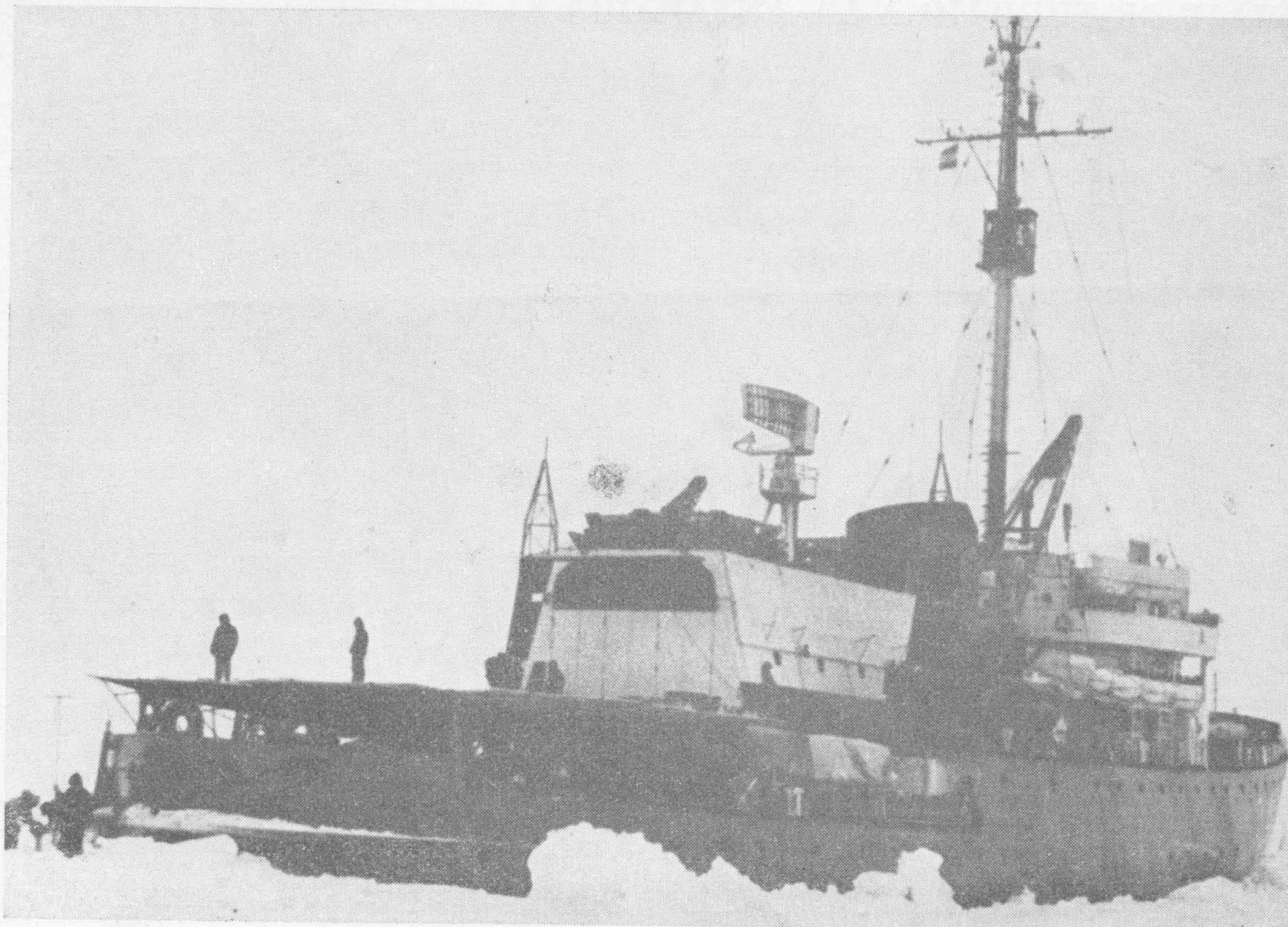
Chile, 20-24 set. 1966).

IV Reunión Consultiva del Tratado Antártico (Santiago de Chile, 3-18 nov. 1966).

El 28 de abril de 1967 el mismo disertante desarrolló el tema "Nuestra Antártida en el Presente", en el Centro Argentino de Ingenieros, a invitación de la Comisión de Conferencias y Textos Culturales de la citada institución.

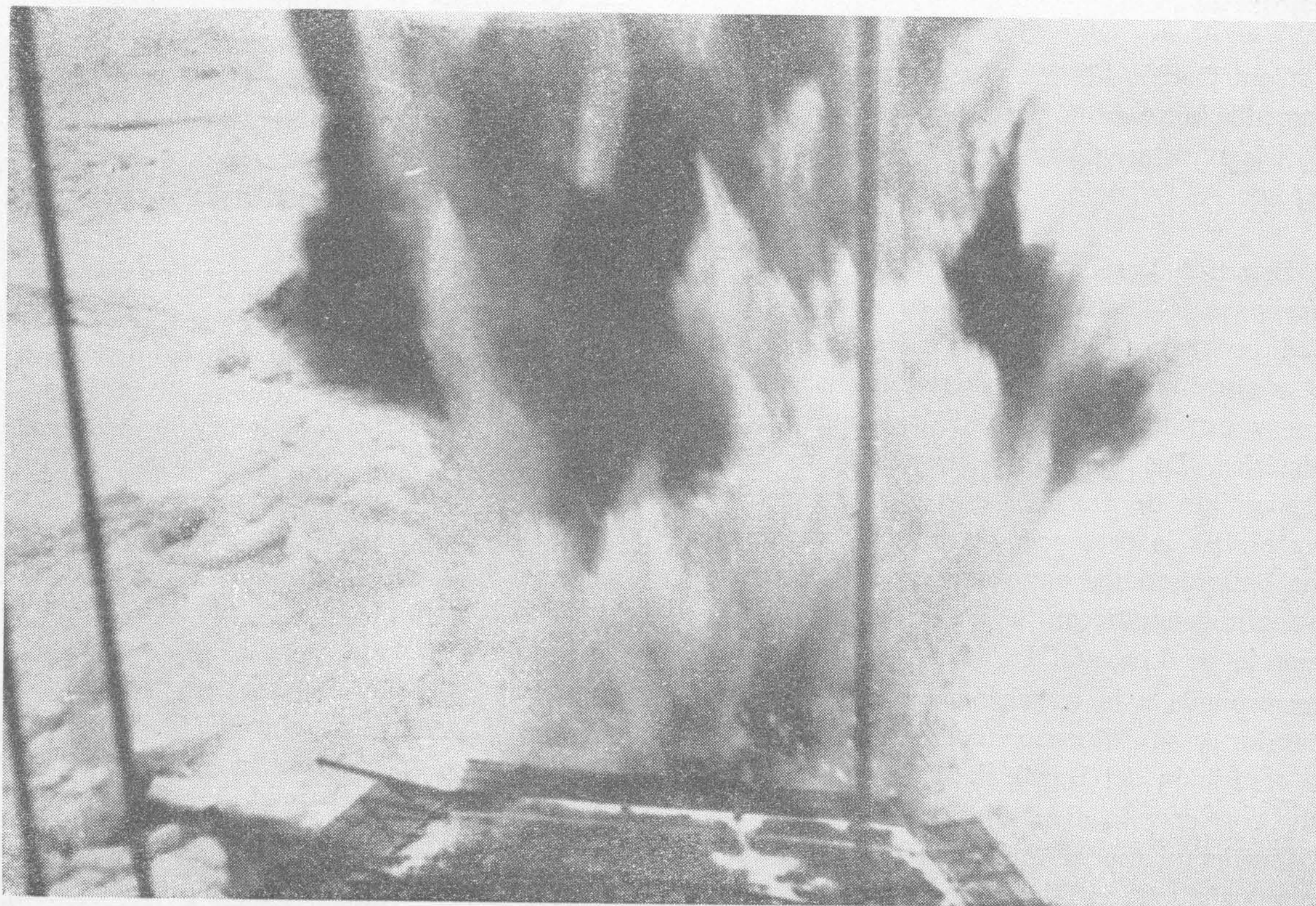
Rompehielos General San Martín abriéndose paso en el hielo a la deriva consolidado en proximidades de la Base General Belgrano. (Foto de la Fuerza Naval Antártica)





Rompehielos General San Martín maniobrando para zafar en campo de hielo amonticulado.
(Foto de la Fuerza Naval Antártica)

Explosión de dinamita a popa del Rompehielos General San Martín para fracturar el hielo amonticulado. (Foto de la Fuerza Naval Antártica)



VIAJE DE TURISMO A LA ANTARTIDA

Invitadas por la Dirección Nacional de Turismo embarcaron en el transporte A.R.A. "Lapataia" el 29 de enero de 1967, para participar de la excursión de turismo que realiza dicho buque, la Sra. Susana Beatriz Kaplún

de Schauer y la Srta. Delia Orieta Kofman, quienes junto con la Dra. Josefina Varela de Rodríguez colaboraron en la Campaña Antártica de Verano del Instituto Antártico Argentino 1966-67.

EXPOSICIONES

El 24 de noviembre de 1966 tuvo lugar en el Museo Municipal de Artes Plásticas "Eduardo Sívori", la inauguración de la exposición

sobre "Paisajes de Malvinas Argentinas, Tierra del Fuego y Antártida Argentina" compuesta por obras del Prof. Antonio Chiavetti.

PUBLICACIONES EDITADAS

Durante el período noviembre 1966 - mayo 1967, en la serie "Contribuciones del Instituto Antártico Argentino" y "Boletines del S.C.A.R.", se publicaron los siguientes trabajos:

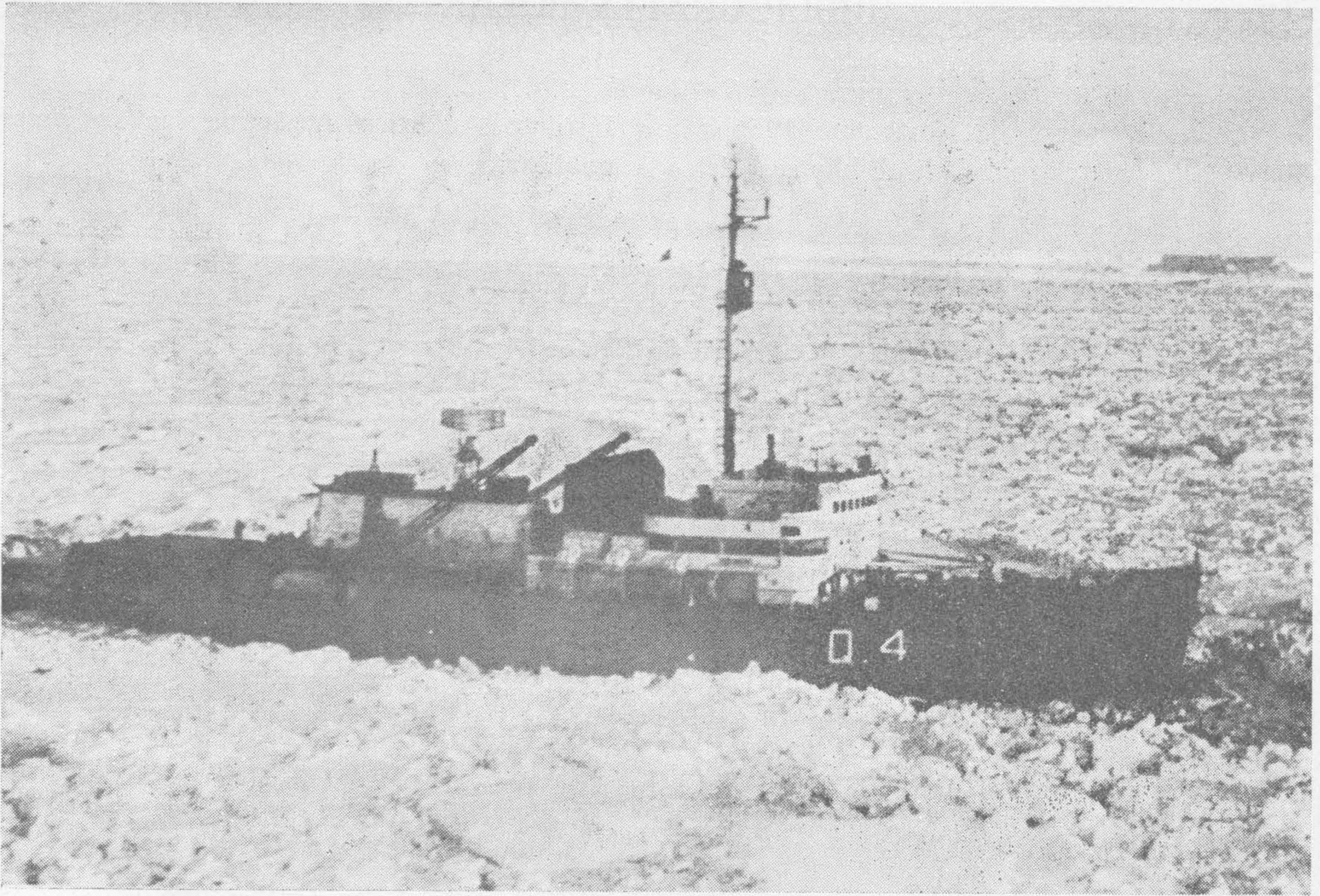
Contribución Nº 79: "La Flora Fósil en las Inmediaciones de la Península Ardley, Isla 25 de Mayo, Islas Shetland del Sur", por el Dr. Héctor A. Orlando.

Este trabajo se refiere a estudios de las impresiones fósiles halladas en la nueva localidad cenozoica de las vecindades de Ardley, y su correlación con las floras fósiles antárticas y estratos similares del extremo sur de América. Del análisis se desprende un neto predominio de angiospermas dicotiledóneas y entre ellas la presencia de géneros que aportan valiosos datos para aclarar los problemas paleofitogeográficos. Se describe una nueva especie de Lomatía. La edad del yacimiento corresponde a la transición entre el Mioceno inferior y el Mioceno medio, equivalente a la transición del Burdigalense al Helveciense, que corresponde al pasaje de los estratos del Colhuchuapiense al Santacrucense en la terminología estratigráfica patagónica.

Contribución Nº 82: "La investigación Actual de la Aurora Austral", por el Dr. Otto Schneider.

En el primer capítulo de este trabajo se da una definición y descripción general de la aurora como fenómeno propio de la alta atmósfera, relacionado con el sol y el espacio interplanetario. El capítulo siguiente contiene una reseña de los diversos aspectos de los cuales se ocupa la investigación científica de las auroras. Luego sigue, en el tercer capítulo, una exposición de las razones que justifican estos estudios en el Hemisferio Austral. En el cuarto capítulo se relatan algunos resultados significativos de estos estudios en el Hemisferio Sur, y en el último se destacan algunos problemas que aún esperan solución.

Boletín del S.C.A.R. Nº 15: Versión castellana del Boletín del Comité Científico para la Investigación Antártica, publicado por el Instituto Antártico Argentino, que comprende un trabajo sobre "Algunos Aspectos del Clima de la Antártida" por H. R. Phillpot y Resúmenes de los trabajos que se presentarán en el Simposio de Geología Antártica a celebrarse en Ciudad del Cabo, del 16 al 21 de setiembre de 1963.



Rompehielos General San Martín navegando en un campo de hielo del mar de Weddell.
(Foto de la Fuerza Naval Antártica)

BIBLIOGRAFIA POLAR

Durante los meses de Noviembre 1966 a Mayo 1967 ingresaron a la Biblioteca del

Instituto Antártico Argentino las siguientes publicaciones:

BIBLIOGRAFIA ANTARTICA

AKADEMIYA NAUK SSSR. *Antarctica Comission Reports 1963*. Washington. The National Science Foundation.

ANDRIYASHEV, A. P. y USHAKOV. *Biological Reports of the Soviet Antarctic Expedition (1955-1958)*, V. 2. (Studies of Marine Fauna, II (X)). Washington, National Science Foundation, 1966.

AUSTRALIAN ACADEMY OF SCIENCE. NATIONAL COMMITTEE FOR ANTARCTIC RESEARCH. *Summary of Antarctic Research Programmes, 1965 and Proposed Programmes, 1967*.

AUTENBOER, T. V. y LOY, W. *The Geology of the Sør-Rondane, Antarctica. Data Report: Central Part of the Range*. Centre National de Recherches Polaires de Belgique, 1966.

KOZLOVA, O. G. *Diatoms of the Indian and Pacific Sectors of the Antarctic*. Washington, National Science Foundation, 1966.

LAW, PHILLIP. *Antarctica Since the IGY*. Australia Today, October 1966.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO. *Recopilación de Disposiciones Legales y Otros Textos Relativos a la Antártida Argentina*, 1966.

QUARTERMAIN, L. B. *Down to the Ice*. Wellington, 1966.

UNITED STATES ANTARCTIC PROJECTS OFFICER. *National Interests in Antarctica*. 1959.

UNITED STATES ANTARCTIC PROJECTS OFFICER. *Introduction to Antarctica*. Washington, 1964.

UNITED STATES ANTARCTIC PROJECTS OFFICER. *Support for Science, Antarctica*. 1965.

UNITED STATES BOARD ON GEOGRAPHIC NAMES. *Antarctica. Gasetteer N° 14*. Washington, August 1966.

WEATHER BUREAU. DEPARTMENT OF TRANSPORT. *The Antarctic 1739-1957*. V. III. Bibliography of Regional Meteorological Literature. Pretoria, 1966.

BIBLIOGRAFIA POLAR

PICCIOTTO, S., DEUTSCH, S. y ALDAZ, L. *The Summer 1957-1958 at the South Pole an Example of an Unusual Meteorological Event Recorded by the Oxygen Isotope Ratios in the Firm*. Earth and Planetary Science Letters, 1 (1966), 202-204. Amsterdam.

THE AMERICAN PHILOSOPHICAL SOCIETY. *Centenary Celebration. The Wilkes Exploring Expedition of the United States Navy 1838-1842 and Symposium on American Polar Exploration*. Philadelphia, Proceedings of the American Philosophical Society. V. 82, N° 5, June 1940.

INGRESO EN LA MARINA DE GUERRA

A LOS JOVENES ARGENTINOS:

Los buques de la Marina de Guerra conducen a nuestra juventud hacia un seguro porvenir, ofreciéndole cursos para todas las vocaciones.

El ingreso al servicio naval le brinda magníficas perspectivas para realizar carreras en las que puede alcanzar hasta el grado de Suboficial Mayor.

ESCALAFONES

Los escalafones que pueden seguirse dentro de la Marina son:

AERONAUTICOS, MAQUINISTAS, MOTORISTAS, ELECTRICISTAS, RADIOTELEGRAFISTAS, ARTILLEROS, MAR, SEÑALEROS, FURRIELES, INFANTERIA DE MARINA, ENFERMEROS, CARPINTEROS, HERREROS, PLOMEROS, COCINEROS, PANADEROS, PELUQUEROS, CAMAREROS, MUSICOS, BANDA LISA, TORPEDISTAS, SASTRES, LAVANDEROS, TORREROS.

PARA EL INGRESO SE REQUIERE:

Ser argentino, soltero, de 16 1/2 a 24 1/2 años de edad.

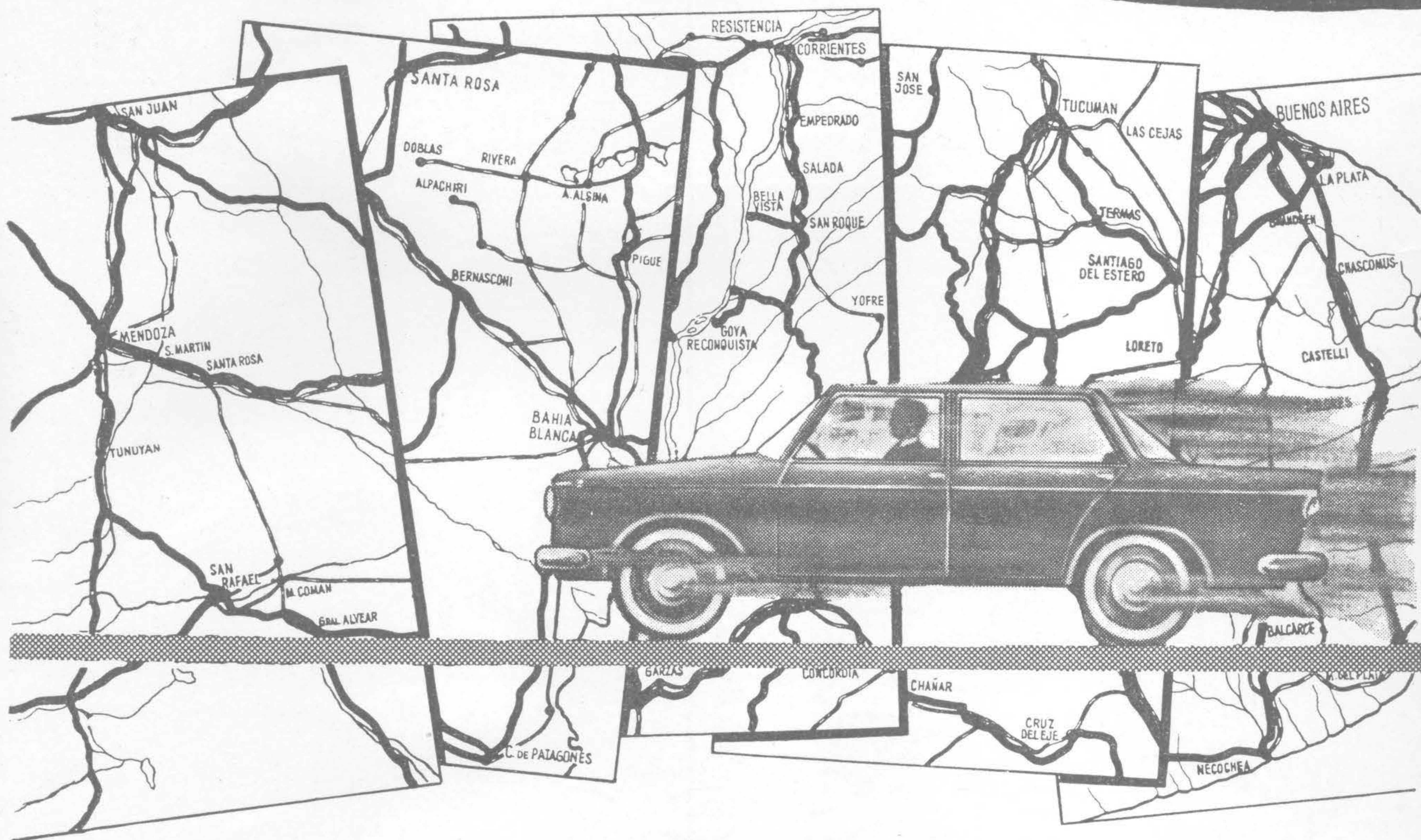
INSCRIPCION E INFORMES,

Personalmente o por escrito a:

Centro de Reclutamiento Buenos Aires

Salta 460 - Teléfono 38 - 9937, Capital

SUPER VIAJE



POR TODAS LAS RUTAS...

Con la **plena** confianza, la **total** seguridad
y la **mayor** economía que proporcionan
productos de calidad difícil de superar

**COMBUSTIBLES
Y LUBRICANTES**

