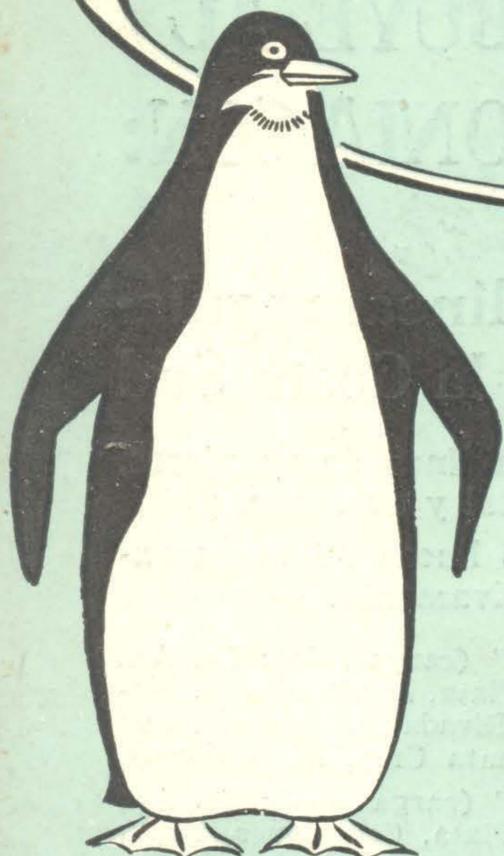


Boletín

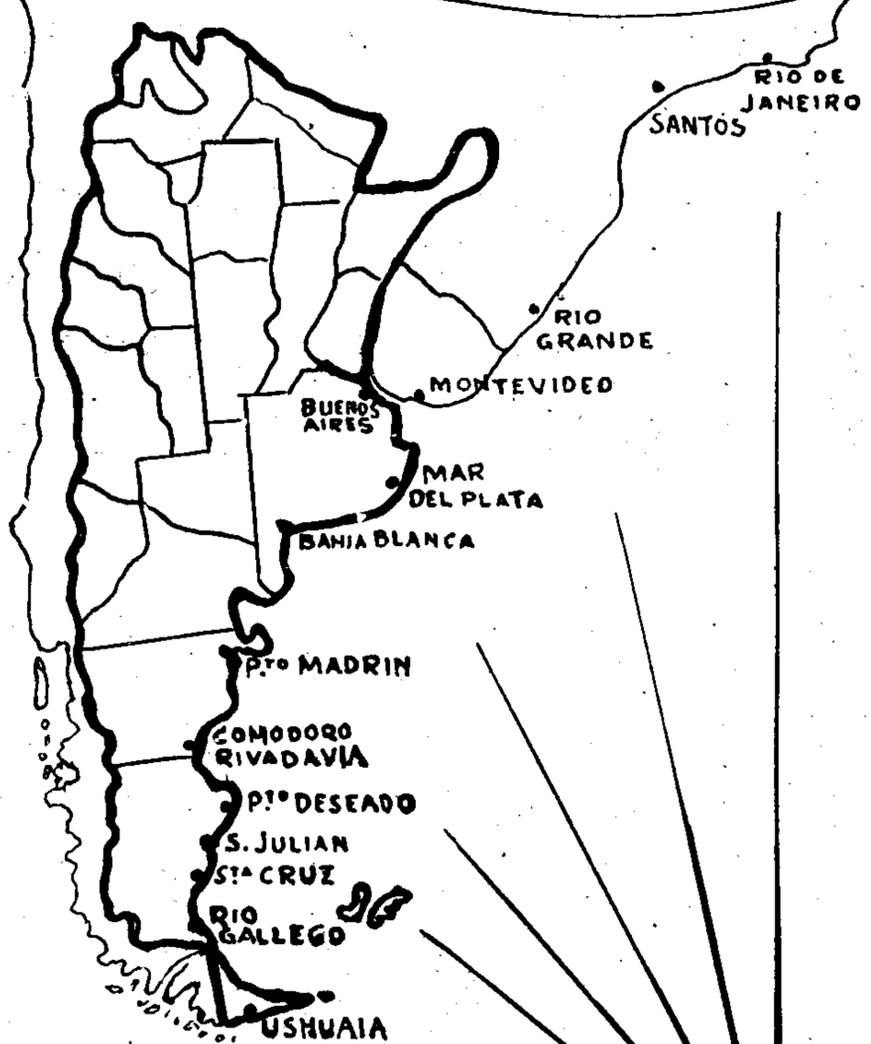
del

INSTITUTO ANTARTICO ARGENTINO



LA ARMADA NACIONAL CONTRIBUYE AL FOMENTO DE NUESTRA PATAGONIA CON:

MODERNAS MOTONAVES



Tres líneas regulares a la Costa Sud

- Una línea de pasajeros, postal y de carga, y
- Dos líneas de carga exclusivamente.

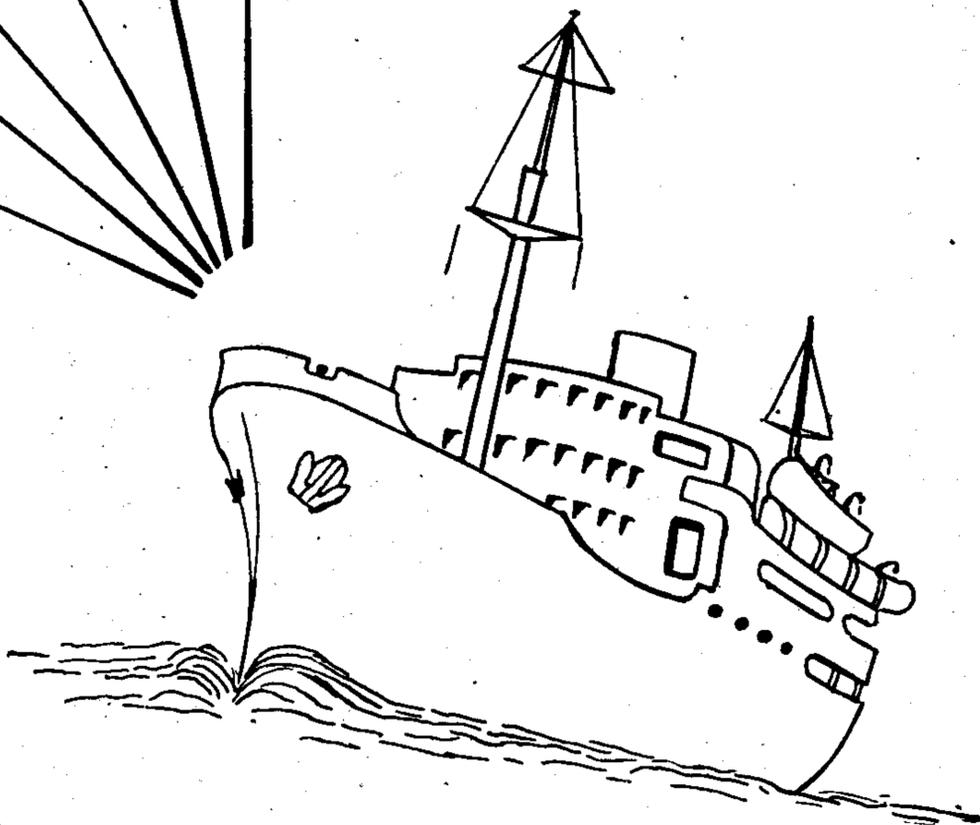
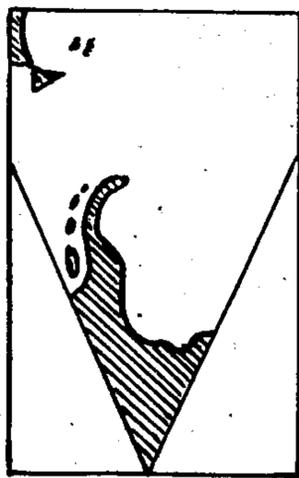
Línea "A" (carga sola): Bs. As., Mar del Plata, Ing. White, P. Madryn, C. Rivadavia, Deseado, San Julián, Santa Cruz, Río Gallegos.

Línea "B" (carga sola): Bs. As., Mar del Plata, Camarones, Bahía Bustamante, C. Rivadavia, Río Gallegos, Río Grande.

Línea "C": Servicio de pasajeros, postal y cargas con motonaves tipo "Lapataia" a: Puerto Belgrano, Madryn, Deseado, Río Gallegos y Ushuaia. Salidas de Buenos Aires

y

4 viajes de turismo a Río de Janeiro y Santos, en los meses de junio, julio, agosto y septiembre.



COMANDO DE TRANSPORTES NAVALES

ESCUELA NAVAL MILITAR

INGRESO A CURSO PREPARATORIO Y PRIMER AÑO

Continúa abierta la inscripción

Principales condiciones para el ingreso:

- **Ser argentino dentro de los términos de la ley N° 346**
- **No ser infractor a las Leyes de Enrolamiento**
- **Tener las edades que se indican:**

Curso Preparatorio: Mínima 14. Máxima 18
Primer Año: Mínima 15. Máxima 19

**Haber aprobado: para ingreso a preparatorio:
2° año y para ingreso a 1er. año, 3er. año**

PEDIDO DE PROGRAMAS E INFORMES a:

**Jefe de la Sección Ingreso
Escuela Naval Militar
Río Santiago - F. N. G. R.**

Están en venta en el

INSTITUTO ANTARTICO ARGENTINO

CERRITO 1248

T. E. 44-6313

BUENOS AIRES



Publicación N° 1

“CONTRIBUCION AL CONOCIMIENTO DEL SECTOR ANTARTICO ARGENTINO”

del Dr. I. Rafael Cordini

Publicación N° 2

“CONTRIBUCION A LA GEOLOGIA DE LA ANTARTIDA OCCIDENTAL”

de los Dres. Juan Olsacher, Horacio Díaz y Mario Teruggi

Publicación N° 3

“EL CONOCIMIENTO GEOMAGNETICO DE LA ANTARTIDA SUDAMERICANA”

del Dr. Leónidas Slaucitajs

Publicación N° 4

“ALGUNAS OBSERVACIONES GEOLOGICAS Y CRIOPEDOLOGICAS EN LA ANTARTIDA”

de los Dres. Horacio H. Camacho, Jorge Villar Fabre y Arturo E. Corte
e ingeniero Arturo L. Somoza

A \$ 25.- EL EJEMPLAR

Publicación N° 5

“DIATOMEAS Y SILICOFLAGELADOS DEL SECTOR ANTARTICO SUDAMERICANO”

de los Dres. Joaquín Frenguelli y Héctor Orlando

A \$ 35.- EL EJEMPLAR

En fecha próxima estará en venta también su Publicación N° 6 titulada

“EL CONOCIMIENTO GEOLOGICO DE LA ANTARTIDA”

por el Dr. I. Rafael Cordini

A \$ 50.- EL EJEMPLAR



(LA DIRECCION DEJA CONSTANCIA QUE ESTOS PRECIOS SON MENORES DE LA MITAD DEL COSTO)

BOLETIN

DEL

INSTITUTO ANTÁRTICO ARGENTINO

Registro de la Propiedad Intelectual 570.184

Vol. 1 — N° 7

Buenos Aires, mayo de 1960

NUESTRA PORTADA



Ejemplares juveniles y adultos de pingüinos antárticos o de barbijo en la pingüinera única de la isla Media Luna. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada AN 169).



Director

Contraalmirante (R.E.) Rodolfo N. Panzarini

Secretario General

Capitán de Navío (R.E.) Alberto J. Oldera

Jefe del Departamento Científico

Dr. Otto Schneider

Jefe del Departamento Técnico

Capitán de Navío (R.E.) Carlos A. Perticarari

Jefe de la División Contaduría

Capitán de Fragata
Contador (R.E.) Guillermo Zopatti

Bibliotecario

Capitán de Fragata (R.E.) Luciano C. Pessacq

PRECIO DE VENTA DEL BOLETIN \$ 6.—

SUSCRIPCION ANUAL (dos números) \$ 10.—

TIRAJE DE 5.000 EJEMPLARES

I N D I C E

	PÁG.
Simposio Antártico de Buenos Aires	4
Divulgación Cultural	6
Actividades de campaña del Instituto Antártico Argentino en el verano 1959-60	7
Población Antártica	8
La visita de Sir Vivian E. Fuchs	9
Otra visita de Sir Vivian E. Fuchs	9
Buque Transporte Polar Chileno "Piloto Pardo"	11
Las visitas recibidas	11
Animales Antárticos	12 y 13
Anillado y bandado de aves	14
Premio anual "Instituto Antártico Argentino"	14
Designación del nuevo Secretario de Publicaciones ..	15
Reunión extraordinaria de la Comisión Nacional del Año Geofísico Internacional	15
Se agradece la ayuda prestada al "Polarbjorn"	15
El rompehielos "General San Martín" atrapado por los hielos	16
La visita del rompehielos norteamericano "Glacier" ..	18
Visita de S. E. el señor Secretario de Estado de Marina	18
Jefes y Oficiales de la Secretaría de Informaciones de Estado visitaron el Instituto Antártico Argentino	18
Fué postergado el relevo de la Estación Científica Ellsworth y la Base General Belgrano	18
Fueron trasladados los restos del técnico W. Soto ..	19
Boletín del S.C.A.R. N° 4. Enero de 1960	19
Boletín del S.C.A.R. N° 5. Mayo de 1960	19
Refugios Navales Antárticos	19
Las Contribuciones del Instituto Antártico Argentino	21
Bibliografía Polar	23

SIMPOSIO ANTARTICO DE BUENOS AIRES

Patrocinado por el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, el de Educación y Justicia, y las Secretarías de Estado de Guerra, Aeronáutica, Hacienda y Marina de la República Argentina se realizó el Simposio Antártico de Buenos Aires entre el 17 y el 25 de noviembre de 1959, llevándose a cabo las reuniones en las sedes del Instituto Antártico Argentino, el Centro Argentino de Ingenieros y la Sociedad Científica Argentina.

Este Simposio, surgió como resultado de una proposición que presentó la Delegación Argentina durante la IV Conferencia Antártica de París en 1957, la que fué aceptada. La misma presentación se hizo durante la V Reunión del C.S.A.G.I. (Comité Especial para el Año Geofísico Internacional) y II Reunión del S.C.A.R. (Comité Especial para la Investigación Antártica), en Moscú en 1958, que fué también aprobada. Por decreto N° 672 del 16 de enero de 1959 el Gobierno Argentino autorizó la celebración de esta reunión, facultando al Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto a extender las invitaciones correspondientes y encomendando al Instituto Antártico Argentino la coordinación necesaria.

El Simposio Antártico de Buenos Aires, tuvo

por objeto que fueran presentados los primeros resultados científicos y técnicos de las actividades antárticas del Año Geofísico Internacional, contribuyendo a fomentar las investigaciones antárticas y dando oportunidad a los investigadores para ponerse en contacto.

Fué coordinador el Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini, y la Comisión Organizadora estuvo compuesta por el Capitán de Navío Alberto J. Oddera, el Dr. Otto Schneider, el Capitán de Navío Carlos A. Perticarari, el Capitán de Fragata Guillermo Zopatti y la señorita María Angélica Gesino, todos del Instituto Antártico Argentino.

La sesión inaugural, se realizó el día 17 a las 15.30 horas en la sede del Centro Argentino de Ingenieros, con una presentación del Coordinador, un discurso de bienvenida del Presidente del mencionado Centro, Ingeniero Raúl A. Ondarts y un discurso inaugural de S.E. el señor Secretario de Estado de Marina, Contraalmirante Gastón C. Clement, en representación del Gobierno Argentino.

Al término de los discursos se procedió a la elección de las autoridades. A propuesta de la Delegación Francesa, el coordinador de la



Nota gráfica obtenida durante el acto inaugural del Simposio Antártico de Buenos Aires, 1959. Hace uso de la palabra S.E. el señor Secretario de Estado de Marina, Contraalmirante Gastón Clement. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada AN 589.)



Acto inaugural del Simposio Antártico de Buenos Aires, realizado en el Centro Argentino de Ingenieros. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada AN 590.)

reunión Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini fue elegido Presidente del Simposio. En seguida, a propuesta del delegado de los Estados Unidos, señor H. Wexler, fué designado Vicepresidente primero el delegado de la Unión Soviética señor M. Somov, y Vicepresidente segundo el señor J. Tonnesen, representante de Noruega. Secretarios primero y segundo fueron electos, respectivamente, los doctores T. Hatherton de Nueva Zelandia y W. L. Hofmeyr de la Unión Sudafricana.

Para Presidentes de las sesiones científicas fueron elegidos G. de Gerlache de Gomery y Phillip Law en Exploración y Geografía; T. Nagata en Geomagnetismo; G. Laclavère en Oceanografía; G. de Q. Robin y P. E. Víctor en Glaciología; R. J. Adie y H. H. Camacho en Geología y Geoquímica; H. A. Orlando en Biología y Fisiología; W. J. Gibbs, K. Langlo y H. Wexler en Meteorología y S. Chapman y J. Delannoy en Física de la Alta Atmósfera.

Participaron de este Simposio, representaciones de Australia, Bélgica, Chile, Estados Unidos, Francia, Japón, Noruega, Nueva Zelandia, Reino Unido, Unión Sudafricana, Unión Soviética, Argentina, y de la Organización Meteorológica Mundial (W.M.O.), el Comité Especial para el Año Geofísico Internacional (C.S.A.G.I.),

el Consejo Internacional de Uniones Científicas (I.C.S.U.), y el Comité Especial para la Investigación Antártica (S.C.A.R.).

El día 25 de noviembre se clausuró el Simposio, después de aprobar, en reunión plenaria, varias proposiciones relacionadas con los estudios que se realizan en el continente antártico y de escuchar los informes de los presidentes de las sesiones científicas, que analizaron los trabajos presentados por los delegados. Se adoptaron además diversas resoluciones sobre Meteorología, Geomagnetismo, Biología, rayos cósmicos y auroras.

Para declarar terminadas las deliberaciones hablaron el Presidente de la reunión y varios delegados y miembros de la mesa directiva del Simposio.

A las 13.30 horas se sirvió un almuerzo ofrecido a las delegaciones asistentes, al que concurrieron, también, miembros de las representaciones diplomáticas acreditadas en Buenos Aires, de los países de las once delegaciones asistentes.

Ofreció la demostración el Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini, quien destacó la labor desarrollada por el Simposio y agradeció la asistencia de los científicos que participaron

en el mismo, así como a las personas que aceptaron presidir la labor de las sesiones y que estudiaron los trabajos presentados. Para agra-

decir habló el Presidente de la delegación francesa y Presidente del Comité Especial para la Investigación Antártica, General G. Laclavère.



El Director del Instituto Antártico Argentino, Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini, hace uso de la palabra durante el almuerzo ofrecido a los participantes en el Simposio Antártico de Buenos Aires en el Alvear Palace Hotel el día 25 de noviembre de 1959. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada AN 621).

DIVULGACION CULTURAL

Con el objeto de divulgar el conocimiento sobre el Antártico, se llevaron a cabo varias jornadas que estuvieron a cargo de personal del Instituto Antártico Argentino sobre los temas que enumeramos seguidamente:

En enero de 1960, por invitación del Club Andino Bariloche, el Dr. Benito Colqui tuvo a su cargo dos disertaciones tituladas "Actividad Glaciológica Argentina para el Año Geofísico Internacional" y "El hombre de Hoy ante la Ciencia".

El 8 de abril y para los oficiales del Grupo Naval Antártico, fue exhibida en el micro-cine de la Subsecretaría de Marina, la película toma-

da por el señor R. Dalinger (glaciólogo del Instituto Antártico Argentino) sobre las tareas realizadas durante la Campaña Antártica de Verano 1959-60 y especialmente sobre la situación del rompehielos "General San Martín" atrapado por los hielos en proximidades de la bahía Margarita.

Con fecha 22 de abril y a pedido de la Federación de Residentes de Provincias, fue exhibida y explicada en el local de la Casa de la Provincia de Tucumán, otra película de cine filmada durante la Campaña Antártica de Verano 1959-60 por el señor José Basbous, fotógrafo del Instituto.

ACTIVIDADES DE CAMPAÑA DEL INSTITUTO ANTÁRTICO ARGENTINO EN EL VERANO 1959-60

Las actividades de campaña del Instituto Antártico Argentino para el verano 1959-60 comprendieron la realización de trabajos científicos sobre el terreno en el sector antártico y el relevo y reabastecimiento de la Estación Científica Ellsworth para su operación durante 1960.

Se contempló también rescatar el instrumental que el verano anterior debió quedar por razones de fuerza mayor en la base General San Martín, medir el desplazamiento de un glaciar en ese lugar, coleccionar ejemplares para completar las colecciones científicas, y obtener fotografías de interés científico y técnico.

Los trabajos científicos sobre el terreno se llevaron a cabo con el objeto principal de reunir datos observacionales e información operacional para continuar la ejecución de planes de investigación sobre radiación cósmica, ornitología, paleomagnetismo, geoquímica, glaciología, geología y meteorología.

Con este objeto se constituyeron bajo la jefatura general del Jefe del Departamento Técnico del Instituto Antártico Argentino Capitán de Navío Carlos A. Perticarari, dos grupos de campaña; uno a bordo del rompehielos "General San Martín" para hacer observaciones de rayos cósmicos y el otro acampado en la península Ardley de la isla 25 de Mayo (Shetland del Sur) destinado a trabajos en diversas disciplinas. En ambos grupos se hicieron también ciertas observaciones generales ajenas a su objetivo principal pero útiles a otros fines.

El primer grupo estuvo formado por el Dr. Adulio Cicchini y el señor P. Waibel, que registraron la intensidad de la radiación cósmica desde el Río de la Plata hasta la Antártida como tarea correspondiente a un trabajo de investigación conjunta de la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires y el Instituto Antártico Argentino con la colaboración del Grupo Naval Antártico.

De este grupo formó también parte el señor Ricardo Novatti, biólogo del Instituto, que hizo observaciones ornitológicas durante la penetración al mar de Weddell del rompehielos "General San Martín", habiendo registrado entre los 63° 50' y los 75° 11' de latitud Sur 16 especies diferentes de aves. Hacia mediados de enero el

señor Novatti se incorporó al grupo de la península Ardley para continuar allí con sus trabajos.

El segundo grupo estuvo formado por el geólogo Osvaldo Schauer, el glaciólogo René Dalinger, el conservador del museo Juan Ageitos, el meteorólogo Jorge Gómez y el fotógrafo José Basbous, todos del Instituto Antártico Argentino, quienes fueron trasladados desde el rompehielos al lugar de trabajo, mediante el empleo de helicópteros, en razón de las duras condiciones de hielo que prevalecieron toda la temporada.

Durante su permanencia en el lugar, y hasta el 29 de febrero en que fueron embarcados en el transporte "Bahía Aguirre", los integrantes de este grupo cumplieron con el plan programado a pesar de las malas condiciones del tiempo que fué particularmente lluvioso. Se capturó y taxidermizó una valiosa colección de ejemplares biológicos. Se hizo un relevamiento geológico del cual se han obtenido muestras de rocas que serán analizadas en los laboratorios del Instituto. Se coleccionaron fósiles; se realizaron análisis químicos de agua; se determinó el contenido de anhídrido carbónico en el aire; se obtuvieron ejemplares de rocas para análisis paleomagnético y se anotaron datos meteorológicos. Entre los ejemplares biológicos capturados figuran un macho adulto y hembra juvenil de foca peletera del Antártico, especie que fué exterminada a mediados del siglo pasado por haber sido sometida a una caza indiscriminada e incontrolada. Estos ejemplares están siendo taxidermizados en el Instituto para ser incorporados a su colección científica.

El 16 de febrero el glaciólogo Dalinger pasó al rompehielos para viajar hasta la base General San Martín, sin poder desempeñar el cometido que tenía previsto cumplir en bahía Margarita, por haber quedado el buque atrapado en el hielo.

El personal que debía relevar la dotación de la Estación Científica Ellsworth tampoco pudo llegar a ella, dadas las rigurosas condiciones de hielo en el mar de Weddell que le impidieron al rompehielos abrirse paso, por lo que se encuentra ahora en el Instituto Antártico Argentino, haciendo los preparativos para desempeñarse en un programa de trabajo más amplio durante 1961.

POBLACION ANTARTICA

A continuación transcribimos un cuadro con el detalle de la población antártica argentina desde 1904 hasta 1959. Estas cifras corresponden a la de carácter permanente, y no se ha tenido en cuenta la población flotante, como la perteneciente a las expediciones de verano, sean

científicas o comerciales. Tampoco se consideró la población de las estaciones balleneras.

El señor Juan Carlos M. Beltramino, que pertenece a la Sociedad Argentina de Estudios Geográficos, tiene en preparación un trabajo más amplio sobre este tema.

AÑO	Teniente Camara	Almirante Brown	Decepción	Orcadas	Melchior	San Martín	Esperanza	Belgrano	Ellsworth	TOTAL
1904	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1905	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1906	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1907	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1908	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1909	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1910	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1911	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1912	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1913	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1914	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1915	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1916	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1917	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1918	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1919	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1920	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1921	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1922	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1923	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1924	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1925	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1926	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1927	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
1928	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
1929	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
1930	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
1931	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
1932	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
1933	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
1934	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1935	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1936	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1937	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1938	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
1939	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1940	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1941	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1942	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1943	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
1944	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
1945	—	—	—	8	—	—	—	—	—	8
1946	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6
1947	—	—	—	7	9	—	—	—	—	16
1948	—	—	11	8	10	—	—	—	—	29
1949	—	—	11	8	13	—	—	—	—	32
1950	—	—	10	11	10	—	—	—	—	31
1951	—	5	12	10	10	8	—	—	—	45
1952	—	5	11	9	7	20	—	—	—	52
1953	7	5	12	8	9	20	6	—	—	67
1954	7	6	11	8	10	4	15	—	—	61
1955	8	7	12	9	11	10	19	13	—	89
1956	8	7	14	8	13	15	12	7	—	84
1957	9	8	19	12	10	23	21	17	—	119
1958	10	9	21	11	11	22	22	22	—	128
1959	7	7	19	9	9	7	18	17	24	117

LA VISITA DE SIR VIVIAN E. FUCHS

El día 5 de enero de 1960 por la tarde arribó a Buenos Aires, de paso hacia el Antártico, el distinguido explorador británico Sir Vivian E. Fuchs, quien cumplió hace casi dos años, y por primera vez en la historia, la hazaña de atravesar por tierra el continente antártico, desde el mar de Weddell hasta el mar de Ross pasando por el Polo Sur.

El Dr. Fuchs, a quien acompaña en su viaje el Sr. Alfred Stephenson, Director del Departamento Geodésico del Colegio Imperial de Londres, fué recibido en la estación aérea de Ezeiza por el Jefe de la Cancillería de la Embajada Británica, Consejero George Peter Hampshire, y por el Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini.

Al día siguiente, visitó el Instituto Antártico Argentino, siendo recibido por el Director, miembros del Departamento Científico y el Jefe del Servicio de Hidrografía Naval, Capitán de Navío Rodolfo H. Bagnati. Por la tarde se realizó una conferencia de prensa con el propósito de hacer conocer el motivo de la actual expedi-

ción antártica del doctor Fuchs, quien declaró que no podía abarcar en una breve conversación con los periodistas, todo el campo de trabajo que se había propuesto realizar, pero que el barco polar danés "Kista Dan" contratado especialmente, llegaría próximamente a Montevideo, de donde zarparía hacia el Sur ni bien estuvieran concluídas las operaciones de carga. Dijo que la nave transportaría dos aviones De Havilland y que la labor específica consistiría, en el trabajo que un grupo de sus hombres realizaría en la isla Alejandro I, al Sur de la bahía Margarita.

Finalmente tuvo palabras de elogio para la labor que realiza el Instituto Antártico Argentino, y después respondió a interesantes preguntas sobre su travesía antártica.

El Dr. Fuchs permaneció en la capital argentina hasta el día 11 de enero, en que partió hacia Montevideo. Desde allí el explorador británico salió rumbo a la Antártida el día 14 del mismo mes, a bordo del "Kista Dan".



Sir Vivian Fuchs. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada BN 765).

OTRA VISITA DE SIR VIVIAN E. FUCHS

Al regreso del viaje a la Antártida y procedente de Montevideo, volvió a Buenos Aires el Dr. V. Fuchs, el día 21 de abril de 1960.

Al día siguiente a las 10.30 horas visitó nuevamente el Instituto Antártico Argentino, pero esta vez con mayor detenimiento. Fue recibido por el Director Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini, con quien conversó, después de

recorrer los laboratorios y presenciar la exhibición de una película filmada durante la Campaña Antártica de Verano (C.A.V.I.A.A.) 1959-60.

A las 18.30 horas, en el local de las Missions to Seamen, Cochabamba 223, pronunció una conferencia sobre el tema Expedición Transantártica Británica, ilustrada con un film y fotografías.



Nota gráfica obtenida en la Oficina de Colección de Datos Científicos, durante la visita realizada por el Dr. V. Fuchs al Instituto el día 6 de enero de 1960. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada BN 757).



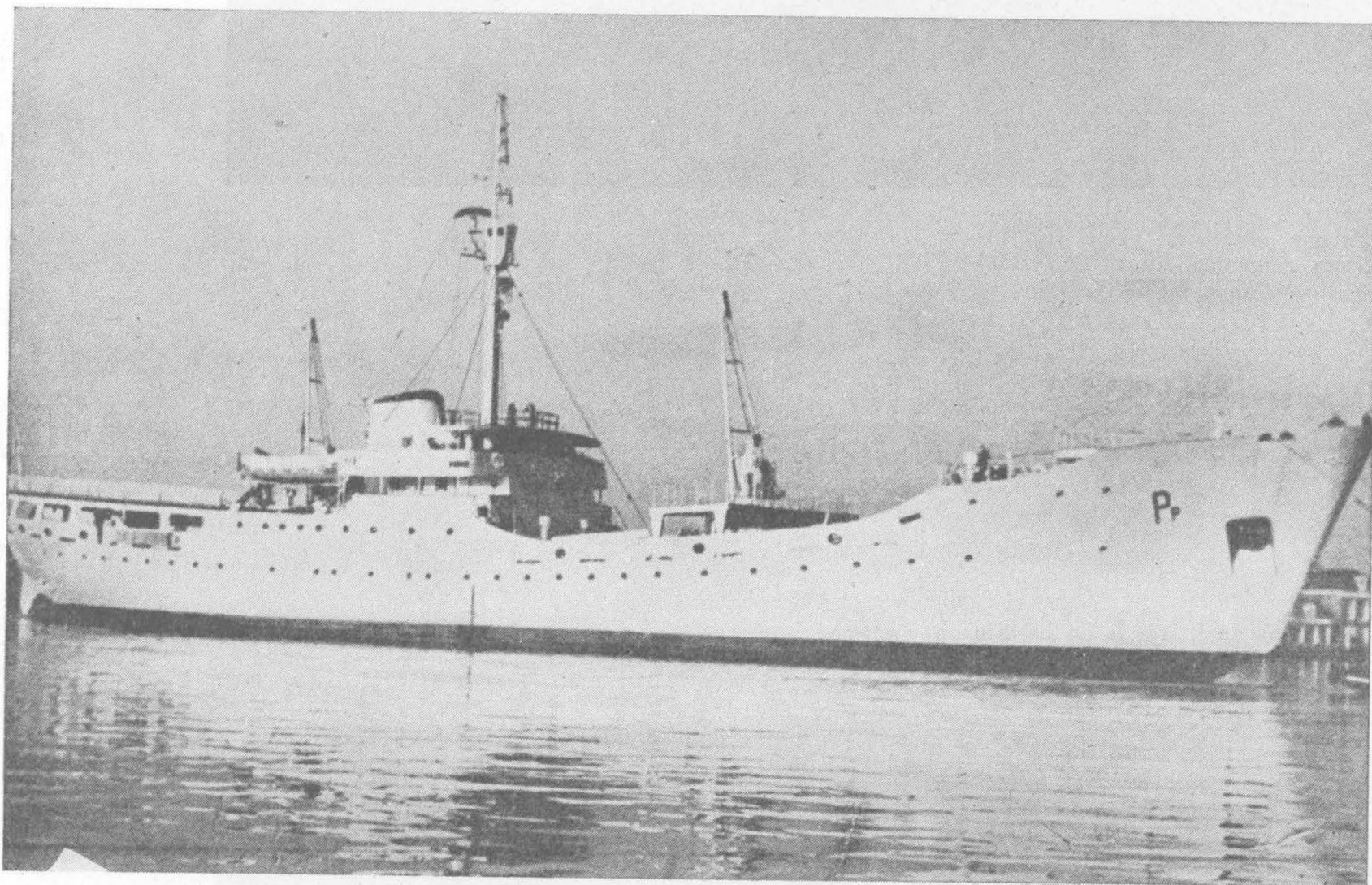
El Director del Instituto Antártico Argentino recibe en su despacho al Dr. V. E. Fuchs durante la visita de este último al Instituto, el día 22 de abril de 1960. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada BN 762).

BUQUE TRANSPORTE POLAR CHILENO “PILOTO PARDO”

El buque de una hélice para pasajeros y carga “Piloto Pardo”, fué construído para la Marina Chilena por N. V. Haarlemsche Scheepsbouw-Maatschappij, Harlem, Holanda, para navegar aguas antárticas, y zarpó rumbo a Chile en abril de 1959. Se ajusta a las exigencias del Lloyd's Register para buques “reforzados para navegación en el hielo” y de la Clase A 1 finlandesa para el hielo.

Sus dimensiones son: eslora máxima 81,6 metros; manga 11,9 metros; calado 4,6 metros; desplazamiento 1.200 toneladas; grosor de la

chapa del casco 20 milímetros; capacidad de carga 1.845 m³. Es impulsado por medio de tres motores diesel-eléctricos, que desarrollan cada uno una potencia de 770 caballos y le permiten alcanzar una velocidad de 14 nudos. En la superestructura lleva una cubierta y un hangar para helicópteros. Tiene proa de rompe-hielos, y puede ser gobernado desde el nido de cuervo. Cuenta con comodidades para 44 pasajeros y una tripulación de 60, e instalaciones para cirugías médica y dental; un laboratorio y un cuarto oscuro.



Transporte polar chileno “Piloto Pardo”. (Foto de N. V. Haarlemsche Scheepsbouw Maatschappij.)

LAS VISITAS RECIBIDAS

Durante los meses de noviembre de 1959 a mayo de 1960, fueron recibidas numerosas visitas de destacados funcionarios y estudiosos que se hallan vinculados con las actividades antárticas.

Con fecha 8 de diciembre de 1959, se recibió al señor Eric Earle Shipton, de la Royal Geographical Society, que dirige una expedición al Hielo Continental en la vecindad del lago San

Martín, y a cuya solicitud formará parte de la misma el señor Pedro Bruchhausen, ayudante de Petrografía del Instituto Antártico Argentino.

Ese mismo día, el señor Carroll W. Dodge, Profesor de Botánica de la Universidad de Washington, visitó el Instituto con el objeto de solicitar ejemplares de líquenes de la Antártida para su estudio.



Paloma antártica. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada BC 83).

Pingüinos antárticos o de barbijo. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada, BN 677).



A N T

ANT



Elefantes marinos. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada BN 654).

IALES RTICOS

Petrel gigante en su nido. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada BN 646).



El 16 de enero de 1960 se recibió al Agregado Cultural de la República Federal Alemana, Dr. Ludwig Flachskampf; el 8 de febrero al señor John C. Behrendt, especialista en Sismología de la Universidad de Wisconsin; y el 27 del mismo mes, al Dr. Gordon de Quetteville Robin, Director del Scott Polar Research Institute de Cambridge, Inglaterra, y Secretario del Comité Especial para la Investigación Antártica (S. C. A. R.).

El día 11 de marzo de 1960, llegaron al Instituto Antártico Argentino los señores Dres. Thomas O. Jones y Albert P. Crary, Director y Jefe Científico respectivamente, del Programa Antártico Norteamericano, con el objeto de considerar problemas relativos a la Estación Científica Ellsworth.

El 16 de marzo se recibió la visita del Encargado de Negocios de la Unión Sudafricana,

señor O. G. Albers y el 18 la de los señores: Teniente Coronel del Ejército Norteamericano Herbert B. Nichols, del U. S. Geological Survey, y Dr. Philip M. Smith, del U. S. Antarctic Research Program (National Science Foundation), que viajaban a bordo del rompehielos norteamericano "Glacier".

El día 23 de marzo, visitó el Instituto, el Comandante del Grupo Naval Antártico, Capitán de Navío Jorge A. Boffi, quien lo hizo acompañado por su Ayudante Secretario, Teniente de Navío Alejandro Delgado.

El 6 de abril se recibió al Ingeniero Humberto Ciancaglini, Director a cargo de la Presidencia de la Comisión Nacional de Energía Atómica, quien conversó con las autoridades del Instituto sobre el programa de rayos cósmicos en la Estación Científica Ellsworth.

ANILLADO Y BANDADO DE AVES

Para el estudio de las migraciones de las aves, se aplica como sistema el anillado y bandado, que consiste en capturar, con diversos métodos, las aves cuya migración se desea investigar, y colocarles en una pata, un anillo metálico con una referencia y un número de orden, y en la otra una ancha banda de material plástico con los colores característicos del lugar donde fue marcado el animal. Algunos usan sólo el anillo metálico.

El registro o hallazgo de un ave alejada del lugar de bandado y anillado, es útil a los fines de reproducir su ruta de migración. Así, cuando en una estación se captura un ave, ya anillada y bandada en otro lugar, se asienta en el registro correspondiente, el nombre de la estación que lo capturó, su posición geográfica, el color de la banda, el número del anillo, la fecha, el nom-

bre del observador, el sitio donde fué bandada, y toda otra observación pertinente, dejando luego al animal en libertad. Si no es capturado se asientan solamente los datos que pudieron ser observados.

Durante el Año Geofísico Internacional 1957-58, se organizó un trabajo conjunto, del que participaron siete de los países que desarrollaron actividades científicas en el Antártico, a saber: Estados Unidos, Australia, Japón, Noruega, la U.R.S.S., Inglaterra y Argentina. El objeto fué el de conocer la distribución y hábitos de migración del skua, y a tal fin correspondió que las bases General San Martín y General Belgrano y el destacamento Almirante Brown, trabajaran como estaciones de bandado, anillado y observación de dicha ave.

PREMIO ANUAL "INSTITUTO ANTARTICO ARGENTINO"

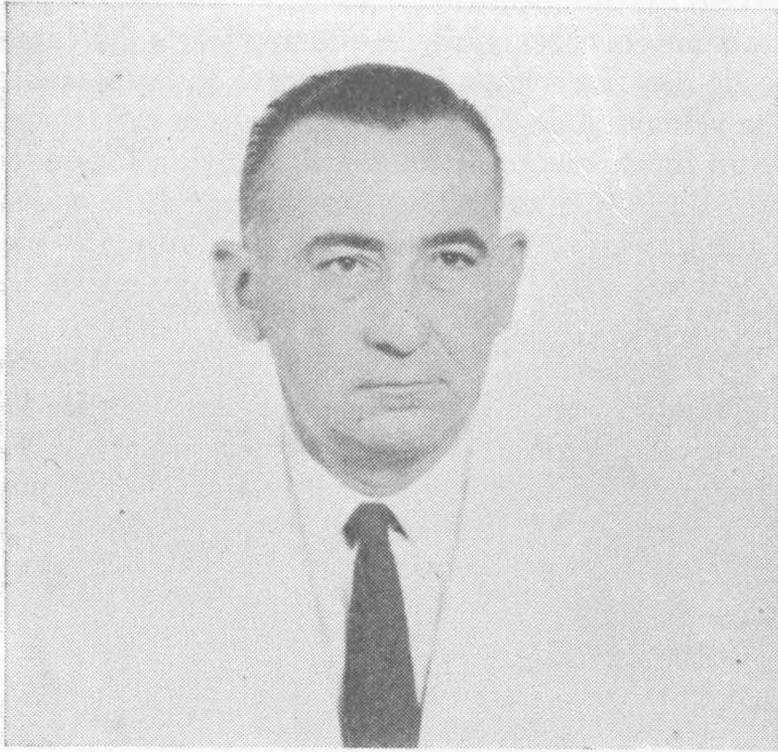
La entrega anual de premios que distribuye el Instituto Antártico Argentino, como es ya costumbre, se realizó de la siguiente manera:

El día 15 de diciembre de 1959, a bordo de la fragata "Presidente Sarmiento" el Director del Instituto, hizo entrega del premio al Guardiamarina Enrique Molina Camou, de la Escuela Naval Militar. El 19 del mismo mes, el Capitán de Navío Alberto J. Oddera, lo entregó en la Escuela de Aviación Militar de Córdoba, al Alférez de Aviación Raúl A. Mujica, y finalmente, el día 21, en el Círculo Militar el Contraalmi-

rante Rodolfo N. Panzarini, lo concedió al Subteniente Néstor J. J. Cruces, perteneciente al Colegio Militar de la Nación.

A los egresados con las mejores calificaciones en las especialidades de Ciencias Naturales y Geografía pertenecientes al Instituto Superior del Profesorado Secundario también les fueron entregados sendos premios, correspondiendo los mismos a la señorita Encarnación Rosa Guaglianone y al señor Rubén Darío Terenzani. Este acto se realizó en el Instituto Antártico Argentino.

DESIGNACION DEL NUEVO SECRETARIO DE PUBLICACIONES



Capitán de Fragata (R. E.) Ernesto P. Farías

Con fecha 18 de abril de 1960 fue designado Secretario de Publicaciones del Instituto Antár-

tico Argentino, el Capitán de Fragata Ernesto Pedro Farías.

El Capitán Farías ingresó a la Escuela Naval en el año 1938 de la que egresó como Guardiamarina en 1942.

Estuvo destinado sucesivamente en el crucero "La Argentina", transporte "Vicente Fidel López", acorazado "Moreno", Curso de Aplicación para Oficiales, destructor "Cervantes" y Gobernación Marítima de la Tierra del Fuego.

En 1951 fue Comandante de la Agrupación Anfibia del Plata y de allí pasó a la Base Naval de Puerto Belgrano en 1953.

En 1954 realizó el curso menor de la Escuela de Guerra Naval, y al año siguiente fue designado 2º Comandante de la fragata "Sarmiento".

En 1956 se desempeñó como Comandante del rastreador "Parker" y en 1957 como Subdirector del Liceo Naval Almirante Brown, ocupando el cargo de Director al año siguiente. En 1959 pasó a situación de retiro.

REUNION EXTRAORDINARIA DE LA COMISION NACIONAL DEL AÑO GEOFISICO INTERNACIONAL

El día 13 de abril de 1960, en el Salón Verde de la Cancillería, se realizó una reunión extraordinaria de la Comisión Nacional del Año Geofísico Internacional, con el objeto de presentar al Profesor John T. Wilson, cuya visita estuvo relacionada con las actividades de la Unión Geodésica y Geofísica Internacional de la cual es Presidente. Dicha reunión fue presidida por su Vicepresidente 1º en ejercicio de la

Presidencia, Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini.

Poco después el Profesor Wilson, acompañado por el Segundo Secretario de la Embajada del Canadá, señor D. W. Fulford, visitó el Instituto Antártico Argentino para interiorizarse de las actividades del mismo, oportunidad en la que fueron recibidos por el Director y por el Jefe del Departamento Científico.

SE AGRADECE LA AYUDA PRESTADA AL "POLARBJORN"

En oportunidad en que el buque noruego "Polarbjorn" solicitara ayuda por haber quedado atrapado entre los hielos antárticos, el rompehielos argentino que se encontraba en la zona cumpliendo las tareas de la campaña 1959-60 acudió inmediatamente en su auxilio y atravesando un espeso campo de hielo, abrió un canal por donde pudo salir la nave socorrida, hasta encontrar aguas libres.

Con tal motivo, el Director del Norsk Polarinstitut, de Oslo (Noruega), Dr. Anders K. Orvin, dirigió una nota al Director del Instituto Antártico Argentino, Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini, en la que expresa lo siguiente: "Nuestro barco expedicionario «Polarbjorn» ha vuelto en estos días de la Antártida con nueve

hombres de la dotación que durante el último invierno estuvieron en la estación noruega de la Tierra de la Reina Maud. Hemos obtenido un informe verbal acerca de la asistencia que el rompehielos «General San Martín» facilitara a dicha dotación, y por ello deseamos expresar nuestra sincera gratitud por tan ponderable ayuda. Rogamos se sirva extender nuestro agradecimiento al Capitán Joge A. Boffi. A través de la Embajada de Noruega en Buenos Aires y el Ministerio de Relaciones Exteriores de Noruega, hemos recibido un telegrama de salutación del Capitán Boffi para el Capitán del «Polarbjorn» Herik Maro, y se le ha enviado al mismo, que se encuentra en viaje a su patria."

EL ROMPEHIELOS "GENERAL SAN MARTÍN" ATRAPADO POR LOS HIELOS

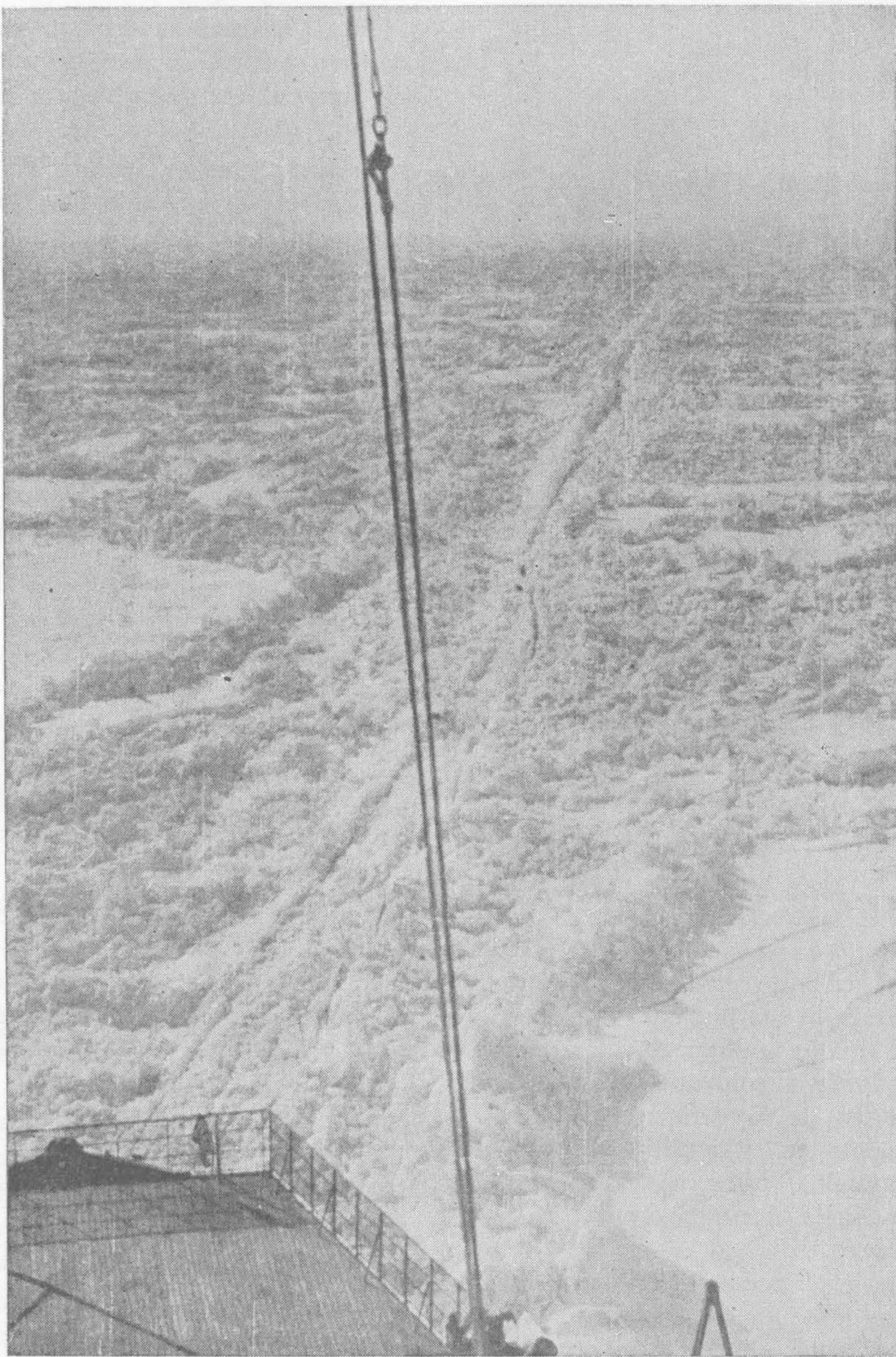
En la Campaña Antártica 1959-60, el rompehielos "General San Martín" al mando del Capitán de Fragata Antonio Revuelto, se dirigía a bahía Margarita por el mar de Bellingshausen, con el propósito de realizar el relevo de personal y el reaprovisionamiento de la base General San Martín.

En la tarde del 22 de febrero y mientras se aguardaba la oportunidad favorable que permitiera volar a los helicópteros, comenzó a soplar un viento Noroeste a 150 km por hora. Los bandejones relativamente pequeños que rodeaban al buque se transformaron rápido en grandes extensiones de hielo presionado, que

fueron oprimiendo el casco lentamente, bajo los efectos de una enorme tensión.

Como consecuencia de que una parte del campo de hielo se mantenía fija, y otra se desplazaba a la velocidad de 4 km por hora bajo la influencia de un fuerte viento de temporal, se había formado en la superficie una peligrosa cisura ⁽¹⁾. Grandes bandejones se amonticulaban ⁽²⁾ y algunos alcanzaban hasta la cubierta de vuelo desgarrando lo que encontraban a su paso.

Mientras tanto, se realizaban intercambios de información por radio, con los integrantes de la expedición inglesa, que a las órdenes de Sir V. Fuchs, viajaban a bordo del "Kista Dan", que



Rompehielos "General San Martín" atrapado en la Antártida, en el mar helado, el día 22 de febrero de 1960. En la foto se puede observar el campo helado fijo (izquierda), la cisura (centro) y el campo helado móvil (derecha). (Foto del Grupo Naval Antártico.)

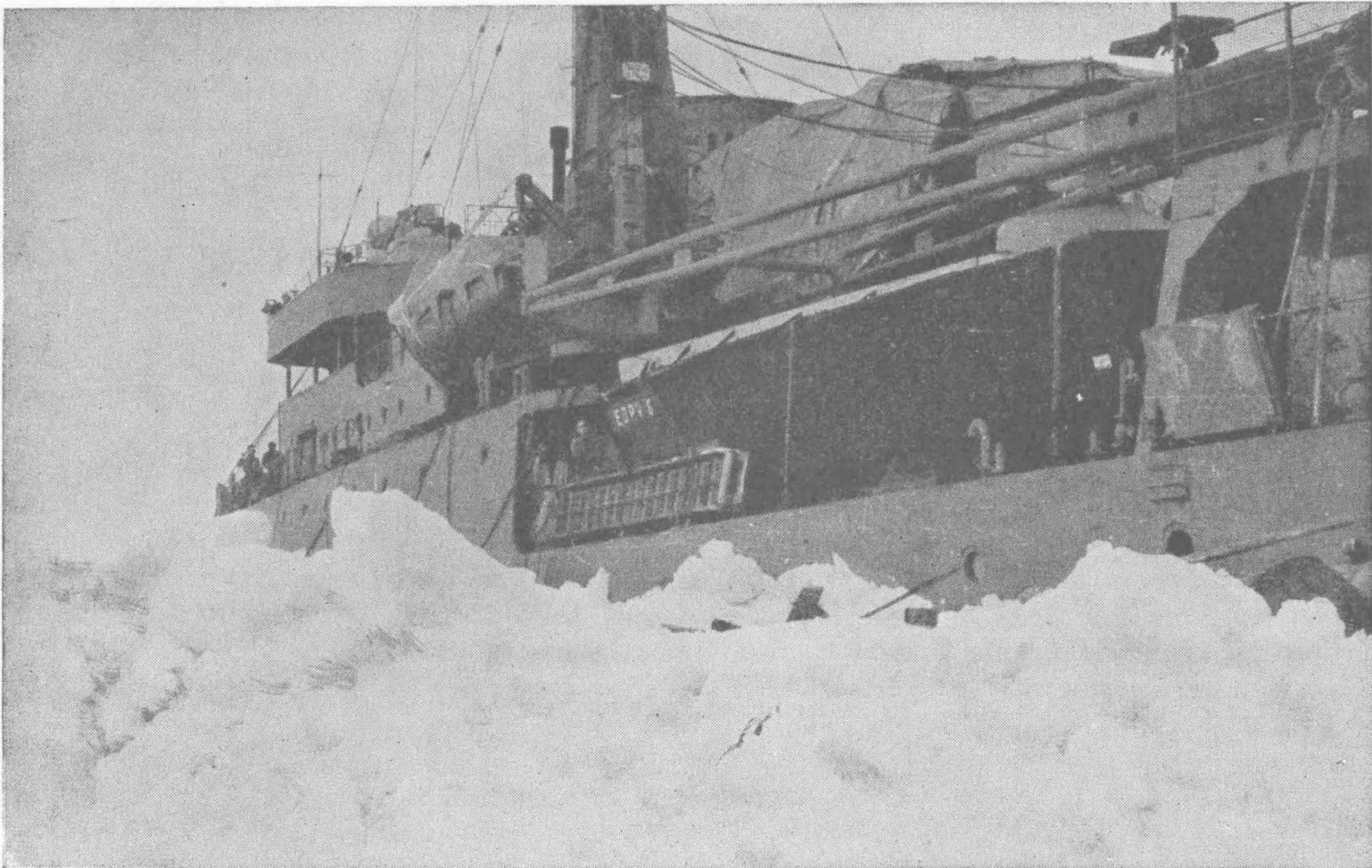
⁽¹⁾ *Cisura*: zona de separación entre el *hielo a la deriva* y el *hielo fijo*, que aparece cuando aquél es impulsado por el viento o una corriente fuerte deslizándose a lo largo del borde de éste.

⁽²⁾ *Hielo amonticulado*: hielos amontonados en forma desordenada unos trozos sobre otros.

se encontraba también encerrado por los hielos, a unas 50 millas del "General San Martín".

Considerando pues la dramática situación de ambas embarcaciones, el rompehielos norteamericano "Glacier" se dirigía al lugar, para prestar ayuda, abriéndose paso con dificultad en el denso hielo que cubría el mar.

En esas circunstancias y sin poderse mover, se mantuvo el "General San Martín" hasta el día 5 de marzo, en que un cambio del viento le permitió navegar lentamente hacia el Norte, hasta encontrar mar libre. Zafó por sus propios medios, y no necesitó finalmente ayuda, pero quedó demostrada la estrecha colaboración con que pueden trabajar buques de distintas nacionalidades.



El Rompehielos "General San Martín" atrapado entre los hielos en bahía Margarita, febrero de 1960. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada BN 253).



El rompehielos "General San Martín" atrapado entre los hielos en bahía Margarita. En la fotografía se ve parte de la carga que hubo de ser abandonada a los efectos de levantar su línea de flotación. (Foto del Instituto Antártico Argentino, catalogada BN 258).

LA VISITA DEL ROMPEHIELOS NORTEAMERICANO "GLACIER"

El 18 de marzo de 1960, a las 7,30 horas atracó en la dársena A del puerto de Buenos Aires, el rompehielos norteamericano "Glacier", después de cumplir una expedición científica en el Antártico, donde procuró ayudar al rompehielos "General San Martín" cuando éste fué bloqueado por los hielos, el 22 de febrero próximo pasado.

Fuó recibido por el Capitán de Navío Rodolfo Bagnati, Jefe del Servicio de Hidrografía Naval, quien presentó sus saludos al 2º Jefe de la expedición Comodoro Edwin A. McDonald, y al Comandante del buque Capitán de Fragata

Phillip Porter. La plana mayor del navío fué saludada, además, y poco después de su llegada, por funcionarios de la embajada de su país.

Durante su permanencia en esta capital, que se prolongó hasta la noche del 21 de marzo en que volvieron a zarpar rumbo a los Estados Unidos, los visitantes fueron agasajados por sus colegas argentinos, y pasaron un día en una quinta de los alrededores, donde fueron invitados por el Jefe del Grupo Naval Antártico, Capitán de Navío Jorge A. Boffi.

VISITA DE S. E. EL SEÑOR SECRETARIO DE ESTADO DE MARINA

El día 28 de enero de 1960, visitó el Instituto Antártico Argentino, S.E. el señor Secretario de Marina, Contraalmirante Gastón C. Clement, ocasión en la que fue recibido por el

Director en cuya compañía y la de los Jefes de Departamento realizó una inspección del establecimiento.

JEFES Y OFICIALES DE LA SECRETARIA DE INFORMACIONES DE ESTADO VISITARON EL INSTITUTO ANTARTICO ARGENTINO

El día 9 de noviembre de 1959 — en horas de la mañana — visitó el Instituto el Jefe de la Secretaría de Informaciones de Estado General de Brigada Angel E. Peluffo, acompañado por Jefes y Oficiales de ese organismo, oportunidad

en la que fueron recibidos por el Director, que los invitó a conocer las instalaciones, explicándoles los trabajos que se realizan y la forma en que se ha encarado la investigación científica y técnica.

FUE POSTERGADO EL RELEVO DE LA ESTACION CIENTIFICA ELLSWORTH Y LA BASE GENERAL BELGRANO

Después de tres semanas de esfuerzos infructuosos para llegar a la Estación Científica Ellsworth, en una nueva tentativa, el rompehielos "General San Martín" logró internarse en el mar de Weddell, pero fué definitivamente detenido en su avance, por un campo de hielo firme, compacto y consolidado, y en consecuencia, no navegable, cuando se hallaba a 280 km de su destino. Una exploración aérea realizada por un helicóptero permitió determinar que el hielo se extendía

por lo menos más allá de los 90 km de donde se encontraba el buque.

En consecuencia y dado lo avanzado de la temporada se resolvió dar por terminadas las tareas de penetración del mar de Weddell para llegar a las bases Ellsworth y General Belgrano. En ambos lugares cuentan con provisiones que permitirán al personal destacado allí, soportar otro año más de estadía.

FUERON TRASLADADOS LOS RESTOS DEL TECNICO W. SOTO

El día 2 de febrero de 1960 por la noche, partió de Ushuaia con destino a La Quiaca (Jujuy) el avión que condujo los restos del técnico observador Walter Soto, fallecido el 13 de octubre último, a raíz de un accidente, en las inmediaciones del destacamento naval Orcadas del Sur.

El extinto había nacido en La Quiaca el 10 de febrero de 1934, en cuya ciudad cursó sus estudios. En el año 1955 ingresó al Servicio Meteorológico Nacional como observador meteorológico para desempeñarse en el Observatorio Geofísico de su ciudad natal, y poco tiempo

después se dedicó a la práctica de observaciones geomagnéticas.

En el año 1959, tras ganar el concurso para cubrir el cargo de observador geomagnético, pasó a formar parte de la comisión que debía invernar en las islas Orcadas del Sur, lugar donde falleció en la fecha indicada, a las 15.00 horas, por enfriamiento brusco y asfixia por inmersión. Sus restos recibieron sepultura temporaria en el cementerio del destacamento naval, hasta que durante la Campaña Antártica 1959-60, el rompehielos "General San Martín" los trasladó a Ushuaia.

BOLETIN DEL S. C. A. R. N° 4 Enero de 1960

Apareció el Boletín N° 4 del S.C.A.R. (Comité Especial para la Investigación Antártica) correspondiente a enero de 1960. Contiene el programa 1959-60 de Noruega, Sudáfrica y Estados Unidos, las nuevas estaciones científicas en la Antártida, describiendo las estaciones soviéticas Lazarev (costa de la Princesa Astrid, Tierra de la Reina Maud) y del Polo Sur de Inaccessibilidad.

Aparece también un artículo de A. H. Sheffield sobre Radiocomunicaciones Antárticas y otro de Otto Schneider sobre Recomendaciones para proceder en la Observación Visual de Auroras en la Antártida; finalmente una nota de W. J. Gibbs sobre el Centro Internacional de Análisis Antártico.

BOLETIN DEL S. C. A. R. N° 5 Mayo de 1960

En mayo de 1960, apareció el Boletín N° 5 del S.C.A.R. (Comité Especial para la Investigación Antártica), con el siguiente contenido: Simposio Antártico de Buenos Aires, Estaciones

Científicas en el Antártico, 1959 (omitidas en el Boletín del S.C.A.R. N° 2), y por último una mención sobre la Expedición Nacional Antártica Sudafricana 1959.

REFUGIOS NAVALES ANTARTICOS

Refugio Naval Jubany

- 1) Fecha de instalación: 21 de noviembre de 1953.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: costa S. de caleta Potter en la isla 25 de Mayo. Lat. 62° 14' S., Long. 58° 38' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 52/53, 55/56, 56/57, 57/58 y 59/60.
- 4) Accesibilidad: Mar y aire con hidroaviones.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Ballvé

- 1) Fecha de instalación: 6 de diciembre de 1953.

- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Caleta Ardley, península Ardley, isla 25 de Mayo. Lat. 62° 12' S., Long. 58° 54' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 53/54, 54/55, 55/56, 56/57, 57/58, y 58/59.
- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Gurruchaga

- 1) Fecha de instalación: 15 de diciembre de 1953.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Norte

- Glaciar costa Oriental de caleta Armonía, isla Nelson. Lat. 62° 18' S., Long. 59° 10' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 53/54, 54/55 y 57/58.
 - 4) Accesibilidad: Mar.
 - 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
 - 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Tte. Lasala

- 1) Fecha de instalación: 30 de diciembre de 1953.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Caleta Péndulo en la isla Decepción. Lat. 62° 56' S., Long. 60° 36' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 1953/54, 54/55 y 55/56.
- 4) Accesibilidad: Mar, tierra desde el destacamento naval Decepción y aire con hidroavión.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Thorne

- 1) Fecha de instalación: 3 de enero de 1953.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Bahía Teléfono en la isla Decepción. Lat. 62° 55' S., Long. 60° 42' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 52/53, 53/54, 54/55 y 55/56.
- 4) Accesibilidad: Mar, tierra desde el destacamento naval Decepción y aire con hidroaviones.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Bahía Dorian

- 1) Fecha de instalación: 23 de febrero de 1953.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Sur de caleta del fondo de la bahía Dorian en la isla Wiencke. Lat. 64° 49' S., Long. 63° 30' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campaña 53/54.
- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Un galpón.
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Bryde

- 1) Fecha de instalación: 12 de noviembre de 1953.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Islote Ricardo al SE. de la bahía Bryde. Lat. 64° 53' S., Long. 62° 56' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campaña 53/54.

- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Capitán Fliess

- 1) Fecha de instalación: Año 1949.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Puerto Neko, bahía Andvord. Lat. 64° 51' S., Long. 62° 33' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 53/54 y 54/55.
- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Groussac

- 1) Fecha de instalación: 8 de febrero de 1955.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Costa S. puerto Circunscisión, isla Peterman. Lat. 65° 11' S., Long. 64° 10' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 54/55, 56/57, 57 58.
- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Tte. Esquivel

- 1) Fecha de instalación: 29 de enero de 1955.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Costa E. bahía Ferguson, isla Thule, Sandwich del Sur. Lat. 59° 27' S., Long. 27° 16' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 54/55 y 56/57.
- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Una casilla.
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Capitán Cobbett

- 1) Fecha de instalación: 23 de enero de 1954.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Cabo Primavera, caleta Brialmont. Lat. 64° 10' S., Long. 60° 57' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 54/55, 55/56, 56/57, 57/58.
- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Capitán Caillet Bois

- 1) Fecha de instalación: 10 de diciembre de 1954.

- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Puerto Mikkelsen, isla Trinidad. Lat. 63° 54' S., Long. 60° 47' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 54/55, 56/57 y 58/59.
- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Petrel

- 1) Fecha de instalación: verano 1951-52.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Isla Dundee. Lat. 63° 28' S., Long. 56° 17' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 53/54, 54/55, 55/56, 56/57, 57/58, 58/59, 59/60.
- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Betbeder

- 1) Fecha de instalación: 1º de enero de 1954.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Extremo NE. isla Cerro Nevado, sobre estrecho Arguindeguy. Lat. 64° 20' S., Long. 56° 56' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 54/55.
- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Una casilla.
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Cadete Guillochon

- 1) Fecha de instalación: 24 de febrero de 1957.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Isla Rabot, margen S. de caleta Catalina. Lat. 65° 59' S., Long. 65° 58' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 56/57.

- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Capitán Estivariz

- 1) Fecha de instalación: 29 de febrero de 1956.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Isla Watkins. Lat. 66° 26' S., Long. 67° 12' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Campañas 55/56 y 56/57.
- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Casa tipo Lamadrid (2 habitaciones y baño).
- 6) Observaciones que eventualmente pudieran realizarse: Meteorológicas, Oceanográficas, fauna y flora.

Refugio Naval Conscripto Ortiz

- 1) _____
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Punta Beatriz de puerto Paraíso. Lat. 64° 54' S., Long. 62° 57' W.
- 3) _____
- 4) Accesibilidad: Mar, tierra desde el destacamento naval Alte. Brown.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Una casilla.
- 6) _____

Refugio Suecia

- 1) Fecha de instalación: 8 de enero de 1954.
- 2) Ubicación y Coordenadas geográficas: Isla Cerro Nevado, a 600 m del morro izquierdo y al SW. Lat. 64° 20' S., Long. 57° 01' W.
- 3) Períodos que ha estado habilitado: Destruído y reconstruido el 8-I-54.
- 4) Accesibilidad: Mar.
- 5) Instalaciones con que cuenta: Antigua casa ocupada por la expedición Nordenskjöld.
- 6) _____

Observaciones: En todos los refugios navales antárticos existen medios de subsistencia para tres hombres y por un período de tres meses.

LAS CONTRIBUCIONES DEL INSTITUTO ANTÁRTICO ARGENTINO

Damos a continuación noticia de los nuevos trabajos publicados en la serie "Contribuciones del Instituto Antártico Argentino".

Contribución Nº 17: "El Antártico en el Año Geofísico Internacional", por Rodolfo N. Panzaroni.

En este trabajo se trata el objeto y los métodos de la investigación geofísica siguiendo el

pensamiento de H. U. Sverdrup, y se describe el fin, la organización y el programa del Año Geofísico Internacional, especialmente para el Antártico.

Contribución Nº 25: "Rocas Eruptivas de Caleta Armonía, Isla Nelson, Shetland del Sur", por Bernabé J. Quartino.

Se da el resultado del estudio mineralógico

y petrográfico de 18 muestras de rocas eruptivas coleccionadas en la isla Nelson, durante el verano 1953-54 por E. González Stegmann. Las rocas se han clasificado en: 1) rocas gábricas microgranosas; 2a) rocas de composición basandesítica, porfíricas, muy ricas en fenocristales de plagioclasa básica (pórfitos basandesíticos), habiéndose incluido una dolerita en ese grupo; 2b) rocas de composición basandesítica con pocos fenocristales y pasta fina (basandesitas); y 3) brechas ígneas cristalolíticas. El croquis y los detalles geológicos se deben a E. González Stegmann. Estas rocas son comparadas con otras de lugares próximos, especialmente con las descritas por Tyrrell.

Contribución N° 34: "Notas sobre una Roquería de Pingüín Emperador en el Mar de Weddell", por Ricardo Novatti.

Se informa del avistaje de una "roquería" de pingüín emperador (*Aptenodytes forsteri* Gray) en el mar de Weddell (lat. 75° 40' S., long. 27° 14' W.) el 9 de enero de 1956, la cual se formó nuevamente en abril de 1957 según lo informó el personal de la base inglesa de bahía Halley perteneciente a la Royal Society.

Contribución N° 35: "Estudios Microbiológicos en Aves y Fitoplancton Marino Antárticos", por John McNeill Sieburth.

Durante la Campaña Antártica Argentina 1957-58 en el Sector Antártico Sudamericano se realizaron estudios microbiológicos en aves antárticas utilizando el laboratorio improvisado a bordo del rompehielos "General San Martín" estudiándose veintiocho de ellas de las cuales diecisiete en detalle.

El Dr. John McNeill Sieburth ha realizado cursos en las Universidades de British Columbia y de Minnesota y en el Colegio Washington. Ha tenido cargos lectivos en la Universidad de Minnesota y el Colegio Washington y en 1955 se desempeñó como Profesor Adjunto de Bacteriología en el Instituto Politécnico de Virginia. Es miembro además de la Estación Experimental de Agricultura de Virginia. Invitado por la Marina de Guerra Argentina intervino en la Campaña Antártica 1957-58.

Contribución N° 37: "La Campaña Antártica 1946-47, por el Contraalmirante Luis M. García.

Se describen brevemente las actividades de la expedición antártica de la Marina de Guerra Argentina bajo el comando del autor en el verano de 1946-47.

El Contraalmirante Luis M. García fué miembro de la Comisión Nacional del Antártico (1947); viajó al Antártico como 2º Comandante del transporte "1º de Mayo" (1942); y fué Comandante de la Fuerza Expedicionaria a la Antártida (1947).

Contribución N° 41: "Intereses Científicos Argentinos en el Antártico", por el Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini.

En el presente trabajo se explica cuáles son en esencia los estímulos y el fin que mueven a la Argentina hacia la realización de trabajos científicos en el Antártico.

Contribución N° 44: "La Campaña Antártica 1958-59", por el Capitán de Navío A. R. Schulze.

Se describen las actividades operativas, logísticas y científicas llevadas a cabo por la expedición anual de la Marina de Guerra Argentina al Antártico durante la temporada de verano de 1958-59, bajo el comando del autor.

El Capitán de Navío Adolfo A. R. Schulze cursó sus estudios en la Escuela Naval, graduándose en el año 1935; la Escuela de Aplicación especializándose en artillería, en 1941; y la Escuela de Guerra Naval, curso general en 1946 y curso superior en 1955. Ocupó numerosos cargos, entre ellos el de Profesor de la Escuela de Guerra Naval (1947-48, 1951-52 y 1955); Comandante del buque hidrográfico "Madryn" (1950); Comandante del torpedero "Cervantes" (1953); 2º Comandante del crucero "9 de Julio" (1954); Comandante del crucero "Almirante Brown" (1956); 2º Comandante de la base naval de Puerto Belgrano (1957) y Comandante del Grupo Naval Antártico (1958-59).

HORARIO DE LA BIBLIOTECA ANTARTICA

Comunicamos a nuestros lectores que el horario de la Biblioteca Antártica — que funciona en la planta baja del Instituto Antártico Argentino — es el siguiente:

De lunes a viernes: de 9.30 a 17.30.

BIBLIOGRAFIA POLAR

El Boletín del Instituto Antártico Argentino tiene, con carácter permanente, una sección dedicada a la bibliografía polar.

La sección está subdividida en informaciones relacionadas con el Antártico, el Artico y los libros de temas polares en general, en orden alfabético de autor, con los asientos bibliográficos necesarios para facilitar su búsqueda.

A) BIBLIOGRAFIA ANTÁRTICA

- AGEITOS, JUAN M. y MENESES, CARLOS A. *La Función Educativa y Científica de un Museo Antártico*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 16 p. fot. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 32).
- ARGENTINA. S. DE MARINA. DIRECCION DE ELECTRONICA NAVAL. *Estudio de las Condiciones de Radiopropagación para "HF" en la Antártida durante el Año Geofísico Internacional 1957-58*. Buenos Aires, 1959. 14 p. gráf., tabl. 25 cm.
- AUSTRALIA. BUREAU OF METEOROLOGY. *Symposium on Antarctic Meteorology: summaries of papers*. Melbourne, Bureau of Meteorology, 1959. 151 p. 25 cm.
- BARBER, NOEL. *The White Desert*. New York, T. Y. Crowell, 1959. 205 p. fot. 24 cm.
- BOFFI, JORGE A. *La Campaña Antártica Invernal del Rompehielos "General San Martín" en 1957*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 13 p. ilustr. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 28).
- BUNT, J. S. *Marine Studies in the Inshore Waters of Antarctica Near Mawson 1956*. Nature, vol. 183, Nº 4674, London, May 30 de 1959, p. 1541-1542.
- BUTLER, RAYMOND A. *The Bellingshausen Sea-Antarctica*. Washington, Antarctic Projects Office, 1959. 20 p. 27 cm.
- CAMACHO, HORACIO HOMERO. *Antártida a Través de sus Faunas y Floras Fósiles*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 18 p. ilustr. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 29).
- CANOVA, DANIEL L. A. *La Operación "Congelamiento II" (Operation Deepfreeze II)*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 11 p. map. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 27).
- CORDINI, I. RAFAEL. *El Conocimiento Geológico de la Antártida*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 159 p. fot., gráf., map., tabl. 30 cm. (Publicación del Instituto Antártico Argentino, Nº 6).
- CRANWELL, LUCY M. *Fossil Pollen from Seymour Island, Antarctica*. Nature, vol. 184 Nº 4701, London, December 1959, p. 1782-1785, ilustr.
- CHILE. DEPARTAMENTO DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA. *Consideraciones Generales Oceanográficas de la Zona Subantártica Chilena*. Santiago de Chile, Depart. de Nav. e Hid., 1959. 33 p. gráf. 26 cm.
- CHRISTIE, E. W. HUNTER. *The Antarctic Problem; an historical and political study*. London, G. Allen and Unwin, 1951. 336 p. fot., map. 24,5 cm.
- DALINGER, RENE E. y RICCI, EMILIO. *Normas Técnico-Prácticas para Efectuar un Viaje en Trineo Tirado por Perros*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 22 p. ilustr. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 39).
- GARCIA, LUIS M. *La Campaña Antártica 1946-47*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 7 p. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 37).
- GRESSIT, J. L. y WEBER, N. A. *Bibliographic Introduction to Antarctic-Subantarctic Entomology*. Pacific Insects, vol. 1, Nº 4, 25 December 1959, p. 441-480.
- HARRIAGUE, SILVANO. *La Campaña Antártica 1942-43*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 11 p. map. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 43).
- HATAI, KOTORI. *A New Rhynchonellid (brachiopoda from Antarctica)*. Japan, Seto, Japanese Antarctic Research Expedition 1959. 7 p. fot. 26,5 cm. (Biological Results of the J. A. R. E., Nº 4).
- MARGALOT, PEDRO F. *La Operación "Congelamiento III" (Operation Deepfreeze III)*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 9 p. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 47).
- NOVATTI, RICARDO. *Notas Biológicas Sobre el Pingüín de Adelia*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 31 p. fot. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 38).
- NOVATTI, RICARDO. *Notas Sobre una Roquería de Pingüín Emperador en el Mar de Weddell*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 10 p. map. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 34).

- PANZARINI, RODOLFO N. *La Campaña Antártica 1952-53*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 11 p. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, N° 24).
- PANZARINI, RODOLFO N. *Intereses Científicos Argentinos en el Antártico*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 14 p. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, N° 41).
- PATRON LAPLACETTE, ALBERTO. *La Campaña Antártica 1957-58*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 22 p. map. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, N° 31).
- RODRIGUEZ, JOSE A. *Observaciones Ionosféricas Argentinas en el Antártico*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 11 p. fot., grab. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, N° 40).
- SCHNEIDER, OTTO. *Auroras Australes Vistas en el Pasado desde la América del Sur y Regiones Antárticas Adyacentes*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 45 p. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, N° 36).
- SCHULZE, ADOLFO A. R. *La Campaña Antártica 1958-59*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 13 p. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, N° 44).
- SIEBURTH, JOHN MCNEILL. *Estudios Microbiológicos en Aves y Fitoplancton Marino Antárticos*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 41 p. gráf., map. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, N° 35).
- SIEBURTH, JOHN MCNEILL. *Estudios Microbiológicos sobre Animales Antárticos*. Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1959. 19 p. 30 cm. (Contribución del Instituto Antártico Argentino, N° 45).

B) BIBLIOGRAFIA ARTICA

- DEGE, WILHELM. *Wettertrupp Haudegen, eine Deutsche Arktisexpedition 1944-45*. Wiesbaden, F. A. Brockhaus, 1954. 297 p. ilus. 23,5 cm.
- HAMILTON, R. A. *British North Greenland Expedition 1952-1954*. Nature, vol. 181, N° 4615, London, Abril 12-1958, p. 1030-1032.
- NANSEN, FRIDTJOF. *In Nacht und Eis; die Normegilche Polarexpedition 1893-1896*. Mit Einem Beitrag von Kåpitan Sverdrup. Leipzig. F. A. Brockhaus, 1897-1898. 3 v. fot., ilus., map. 24 cm.
- PETTERSEN, S., JACOBS, W. C. y HAYNES, B. C. *Meteorology of the Arctic*. Washington, Naval Operations Polar Projects, 1956. 207 p. gráf., map., tabl. 28 cm. (OPNAV P 03-3).
- STEFANSSON, VILHJALMUR. *Arctic Manual*. New York, Macmillan, 1957. 556 p. fot., ilus. 20 cm.
- STEFANSSON, VILHJALMUR. *A Ten-Year Program of Arctic Study*. Proceedings of the American Philosophical Society, vol. 82, N° 5, 1940, p. 897-919.
- U. S. NAVAL OPERATIONS. POLAR PROJECTS. *The Dynamic North*. Washington, Naval Operations Polar Projects, 1956. 2 v. fot., gráf., map. 28 cm. (Op-03A3, June 1956).

C) BIBLIOGRAFIA GENERAL

- BRUNING, KURT. *Australien, Ozeanien, Polargebiete, Weltmeere*. Frankfurt, Atlantik-Verlag Paul List, 1957. 432 p. fot., gráf., map. 24 cm. (Harms Erdkunde, vol. 6).
- C.S.A.G.I. COMITE SPECIAL DE L'ANNE GEOPHYSIQUE INTERNATIONALE. *Geographical Distribution of the International Geophysical Year Stations*. London, Pergamon Press, 1959. 304 p. tabl. 25 cm. (Annals of the International Geophysical Year, vol. 8).
- KIRWAN, L. P. *The White Road; a survey of polar exploration*. London, Hollis and Carter, 1959. 374 p. fot., ilus., map. 22 cm.
- RIVOLIER, JEAN. *Accidents dus au Froid*. Paris, Expéditions Polaires Françaises, 1957. 10 p. fot. 27 cm.
- SIPLE, PAUL A. *General Principles Governing Selection of Clothing for Cold Climates*. Proceedings of the American Philosophical Society, vol. 89, N° 1, 1945, p. 200-234.
- U. S. DEPARTMENT OF DEFENSE. *The Polar Bibliography*. Washington, Dep. of Defense, 1956. 223 p. 25 cm.

El aporte de
FERRODINIE E. N.

a la
Industria Nacional

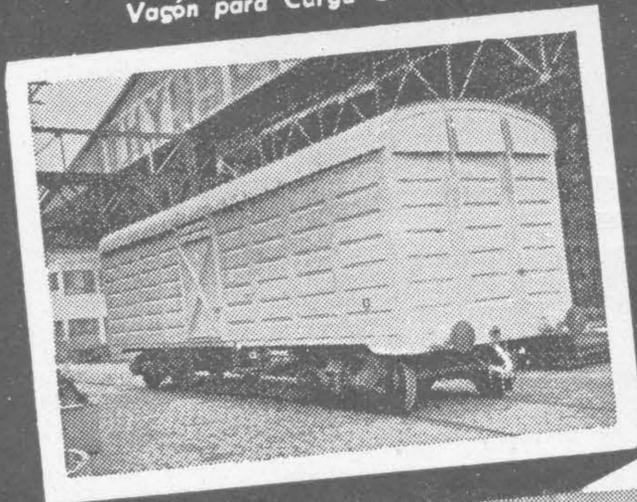
Grúa Pórtico



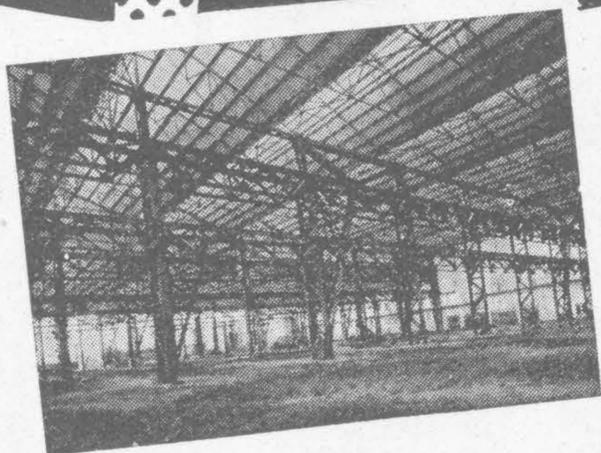
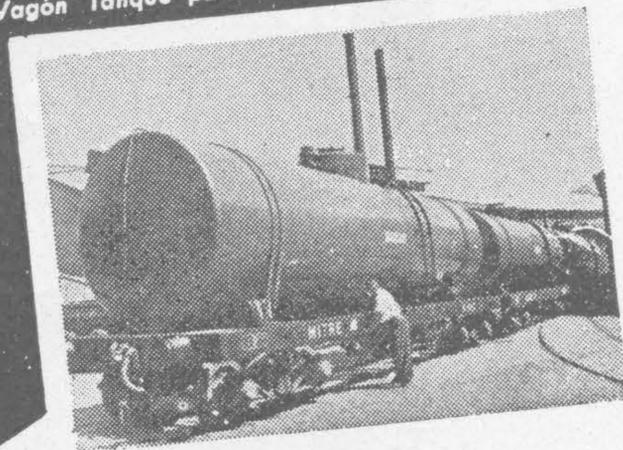
Cinta Transportadora de Carbón



Vagón para Carga General



Vagón Tanque para Transporte de Petróleo.

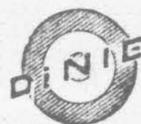


Construimos

- Vagones de carga para ferrocarril.
- Estructuras metálicas.
- Puentes grúa.
- Puentes ferroviarios y carreteros.
- Tanques para almacenaje de combustibles.
- Plantas y equipos industriales.
- Engranajes para automotores.
- Tambores, chapa galvanizada, bulones, remaches, clavos para vías, etc.
- Mecánica pesada.

FERRODINIE E. N.

(THYSSEN LAMETAL E. N.)
INDUSTRIA METALURGICA PESADA
BELGRANO 752 - Bs. As.





**¿ DONDE
ESTA
OBERSCHLEISSHEIM?**

Búsquelo en el *mapa*
y el *mapa* búsquelo en
Peuser

EL DEPARTAMENTO DE CARTOGRAFIA de PEUSER le ofrece la más extraordinaria variedad de mapas para estudio, además de mapas para oficinas, planos y guías.

EL DEPARTAMENTO DE CARTOGRAFIA de PEUSER es el fruto de muchos años de experiencia dedicados a suministrar materiales de enseñanza.

Visítenos y encontrará lo que usted necesita.

Simplifíquese VAYA A
Peuser

San Martín y Cangallo

Florida 750 - Rivadavia 2718 - Lima 1686 - Boedo 735

LA PLATA - ROSARIO - MENDOZA - CORDOBA - RIO CUARTO - SAN JUAN

Interésese también por las PIEZAS ANATOMICAS de PEUSER, las más completas y perfectas.