A-PDF MERGER DEMO

Boletín del INSTITUTO ANTARTICO ARGENTINO



VOL. 1 - Nº 2 BUENOS AIRES NOVIEMBRE 1957



MARCANDO RUMBOS!

. . . en confort para camping.

- CARPAS DOBLETECHO
- CARPAS SIMPLES
- CARPAS ISOTERMICAS
- BOLSAS DE DORMIR
- MOCHILAS
- MUEBLES DE CAMPING
- INDUMENTARIA CON DUVET
- INDUMENTARIA IMPERMEABILIZADA
- SACO LAPON
- TRAJES DE AGUA IMPERMEABLES 100%

Al igual que para la práctica del camping en todas sus formas, **CACIQUE S. R. L.** ha creado y perfeccionado una línea completa de artículos imprescindibles para excursiones y expediciones a la montaña, e ideales para hacer andinismo y usar con el máximo confort en zonas glaciales.

Solicite catálogo explicativo

CACIQUE

SOC. RESP. LTDA, CAP. $ 186.000.00 M/N.

VALENTIN VERGARA 3928 - FLORIDA (PCIA. BS. AS.) - T. E. 740 - 3833

TODA LA GEOGRAFIA SE COMPENDIA EN

PEUSER



Mapas recientemente actualizados, planisferios, planos de ciudades y pueblos, globos terráqueos, láminas, en el importante Departamento de Cartografía. Y, en otras secciones, también encontrará un amplio surtido de sólidos geométricos y clásticos de anatomía (plásticos).

PEUSER

San Martín y Cangallo - Florida 750
Florida 205 - Rivadavia 2718 -
Lima 1686 - Boedo 735

¡ Util para el hombre de empresa !

¡ Indispensable para el técnico !

¡ Imprescindible para el estudiante !

LA PLATA - ROSARIO - MENDOZA - CORDOBA - RIO CUARTO

PUBLICITARIA ARGENTINA

La travesia que no se olvida!

a Nueva York



VINCIT

en las modernas
motonaves de lujo



Rio de la Plata

Rio Iachal

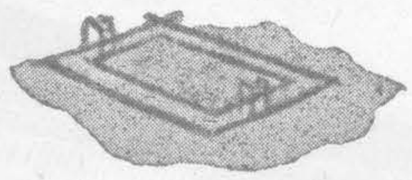
Rio Tunuyán

Ud. hará un viaje placentero, disfrutando 17 dias de verdadero placer y llegará a Nueva York, tranquilo, descansado ¡feliz!



SOLAMENTE PRIMERA CLASE

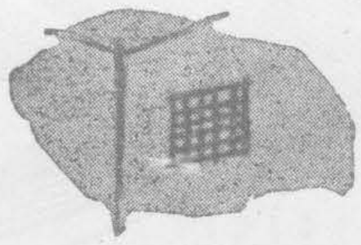
Pileta de Notación



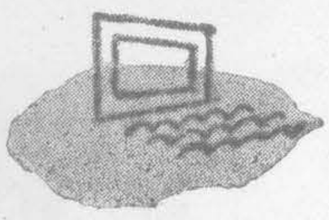
Nursery



Aire acondicionado



Cine



Exquisitas comidas



FLOTA MERCANTE DEL ESTADO

Consulte a su Agente de Viajes
o a nuestras oficinas
25 de Mayo 459 - T. E. 32-6311



Cómo el hombre acortó la noche



En la lucha que sostiene el hombre, desde hace siglos, para prolongar las horas de luz, para su trabajo, estudio y esparcimiento, ha tenido activa participación el petróleo.

Presente en el kerosene de millones de lámparas, en las velas que iluminan tantos hogares, en los materiales aislantes para la generación y transmisión de energía eléctrica, y en muchos elementos más, el petróleo presta cada vez mayor utilidad en ese campo.

Los Laboratorios de Investigación Esso cooperan constantemente en la tarea de materializar las infinitas posibilidades del petróleo en beneficio de la humanidad.

Esso

ESSO SOCIEDAD ANONIMA PETROLERA ARGENTINA

MARASCO & SPEZIALE S.R.L.

FABRICANTES DE CALZADO SPORT, SKI, ALTA MONTAÑA

ESPECIALIDADES EN EQUIPOS ANTARTICOS

ADMINIST. Y FABRICA:
Pasco 765 - T. E. 48-3418

DEPOSITO:
Pje. Salónica 3931 - T. E. 86-6417

Artículos de Angora Legítima



INDUSTRIA ARGENTINA

Criadero Pal

EQUIPOS POLARES:

GUANTES - MITONES - ESCARPINES - MEDIAS - PASAMONTAÑAS - BUFANDAS - OREJERAS - TRICOTAS - PULL-OVERS - CAMPERAS - CALZONCILLOS - CAMISETAS - BUZOS PARA AVIADORES - BOLSAS-CAMAS

GRAN ABRIGO Y LIVIANOS

ARCTIC EQUIPTMENTS:

GLOVES - MITTENS - SOCKS - STOCKINGS - HELMETS - SCALVE - EAR MUFFS - POLO-NECK - SWEATERS - JUMPERS - PANTS - VESTS - AIRMEN SUITS AND SLEEPING BAES

VERY WARM - LIGHT WEIGTH

CRIADERO - FABRICANTE

JUAN PAL

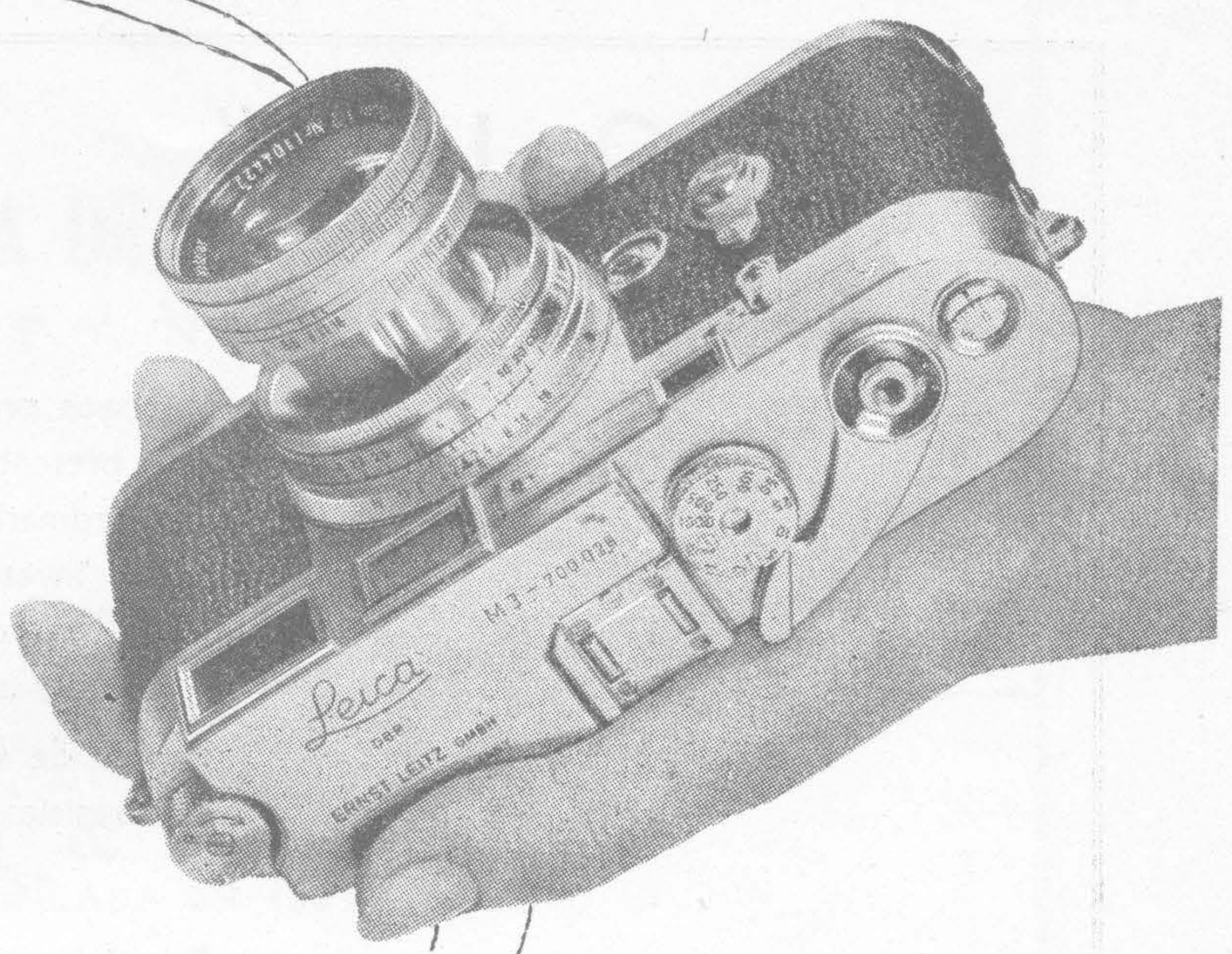
BREEDER AND MANUFACTURER

MAIPU 288 - TIGRE

REPUBLICA ARGENTINA

Leica

Lutz Ferrando y Cía. S.A.,
en su carácter
de representante
exclusivo de la
famosa cámara "Leica",
está a disposición
de los señores
importadores al sur
del paralelo 42.



Lutz Ferrando
y Cía. S.A. - Fundada en 1878
Casa Central: Florida 240 y 15 sucursales

AGRIPESCA S.R.L.

CAPITAL $ 1.000.000 M/N.

INDUSTRIA DEL PESCADO SECO, EN SALMUERA Y CONSERVAS - MARISCOS - ESTABLECIMIENTO 500

●

FABRICA DE HIELO Y CAMARAS FRIGORIFICAS
ACEITES VITAMINICOS - SUB-PRODUCTOS

●

CEREALES Y FORRAJES - LEGUMBRES EN GENERAL
PAPAS CONSUMO Y SEMILLA
GANADERIA Y AGRICULTURA

QUEQUEN (Pcia. de BUENOS AIRES)

●

RAWSON (CHUBUT) - TELEFONO 8

●

BUENOS AIRES: BRANDSEN 76
T. E. 21-0056

"EPO-LUX"
Steelcote

Hacemos propicia esta oportunidad para presentar este nuevo producto extraordinario, verdadero triunfo de la investigación científica, que abarca un campo de aplicaciones hasta ahora inexplorado.

Pintura de excepcional adherencia que resiste la acción de todos los agentes químicos.

Es un producto STEELCOTE.

Solicite informes a:

STEELCOTE

FABRICA ARGENTINA DE PINTURAS S. A.

OLAZABAL 5644
T. E. 51-4453

A Nuestros Anunciadores:

Nos es grato comunicarles que a partir de la próxima edición serán regularizadas las apariciones de este Boletín.

Para cualquier aviso en el mismo, dirigirse telefónicamente a la Oficina de Publicaciones del Instituto Antártico Argentino
T. E. 44-2024

FLOTA ARGENTINA DE NAVEGACION FLUVIAL

F. A. N. F.

CORRIENTES 389 — Buenos Aires — T. E. 32-4861

MOODY & CÍA. S. R. L.

FUNDADA EN 1893

MARCOS, VARILLAS y REPRODUCCIONES
CUADROS

Proveedor del Estado Nº 17402

CORRIENTES 626 ★ T. E. 31-0884

LA MERCANTIL

Vitarelli, Garay y Sotelo

CIRCULARES EN GENERAL A MIMEOGRAFO
FOTOCOPIAS DE DOCUMENTOS Y OTROS EN GENERAL
REPARACIONES DE MAQUINAS DE ESCRIBIR.

★

TUCUMAN 1349 — T. E. 40-3939

TRATAMIENTOS ACUSTICOS "MEXORACUSTICA"

En: ESTUDIOS DE RADIO - CINES - TEATROS - OFICINAS - ESCUELAS
SANATORIOS - HOSPITALES - FABRICAS - Etc.

REDUCCION AL PASO DE LOS RUIDOS — AISLACION DE RUIDOS VIBRATORIOS

TRATAMIENTOS TERMICOS
TRATAMIENTO DE AGUAS
FILTROS Y CLORURADORES
PURIFICADORES BACTERIOLOGICOS
DESINFECCION DE VAJILLAS

Hydrosalus

HORNOS INCINERADORES DE RESIDUOS

Microscopio Escolar **MICROBITO**
EL CHICO DE GRAN POTENCIA

COMERCIAL E INDUSTRIAL "M. Y. O."

Direc. y Admin.: ALSINA 1860 — T. E. 45-6204-8462 — BUENOS AIRES

Están en venta en el

INSTITUTO ANTARTICO ARGENTINO

CERRITO 1248 T. E. 44 - 2024

BUENOS AIRES

Su Publicación N° 1

"Contribución al Conocimiento del Sector Antártico Argentino"

Del Dr. I. RAFAEL CORDINI

y

Su Publicación N° 2

"Contribución a la Geología de la Antártida Occidental"

de los Dres. Juan Olsacher, Horacio Díaz
y Mario Teruggi

a m$n. 25.- cada ejemplar

En fecha próxima estará en venta también su Publicación N° 3 titulada

"EL CONOCIMIENTO GEOMAGNETICO DE LA ANTARTIDA SUDAMERICANA"

del Dr. Leónidas Slaucitajs, al mismo precio de m$n. 25.-

(La Dirección deja constancia que estos precios son menores de la mitad del costo)

Se están preparando copias de fotografías antárticas para su venta al público

---

También se tienen mapas de la Antártida con el mismo objeto

BOLETIN
DEL
INSTITUTO ANTÁRTICO ARGENTINO
Registro de la Propiedad Intelectual
570.184

Vol. 1 — Nº 2
Buenos Aires, noviembre 1957

NUESTRA PORTADA



En una fotografía tomada desde el aire, que muestra un paisaje de hielo sobre aguas antárticas, vemos cuatro sellos postales argentinos, alusivos a sendos motivos relacionados en aquella región.

Director
Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini

Secretario General
Capitán de Navío (R.E.) Alberto J. Oddera

Jefe del Departamento Científico
Dr. Otto Schneider

Jefe del Departamento Técnico
Capitán de Navío (R.A.) Carlos A. Perticarari

Jefe de la División Contaduría
Tte. de Corbeta Contador Horario J. Cibeira

Bibliotecario
Capitán de Fragata (R.E.) Luciano C. Pessacq

Secretario de Publicaciones
Alberto F. Arbonés

PRECIO DE VENTA DEL BOLETIN $ 6.—
SUSCRIPCION ANUAL (dos números) $ 10.—

TIRAJE DE 5.000 EJEMPLARES

I N D I C E

PÁG.

Inauguración del A. G. I. en nuestro país 10
La red argentina de estaciones ionosféricas 10
Integrantes del Grupo Naval Antártico visitaron nuestro Instituto 11
Fallecimiento del Almirante Richard E. Byrd 12
Fallecimiento del Almirante Lord Mountevans 12
U. S. Antarctic Projects 13
Expedición Británica al Antártico 13
El Premio "Instituto Antártico Argentino" 1956 13
Nuevo Jefe del Departamento Técnico 14
Progreso en el Antártico durante 1957 14
Nuestra Publicación Nº 2 15
La Reunión Antártica de Estocolmo 16
Espesor del hielo en el Antártico 16
Audiciones radiales sobre temas antárticos 16
Están por finalizar las obras de refección en el Instituto Antártico Argentino 17
Investigaciones de Biología Humana en el Antártico 18
Investigación de Rayos Cósmicos 18
Cámara automática "todo cielo" para registrar auroras australes 19
El buque oceanográfico "Capitán Cánepa" 20
Nuevo Secretario de Publicaciones 22
Estación Científica en el Aconcagua 23
Programa soviético de cohetes 23
Estación del Polo Sur Geográfico 23
Fallecimiento del profesor Harald U. Sverdrup 24
Fallecimiento del Tte. E. S. Rodríguez Argumedo ... 24
Cadetes del 5º año de la Escuela Naval visitaron el Instituto Antártico Argentino 25
Auroras australes observadas en 1957 26
Sinfonía "Antarctica" 26
Donación de un cuadro al Instituto Francés de Investigaciones Polares 27
Celebróse en París la IV Conferencia Antártica 28
Bibliografía Polar 30
Horario de la Biblioteca Antártica 32

INAUGURACION DEL AÑO GEOFISICO INTERNACIONAL EN NUESTRO PAIS

En la sede del Instituto Antártico Argentino tuvo lugar el 1º de julio de 1957 la inauguración en nuestro país de las actividades del Año Geofísico Internacional 1957-1958 en las que participan 64 países.

A tales efectos se reunieron los miembros de la Comisión Nacional del Año Geofísico Internacional, Presidente Dr. Francisco Bello; el Director del Instituto Antártico Argentino, Vicepresidente 1º Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini; el Director del Instituto Geográfico Militar, Secretario General Coronel Víctor H. J. Hosking; el Director del Servicio Meteorológico Nacional, Dr. Rolando V. García; el Jefe del Servicio de Meteorología Marítima, Capitán de Corbeta Luis María de la Canal; el Jefe del Servicio de Hidrografía Naval, Contraalmirante Agustín R. Penas; el Director de Organismos Internacionales y Tratados del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Dr. Roberto E. Guyer; y el Jefe del Departamento de Oceanografía del Servicio de Hidrografía Naval, Capitán de Fragata Luis R. Capurro.

Estos integrantes de la Comisión Nacional para el Año Geofísico Internacional reseñaron —en forma sucinta— las tareas a realizarse en las diversas disciplinas científicas. El doctor Bello tuvo a su cargo las palabras de inauguración de las actividades; el Contraalmirante Panzarini se refirió a los estudios glaciológicos argentinos que se llevarán a cabo durante el Año Geofísico Internacional desde el extremo norte del país hasta el Antártico; el Coronel V. H. J. Hosking destacó las observaciones que desarrollarán el Instituto Geográfico Militar y la Universidad Nacional de La Plata; el Dr. R. V. García mencionó la realización de investigaciones relacionadas con diversas ramas de la Geofísica y principalmente de la Meteorología; el Capitán L. R. A. Capurro habló sobre el plan oceanográfico argentino; el Capitán L. M. de la Canal indicó que las observaciones meteorológicas en la Antártida se harán desde las ocho bases argentinas permanentes y destacó la realización de observaciones de altura con radiosondas desde las islas Orcadas.

Merece consignarse que el acto ha sido filmado y que se grabaron declaraciones de los participantes para ser transmitidas por televisión.

LA RED ARGENTINA DE ESTACIONES IONOSFERICAS

Hasta el año 1957 nuestro país poseía dos estaciones de sondajes ionosféricos instaladas y operadas por el Ministerio de Marina en Buenos Aires (Vicente López) desde 1950 y en el destacamento antártico de la isla Decepción desde 1951.

Con motivo de las actividades científicas del Año Geofísico Internacional, la Dirección General del Material de Comunicaciones Navales ha instalado además las estaciones de La Quiaca, Tucumán, Clorinda, La Plata, Trelew, Ushuaia y Base General Belgrano, de modo a cubrir —de Norte a Sur— una distancia de 6.000 kilómetros aproximadamente, y transformado en laboratorio ionosférico central la estación de Vicente López, que fué inaugurado el 8 de octubre de 1957 con asistencia del Excmo. Sr. Vicepresidente de la Nación, Contraalmirante Isaac F. Rojas y los miembros de la Comisión Nacional para el Año Geofísico Internacional.

Las estaciones de Tucumán y La Plata están siendo operadas por personal de las Universidades Nacionales de Tucumán y La Plata y, todas las demás, por personal de la Armada Nacional.

Con las observaciones que se realicen, el Ministerio de Marina proveerá en el futuro próximo pronósticos ionosféricos para el Hemisferio Sur, destinados a facilitar las comunicaciones radioeléctricas.

INTEGRANTES DEL GRUPO NAVAL ANTARTICO (CAMPAÑA 1957-58) VISITARON NUESTRO INSTITUTO

El día 2 de octubre del año en curso se recibió —en horas de la tarde— la visita de los oficiales integrantes del Grupo Naval Antártico (Campaña 1957-58).

En dicha oportunidad, el Director del Instituto Antártico Argentino, Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini, disertó acerca de las funciones que se cumplen en esta entidad y su relación con las actividades del Grupo Naval Antártico.

Luego se recorrieron las instalaciones del Instituto, explicándose el objeto y funcionamiento de las mismas, obsequiándose a los visitantes con ejemplares de las Publicaciones Nº 1 y Nº 2 y un resumen de las actividades desarrolladas por el Instituto hasta el presente.



El Director del Instituto Antártico Argentino, Contraalmirante D. Rodolfo N. Panzarini, en un momento de su disertación, durante la visita que comentamos.



Nota gráfica obtenida en la sala de conferencias del Instituto Antártico Argentino con motivo de la visita del Grupo Naval Antártico (Campaña 1957-58).

ALMIRANTE RICHARD E. BYRD

FALLECIO EN BOSTON, EL 11 DE MARZO DE 1957

El 11 de marzo de 1957 dejó de existir en Boston, Estados Unidos de Norteamérica, el Almirante Richard E. Byrd, explorador del Ártico y del Antártico.

Había nacido en Winchester, Virginia, en 1888; cursó estudios secundarios y superiores en el Instituto Militar de Virginia, en la Academia Militar del valle de Shenandoah, en la Universidad de Virginia y en la Academia Naval de los Estados Unidos.

En 1919 tuvo a su cargo la preparación del primer vuelo transatlántico y en 1925 estuvo al frente de la unidad naval de la expedición antártica de Mac Millan, organizada por la Marina de su país natal.

Vinieron luego sus importantes actividades aeronáuticas: en avión cruzó el Polo Norte, el 9 de mayo de 1926, siendo el primero que realizó ese vuelo; desde 1928 a 1930 tuvo lugar la primera gran expedición antártica durante la cual descubrió las tierras que llamó Marie Byrd y las montañas de Edsel Ford. En su curso se produjo también el primer "raid" aéreo sobre el Polo Sur, el 29 de noviembre de 1929. Tres años después, expedicionó nuevamente, y esta travesía se extendió hasta 1935.

En vísperas de la segunda guerra mundial —siendo ya Comandante del Servicio Antártico de los Estados Unidos— fué enviado por tercera vez al Antártico. Durante su permanencia en aquellas regiones, fueron descubiertas más



Almirante Richard E. Byrd.

de veinte islas, cabos y bahías, y se efectuaron exploraciones de gran interés científico a lo largo de toda la extensión del mar de Ross.

Entre 1946 y 1947 realizóse la cuarta expedición antártica —denominada "Operation Highjump"— y Richard E. Byrd fué director de la misma.

La muerte lo sorprendió mientras se desarrollaban las actividades antárticas de los Estados Unidos de Norteamérica relacionadas con el Año Geofísico Internacional, que contaban con el Almirante Byrd entre uno de sus más veteranos y expertos asesores.

ALMIRANTE LORD MOUNTEVANS

FALLECIO EN OSLO, EL 21 DE AGOSTO DE 1957

El 21 de agosto de 1957 y a la edad de 75 años dejó de existir en Oslo, Noruega, el almirante inglés lord Mountevans.

Llegó por primera vez al Antártico en el "Morning" en el año 1903, con la expedición de rescate de la del Capitán Scott y participó de la segunda expedición del mismo al sector del mar de Ross en 1910-1913 como segundo jefe, en cuya oportunidad alcanzó la latitud de los 87°35' Sur.

Autor de varios trabajos sobre el Antártico, su último libro titulado "The Antarctic Challenged" ha sido recientemente traducido a nuestro idioma por Víctor Aizábal y publicado por la Editorial Sudamericana de Buenos Aires. La versión castellana —que lleva el título de "Desafío al Antártico"— ha sido prologada por el Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini, Director del Instituto Antártico Argentino.

U. S. ANTARCTIC PROJECTS



Fotografía autografiada del Contraalmirante George Dufek, U.S.N., [redacted]

El Contraalmirante George Dufek, U.S.N., ha sido designado director del organismo antártico norteamericano denominado "United States Antarctic Projects", con sede en la ciudad de Washington, en reemplazo del Almirante Richard E. Byrd, U.S.N., fallecido el 11 de marzo de 1957.

El Almirante Dufek participó de las expediciones llevadas a cabo por Byrd en 1939 al Antártico; en 1946 con la llamada Operation Highjump; y luego asistió al Almirante Byrd en la programación de la Operation Highjump II, que no pudo llevarse a cabo.

Actualmente y desde 1955 es comandante de la fuerza naval que tiene como misión la realización de las Operaciones Deepfreeze (Congelación), de las cuales se llevaron a cabo la primera en 1955-56 y la segunda en 1956-57, correspondiendo la tercera operación a la campaña del verano próximo 1957-58.

El Almirante Dufek ha sido el primer hombre que pisó el Polo Sur después de los ocho que acompañaron a Amundsen y Scott en 1911 y 1912, pues el día 31 de octubre de 1956 aterrizó en avión allí mismo.

EXPEDICION BRITANICA AL ANTARTICO

(Contribución de la "Royal Society")

Ha sido designado jefe de la "Royal Society International Geophysical Year Antarctic Expedition" en la Base Royal Society Halley Bay, el doctor Joseph Mac Dowell, quien desempeñará ese cargo desde enero de 1958 hasta el regreso de la expedición (en el otoño de 1959). El doctor MacDowell reemplazará de este modo al coronel Robin Smart, actual jefe de dicha expedición, quien se había hecho cargo de la misma para el año 1957.

EL PREMIO "INSTITUTO ANTARTICO ARGENTINO" PARA EL AÑO 1956

Con el propósito de estimular a aquellos estudiantes que se distingan en actividades afines con la misión que cumple el Instituto Antártico Argentino, éste ha creado un premio destinado al alumno egresado con las mejores calificaciones del Instituto Nacional del Profesorado Secundario en el Profesorado de Geografía y otro similar para quien —en iguales condiciones— egrese del Profesorado de Ciencias Naturales.

Acreedora para la primera de las ramas nombradas ha sido la señorita Susana Elena Molfino y para el de Ciencias Naturales el señor Klinton José Eidel Weiss.

El acontecimiento fué celebrado con un sencillo acto que tuvo lugar en la sede del Instituto Antártico Argentino, el día 8 de julio de 1957, durante el cual los estudiantes premiados recibieron las congratulaciones de los asistentes.

Fueron merecedores también del premio "Instituto Antártico Argentino" para 1956, consistente en una reproducción de un pichón de pingüino antártico de la que es autor el escultor Bonifacio Fernández, el cadete naval Jorge H. Moroni y el cadete militar Alberto Rodrigáñez Riccheri.

NUEVO JEFE DEL DEPARTAMENTO TECNICO



Capitán de Navío (R.A.) D. Carlos A. Perticarari.

Con fecha 1º de septiembre de 1957 fué designado Jefe del Departamento Técnico del Instituto Antártico Argentino, el Capitán de Navío (R.A.) D. Carlos A. Perticarari.

El Capitán Perticarari egresó de la Escuela Naval Militar en 1932, haciéndose acreedor al premio "Almirante Brown". Prestó servicio a bordo de varios buques de la Armada Argentina y fué jefe del Departamento de Máquinas de la Dirección General del Material Naval y del Servicio de Máquinas de la Flota de Mar; ejerció el cargo de Subdirector de la Escuela de Mecánica de la Armada y el de Jefe del Arsenal Naval de Río Santiago.

Ha desempeñado misiones técnicas en los Astilleros de Vickers Armstrong de Barrow in Furnes, Inglaterra, durante la construcción del Crucero A.R.A. "La Argentina" y en las Bases Navales de Filadelfia y Norfolk de los Estados Unidos de Norteamérica durante la preparación y adiestramiento del crucero A.R.A. "General Belgrano".

Ha dictado cátedra de "Máquinas Navales" en la Escuela de Mecánica de la Armada y la de Turbinas de Vapor y Calderas en la Escuela Naval Militar. Actualmente dicta cátedra de Termodinámica Técnica en la Escuela de Aplicación para Oficiales.

Publicó un libro titulado "Turbinas de Vapor" (2 tomos) adoptado como texto de enseñanza en la Escuela Naval Militar, el "Manual del Cabo 1º Maquinista" y más de treinta artículos técnicos en el Boletín del Centro Naval. Actualmente tiene en preparación un libro sobre "Termodinámica Técnica" para la especialidad Máquinas de la Escuela de Aplicación para Oficiales.

PROGRESO EN EL ANTARTICO DURANTE 1957

(*De un informe suministrado por el Instituto Polar Noruego*).

Dos buques noruegos, el "Polarsirkel" y el "Polarbjörn", de la Expedición Antártica Noruega que conducía a 14 hombres bajo el mando de Sigmund Helle, llegó a la barrera de hielo el 30 de diciembre de 1956. Posteriormente estableciόse la base de dicha expedición en latitud 70°30' S., longitud 02°32' W., a 55 metros sobre el nivel del mar y a unos 30 km. del borde de la barrera. El 20 de enero de 1957 ambas embarcaciones zarparon para Noruega. El transporte del equipo de las provisiones y los combustibles, y la construcción de los edificios, tomó a la expedición de invierno casi dos meses de tiempo, pero el 11 de marzo de 1957 ya se encontraba operando la estación de radio y terminado de construir el último de los edificios proyectados.

En el mes de marzo de este año comenzaron a hacerse observaciones meteorológicas, desde un mástil de 25 metros de altura, y mediciones de radiación. Se instaló una cámara fotográfica "todo cielo" para observar la aurora austral, y en abril se comenzaron las observaciones magnéticas, levantándose una base auxiliar a una distancia de 40 km aproximadamente de la base principal, a fin de poder obtener fotografías de auroras simultáneamente desde las dos estaciones.

El primer radio-sonda fué lanzado el 9 de junio de 1957 y para el 1º de julio ya estaba en marcha todo el programa científico proyectado.

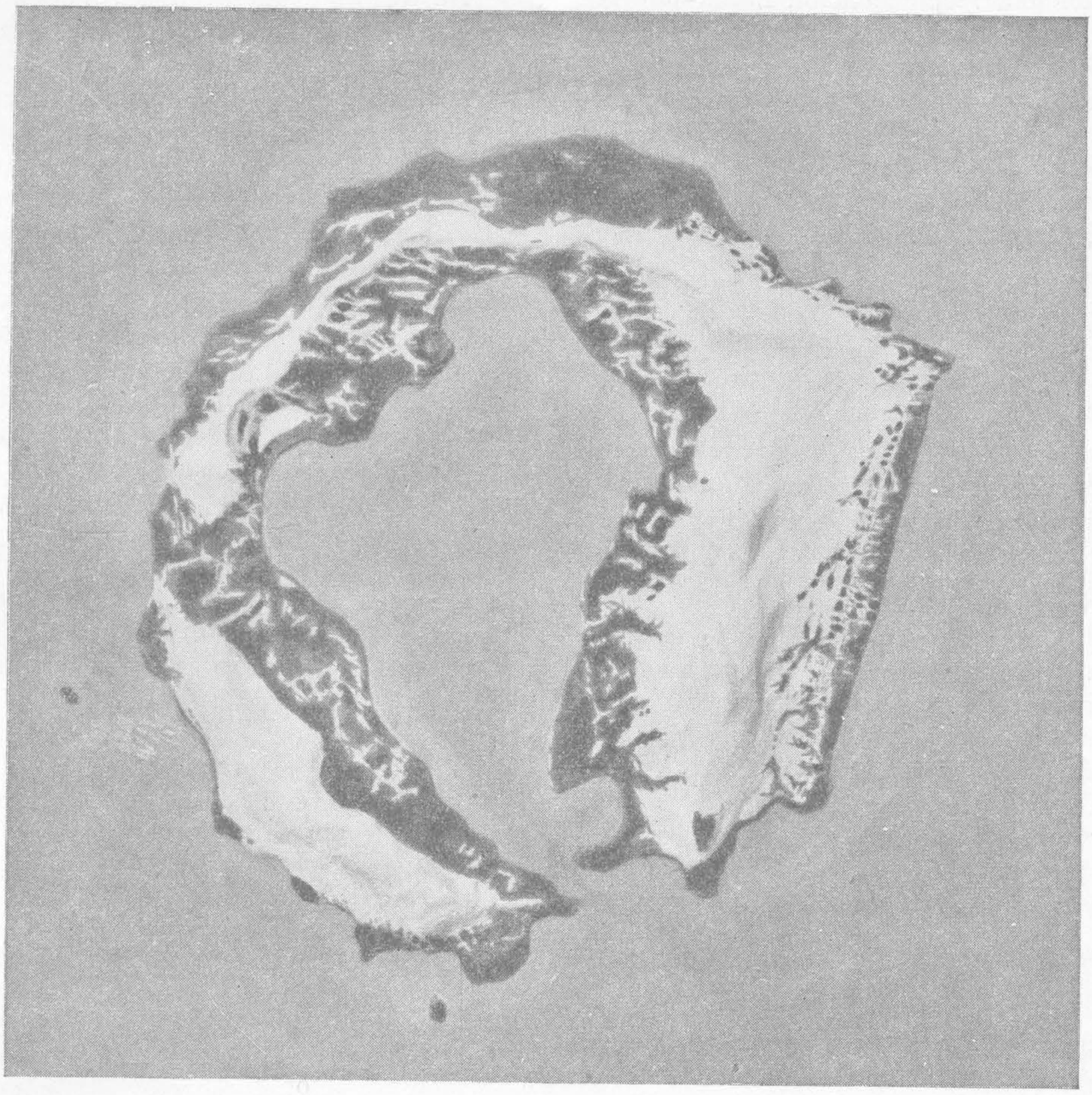
La estación de radio está en constante comunicación con varias estaciones de otras expediciones en el Antártico. Dos veces diarias, las observaciones meteorológicas se transmiten a la base australiana de Mawson para su retransmisión a la Central Meteorológica Antártica, ubicada en la base norteamericana de Little América V. También se efectúan comunicaciones directas con Radio Bergen en Noruega.

En octubre de 1957 un grupo de cuatro hombres —bajo el mando de Sigmund Helle— partió en una expedición que durará seis meses, a las montañas del interior de la tierra de la Reina Maud, a efectos de realizar investigaciones geológicas y glaciológicas.

Un comentario de la expedición que se refiere al último invierno antártico, dice:

"El tiempo ha sido mucho mejor de lo
" que esperábamos. Naturalmente, hubo tem-
" porales y mal tiempo algunas veces. El mes
" de junio ha sido el peor en este sentido.
" Durante 28 días se registraron fuertes vien-
" tos, pero en general, hemos tenido largos
" períodos de muy buen tiempo, con una tem-
" peratura mínima —hasta ahora— de sólo
" 46,5°C. bajo cero".

NUESTRA PUBLICACION NUMERO 2



Fotografía de la maqueta topográfica de la isla Decepción (campaña 1952-53)
Confeccionada en escala 1:25.000 por:

Dr. Juan Olsacher
Geólogo Luis Vullo

Preparador Héctor G. Carrizo
Doctora Ebe Dina Gay

La Publicación Nº 2 del Instituto Antártico Argentino que apareció en el mes de septiembre de 1957, se denomina "Contribución a la Geología de la Antártida Occidental" y comprende dos trabajos.

El primero, "Contribución al Conocimiento Geológico de la Isla Decepción", es del doctor Juan Olsacher, profesor de Mineralogía de la Universidad Nacional de Córdoba y comprende los resultados de sus observaciones geológicas hechas durante las campañas antárticas 1952-53 y 1953-54, así como la confección de la carta geológica de esa isla de origen volcánico en escala 1:50.000. De sus estudios el autor deduce que el lago interno es la consecuencia de un proceso de *hundimiento de caldera* y no una simple inundación de cráter, y resume la historia geológica de la isla como compuesta de un período de formación del volcán de carácter predominantemente explosivo, la formación de la "caldera", el período de glaciación intensa, la renovación de la actividad volcánica principalmente efusiva, la apertura de la entrada al lago interno y la inundación de la "caldera", y los períodos reciente y actual de actividad volcánica, las fumarolas y la actividad glacial.

El segundo trabajo se llama "Descripción Geológica y Petrográfica de Algunas Localidades de la Antártida Occidental" y se debe a los doctores Horacio Díaz y Mario Teruggi, estando basado en las observaciones de campañas realizadas durante el año 1953 y las expediciones antárticas de 1952-53 y de 1953-54. En él se describen geológicamente el área próxima a bahía Esperanza, las islas 25 de Mayo, Livingston, Snow Hill, Seymour y Paulet, y se dan los resultados del estudio petrográfico minucioso con el microscopio de polarización de 56 muestras de rocas que se han dividido en plutonitas, vulcanitas y sedimentitas.

LA REUNION ANTARTICA DE ESTOCOLMO

A raíz de una recomendación hecha por la IV Conferencia Antártica (París, 12 al 15 de junio de 1957), el Consejo Internacional de Uniones Científicas llamó a una reunión para considerar la continuación de las investigaciones científicas en el Antártico después del 31 de diciembre de 1958, fecha oficial de la terminación de las actividades del Año Geofísico Internacional.

La reunión tuvo lugar en Estocolmo, Suecia, entre los días 9 y 11 de septiembre de 1957, con la participación de once delegados representando al Consejo Internacional de Uniones Científicas, Argentina, Chile, Estados Unidos de Norteamérica, Francia, Gran Bretaña, Japón, Noruega, Suecia y la Unión Soviética.

Australia, Bélgica, Nueva Zelandia y la Unión Sudafricana no enviaron delegados pero hicieron llegar sus puntos de vista por escrito.

Representó a nuestro país en la mencionada reunión, el Jefe de Servicio de Meteorología Marítima y Presidente del Grupo de Trabajos de Meteorología para el Año Geofísico Internacional, Capitán de Fragata Luis M. de la Canal.

De dichas deliberaciones se llegó a la conclusión de que la realización de observaciones continuadas en el Antártico en muchas ramas de la ciencia sería importante pero en particular para algunas de ellas, aunque fuera en un número mínimo de observatorios; que sería muy beneficioso continuar las observaciones científicas antárticas, habiendo países que pueden y quieren continuarlas; que el Consejo Internacional de Uniones Científicas deberá recibir y hacer llegar proposiciones útiles a los ejecutores de esas observaciones para que las materialicen, y que mediante su tradicional función de carácter internacional sería particularmente eficaz en la coordinación de la futura investigación antártica; que es necesaria una mayor organización internacional de las actividades científicas en el Antártico para lo cual se recomendaba al Consejo Internacional de Uniones Científicas establecer una comisión al efecto, en la que cada país interesado tendría su representante; y que se deberá solicitar a los diferentes países que considerasen con urgencia de prioridad la publicación de los resultados de las observaciones hechas durante el Año Geofísico Internacional.

ESPESOR DEL HIELO EN EL ANTARTICO

Son diversos los valores que se han estimado del espesor de la capa de hielo que cubre el Antártico —habiéndose medido por métodos sísmicos durante la Expedición Antártica Noruego-Británico-Sueca (1949-1952)— hasta 2.400 metros en la Tierra de la Reina Maud.

En enero de 1957 los científicos estadounidenses que trabajan en relación con las actividades del Año Geofísico Internacional, determinaron con los mismos métodos que en la Base Byrd, ubicada en la latitud 80° Sur, longitud 120° Oeste, el hielo tiene un espesor de unos 3.000 metros.

Como la base se encuentra a 1.510 metros de altura sobre el nivel del mar, la superficie de la corteza terrestre sobre la cual descansa esta capa de hielo estaría en ese lugar a unos 1.490 metros por debajo del nivel del mar, lo que significa la obtención de un resultado inesperado.

AUDICIONES RADIALES SOBRE TEMAS ANTARTICOS

Por LRA Radio Nacional (en 710 kilociclos), a las 11 horas de los días jueves 7, 14, 21 y 28 de noviembre, respectivamente, se transmitieron sendas audiciones a cargo del personal del Instituto Antártico Argentino sobre los temas que enumeramos seguidamente: "Reacciones humanas al ambiente antártico", por el doctor Juan C. Cabos; "Producción orgánica del océano Antártico", por el doctor Ricardo A. Mauri; "Aves del Antártico", por el doctor Ricardo Novatti; "Relevamientos cartográficos en el Antártico", por el ingeniero Enrique Levín.



ESTAN POR FINALIZAR LAS OBRAS DE REFECCION EN EL EDIFICIO DEL INSTITUTO ANTARTICO ARGENTINO

Al momento de cerrarse la presente edición de este Boletín, los trabajos de refección que se llevan a cabo en el edificio que ocupa el Instituto Antártico Argentino estaban próximos a finalizar.

El antiguo solar de la calle Cerrito 1248 ha ido cobrando paulatinamente nueva fisonomía al irse realizando distintas obras con el objeto de desarrollar convenientemente las tareas para las que ha sido creada la entidad, y ofrecer al público visitante —que se renueva con frecuencia— una muestra de la labor científica relacionada con las actividades antárticas.

Las obras de refección a que aludimos comprenden la instalación de una moderna sala de conferencias, en la que exponen semanalmente sus temas altas personalidades del mundo científico y donde son exhibidas periódicamente películas relacionadas con temas antárticos, y la construcción de varios laboratorios que dispondrán del más moderno instrumental científico.

El Instituto contará así con una sala de dibujo, un gabinete fotográfico, un taller de museo y otro de taxidermia, un laboratorio de geología, uno de petrografía y otro de biología, una pequeña cámara frigorífica para investigaciones, dos laboratorios de química, un taller para reparaciones de equipo polar y construcción de aparatos experimentales, un depósito de intrumentos, un depósito de equipo polar y una sala de exhibiciones en la que se expondrán ejemplares antárticos.

La Biblioteca Antártica, con material bibliográfico de divulgación, ciencia básica y cuestiones polares, está abierta al público de lunes a viernes entre las 8,30 y las 13.30 horas, y se está enriqueciendo rápidamente con publicaciones que el Instituto recibe en canje de muchos organismos científicos nacionales y extranjeros.

El "hall" de entrada ha sido decorado con un motivo de las regiones antárticas del que es autor el señor Eduardo Telli, dibujante del Instituto, sobre el que se destaca la transcripción del artículo primero del Decreto-Ley Nº 1311 del 26 de enero de 1956 que dice: "El Instituto Antártico Argentino es un organismo de carácter científico y técnico destinado a estudiar la naturaleza del Antártico".

De este modo, el edificio de la calle Cerrito —remozado y acondicionado a sus exigencias actuales— estará presto a llenar el objeto de su existencia.

INVESTIGACIONES DE BIOLOGIA HUMANA EN EL ANTARTICO

Desde que se iniciaron los primeros viajes al Antártico, los exploradores realizaron —aunque en forma empírica— observaciones sobre las reacciones humanas ante climas fríos, especialmente las de carácter psíquico.

En la sesión del 14 de septiembre de 1955 de la Segunda Conferencia Antártica reunida en Bruselas, se consideró que la presencia de médicos en las bases antárticas durante el Año Geofísico Internacional ofrecía una excelente oportunidad para realizar investigaciones en el campo de la biología y fisiología humanas, recomendando que los países que participasen de las actividades en aquella región, realizasen en colaboración tareas relacionadas con estas investigaciones.

En una nota enviada por el doctor Webb Haymaker, del Instituto de Patología de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos, al doctor Paul Siple —que se discutió en la reunión de la conferencia antártica antes mencionada— se aconsejó que las observaciones fuesen orientadas hacia los estudios sobre aclimatación al frío, el efecto de los ciclos de luz y obscuridad sobre el ritmo del cuerpo y el comportamiento psicológico de los individuos.

El Instituto Antártico Argentino tiene un plan de trabajo según el cual todo el personal que inverna en los destacamentos antárticos permanentes debe contribuir a la investigación científica del estudio de la naturaleza del Antártico. Cubrirá todas las disciplinas científicas, teniendo ya en marcha la correspondiente al tema de fisiología humana en el Antártico, que está vinculada con un propósito complementario del programa del Año Geofísico Internacional.

Este plan de fisiología humana debe desarrollarse en tres etapas, a saber:

a) *Antes de la partida.* — En esta etapa se hará un examen clínico general en el que se controlará especialmente el aparato circulatorio y sus reacciones al frío, y el estado psíquico.

b) *Durante la estada en la zona polar.* — En esta etapa los médicos harán las observaciones en el ambiente antártico, habiéndose preparado un programa que abarca el estudio de las reacciones fisiológicas y patológicas ante el clima, el comportamiento psicológico, los estudios humorales, la alimentación, los factores cósmicos y su influencia sobre el hombre y el vestido.

c) *En oportunidad del relevo.* — Se continuará la observación de las personas que han regresado del Antártico después de llegadas al Norte.

Una vez cumplidas las tres etapas enunciadas, se podrán hacer confrontaciones de resultados y obtener conclusiones.

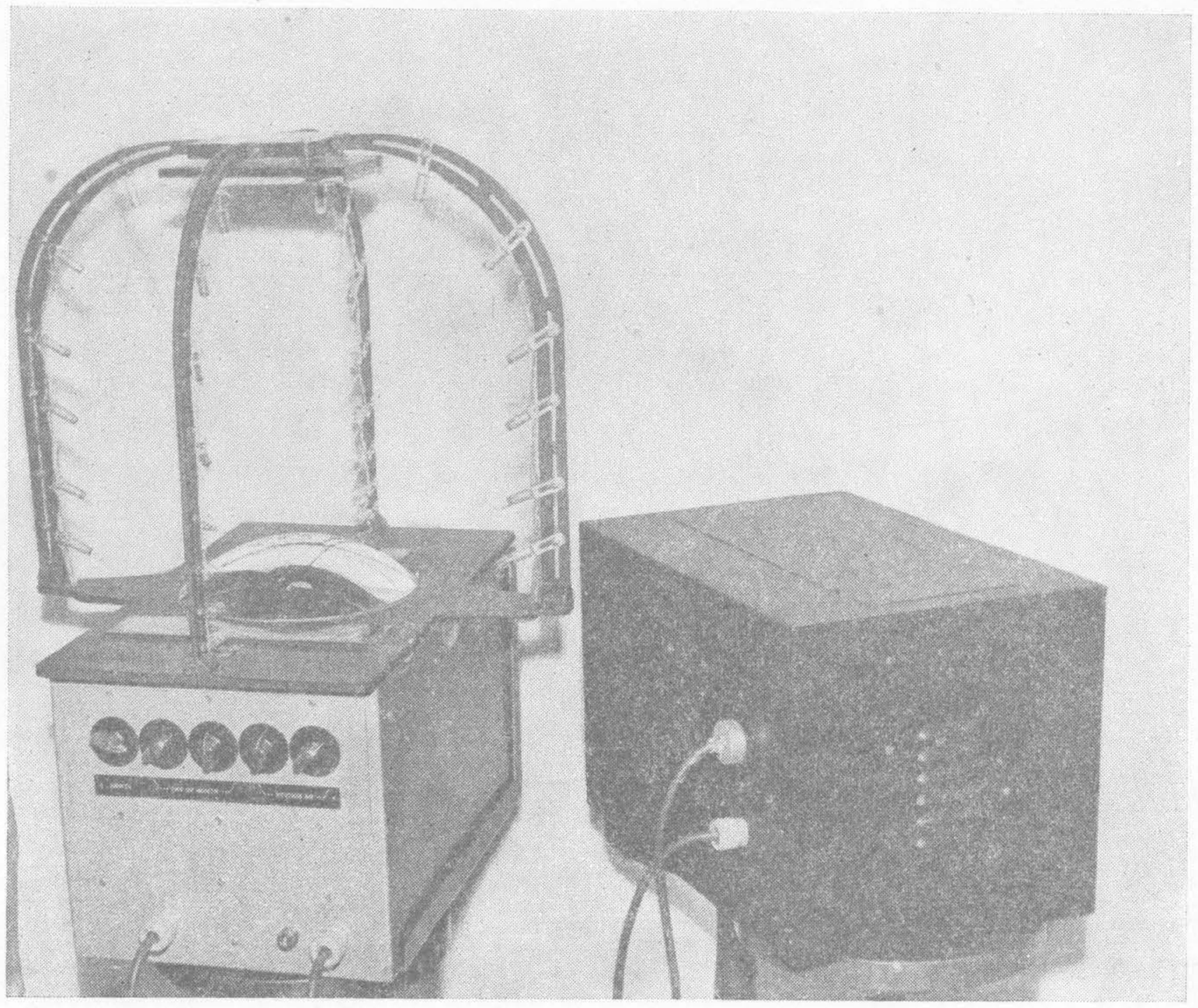
INVESTIGACION DE RAYOS COSMICOS

El Departamento de Física de la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires y el Instituto Antártico Argentino, están haciendo los preparativos para llevar a cabo un programa conjunto de investigación de rayos cósmicos, desde el Río de la Plata hasta el Antártico.

El Comando de Operaciones Navales ha autorizado la instalación de los equipos necesarios a bordo del rompehielos "General San Martín".

CAMARA AUTOMATICA "TODO CIELO" PARA REGISTRAR AURORAS AUSTRALES

INSTALOSE EN LA BASE "GENERAL BELGRANO"



La cámara automática para "todo cielo" que se ve a la izquierda trabaja cada minuto y registra las auroras polares que se produzcan. La hora exacta de cada toma (o fotografía) proviene de otro instrumento —a la derecha del grabado— que es una fuente de frecuencia controlada, accionada por un diapasón.

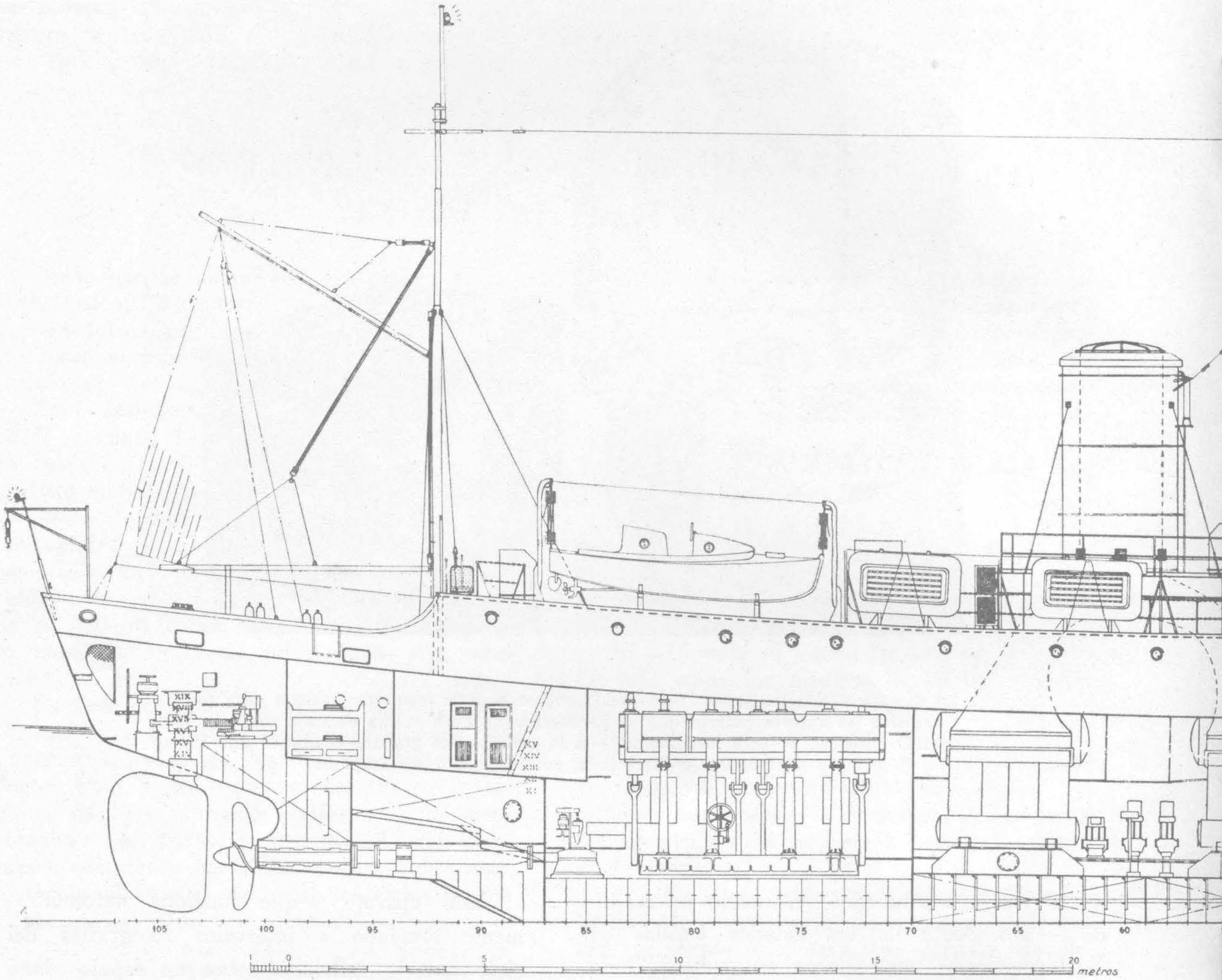
El Instituto Antártico Argentino ha recibido —procedente de los Estados Unidos de Norteamérica— una cámara automática "todo cielo" para ser instalada en la base argentina "General Belgrano", ubicada sobre la Barrera de Filchner, en el mar de Weddell, con el objeto de registrar fotográficamente las auroras australes que se produzcan en aquel lugar.

El fenómeno de las auroras polares presenta un gran interés científico y práctico por cuanto está vinculado a las perturbaciones en el campo magnético terrestre, a la ionosfera, a las comunicaciones radioeléctricas y a la actividad solar, siendo uno de los aspectos a estudiarse intensamente durante el Año Geofísico Internacional.

Este aparato —que funciona automáticamente tomando a intervalos fotografías del cielo que es reflejado sobre un espejo plano que a su vez reproduce la imagen del mismo recogida por un espejo esférico a través de cuyo centro pasa el objetivo de la cámara—, está instalado dentro de una casilla protectora cubierta por un domo semiesférico transparente de material plástico.

El lugar elegido para la instalación de esta cámara ofrece un interés científico particular, por cuanto pertenece al sector menos explorado de la zona de máxima frecuencia de auroras en el hemisferio Sud.

EL BUQUE OCEANOGRAFICO



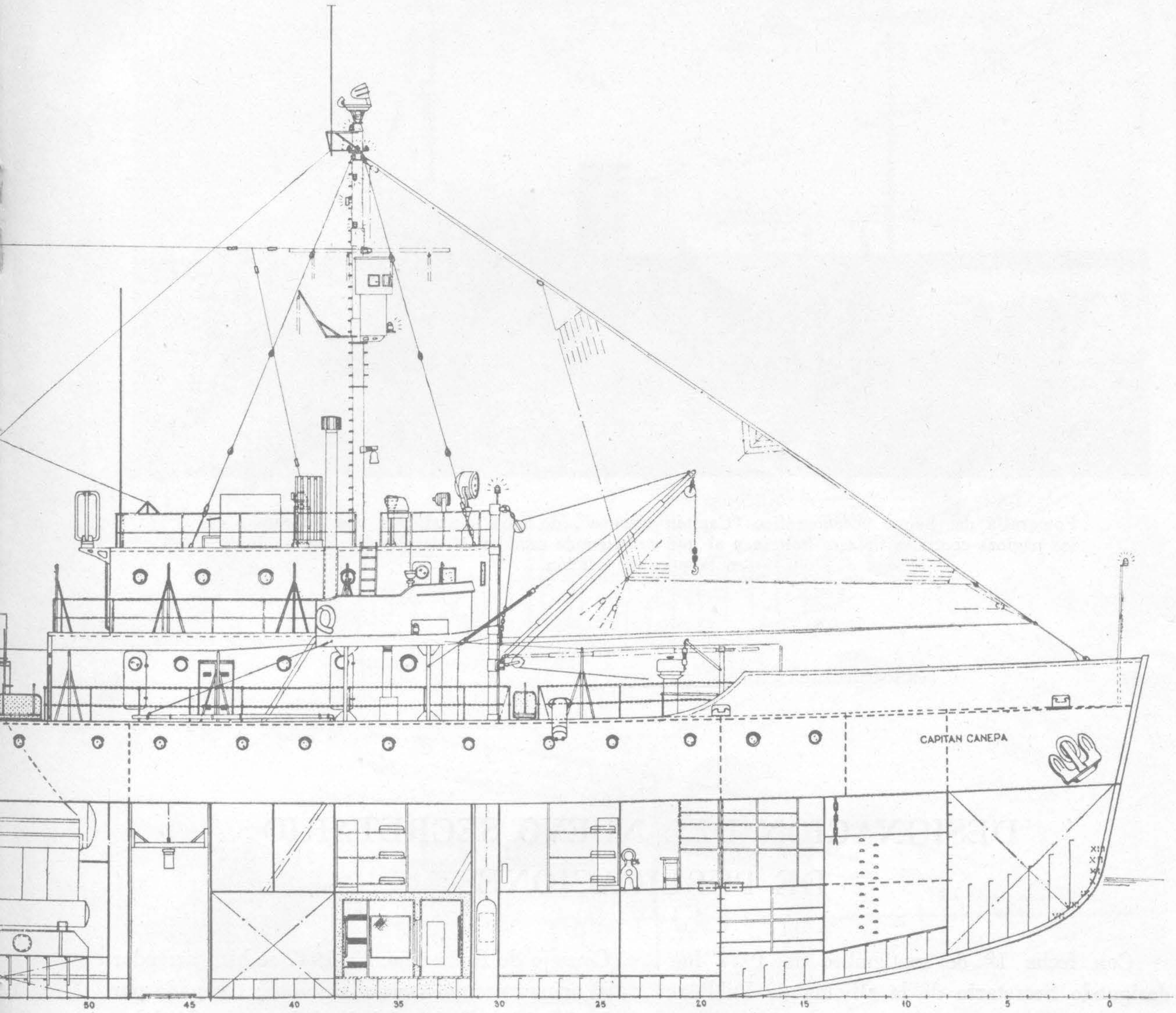
En el mes de mayo último se terminaron en el Astillero de Río Santiago los trabajos de conversión de una corbeta en buque oceanográfico para la Armada Nacional, que debe su nombre al del Capitán de Navío Juan Cánepa, experto hidrógrafo y oceanógrafo argentino fallecido en 1935.

Tiene un desplazamiento de 1.060 toneladas, una eslora de 57,70 metros, una manga de 10,06 metros, un puntal de 5,35 metros y un calado medio de 3,66 metros.

Cuenta con máquina de vapor de triple expansión que le permite desarrollar una velocidad de 16 nudos, y está dotado de instrumental moderno para el estudio de la física, la química, la biología y la geología del mar.

Presenta la particularidad de tener un "pozo oceanográfico" para lanzar los instrumentos desde el interior del buque, y cuenta entre su equipo con dos guinches oceanográficos con

"CAPITAN CANEPA"



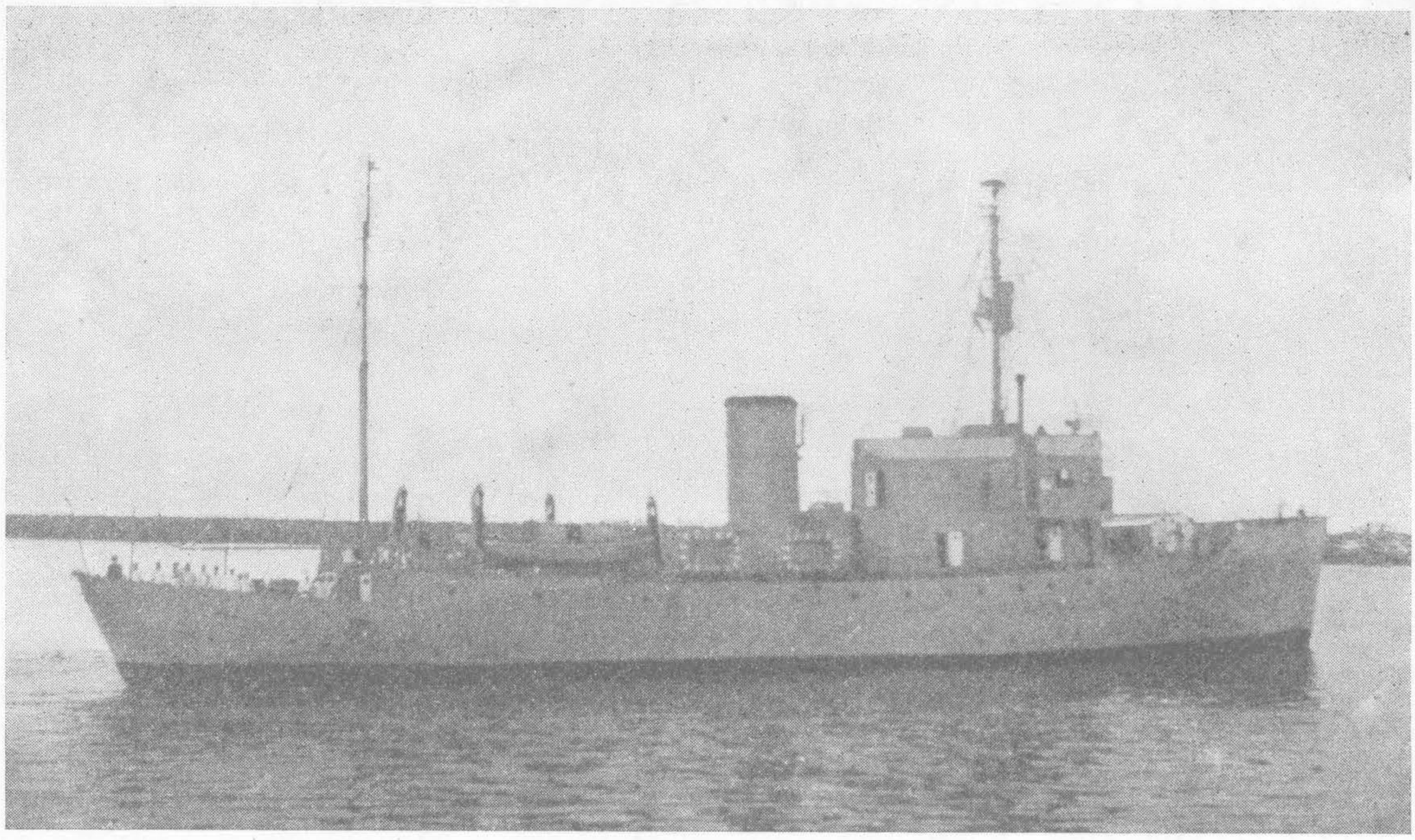
— SECCION ELEVACION LONGITUDINAL —

capacidad para 10.000 metros de cable de 5/32 de pulgada de diámetro, un guinche para batitermógrafos, dos sondas acústicas para medir la profundidad del mar hasta las 6.000 brazas, y un equipo ecodetector de investigación de 250 brazas de alcance.

El "Capitán Cánepa" —cuyo comandante es el Capitán de Corbeta D. Jorge Grimaux— se encuentra actualmente en viaje de estudio hacia el Cabo de Buena Esperanza (Sud África) en el programa de investigación oceanográfica del Año Geofísico Internacional, habiendo zarpado de Buenos Aires el día 5 de octubre de 1957 y teniendo planeado estar de regreso antes de fin de año.

En su doble cruce del Atlántico Sur realiza observaciones científicas relacionadas con las características naturales de las aguas de superficie y profundas, del fondo del mar, y de la baja y alta atmósfera.

EL BUQUE OCEANOGRAFICO "CAPITAN CANEPA"



Fotografía del buque oceanográfico "Capitán Cánepa", de cuya descripción nos ocupamos en las páginas centrales de este Boletín y al que corresponde también el desplegable que va inserto en la presente edición.

DESIGNACION DEL NUEVO SECRETARIO DE PUBLICACIONES

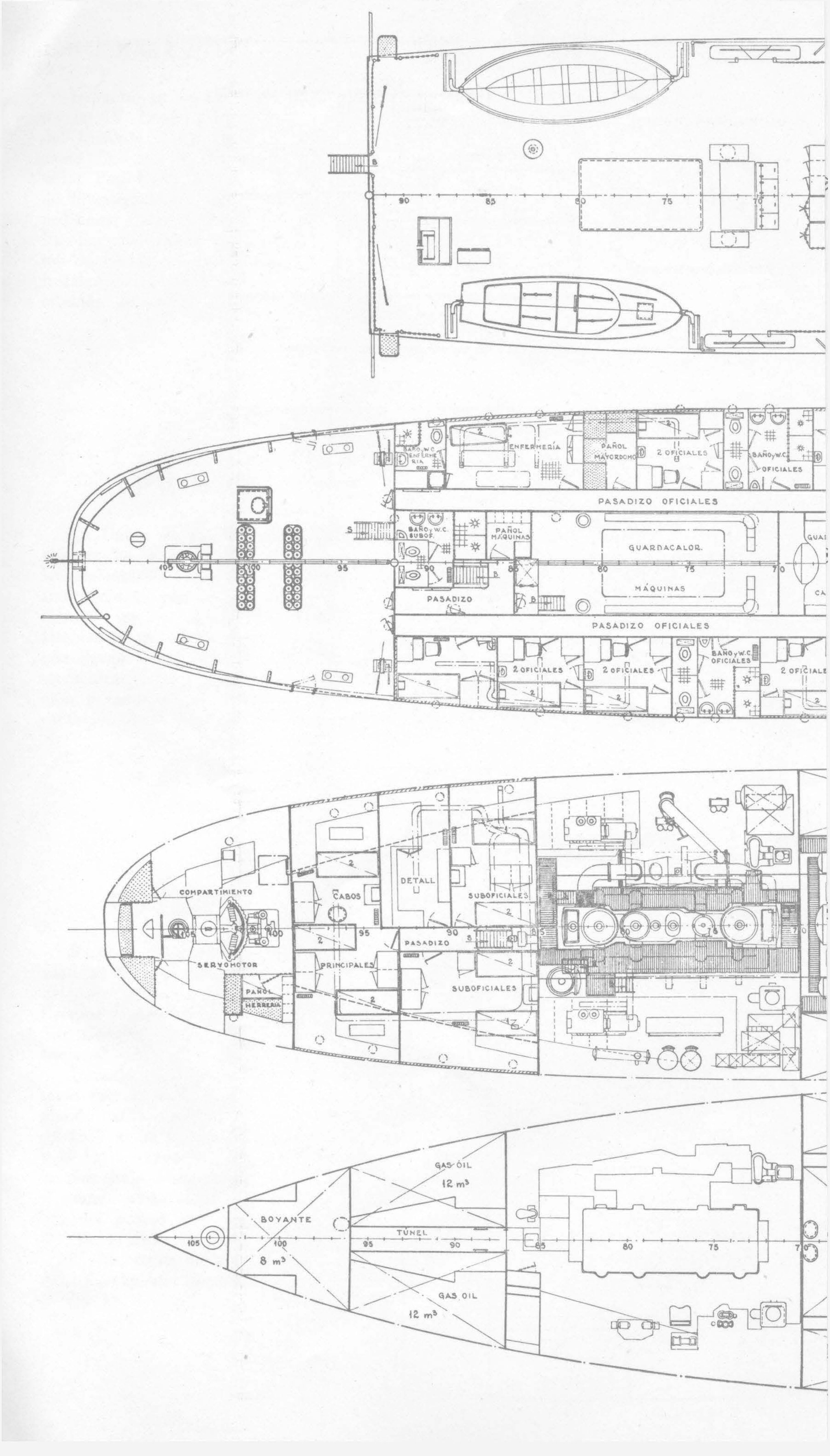
Con fecha 1º de septiembre de 1957 fué designado Secretario de la Oficina de Publicaciones del Instituto Antártico Argentino, el señor Alberto Felipe Arbonés.

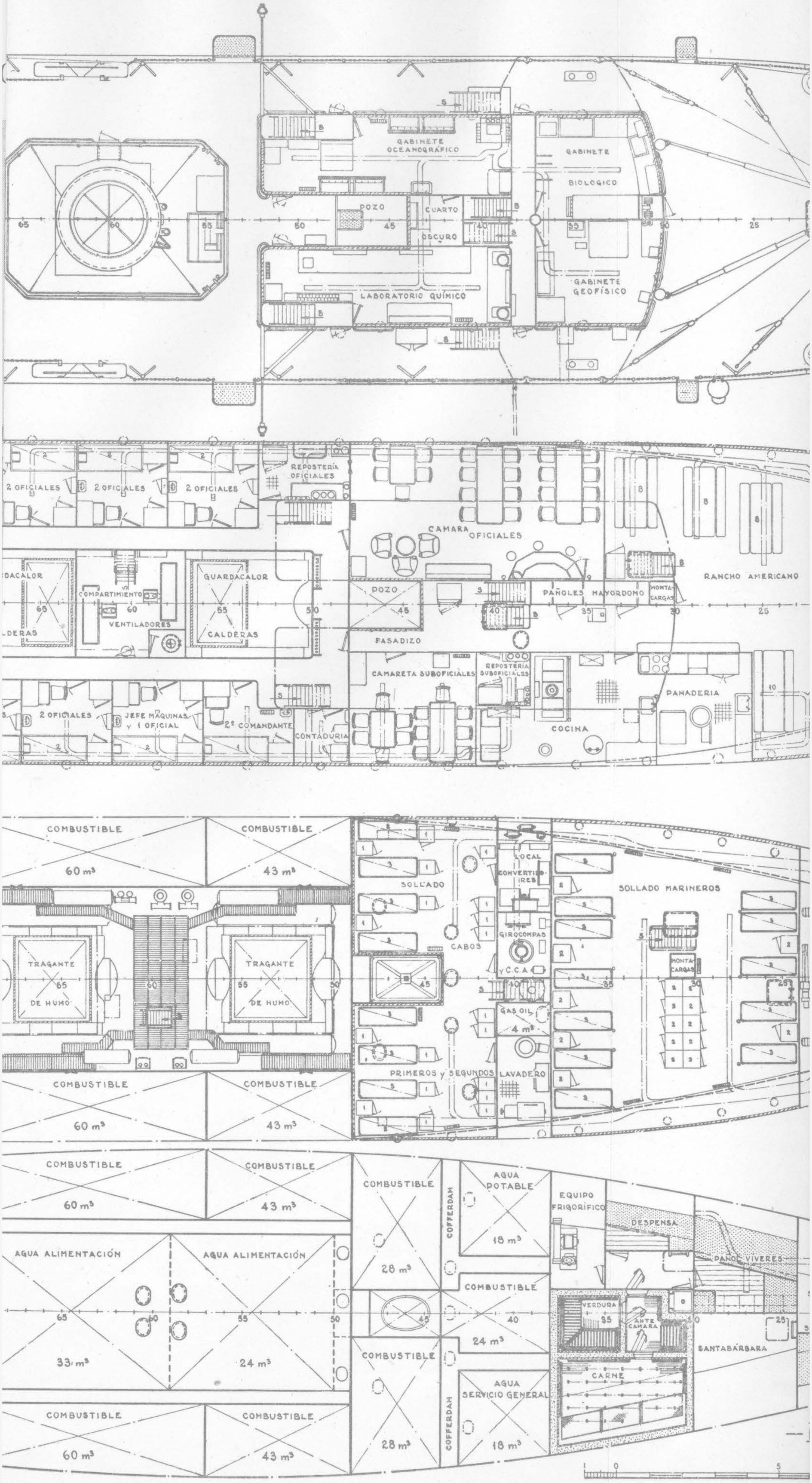
El señor Arbonés cursó estudios primarios y secundarios en la ciudad de Córdoba, egresando como bachiller del Colegio Nacional de Monserrat en noviembre de 1937.

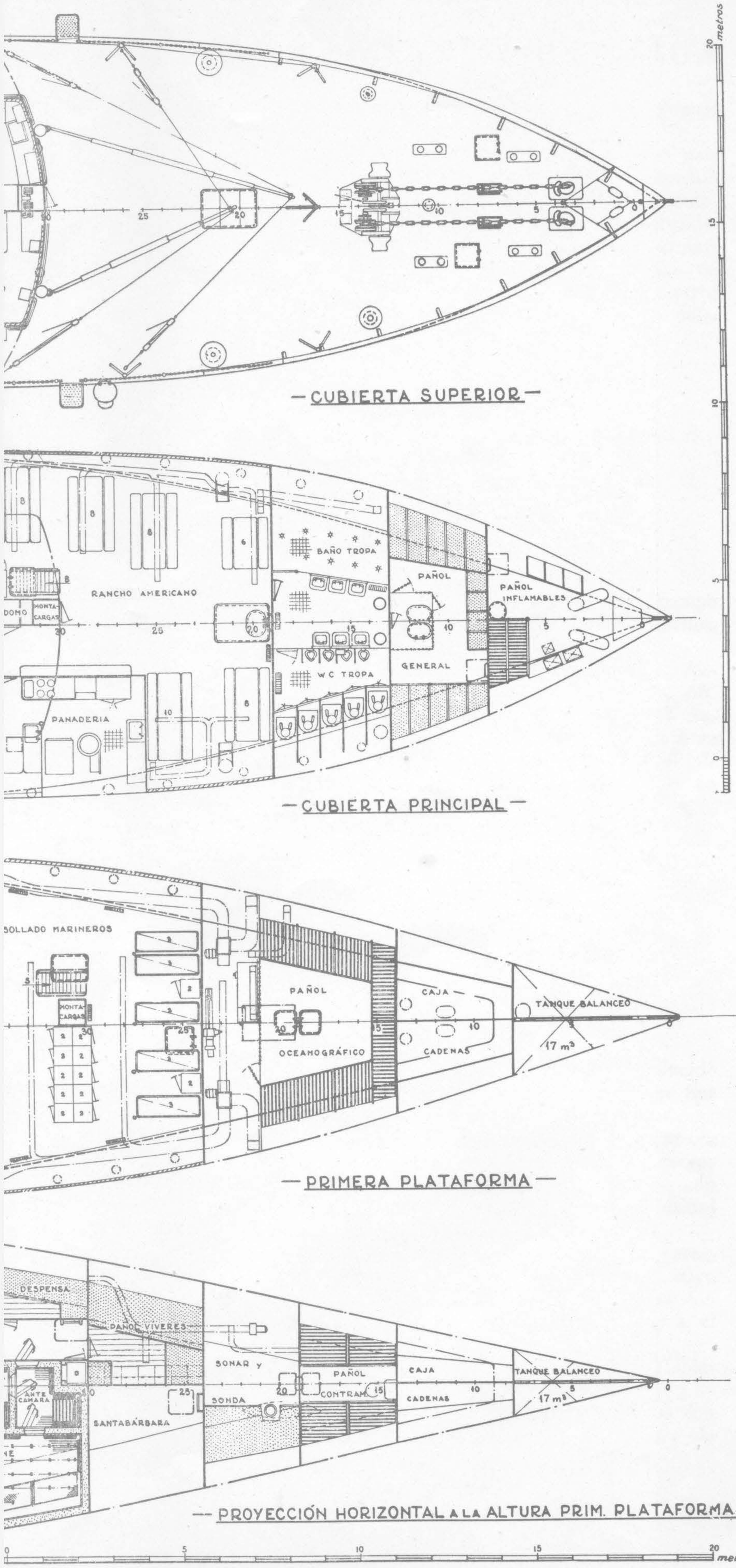
Ha ejercido el periodismo y colaborado en diarios y revistas de la Capital Federal y del interior: "El Hogar", "Los Principios", "Presencia", "Tiempo Vivo", "Ciclo", "Cultura" y otros. Pertenece al grupo fundador de la revista literaria "Cristal", colaborando actualmente en "Laurel", de la que también forma parte de su Consejo de Redacción. En 1947 se hizo acreedor al primer premio (medalla de oro) otorgado por la Comisión Provincial de Cultura de Córdoba.

Además de otras distinciones por su actividad literaria (mención en el Concurso "Leopoldo Lugones"), ha ejercido también el periodismo radial, teniendo a su cargo audiciones bibliográficas en las emisoras LV3 y LW1 de la ciudad de Córdoba. Se ha desempeñado durante varios años como editor de "Esso Noticias" y "Revista Esso".

Ha publicado dos libros titulados "De las cosas del mar" y "Tiempo sin retorno". En el transcurso del año 1958 publicará "Días verdes y azules".


90
85
80
75
BAÑO W.C. ENFERMERIA
ENFERMERÍA
PAÑOL MAYORDOMO
2 OFICIALES
BAÑO y W.C. OFICIALES
PASADIZO OFICIALES
BAÑO y W.C. SUBOF.
PAÑOL MÁQUINAS
GUARDACALOR.
MÁQUINAS
PASADIZO
PASADIZO OFICIALES
2 OFICIALES
2 OFICIALES
BAÑO y W.C. OFICIALES
2 OFICIALE
105
100
95
90
85
80
75
70
COMPARTIMIENTO
SERVOMOTOR
CABOS
DETALL
SUBOFICIALES
PRINCIPALES
PASADIZO
SUBOFICIALES
PAÑOL HERRERIA
GAS OIL
12 m³
BOYANTE
8 m³
TÚNEL
GAS OIL
12 m³


GABINETE OCEANOGRÁFICO
GABINETE BIOLOGICO
POZO
CUARTO OSCURO
LABORATORIO QUÍMICO
GABINETE GEOFÍSICO
2 OFICIALES
2 OFICIALES
2 OFICIALES
REPOSTERÍA OFICIALES
CAMARA OFICIALES
RANCHO AMERICANO
GUARDACALOR
COMPARTIMIENTO VENTILADORES
GUARDACALOR
CALDERAS
POZO
PAÑOLES MAYORDOMO
MONTA-CARGAS
PASADIZO
CAMARETA SUBOFICIALES
REPOSTERIA SUBOFICIALES
PANADERIA
2 OFICIALES
JEFE MÁQUINAS y 1 OFICIAL
2º COMANDANTE
CONTADURIA
COCINA
COMBUSTIBLE
60 m³
COMBUSTIBLE
43 m³
TRAGANTE DE HUMO
TRAGANTE DE HUMO
SOLLADO
CABOS
LOCAL CONVERTIDORES
GIROCOMPAS y C.C.A.
GAS OIL 4 m³
SOLLADO MARINEROS
MONTA-CARGAS
PRIMEROS y SEGUNDOS
LAVADERO
COMBUSTIBLE
60 m³
COMBUSTIBLE
43 m³
COMBUSTIBLE
28 m³
COFFERDAM
AGUA POTABLE
18 m³
EQUIPO FRIGORÍFICO
DESPENSA
PAÑOL VIVERES
AGUA ALIMENTACIÓN
AGUA ALIMENTACIÓN
33 m³
24 m³
COMBUSTIBLE
24 m³
VERDURA
ANTE CAMARA
SANTABÁRBARA
CARNE
COMBUSTIBLE
28 m³
COFFERDAM
AGUA SERVICIO GENERAL
18 m³
COMBUSTIBLE
60 m³
COMBUSTIBLE
43 m³


25
20
15
10
5
0
20 metros
15
10
5
0
— CUBIERTA SUPERIOR —
8
8
8
6
8
RANCHO AMERICANO
DOMO
MONTA-CARGAS
30
25
20
15
10
5
BAÑO TROPA
PAÑOL
PAÑOL INFLAMABLES
GENERAL
W C TROPA
PANADERIA
10
8
— CUBIERTA PRINCIPAL —
SOLLADO MARINEROS
5
MONTA-CARGAS
30
25
20
15
10
PAÑOL
OCEANOGRÁFICO
CAJA
CADENAS
TANQUE BALANCEO
17 m³
— PRIMERA PLATAFORMA —
DESPENSA
PAÑOL VIVERES
ANTE CAMARA
SANTABÁRBARA
SONDA
SONAR y
PAÑOL
CONTRAM.
CAJA
CADENAS
TANQUE BALANCEO
17 m³
25
20
15
10
5
0
— PROYECCIÓN HORIZONTAL A LA ALTURA PRIM. PLATAFORMA —
0
5
10
15
20
metros

ESTACION CIENTIFICA EN EL ACONCAGUA

Durante su estada en París con motivo de la IV Conferencia Antártica, el Director del Instituto Antártico Argentino, Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini, discutió con el señor Paul-Emile Victor, Director del instituto de investigaciones polares francés llamado Expeditions Polaires Françaises, y el Dr. Jean Rivolier, del citado organismo, diversos aspectos de detalle relacionados con el proyecto de instalar en la primavera de 1958 la más alta estación de investigaciones científicas del mundo en el Aconcagua, a 6.800 metros sobre el nivel del mar.

Por otra parte, el Gobierno de nuestro país ha hecho ya saber al de Francia por intermedio de su Embajador en Buenos Aires, que autoriza la realización de la mencionada instalación, que será apoyada por el Instituto Antártico Argentino y el Comando del Ejército de los Andes, con la participación de otros centros científicos nacionales que eventualmente quieran colaborar.

PROGRAMA SOVIETICO DE COHETES

La Unión de las Repúblicas Socialistas Soviéticas ha dado a conocer su programa de lanzamiento de cohetes para el Año Geofísico Internacional, con el objeto de hacer observaciones —en la alta atmósfera hasta los 200 kilómetros de altura— mediante instrumentos que llevan estos proyectiles, de los parámetros estructurales, las propiedades ópticas, la absorción y radiación de rayos X y ultravioleta, la radiación solar corpuscular y las auroras, los rayos cósmicos, la física ionosférica, el campo magnético, los micrometeoros y los meteoritos, y los procesos físicos y químicos.

Se efectuarán 12 lanzamientos de cohetes a lo largo de la faja meridional de los 50°-60° de longitud Este, de los cuales 30 en el Antártico, principalmente en la región de la base soviética de Mirny, ubicada en los 66°30' de latitud Sur y los 93°00' de longitud Este en la Costa de la Reina María.

ESTACION DEL POLO SUR GEOGRAFICO

Resultan sumamente interesantes las observaciones que se han venido realizando en la Estación "Amundsen-Scott" instalada por los Estados Unidos de Norteamérica en el Polo Sur Geográfico para el Año Geofísico Internacional.

Durante el verano 1956-1957 las temperaturas fueron de 17,8 a 28, 9°C. bajo cero, habiendo caído rápidamente para fines de febrero de 1957 a -55°C; para fines de marzo a -66°C y el 11 de mayo a -73,6°C, estableciéndose así la más baja temperatura jamás registrada en el mundo hasta entonces. El día 17 de septiembre del mismo año, esta marca fué superada con un registro de -74°C.

El promedio de ese mes de mayo fué de -55,1°C, con una máxima de -34,5°C, registrada el día 15.

De un estudio climatológico se ha deducido que la mínima temperatura en el Polo Sur Geográfico sería de -78,3 a -81,7°C.

Sin embargo, a unos cien metros de altura la temperatura ha sido de unos 28°C, mayor que en la superficie, para disminuir luego con la altura y ser a unos 4.800 metros de altitud algo superior a la del suelo.

El mismo mes de mayo de 1957 se caracterizó por mostrarse con viento fuerte cuyo promedio fué de 27,2 kilómetros por hora con una máxima de 86,4 kilómetros por hora el día 25.

Los vientos en altura han sido variables y fuertes hasta 200 kilómetros por hora.

El día 13 de mayo de 1957 un globo con radiosonda alcanzó en esta base la altura de 27.755 metros.

PROFESOR HARALD U. SVERDRUP

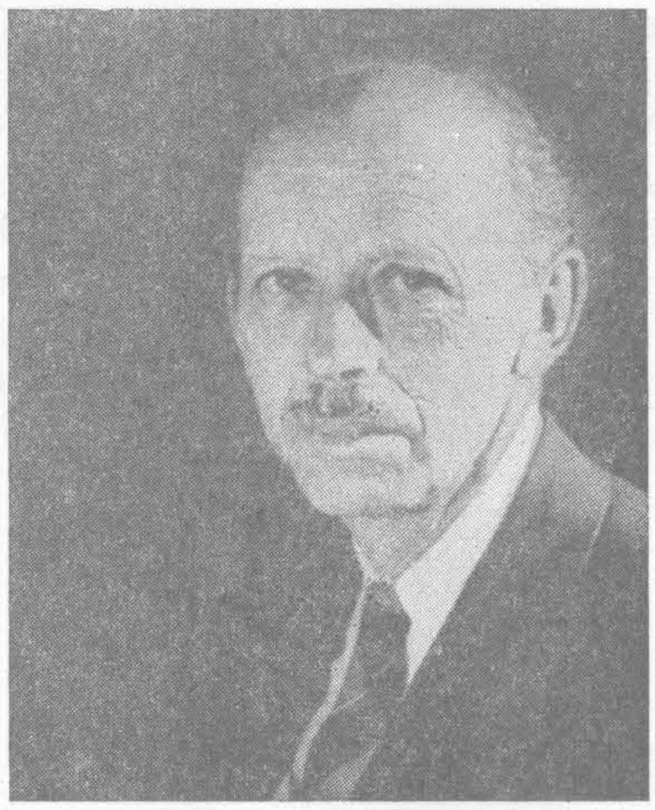
FALLECIO EN OSLO, EL 22 DE AGOSTO DE 1957

El 22 de agosto de 1957 falleció en Oslo, el profesor Harald U. Sverdrup, quien venía ejerciendo el cargo de director del Instituto Polar Noruego.

Nacido en Sogndal, Noruega, el 15 de noviembre de 1888, estudió en la Universidad de Oslo; fué ayudante del distinguido meteorólogo V. Bjerknes y se doctoró con una tesis que proporcionó la primera descripción de la estructura dinámica y termodinámica de los vientos alisios del Atlántico Norte.

De 1918 a 1925 participó de la expedición del célebre explorador polar Roald Amundsen con el "Maud", como jefe del trabajo científico. Vivió durante ocho meses con una tribu nómade de "chukchis" en la Siberia nordoriental para estudiar sus costumbres, y en 1931 estuvo a cargo de las observaciones científicas con la expedición polar al Artico de Wilkins y Ellsworth, a bordo del submarino "Nautilus".

En 1934 expedicionó a Spitzbergen con el glaciólogo sueco H. W. Ahlmann y en 1936 se hizo cargo de la dirección de la Institución Scripps de Oceanografía de la Universidad de California, regresando a su patria en 1948 para ocupar el cargo en que lo sorprendió la muerte, organizar la Expedición Antártica Noruego-Británico-Sueca de 1949-1952 a la tierra



Profesor Harald U. Sverdrup.

de la Reina Maud y dedicarse a la enseñanza de la oceanografía.

Durante el verano de 1950-1951 viajó al Antártico —que visitara por primera vez— pero a cuyo conocimiento había contribuído con sus trabajos sobre oceanografía.

Investigador, navegante, organizador, administrador y excelente maestro, el profesor Harald U. Sverdrup fué uno de los que más contribuyeron durante el presente siglo al progreso de la geofísica en los campos de la meteorología y de la oceanografía.

EN HONROSO CUMPLIMIENTO DE SU DEBER, DEJO DE EXISTIR EL TENIENTE E. S. RODRIGUEZ ARGUMEDO

En acto de servicio y honroso cumplimiento de su deber, el 11 de agosto de 1957 dejó de existir el teniente D. Ever Sixto Rodríguez Argumedo, integrante de una patrulla de la Base Esperanza, habiendo encontrado la muerte en circunstancias en que la mencionada patrulla debía salvar un paso en el monte Taylor (zona norte de la península Trinidad).

El teniente Rodríguez Argumedo cayó en una grieta de más de sesenta metros de profundidad y luego de siete horas de riesgosos trabajos fué rescatado del abismo, pero ya inconsciente. Trasladado a la base y a pesar de los cuidados que se le brindaron, dejó de existir al día siguiente.

Cabe destacar que el teniente Rodríguez Argumedo rindió su vida en uno de los numerosos sacrificios que con abnegación venía realizando en la Base Esperanza desde hacía veinte meses —tiempo de su permanencia en aquellas regiones— donde año tras año un grupo de hombres que se consagran a un mismo y elevado propósito, mantiene en funcionamiento una de las ocho bases antárticas argentinas.

CADETES DEL 5º AÑO DE LA ESCUELA NAVAL VISITARON EL INSTITUTO ANTARTICO ARGENTINO



En la sala de conferencias del Instituto Antártico Argentino fué obtenida esta nota gráfica durante la visita efectuada por los cadetes del 5º año de la Escuela Naval, en la que vemos —el segundo a la izquierda, en primer término— al Director de dicha entidad, Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini

El día 9 de mayo de 1957, cadetes de la Escuela Naval visitaron el Instituto Antártico Argentino.

El Director de la entidad, Contraalmirante D. Rodolfo N. Panzarini tuvo a su cargo la presentación del Secretario General de la misma, Capitán de Navío (R.E.) D. Alberto J. Oddera, quien explicó a los 57 cadetes visitantes la misión, organización y planes de trabajo del Instituto. Acompañaban en esa oportunidad a los cadetes, el Capitán de Fragata D. Raúl Francos, Comandante del buque-escuela "Bahía Thetis" y el Capitán de Corbeta D. Juan B. Torti, Jefe de Estudios de la mencionada nave.

Los visitantes recorrieron la casa en compañía del Secretario General y Jefes del Instituto quienes les explicaron el objeto y funcionamiento de las diferentes instalaciones.

Todos los cadetes fueron obsequiados con la publicación titulada "Contribución al Conocimiento del Sector Antártico Argentino" de la que es autor el doctor I. Rafael Cordini y se les hizo entrega también de una reseña de las actividades del Instituto.

Sobre la base de una iniciativa del Instituto Antártico Argentino, el Comando de Operaciones Navales ha cursado directivas al Comando del Grupo Naval Antártico tendientes a asegurar la protección y conservación de la fauna antártica.

AURORAS AUSTRALES OBSERVADAS EN 1957

La aurora es un proceso luminoso excepcional de las altas capas de la atmósfera. El estudio de este hermoso fenómeno cósmico reviste gran interés científico y práctico por ser una de las principales fuentes de información acerca de las condiciones físicas de la alta atmósfera terrestre y las influencias que los factores cósmicos más diversos ejercen sobre ellas.

El número de casos de auroras australes comunicados por la red de observadores argentinos —que va desde el Antártico hasta el extremo norte de nuestro país— acusa un considerable aumento en comparación con los años anteriores. Ello se debe, en parte, al nivel muy elevado de la actividad solar durante los últimos meses; pero también contribuye el hecho de que la red de observadores es ahora más densa y la vigilancia del cielo más metódica y rigurosa que en el pasado.

Los casos de auroras australes observadas hasta fines de octubre de 1957, recibidos en el Instituto Antártico Argentino en mensajes anticipados por vía telegráfica o telefónica son los siguientes: Base General San Martín: 10; Base General Belgrano: 7 (1); Base Esperanza: 4; Destacamento Naval Melchior: 3; Destacamento Naval Orcadas: 2; Destacamento Naval Decepción: 1; Destacamento Naval Teniente Cámara: 1. Además, fué observado un caso en la Estancia Viamonte, en Tierra del Fuego.

En ciertas ocasiones y debido a dificultades para observar, los mensajes han sido escuetos, pero en otras describen en forma completa y con arreglo a las normas internacionales recientes, la evolución de las auroras observadas con indicación precisa de formas, colores, intensidad, posición en la bóveda celeste, movimiento y variaciones sucesivas de todos estos aspectos.

La aurora antes mencionada de Tierra del Fuego, fué vista en la noche del 22 al 23 de septiembre y es digna de asignarle un interés especial, pues se tiene conocimiento de sólo cinco casos certificados que fueron observados con anterioridad desde esa región, tres de ellos en el siglo pasado y los dos últimos en 1938 y en 1940.

El hecho de haber podido avanzar la aurora, en esta nueva oportunidad, tan lejos de la región polar, debe atribuirse a un marcado repunte de la radiación solar corpuscular, aumento que también queda reflejado, sensiblemente, en las perturbaciones geomagnéticas cuyos índices asumieron valores excepcionales en los días 22 y 23 del mencionado mes. (En general, el mes de septiembre de 1957 fué uno de los más perturbados en la actividad solar y geomagnética de todos los tiempos.)

Desafortunadamente no se pudieron obtener muchos datos de esa misma fecha del Antártico, porque el cielo estaba nublado en la noche respectiva en la mayoría de las estaciones argentinas; sólo pudo ser descubierta esta aurora en el destacamento naval Teniente Cámara, en bahía Luna (isla Livingston, Shetlands del Sur), punto que está situado a más de 1.000 kms de la Estancia Viamonte en Tierra del Fuego. En la noche del 22 al 23 de septiembre fué visto, en el hemisferio norte, el fenómeno análogo que se conoce con el nombre de "aurora boreal"; al igual que en Tierra del Fuego, esta aurora fué visible hasta regiones muy lejanas de la zona polar.

Se invita a los lectores de este Boletín a que remitan al Instituto Antártico Argentino cualquier información complementaria que posean sobre la aurora del 22 al 23 de septiembre de 1957, ya sea por observación propia o por referencia.

(1) Telegráficamente se recibió, con posterioridad, la noticia de que fueron observadas mayor número de auroras que las que se especifican en la Base General Belgrano.

SINFONIA "ANTARCTICA"

Uno de los conjuntos orquestales más antiguos y prestigiosos del mundo, la Halle Symphony Orchestra de Manchester, estrenó el 14 de enero de 1953 la sinfonía denominada "Antarctica", del compositor inglés Ralph Vaughan Williams.

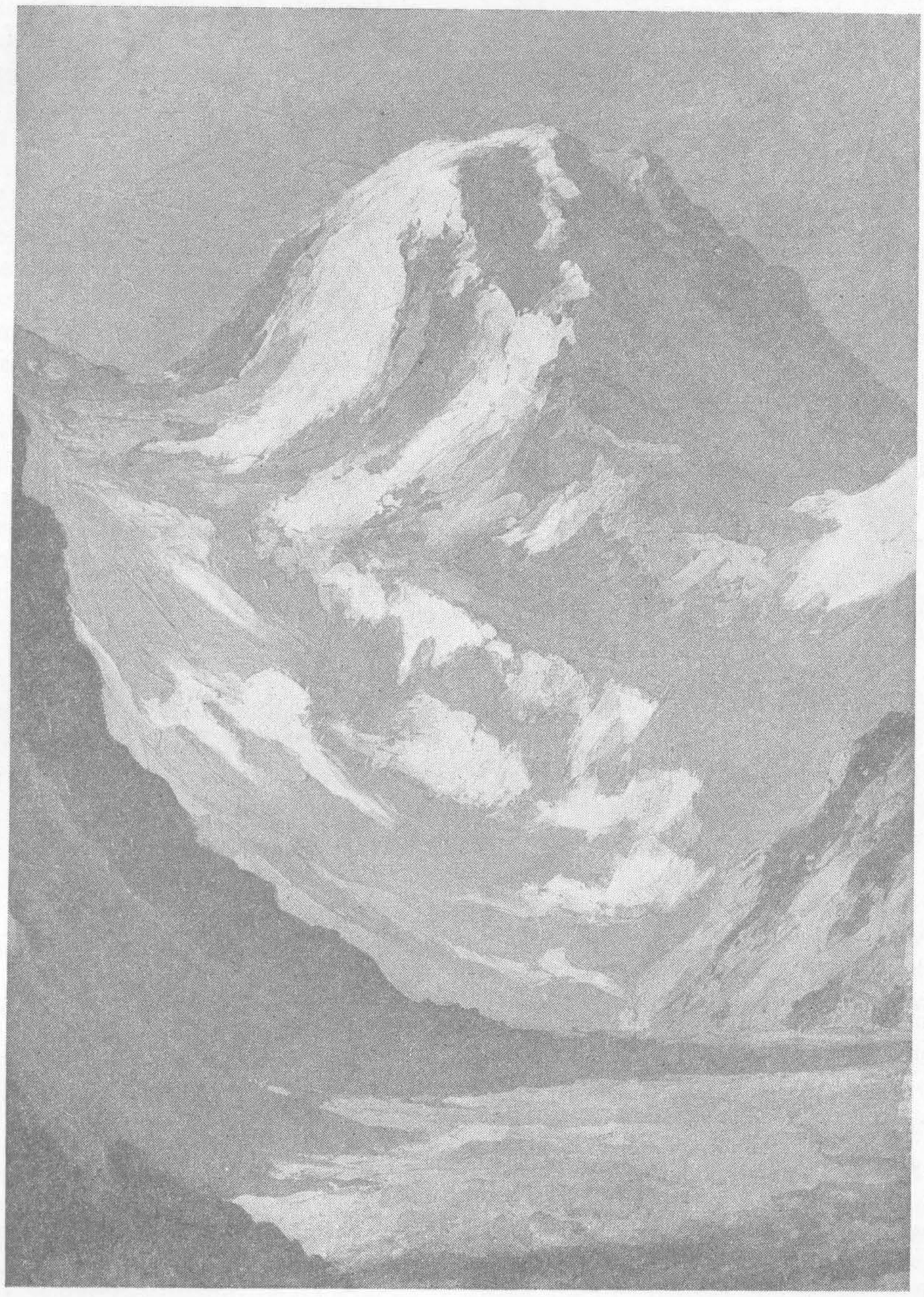
Es interesante hacer notar que lo que decidió a este músico escribir dicha sinfonía —la séptima que ha compuesto hasta el presente— fué la impresión que le causara la película "Scott of the Antarctic" (1949), para la cual compusiera la música de fondo a requerimiento del director del "film".

El estreno de la sinfonía "Antarctica" en los Estados Unidos de Norteamérica se realizó el 2 de junio de 1953, en la ciudad de Chicago por la orquesta conducida por el maestro Rafael Kubelic.

Esta obra está grabada en el disco "Decca" Nº 2912 de larga duración, con etiqueta amarilla "LXT" (grabado en Inglaterra).

DONACION DE UN CUADRO AL INSTITUTO FRANCES DE INVESTIGACIONES POLARES

"ACONCAGUA AL AMANECER"



Fidel Roig Matons es el autor del cuadro "Aconcagua al Amanecer", cuya fotografía vemos en esta página y que ilustra la portada de uno de los últimos números de *Farol*, revista de Esso Sociedad Anónima Petrolera Argentina, empresa que obsequió el original al Director del Instituto Antártico Argentino, Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini, en atención a sus gestiones para conseguir el material sobre "Reconocimiento del Aconcagua" de Jean Rivolier, quien dirige el Servicio de Investigaciones Médico-Fisiológico de "Expeditions Polaires Françaises".

A su vez el Contraalmirante Panzarini hizo donación del cuadro a la mencionada entidad francesa (llamada Instituto Francés de Investigaciones Polares, desde 1947), por considerar que allí se originó y cobró vida el proyecto de publicar dicho tema.

CELEBROSE EN PARIS LA IV CONFERENCIA ANTARTICA

Entre los días 12 y 15 de junio de 1957 tuvo lugar en París la IV Conferencia Antártica del Año Geofísico Internacional con la concurrencia de 57 delegados que representaron a cuatro organismos internacionales y once países, a saber: El Comité Especial del Año Geofísico Internacional, la Organización Meteorológica Mundial, la Unión Internacional de Telecomunicaciones, la U.N.E.S.C.O., Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Estados Unidos de Norteamérica, Francia, Gran Bretaña, Japón, Nueva Zelandia, Unión Sudafricana y Unión de las Repúblicas Socialistas Soviéticas.

El otro país que participa de las actividades antárticas durante el Año Geofísico Internacional, Noruega, no estuvo representado.

La delegación argentina estuvo presidida por el Director del Instituto Antártico Argentino y Vicepresidente 1º de la Comisión Nacional para el Año Geofísico Internacional, Contraalmirante Rodolfo N. Panzarini e integrada por el Director de Organismos Internacionales y Tratados, Consejero Dr. Roberto Guyer, el Agregado Naval en Francia, Capitán de Fragata Néstor S. Noriega, el Jefe del Departamento de Comunicaciones del Estado Mayor General Naval, Capitán de Fragata Alberto J. Oliver y el Secretario de la Embajada en Francia, Sr. Francisco Molina Salas.

Las deliberaciones se llevaron a cabo en el Institute Géographique National bajo la presidencia del Coronel Georges Laclavère, Secretario Adjunto del Comité Especial del Año Geofísico Internacional para el Grupo Regional Antártico, a quien secundaron como vicepresidentes Sir James Wordie (Gran Bretaña) y el profesor V. Beloussov (Unión Soviética).

Durante las sesiones se presentaron diversos trabajos científicos relacionados con el Antártico habiendo contribuído la delegación argentina con "Mediciones Geomagnéticas en la Región de la Península Antártica, Islas Adyacentes y Mar de Weddell en 1951-1956" y "El Conocimiento Geomagnético de la Antártida Sudamericana", ambas por el Dr. Leónidas Slaucitajs.

Las diversas delegaciones expusieron el resumen de las actividades antárticas de sus respectivos países durante la temporada 1956 - 1957, siendo el informe argentino el que transcribimos a continuación:

INFORME SUMARIO SOBRE

Actividades antárticas argentinas para el Año Geofísico Internacional, durante 1956-57

IV CONFERENCIA ANTARTICA

París, 1957

I — OPERACIONES GENERALES

1. — *Expedición Antártica*

Durante el verano 1956-57 se realizó la Expedición anual de la Marina de Guerra, a cuyo cargo estuvo hacer los preparativos para el A.G.I. en la Antártida.

2. — *Base General Belgrano*

Se construyó una nueva casa mejorando el espacio disponible.

3. — *Base de Isla Thule*

No fué posible instalar esta base como estación meteorológica debido a lo desfavorable del tiempo, los hielos, la playa, el fondeadero y el terreno.

El aire está contaminado por las emanaciones volcánicas y no es posible obtener agua potable de la nieve sino a 200 metros de altitud.

Se están haciendo gestiones para tratar de instalar una estación meteorológica automática.

4. — *Comunicaciones*

Las estaciones de Decepción, Orcadas y Trelew (estación relay) han sido mejoradas, cuentan con transmisores de 1 kw, y están funcionando normalmente.

Durante el mes de marzo de 1957 se probó el plan de comunicaciones del A.G.I. con resultado satisfactorio.

5. — *Viaje Antártico Invernal*

Durante julio y agosto próximos el rompehielos "General San Martín" hará un viaje al Antártico tratando de llegar a las bases de las Shetland del Sur y la Península Antártica, realizando observaciones meteorológicas, oceanográficas y glaciológicas.

II. — METEOROLOGIA

1. — *Estaciones Meteorológicas*

Las estaciones han sido equipadas para cumplir el plan trazado, no estando seguros que Decepción y Orcadas puedan comenzar todavía a determinar el ozono en el aire.

2. — *Base de Isla Thule*

No se ha podido instalar pero se hacen gestiones para dejar una estación meteorológica automática (ver I - 3).

3. — *Viaje Antártico Invernal*

Durante el invierno el rompehielos "General San Martín", hará un viaje al Antártico realizando observaciones meteorológicas entre las cuales radiosondeos (ver I - 5).

4. — *Observaciones*

Las observaciones de superficie de las estaciones antárticas se harán durante el A.G.I. cada 3 horas.

Las observaciones con globos-pilotos se harán en Esperanza, Melchior, General Belgrano, Orcadas y General San Martín.

Las observaciones con radiosonda se harán en Orcadas y desde el rompehielos "General San Martín" y el buque oceanográfico "Capitán Cánepa".

Se tratará de determinar el ozono del aire en Decepción y Orcadas (ver II - 1), y el anhídrido carbónico en Decepción, Orcadas y General San Martín.

En el buque oceanográfico "Capitán Cánepa" y los aviones en vuelo hacia el Antártico se tomarán muestras de aire para determinar el anhídrido carbónico.

En Decepción se harán en la superficie observaciones absolutas de potencial, iones pequeños y medios y conductibilidad.

III. — GEOMAGNETISMO

1. — *Relevamientos de Campaña*

Durante el verano 1957-58 se hará un relevamiento magnético de campaña.

2. — *Efectos Solares*

En Orcadas se observarán los efectos de fulguraciones solares y comienzos bruscos.

3. — *Observatorios*

Se tratará de instalar en 1958 un observatorio magnético en General Belgrano y otro en Esperanza.

IV. — AURORAS

1. — *Observación de Auroras*

Se instruyó a todo el personal de las bases argentinas en la observación de auroras, y se están recibiendo ya los datos de auroras avistadas.

2. — *Cámara "todo cielo" automática*

El Instituto Antártico Argentino ha ordenado la construcción en los Estados Unidos de una cámara para General Belgrano.

V. — IONOSFERA

1. — *Estaciones Ionosféricas*

Se han instalado en General Belgrano y Decepción equipos automáticos tipo TRIO-2 que funcionan normalmente.

A fines de junio estará funcionando el equipo automático tipo TRIO-2 en Ushuaia.

Otras estaciones ionosféricas argentinas son Trelew con equipo TRIO-2, Buenos Aires con equipo C-4, Tucumán con equipo C-2 y La Quiaca con equipo TRIO-2; a funcionar todas antes del próximo mes de agosto.

2. — *Estación de a Bordo*

Se tratará de instalar un equipo ionosférico a bordo del buque oceanográfico "Capitán Cánepa".

3. — *Silbidos Atmosféricos*

Se espera instalar durante el próximo mes de agosto un equipo para detectar silbidos atmosféricos en Ushuaia.

VI. — RAYOS COSMICOS

1. — *Observaciones de Rayos Cósmicos*

Se está instalando en Ushuaia el equipo que comenzará a funcionar parcialmente a mediados de junio.

Se tratará de montar un equipo a bordo de uno de los buques que participan de las campañas antárticas de verano.

VII. — GLACIOLOGIA

1. — *Estaciones Principales*

En General Belgrano, Esperanza y General San Martín está el personal destinado a las observaciones glaciológicas que cuenta con equipo instrumental completo.

2. — *Estaciones Secundarias*

Se instruyó al personal de Orcadas, Teniente Cámara, Decepción, Melchior y Almirante Brown para hacer observaciones glaciológicas elementales.

3. — *Viaje Antártico Invernal*

Durante este invierno el rompehielos "General San Martín" hará un viaje al Antártico realizando observaciones glaciológicas (ver I - 5).

VIII. — OCEANOGRAFIA

1. — *Estaciones Mareográficas*

Se instalaron mareógrafos en Almirante Brown, Melchior y Esperanza que están funcionando normalmente.

Se tratará de instalar otro en Orcadas.

2. — *Estaciones Oceanográficas*

Durante la campaña 1956-57 se ocuparon 12 estaciones oceanográficas regulares y se hicieron observaciones batitermográficas continuamente.

3. — *Viaje Antártico Invernal*

Durante este invierno el rompehielos "General San Martín" hará un viaje al Antártico realizando observaciones oceanográficas (ver I - 5).

IX. — SISMOLOGIA

1. — *Sismógrafo en San Martín*

Se está preparando la instalación de un sismógrafo en General San Martín.

X. — BIOLOGIA HUMANA

1. — *Biólogo de Enlace*

El biólogo de enlace para los trabajos de Biología Humana es el Capitán de Fragata, Médico Raúl Charles León, cuya dirección es Cerrito 1248, Buenos Aires.

XI. — ANILLADO DEL SKUA

1. — *Estaciones*

El anillado y bandado del skua antártico se está haciendo en General Belgrano, Almirante Brown y General San Martín.

XII. — ARTICULO CIENTIFICO

1. — *Trabajos de Geomagnetismo*

Se presenta el artículo "Mediciones Geomagnéticas en la Región de la Península Antártica, Islas Adyacentes y Mar de Weddell en 1951-56" (contribución del Instituto Antártico Argentino Nº 3) por Leónidas Slaucitajs; publicado en "Geofisica Pura e Applicata", vol. 35, pp. 40-48, Milano (Italia), 1956; y por título el trabajo "El Conocimiento Geomagnético de la Antártida Sudamericana", por Leónidas Slaucitajs.

Rodolfo N. Panzarini
Presidente de la Delegación Argentina

Se discutió la cuestión propuesta por la delegación de los Estados Unidos de Norteamérica para prolongar un año más las actividades antárticas del Año Geofísico Internacional, pero aunque se reconoció la importancia científica de una tal extensión, razones de carácter económico y orgánico aconsejaron llevar el asunto a la Comisión Ejecutiva del Consejo Internacional de Uniones Científicas recomendándole la designación de un comité científico para que considere las futuras investigaciones en el Antártico y la presentación de proposiciones sobre la mejor manera de aprovechar las inversiones y observaciones hechas durante el Año Geofísico Internacional.

La Conferencia aceptó una proposición neocelandesa para la realización de un simposio informal a llevarse a cabo en Nueva Zelandia en febrero-marzo de 1958, así como la invitación argentina para un simposio antártico que tendrá lugar en Buenos Aires en noviembre de 1959.

Se adoptaron también diversas resoluciones en relación con las radiocomunicaciones, la logística y el apoyo mutuo, la central meteorológica antártica y la meteorología.

BIBLIOGRAFIA POLAR

El Boletín del Instituto Antártico Argentino tiene, con carácter permanente, una sección dedicada a la bibliografía polar.

La sección está subdividida en informaciones relacionadas con el Antártico, el Ártico y libros de temas polares en general, en orden alfabético de autor, con los asientos bibliográficos necesarios para facilitar su búsqueda.

A) BIBLIOGRAFIA ANTARTICA

— ADIE, R. J. *The Petrology of Graham Land, I: The Basement Complex Early Palaeozoic Plutonic and Volcanic Rocks.* London, Her Majesty's Stationery Office, 1954. 25 p. ilus. 30,5 cm. (Falkland Islands Dependencies Survey, Scientific Reports, Nº 11).

— ADIE, R. J. *The Petrology of Graham Land, II: The Andean Granite-Gabbro Intrusive Suite.* London, Her Majesty's Stationery Office, 1955. 40 p. ilus. 30,5 cm. (Falkland Islands Dependencies Survey, Scientific Reports, Nº 12).

ARAMAYO ALZERRECA, CARLOS. *Historia de la Antártida.* Buenos Aires, Hemisferio, 1949. 390 p. 20 cm.

ARGENTINA, MINISTERIO DE AERONAUTICA. *Observaciones Meteorológicas, Isla Dundee, Antártida Argentina.* Buenos Aires, M. de Aeronáutica, 1953. - 27 p. Grafstabl. 34,5 cm.

BYRD, RICHARD EVELYN. *Soledad. Santiago de Chile, Zig-Zag, 1946.* 427 p. 17 cm. (Obras de actualidad).

CAPURRO, LUIS R. A. *Expedición Argentina al Mar de Weddell; diciembre de 1954 a enero de 1955.* Buenos Aires, Dirección General de Navegación e Hidrografía, 1955. 184 p. fot., map., tabl. 26 cm.

COOK, JAMES. *Viaje hacia el Polo Sur y Alrededor del Mundo Realizado a Bordo de los Navíos Reales "Resolution" y "Adventure", durante los años 1772, 1773, 1774 y 1775.* Madrid, Calpe, 1921-1922. 3 t. en 1 v. map. 17,5 cm.

— COX, L. R. *Lower Cretaceous Gastropoda, Lamellibranchia and Annelida from Alexander I Land.* London, Her Majesty's Stationery Office, 1953. 15 p. ilus. 30,5 cm. (Falkland Islands Dependencies Survey, Scientific Reports, Nº 4).

CHRISTENSEN, LARS. *Such is the Antarctic.* London, Hodder and Stoughton, 1935. 265 p. fot. 22 cm.

DAUTERT, ERICH. *Der Wettlauf zum Sechsten Kontinent; zwei jahrhunderte abenteur und entdeckerfahrten in die Antarktis.* Oldenburg, G. Stallin Verlag, 1954. 288 p. fot. 22,5 cm.

DUFEK, GEORGE J. *Operation Deepfreeze I.* New York, Harcourt Brace, 1957. 243 p. fot. map., plan. 22 cm.

GWYNN, STEPHEN. *Captain Scott.* London, J. Lane the Bodley Head, 1930. 240 p. fot. 22 cm. (The Golden Hind Series).

HAYES, GORDON J. *Antarctica; a treatise on the Southern continent.* London, The Richard Press, 1928. 448 p. fot., map., tabl. 25,5 cm.

HURLEY, FRANK. *Shackleton's Argonauts; a saga of the Antartic ice-packs* Sydney, Angus and Robertson, 1951. 140 p. fot. 21 cm.

LILLIE, HARRY R. *The Path Through Penguin City.* London, E. Benn. 1955. 302 p. fot., ilus., map. 21 cm.

LOEWE, FRITZ. *Etudes de Glaciologie en Terre Adélie 1951-1952.* Paris, Expéditions Polaires Françaises, 1956. 158 p. fot. gráf., tabl. 25 cm. (Actualités Scientifiques et Industrielles, 1247).

— MARPLES, B. J. *Fossil Penguins from the Mid-Tertiary of Seymour Island.* London, Her Majesty's Stationery Office, 1953. 17 p. ilus. 30,5 cm. (Falkland Islands Dependencies Survey, Scientific Reports, Nº 5).

MARRET, MARIO. *Siete Hombres Entre los Pingüinos.* Barcelona, Aymá, 1955, 257 p. fot., map. 19 cm. (Colección Odisea).

MARSHALL, HOWARD. *With Scott to the Pole, re-told by Howard Marshall.* London, Country Life, 1952. 48 p. fot., map. 24 cm.

MIGOT ANDRE. *The Lonely South.* London, R. Hart-Davis, 1956. 206 p. fot., map. 22 cm.

MILL, HUGH ROBERT. *The Life of Sir Ernest Shackleton, C.V.O., O.B.E. (Mil.) LL.D.* London, W. Heinemann, 1933. 312 p. fot., map. 22 cm.

MOUNTEVANS, LORD. *Man Against the Desolate Antarctic.* New York, W. Funk, 1951. 172 p. fot. 21 cm.

MOUNTEVANS, LORD. *Desafío al Antártico.* Buenos Aires, Sudamericana, 1957. 207 p. fot. 20,5 cm.

MURDOCH, W. G. BURN. *From Edinburgh to the Antarctic; an artist's notes and sketches during the Dundee Antarctic Expedition of 1892-93.* London, Logmans Green, 1894. 364 p. ilus., map. 22 cm.

NOVATTI, RICARDO. *Aves del Antártico; su ambiente y costumbres.* Argentina Austral, vol. XXVIII, Nº 307. Buenos Aires, mayo 1957, p. 18-20 (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 13).

OLSACHER, JUAN - DIAZ, HORACIO y TERUGGI, MARIO. *Contribución a la Geología de la Antártida Occidental.* Buenos Aires, Instituto Antártico Argentino, 1956. 152 p. fot., map., tabl. 30,5 cm. (Publicación del Instituto Antártico Argentino, Nº 2).

ORREGO VICUÑA, EUGENIO. *Terra Australis; diario de la primera Expedición Antártica Chilena.* Santiago de Chile, Zig-Zag, 1948. 262 p. fot., map. 20,5 cm.

PANZARINI, RODOLFO N. *Instituto Antártico Argentino.* The Polar Record, vol. 8, Nº 56. Cambridge, mayo 1957, p. 419-420 (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 7).

PINOCHET DE LA BARRA, OSCAR. *La Antártida Chilena; estudios de nuestros derechos.* Santiago de Chile, Ed. del Pacífico, 1948. 179 p. fot., map. 22 cm.

REYES, SALVADOR. *El Continente de los Hombres Solos.* Santiago de Chile. Ercilia, 1956. 265 p. fot., map. 22 cm.

SANTUCCI, LAERTE. *Cartografía y Fotogrametría Argentina en la Antártida.* Revista Geográfica Americana, vol. XLI, Nº 243. Buenos Aires, octubre 1957, p. 2-33 (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 16).

SCHOLES, ARTHUR. *Séptimo Continente.* Barcelona, Dux, 1954. 340 p. fot., map. 21 cm.

SCOTT, ROBERT FALCON. *Scott's Last Expedition.* Arranged by Leonard Huxley. New York, Dodd Mead, 1913. 2 v. fot., ilus., map. 23,5 cm.

SCOTT, ROBERT FALCON. *The Voyage of the "Discovery".* London. J. Murray, 1953. 720 p. fot. 19,5 cm.

SHACKLETON, ERNEST H. *The Heart of the Antarctic; being the story of the British Antarctic Expedition 1907-1909.* London, W. Heinemann, 1909. 2 v. fot., ilus., map. 25 cm.

SHACKLETON, ERNEST H. *The Antarctic Book; winter quarters 1907-1909.* London, W. Heinemann, 1909. 53 p. dib., firmas, 28 cm.

SORENSEN, J. H. *Wild Life in the Subantarctic.* New Zealand, Whitcombe and Tombs, 1951. xvii. 85 p. fot., map. 22 cm.

SORIA, ALBERTO ANIBAL. *Ecología Humana Antártica.* El Día Médico, Año XXIX, Nº 26. Buenos Aires, mayo 1957, p. 7-32 (Contribución del Instituto Antártico Argentino, Nº 14).

SPATH, L. F. *The Upper Cretaceous Cephalopod Fauna of Graham Land.* London, Her Majesty's Stationery Office, 1953. 60 p., XIII lám. ilus. 30,5 cm. (Falkland Islands Dependencies Survey, Scientific Reports, Nº 3).

STONEHOUSE, BERNARD. *The Brown Skua of South Georgia.* London, Her Majesty's Stationery Office, 1956. 27 p. ilus. 30,5 cm. (Falkland Islands Dependencies Survey, Scientific Reports, Nº 14).

TRENDALL, A. F. *The Geology of South Georgia.* London, Her Majesty's Stationery Office, 1956. 28 p. ilus. 30,5 cm. (Falkland Islands Dependencies Survey, Scientific Reports, Nº 7).

U. S. CHIEF OF NAVAL OPERATIONS, NAVAL AEROLOGY. *Aerological Aspects of Operation Highjump; Winter 1946-1947.* Washington, Naval Aerology, 1947. 99 p. fot., map. 21 cm. (Navaer 50-45T-6).

U. S. NAVY HYDROGRAPHIC OFFICE. *Field Report Oceanographic Observations U. S. Navy* Antarctic Expedition 1954-1955. U. S. S. "Atka" (AGB-3). Washington, Navy Hyd. Off. 1956. 82 p., 1 apéndice fot., gráf., map., tabl. 26,5 cm. (H. O. Misc. 16331).

U. S. NAVY HYDROGRAPHIC OFFICE. *Report on Operation Depfreeze* I, *october 1956.* Washington, Navy Hyd. Off., 1956. 81 p., 5 apéndices fot. gráf., map., tabl. 26,5 cm. (H. O. Misc. 16331-1).

VALETTE LUCIANO H. *Apuntes Descriptivos sobre Algunos Invertebrados Encontrados en un Viaje a las Islas Orcadas.* Buenos Aires, M. de Agricultura, 1913. 30 p. ilus. 26,5 cm. Separata del Boletín del Ministerio de Agricultura, tomo XV, Nº 3, marzo de 1913.

VALETTE. LUCIANO H. *Viaje a las Islas Orcadas Australes.* Buenos Aires, M. de Agricultura, 1906. 68 p. fot., ilus., map. 25,5 cm. (Anales del M. de Agricultura, sección Zootécnica, Bacteriología, Veterinaria y Zoología, tomo III, Nº 2).

WALTON, E. W. KEVIN. *Two Years in the Antarctic.* London, Lutterworth Press, 1955. 194 p. fot., ilus., map. 22 cm.

B) BIBLIOGRAFIA ARTICA

BAIN, J. ARTHUR. *Life and Adventures of Nansen; the great Arctic explorer.* London, The Walter Scott Publishing, 1897. 450 p. ilus. 19,5 cm.

DEWHURST, HENRY WILLIAM. *The Natural History of the Order Cetacea and the Oceanic Inhabitants of the Arctic Regions.* London, edición del autor, 1834. 331 p. ilus. 23 cm.

FREUCHEN, PETER. *Vagrant Viking; my life and adventures.* New York, J. Messner, 1954. 422 p. fot. 21 cm.

MIKKELSEN, EJNAR. *Mirage in the Arctic.* London, R. Hart-Davis, 1955. 216 p. fot., map. 22 cm.

NANSEN, FRIDTJOF. *Vêrsle Pole.* Paris, E. Flammarion, 1900. 466 p. fot., ilus., map. 18 cm.

SCHERMAN, KATHERINE. *Spring on an Arctic Island.* London, V. Gollancz 1956. 331 p. fot. 22,5 cm.

VICTOR, PAUL-EMILE. *Campagne au Groenland 1951. Rapports Préliminaires.* Paris, Expéditions Polaires Françaises, 1953. 179 p. fot., gráf., map., tabl. 27 cm. (Série Scientifique, Nº 25).

WILKINSON, DOUG. *Land of the Long Day.* London, G. G. Harrap, 1956. 261 p. fot., map. 23 cm.

C) BIBLIOGRAFIA GENERAL

AMERICAN GEOGRAPHICAL SOCIETY. NEW YORK. *Problems of Polar Research; a series of papers.* New York, American Geographical Society, 1928. 479 p. fot., gráf., map. 25 cm. (Special Publication Nº 7).

ARGENTINA, M. DE MARINA, ESCUELA DE AVIACION NAVAL. *Supervivencia en Tiempo Frío.* Buenos Aires, Escuela de Aviación Naval. 1954. 42 p. ilus. 24 cm.

GILDER, WILLIAM H. *Ice-Pack and Tundra; an account of the search for the "Jeannette" and a sledge journey thorugh Siberia.* London, Samson Low, Marston, Searle & Rivington. 1883. 344 p. ilus., map. 23 cm.

LONGSTAFF, TOM. *Recuerdos de Viaje; del Himalaya al Artico.* Buenos Aires, Labor, 1954. 361 p. fot., map. 22 cm.

MURPHY, ROBERT CUSHMAN. *Oceanic Birds of South America; a study of species of the related coasts and seas, including the American Quadrant of Antarctica.* New York, MacMillan, 1936. 2 v. fot., ilus. map. 25,5 cm.

NAKAYA, UKICHIRO. *Snow Crystals; natural and artificial.* Cambridge Harvard University Press, 1954. 510 p. diag., fot. 26 cm.

WALLEN, CARL CHRISTIAN. *Glacial-Meteorological Investigations on the Karsa Glacier in Swedish Lappland 1942-1948.* Stockholm, Geografiska Annaler, 1949. 240 p. gráf., map., tabl. 24,5 cm.

HORARIO DE LA BIBLIOTECA ANTARTICA

Comunicamos a nuestros lectores que el horario de la Biblioteca Antártica — que funciona en la planta baja del Instituto Antártico Argentino — es el siguiente:

De lunes a viernes: de 8.30 a 13.30.

GRABADOS

ESMALTES

BONIFACIO V. FERNANDEZ

ESPECIALIDAD EN MEDALLAS
Y DISTINTIVOS CON ESMALTES
PARA SOCIEDADES Y CLUBES

COPAS Y TROFEOS

PLACAS DE BRONCE GRABADAS
Y FUNDIDAS

MONOGRAMAS

HEBILLAS

●

SALON DE VENTAS:

URUGUAY 252 - 3º N

T. E. 45 - 1701 BUENOS AIRES

ESTABLECIMIENTO METALURGICO

- ORFEBRERIA
- CUBIERTOS
- LAMINACION

MARCAS REGISTRADAS
METAL "D. B. H."
PLATA Y ACERO INOXIDABLE
"LOS MELLIZOS"

CASA DE BIASE

De Biase Hnos.

ESTABLECIDA EN EL AÑO 1884

★

EXPOSICION Y VENTAS
SARMIENTO 818
T. E. 45 - 6900

ADMINISTRACION Y FABRICA
NUÑEZ 3071
T. E. 70 - 7781
CABLES "DEBIASE"

Libros de QUIMICA - FISICA - INGENIERIA y MATEMATICA

"American Books"

LIBRERIA NORTEAMERICANA

IMPORTACION DIRECTA

★

SUIPACHA 617 BUENOS AIRES T. E. 35 - 3704

Confíe sus pedidos de publicaciones
TECNICAS Y
CIENTIFICAS EXTRANJERAS
a la

Librería

CULTURAL AMERICANA

ACOSTA y Cía.

(IMPORTADORES)

●

ESMERALDA 675

T. E. 32 - 4646 Buenos Aires

Cuando Vd. necesite equipar su oficina con

Máquinas de Escribir
Sumar y Calcular
Mimeógrafos
Muebles Metálicos o de Madera

Consúltenos

También nos especializamos en:
Papeles - Carbónicos - Cintas - "Stencils"
Papeles Absorbentes y Manifold para
Multiplex copias

GIAMBIAGI & SCHIAVI
S.R. LIMITADA

IMPORTADORES

CERRITO 544 BUENOS AIRES

"MASTROSANTO"
MARCA REGISTRADA
CALZADO OLIMPICO

José Fazio
FABRICACIÓN - EXPORTACIÓN
ZAPATOS PARA SKI, MONTAÑA Y REGIONES ANTARTICAS
TRABAJOS HECHOS EXCLUSIVAMENTE A MANO

MONTIEL 350
T. E. 64 - 8464
BUENOS AIRES

OBRAS DE DERECHO, LITERATURA E HISTORIA
ARGENTINA Y AMERICANA

LIBRERIA
EDITORIAL
O QUAM BONUM ET QUAN JOANDUM PHRATES IN UNUM HABITARE
BERNABE
DIRECTOR GERENTE
ENRIQUE D. BERNABE
Salón Central de Ventas:
MAIPU 391 — T. E. 45 - 0302 — CAPITAL
LAVALLE 1234 — T. E. 791 - 7318 — VICENTE LOPEZ

"El Antílope"
Fábrica de Guantes Finos
Especialidad en Medidas
SARMIENTO 2342 - T.E. 48-0272
BUENOS AIRES

PUBLICIDAD
OFFSET
ARTES
GRAFICAS
Miguel y Galindo
J. MARMOL 1028
T. E. 97 - 0794
BUENOS AIRES

F.A.T.A.
Fábrica Argentina Tricot Anexos
S. R. L. - Cap. $ 1.000.000.-
Olazábal 3560 - Buenos Aires - T. E. 52-5066

"PRENDAS SIGFRIDO"

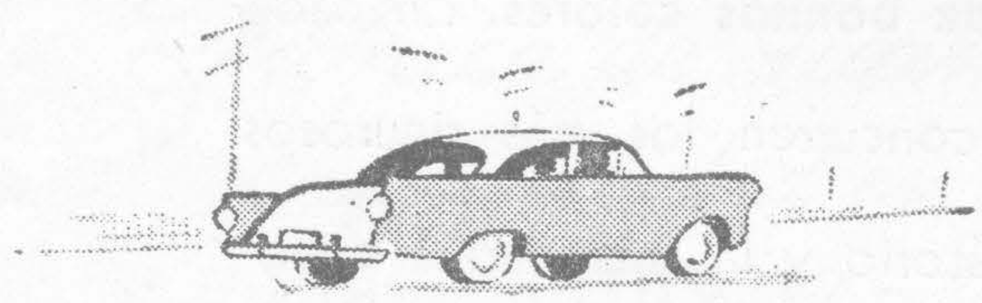
Las **Prendas Sigfrido** son el elemento de protección ideal para afrontar las condiciones climáticas más rigurosas e inesperadas. En efecto, ellas son el resultado de diseños eminentemente prácticos y abrigados, confeccionados con materiales de la más óptima calidad. **No es cuestión de bonitos colores.** En cada **Prenda Sigfrido** concurren los más rigurosos ensayos de laboratorio y la más amplia experiencia personal y ajena. Su eficacia renovada ha hecho que, año tras año desde 1951, no falten en cada Relevo Antártico. Sin compromiso, su fabricante **José Rodríguez,** Paraguay 5379, Buenos Aires, podrá recomendarle el modelo que usted necesita.

Teléfono: 71-3596.

las estaciones de servicio YPF le brindan...

PARA UNA MARCHA EFICIENTE...





NUEVA NAFTA

obtenida en la moderna planta de cracking catalítico instalada en la gran Destilería Fiscal de La Plata, caracterizada por su elevada graduación octánica que asegura a su motor más pique, más velocidad, más potencia, más rendimiento... y, por lo tanto, más economía.

SUPERMOVIL

lubricante perfecto por su composición adecuada, estabilidad constante, viscosidad exacta y resistencia a la oxidación, que asegura la protección y limpieza del motor aunque esté sometido a severas condiciones de servicio.

2 PRODUCTOS YPF DE GRAN CALIDAD

Participe en la Exposición BODAS DE ORO YPF

La Marina de Guerra Contribuye al Fomento de Nuestra Patagonia



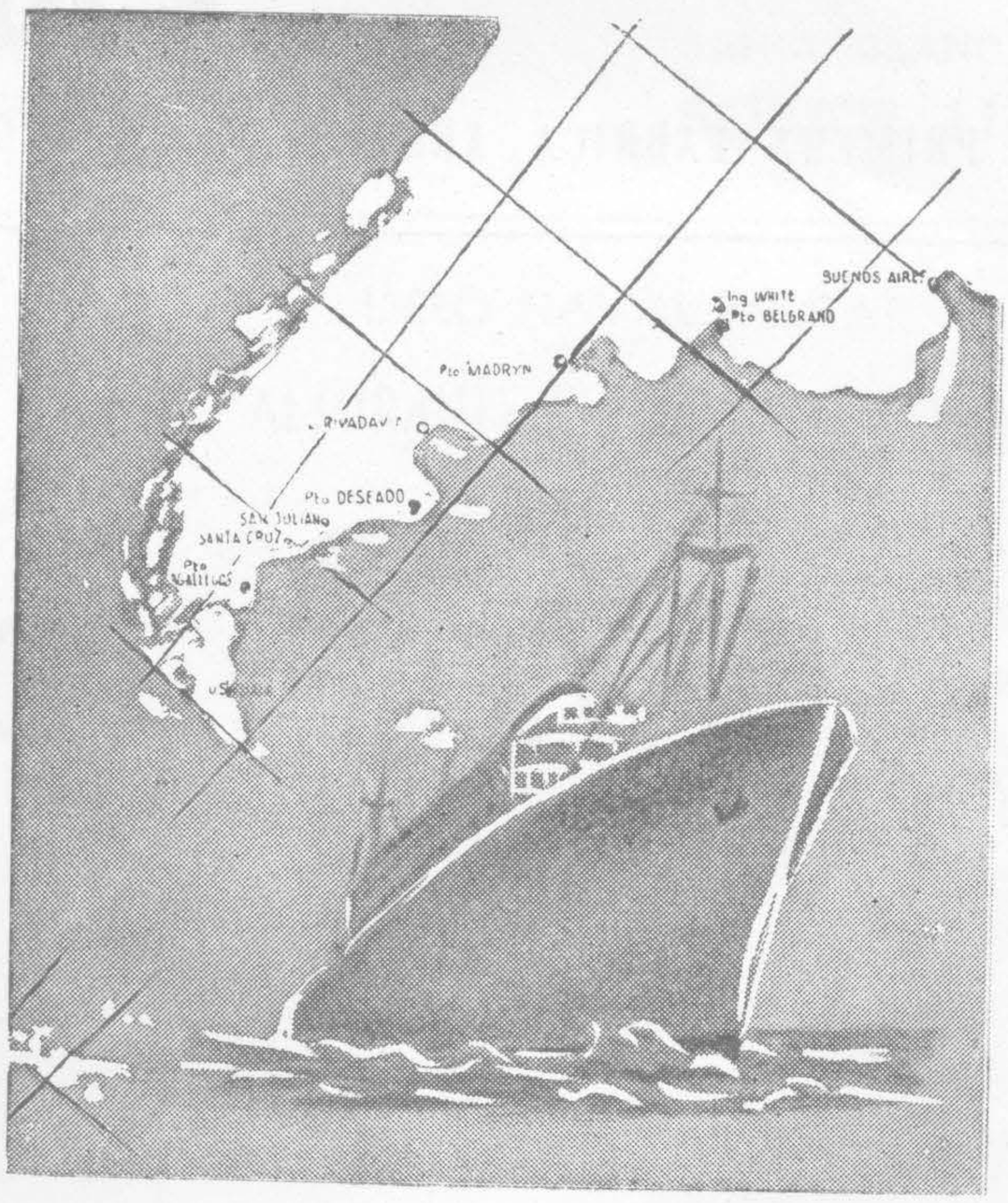
Tres Líneas regulares
a la Costa del Sud

EN LUJOSAS Y MODERNAS MOTONAVES

•

Servicio de Pasajeros, Carga y Postal a todos los Puertos de la Costa Sud, saliendo del Puerto de Buenos Aires. Además: Servicio exclusivo de carga en los Transportes B. D. T.: 2-3-7-11 y 14.

•



COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

COMANDO DE TRANSPORTES NAVALES

Bmé. MITRE 430 - 6° piso

FLETE Y CARGAS: 34-7825 y 30-0671 PASAJES: 30-0671 a 0677

Para vivir en un clima ideal

GARANTIA
5 AÑOS

☆

Capacidad:
40 m², 55 m²
y mayores

☆

JUNIN 151

TELEFONOS
47 - 9870 Y 48 - 9390

ACONDICIONADOR
Gaser
CON EQUIPO BLINDADO

Enfría el ambiente en verano.
Lo entibia en invierno.
Absorbe el aire, lo filtra y
lo devuelve **PURIFICADO** y
LIBRE DE TODA HUMEDAD.

FABRICADO Y GARANTIZADO POR
Gaser *industrial y comercial*

PRIMERA FABRICA ARGENTINA DE ACONDICIONADORES DE AIRE

OLIVIERI Y DOMINGUEZ

CASA EDITORIAL Y TALLERES GRAFICOS

CALLE 4 Nº 525
LA PLATA

TELEFONOS
ROCHA 0273 y 0800

FABRICA FUNDADA EN 1898

por

Juan Bautista Istilart

ARTICULOS PARA EL HOGAR Y LA CONSTRUCCION.
MOLINOS, BOMBAS Y ACCESORIOS PARA BOMBEO.
MAQUINAS AGRICOLAS. IMPLEMENTOS PARA
CAMINOS, TRANSPORTES Y ARTICULOS VARIOS

•

S. A. JUAN B. ISTILART LTDA.

BUENOS AIRES
PERU 480

TRES ARROYOS
SARMIENTO 662

BAHIA BLANCA
SOLER 114

MUEBLES METALICOS
PARA OFICINAS

Escritorios
Mesas - escritorios
Bibliotecas
Armarios
Armarios guardarropa
Cajas fuertes
Cajas para amurallar
Cofres
Sillones giratorios
Butacas
Sillas
Mostradores

INSTALACICNES PARA OFICINAS

PETIT DE BUENOS AIRES Resp. Ltda.

SAN MARTIN 524 **T. E. 31 - 6469**

LICEO NAVAL MILITAR

"ALMIRANTE GUILLERMO BROWN"

•

Ingreso para argentinos de más de 12 años y menos de 14 que hayan aprobado el 6° grado.

Pedir informes y programas a:

JEFE SECCION INGRESO

LICEO NAVAL MILITAR

RIO SANTIAGO - F. N. G. R.

INGRESO EN LA MARINA DE GUERRA:

A LOS JOVENES ARGENTINOS:

Los buques de la Marina de Guerra conducen a nuestra juventud hacia un seguro porvenir, ofreciéndole cursos para todas las vocaciones.

El ingreso al servicio naval le brinda magníficas perspectivas para realizar carreras en las que puede alcanzar hasta el grado de Suboficial Mayor.

ESCALAFONES

Los escalafones que pueden seguirse dentro de la Marina son:

Aeronáuticos, Maquinistas, Motoristas, Electricistas, Radiotelegrafistas, Artilleros, Mar, Señaleros, Furrieles, Infantería de Marina, Enfermeros, Carpinteros, Herreros, Plomeros, Cocineros, Panaderos, Peluqueros, Camareros, Músicos, Banda lisa, Torpedistas, Sastres, Lavanderos, Torreros.

PARA EL INGRESO SE REQUIERE:

Ser argentino, soltero de 16 ½ a 24 ½ años de edad.

INSCRIPCION E INFORMES, PERSONALMENTE O POR ESCRITO A:

Centro de Incorporación Buenos Aires:

FLORIDA 374, Capital.

El aporte de

FERRODINIE E. N.

a la

Industria Nacional

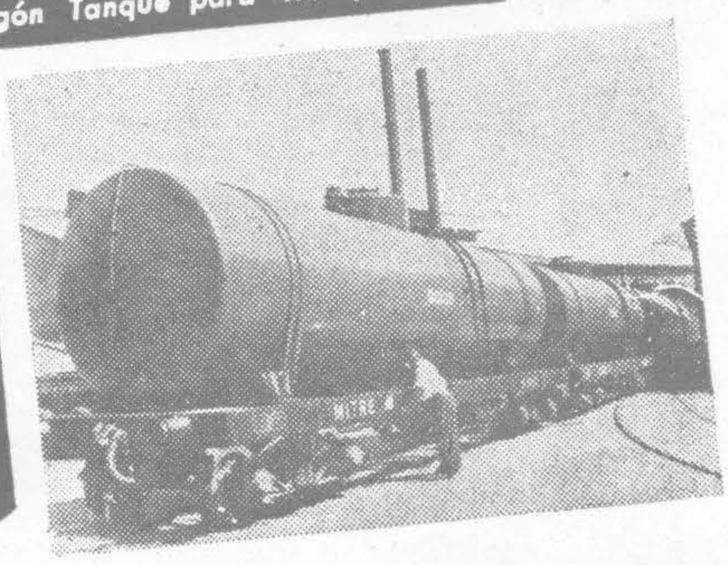
Grúa Pórtico



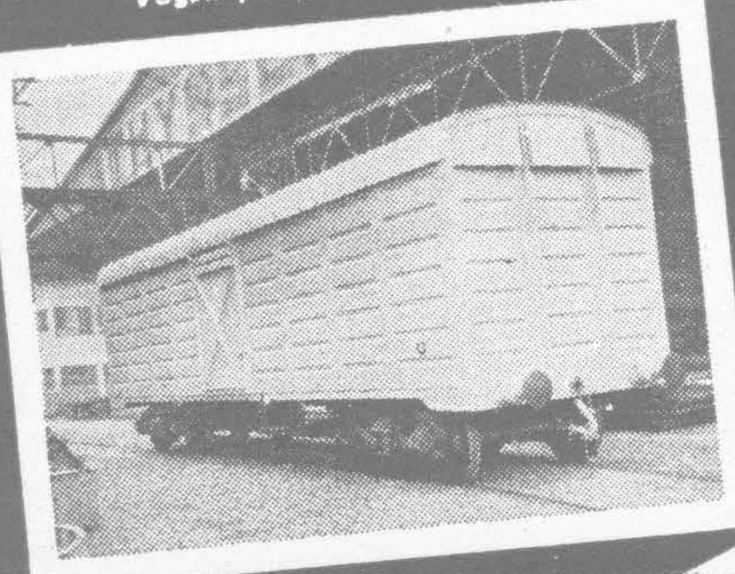
Cinta Transportadora de Carbón



Vagón Tanque para Transporte de Petróleo.



Vagón para Carga General





Construímos:

Vagones de carga para ferrocarril.
Estructuras metálicas.
Puentes grúa.
Puentes ferroviarios y carreteros.
Tanques para almacenaje de combustibles.
Plantas y equipos industriales.
Engranajes para automotores.
Tambores, chapa galvanizada, bulones, remaches, clavos para vías, etc.
Mecánica pesada.

FERRODINIE E. N.

(THYSSEN LAMETAL E. N.)
INDUSTRIA METALURGICA PESADA
BELGRANO 752 - Bs. As.



Una Institución al
Servicio de la Profesión Médica desde 1858