

REUNIÓN GRUPO DE TRABAJO INVERNAL CENTRO
GTI SUR
CHILE - ARGENTINA

Complejo Fronterizo Paso Pino Hachado, 27 de febrero de 2019

ACTA

En el Edificio del Complejo Fronterizo Pino Hachado, Región de La Araucanía, a los 27 días del mes de febrero de 2019, en cumplimiento de lo acordado entre Chile y Argentina, se realizó la Reunión del Grupo de Trabajo Invernal Sur - GTI Sur, la cual contó con la presencia de los Servicios chilenos y argentinos responsables de la transitabilidad y operatividad de las rutas internacionales que conducen a los pasos fronterizos Pino Hachado, Icalma, Mamuil Malal, Carirriñe, Huahum y Cardenal Samoré.

La Delegación chilena estuvo presidida por el señor Carlos Dettleff, Director de Fronteras de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado (DIFROL) del Ministerio de Relaciones Exteriores de la República de Chile. La Delegación argentina estuvo presidida por la Ministra señora Mónica Dinucci, Directora de Límites y Fronteras del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto de Argentina.

En anexo, se adjunta nómina de los asistentes.

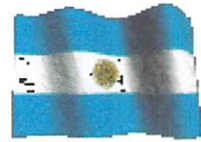
Luego de las palabras de bienvenida a esta Reunión, las delegaciones trataron los temas que se desarrollan a continuación:

1. Plan Operativo Invernal 2019

Presentación del Plan de Operación Invernal

La Dirección de Vialidad de Chile, expuso el procedimiento consensuado por ambos países para llevar a cabo el Plan de Operación Invernal, informando el rol de la Coordinación General y la información que los Servicios ponen a disposición a esta Coordinación, destacando el funcionamiento de la Vialidades con el fin de colaborar y permitir una pronta apertura de los pasos, ante situaciones meteorológicas que impidan el tránsito, donde ambas Vialidades deberán mantener una permanente comunicación y dar las facilidades para el desplazamiento dentro del territorio propio a la maquinaria vial y personal del país vecino.

H



**REUNIÓN GRUPO DE TRABAJO INVERNAL CENTRO
GTI SUR
CHILE - ARGENTINA**

Complejo Fronterizo Paso Pino Hachado, 27 de febrero de 2019

2. Pasos Pino Hachado, Icalma, Mamuil Malal y Cardenal Samoré

La Delegación Chilena realizó una presentación del estado de situación de las rutas internacionales de acceso a los pasos priorizados Pino Hachado, Icalma, Carirriñe, Huahum, Cardenal Samoré, y Futaleufú. Al respecto, se informaron las inversiones principales y el estado de situación de la infraestructura vial y las inversiones proyectadas para los Pasos.

Por otra parte, Vialidad Regional de La Araucanía realizó una presentación de la tecnología aplicada en la ruta internacional, la cual incluye sensores en la calzada y meteorología, lo que permite mantener un sistema de información para conocer el estado actual y proyectar las condiciones climáticas de la ruta en el Paso Pino Hachado. Tecnología que se aplica hoy a los principales Pasos del país.

La Delegación Argentina presentó el estado de situación de los pasos Pino Hachado, Icalma, Mamuil Malal, Carirriñe, Huahum, Cardenal Samoré y Futaleufú.

Asimismo, se realizaron presentaciones de los Coordinadores Generales de ambos países.

Las presentaciones se acompañan a la presente Acta.

3. Medidas de apertura y cierre de los Pasos

Ambas delegaciones definirán el estado de transitividad de la ruta y lo informará a los Coordinadores Generales de los Pasos Fronterizos, quienes coordinarán su habilitación y cierre, situación que será comunicada a las autoridades locales para luego informar a los usuarios.

Ambas Delegaciones consensuaron mantener lo acordado en el GTI 2018 relacionado a la colaboración mutua y permanente en las tareas de despeje de nieve y paso de vehículos de emergencia.

4



**REUNIÓN GRUPO DE TRABAJO INVERNAL CENTRO
GTI SUR
CHILE - ARGENTINA**

Complejo Fronterizo Paso Pino Hachado, 27 de febrero de 2019

4. Comunicaciones

Ambas delegaciones coincidieron en la importancia de aumentar el flujo, cobertura e intercambio de información de ambas partes que se brindan a los usuarios de los Pasos, a los efectos de evitarles demoras por desconocimiento.

Se convino que la Comunicación entre los Servicios es fundamental, a fin de actuar inmediatamente ante cualquier eventualidad. Por lo que medidas para potenciar esta comunicación son de vital importancia.

5. Seguridad

La Delegación chilena solicitó que en el territorio argentino, hacia el paso Huahum, se instale señalética vial.

Ambas Delegaciones concuerdan en el uso obligatorio de cadenas cuando las circunstancias lo exijan.

Ambas Delegaciones concuerdan con realizar campañas de información y prevención respecto del uso de equipamiento de seguridad (ropa, equipamiento y otros) para el cruce del límite internacional

Ambas Delegaciones se comprometen a desarrollar un Protocolo de Evacuación de Personas, en situaciones de emergencia con usuarios varados en las Pasos.

Carlos Dettleff
Director de Fronteras DIFROL
Ministerio de Relaciones Exteriores de
Chile

Mónica Dinucci
Ministro
Directora de Límites y Fronteras
Ministerio de Relaciones Exteriores y
Culto de Argentina

AVANCE DEL MOP EN PASOS INTERNACIONALES REGIÓN DE LOS RÍOS



Expone: Sebastian Jorquera Sepulveda
Jefe de Medio Ambiente y Territorio
DIRECCIÓN DE VIALIDAD REGIÓN DE LOS RÍOS

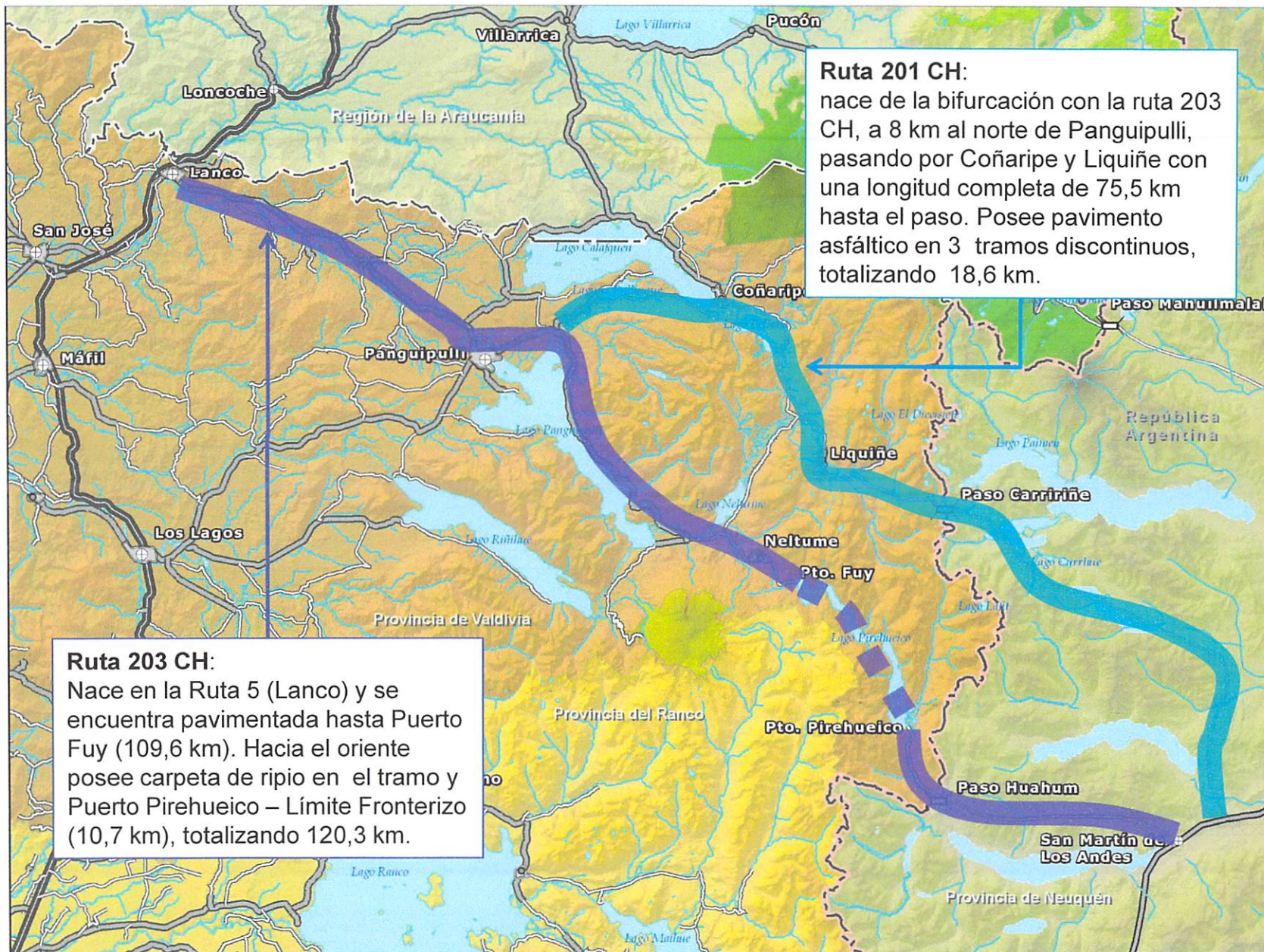
INFORME A FEBRERO 2019

Ministerio de Obras Públicas
REGIÓN DE LOS RÍOS



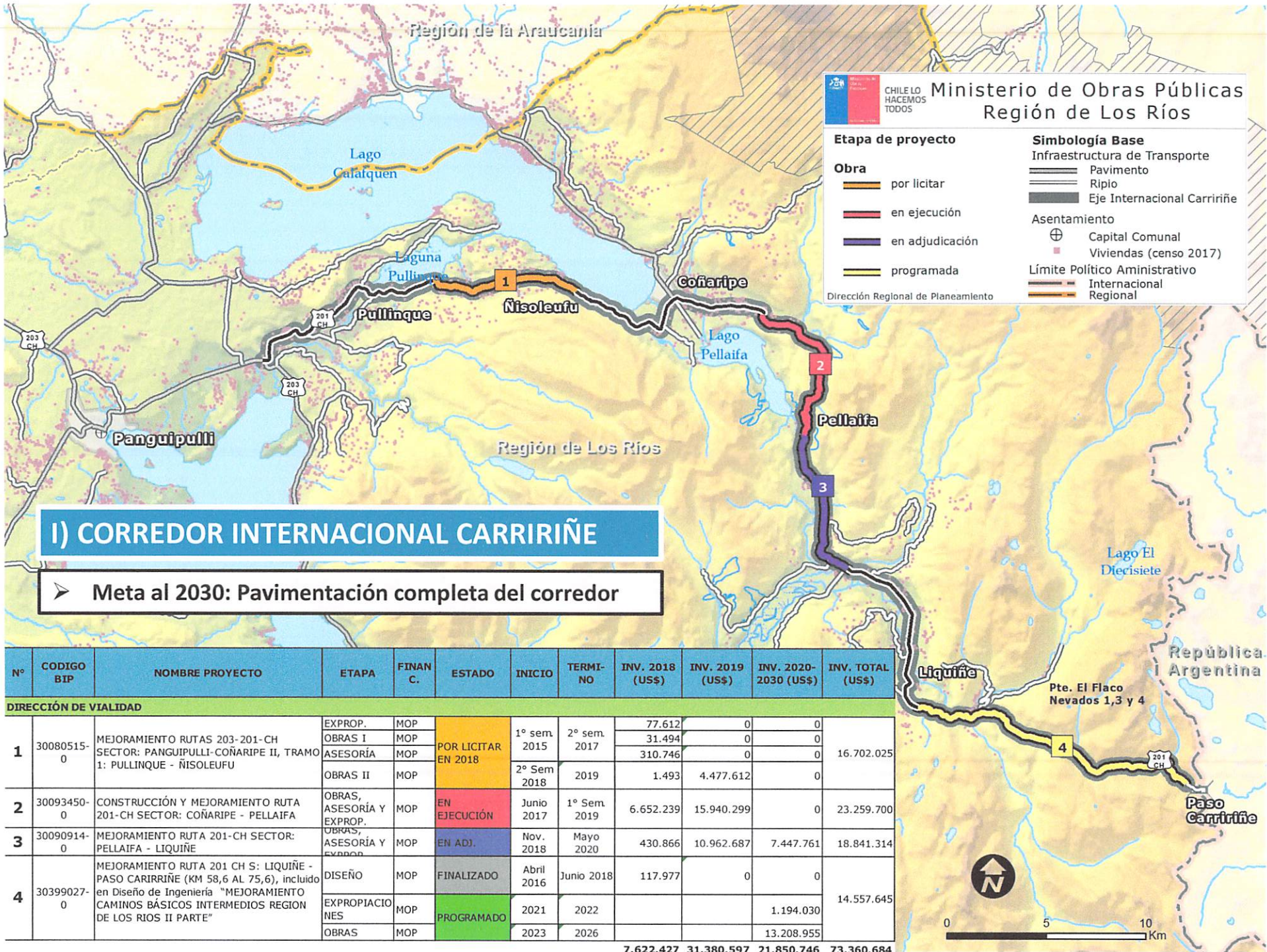
Ministerio de
Obras Públicas

UBICACIÓN DE EJES INTERNACIONALES



Ruta 201 CH:
nace de la bifurcación con la ruta 203 CH, a 8 km al norte de Panguipulli, pasando por Coñaripe y Liquiñe con una longitud completa de 75,5 km hasta el paso. Posee pavimento asfáltico en 3 tramos discontinuos, totalizando 18,6 km.

Ruta 203 CH:
Nace en la Ruta 5 (Lanco) y se encuentra pavimentada hasta Puerto Fuy (109,6 km). Hacia el oriente posee carpeta de ripio en el tramo y Puerto Pirehueico – Límite Fronterizo (10,7 km), totalizando 120,3 km.



Ministerio de Obras Públicas
Región de Los Ríos

Etapa de proyecto
Obra
█ por licitar
█ en ejecución
█ en adjudicación
█ programada

Simbología Base
Infraestructura de Transporte
 Pavimento
 Ripio
 Eje Internacional Carriñe
Asentamiento
 Capital Comunal
 Viviendas (censo 2017)
Límite Político Administrativo
 Internacional
 Regional

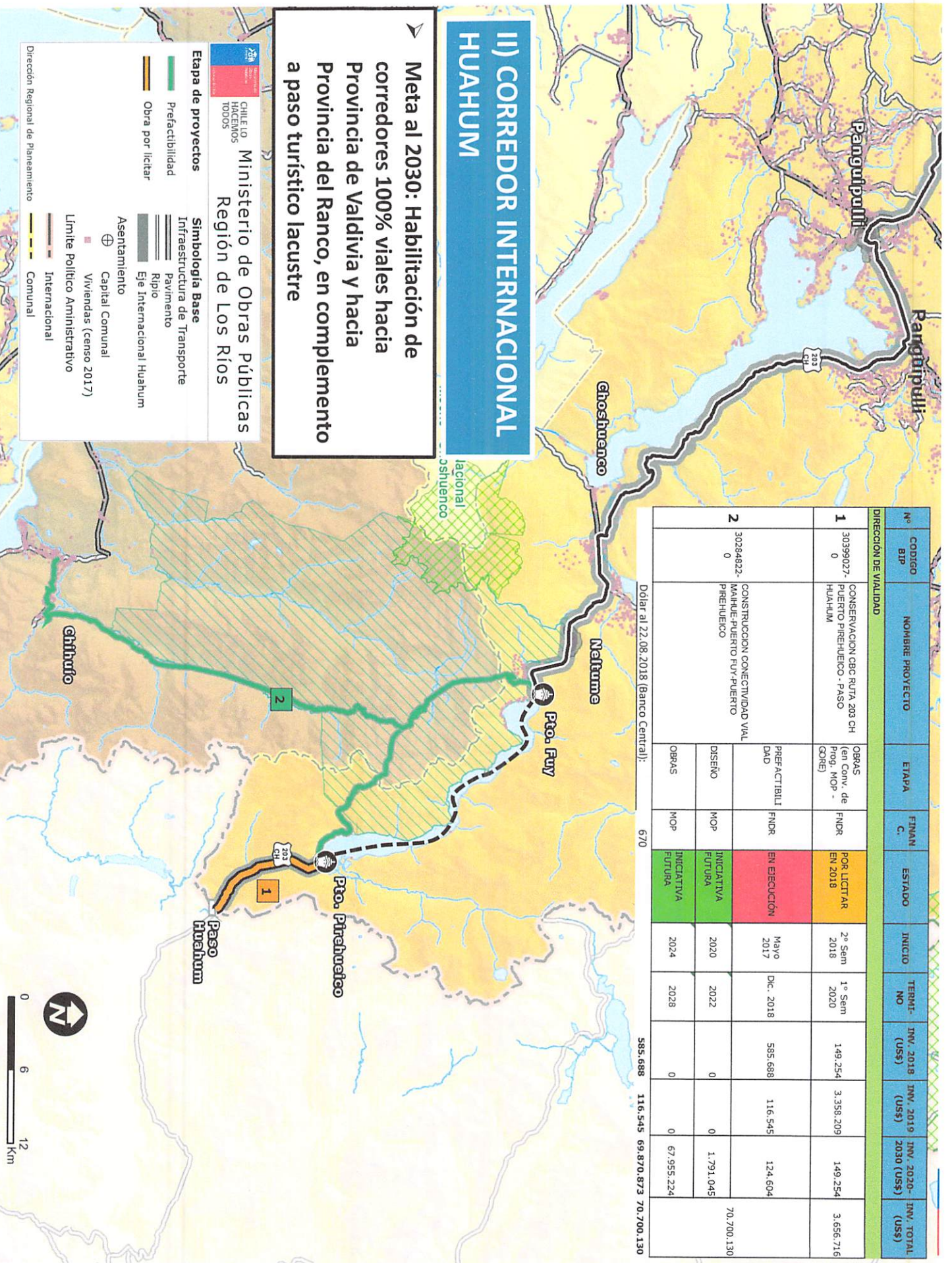
Dirección Regional de Planeamiento

I) CORREDOR INTERNACIONAL CARRIÑE

➤ **Meta al 2030: Pavimentación completa del corredor**

Nº	CODIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	ETAPA	FINAN C.	ESTADO	INICIO	TERMI- NO	INV. 2018 (US\$)	INV. 2019 (US\$)	INV. 2020- 2030 (US\$)	INV. TOTAL (US\$)	
DIRECCIÓN DE VIALIDAD												
1	30080515-0	MEJORAMIENTO RUTAS 203-201-CH SECTOR: PANGUIPULLI-COÑARIPE II, TRAMO 1: PULLINQUE - ÑISOLEUFU	EXPROP.	MOP	POR LICITAR EN 2018	1º sem 2015	2º sem 2017	77.612	0	0	16.702.025	
			OBRAS I	MOP			31.494	0	0			
			ASESORÍA	MOP		310.746	0	0				
2	30093450-0	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA	OBRAS II	MOP	EN EJECUCIÓN	2º Sem 2018	2019	1.493	4.477.612	0	23.259.700	
			OBRAS, ASESORÍA Y EXPROP.	MOP		6.652.239	15.940.299	0				
3	30090914-0	MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA - LIQUIÑE	OBRAS, ASESORÍA Y EXPROP.	MOP	EN ADJ.	Nov. 2018	Mayo 2020	430.866	10.962.687	7.447.761	18.841.314	
4	30399027-0	MEJORAMIENTO RUTA 201 CH S: LIQUIÑE - PASO CARRIÑE (KM 58,6 AL 75,6), incluido en Diseño de Ingeniería "MEJORAMIENTO CAMINOS BÁSICOS INTERMEDIOS REGION DE LOS RÍOS II PARTE"	DISEÑO	MOP	FINALIZADO	Abril 2016	Junio 2018	117.977	0	0	14.557.645	
			EXPROPIACIONES	MOP	PROGRAMADO	2021	2022			1.194.030		
			OBRAS	MOP		2023	2026			13.208.955		

7.622.427 31.380.597 21.850.746 73.360.684



II) CORREDOR INTERNACIONAL HUAHUAM

➤ **Meta al 2030: Habilitación de corredores 100% viales hacia Provincia de Valdivia y hacia Provincia del Ranco, en complemento a paso turístico lacustre**


Ministerio de Obras Públicas
Región de Los Ríos

Etapas de proyectos

- Prefactibilidad
- Obra por licitar

Simbología Base

- Infraestructura de Transporte
- Pavimento
- Ripio
- Eje Internacional Hualhuam

Asentamiento

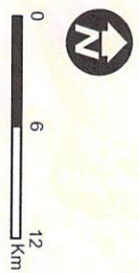
- Capital Comunal
- Viviendas (censo 2017)

Limite político

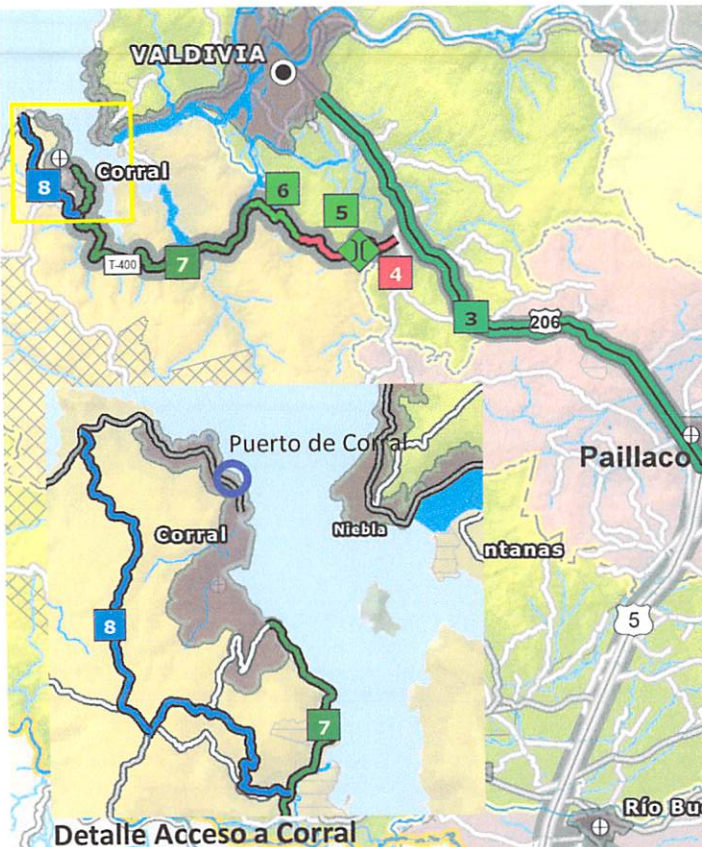
- Administrativo
- Internacional
- Comunal

Dirección Regional de Planeamiento

Nº	CODIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	ETAPA	FINAN. C.	ESTADO	INICIO	TERMI- NO	INV. 2018 (US\$)	INV. 2019 (US\$)	INV. 2020- 2030 (US\$)	INV. TOTAL (US\$)	
DIRECCIÓN DE VALDÍVIA												
1	30399027-0	CONSERVACION CBC RUTA 203 CH PUERTO PIREHUECO - PASO HUAHUAM	OPRAS (en Conv. de Proq. MOP - CORE)	FNDR	POR LICITAR EN 2018	2º Sem 2018	1º Sem 2020	149.254	3.358.209	149.254	3.656.716	
2	30294822-0	CONSTRUCCION CONECTIVIDAD VAL MAIHUE-PUERTO FUY-PUERTO PIREHUECO	PREFACTIBILIDAD	FNDR	EN EJECUCIÓN	Mayo 2017	Dic. 2018	585.688	116.545	124.604	70.700.130	
			DISEÑO	MOP	INICIATIVA FUTURA	2020	2022	0	1.791.045			
			OPRAS	MOP	INICIATIVA FUTURA	2024	2028	0	0	67.955.224		
Dólar al 22.08.2018 (Banco Central):								670	585.688	116.545	69.870.873	70.700.130



Nº	CODIGO BIP	NOMBRE PROYECTO	ETAPA	FINAN. C.	ESTADO	INICIO	TERMI-NO	INV. 2018 (US\$)	INV. 2019 (US\$)	INV. 2020-2030 (US\$)	INV. TOTAL (US\$)
DIRECCIÓN DE VIALIDAD											
TRAMO A: LÍMITE REGIONAL SUR A RUTA 5											
1	30458845-0	CONSTRUCCION CONEXIÓN VIAL SECTOR: LICAN-RUTA 215-CH	PREFACTIBILIDAD	MOP	EN EJECUCIÓN	Agosto 2018	Febrero 2020	70.149	402.985	95.522	568.657
2	30071390-0	MEJORAMIENTO RUTAS S/ROL T-981-U SECTOR: CRUCERO - ENTRELAGOS	EXPROP.	MOP	EN EJECUCIÓN	Julio 2017	2º sem 2019	895.522	895.522	0	32.646.834
			OBRAS	MOP				7.625.373	7.625.373	6.625.373	
			ASESORÍA	MOP				573.134	573.134	449.254	
TRAMO B: ACCESO A CORRAL DESDE RUTA 5 POR RUTA 206											
3	S/F	CONCESION VIAL RUTAS DE ACCESO A VALDIVIA (Iniciativa Privada, obras en el marco de relictaación de tramo de Ruta 5 Temuco - Río Bueno)	DISEÑO (*)	PRIV.	EN EJECUCIÓN	1º sem 2015	2019	0	0	0	436.731.343
			OBRAS	PRIV.	INICIATIVA FUTURA	2021	2025	0	0	436.731.343	
4	30106296-0	MEJORAMIENTO RUTA T-60 S: CRUCE RUTA 206 - TRES VENTANAS	EXPROP.	MOP	EN EJECUCIÓN	2018	2022	298.507	0	74.627	40.664.182
			OBRAS	MOP	EN EJECUCIÓN	2021	2025	1.496	4.383.582	35.905.970	
5	30370831-0	CONSERVACION CAMINOS BASICOS REGION DE LOS RIOS 2016-2018 Pavimentación CBC Ruta T-400 Cruce T-60 (Valdivia) - Futa - Cruce T-478 (Corral) (Km 0,0 al Km 10,0), Comunas de Valdivia y Corral.	OBRAS	MOP	EN EJECUCIÓN	Septiembre 2017	Oct. 2018	1.759.297	0	0	1.993.393
6	30459001-0	REPOSICION PUENTE FUTA Y ACCESOS	DISEÑO	MOP	EN EJECUCIÓN	Septiembre 2017	2º sem 2018	228.570	11.751	11.752	3.117.745
			OBRAS	MOP	INICIATIVA FUTURA	2021	2023	0	0	2.865.672	
7	40002601-0	MEJORAMIENTO CBI RUTA T-450 MORROMPULLI-RIO FUTA	OBRAS	MOP	INICIATIVA FUTURA	2020	2022	0	0	8.743.284	8.743.284
8	30106302-0	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION RUTA CORRAL - VALDIVIA POR PENINSULA DE SAN RAMON	EXPROP.	MOP	INICIATIVA FUTURA	2018	2019	14.925	14.925	0	65.288.687
			OBRAS	MOP		2019	2029	0	76.567	62.851.940	
			ASESORÍA	MOP		2019	2029	15.313	15.313	2.314.627	
9	30093222-0	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL PASADA POR CORRAL (BY PASS CORRAL)	DISEÑO	FNDR	EN EJECUCIÓN	Marzo 2017	Nov. 2018	385.794	206.155	0	27.705.024
			OBRAS	MOP	INICIATIVA FUTURA	Marzo 2017	2º sem 2018	0	0	27.059.701	
				Dólar al 22.08.2018 (Banco Central):				11.797.932 13.802.324 583.633.543 616.890.491			



III) CORREDOR INTERNACIONAL A CORRAL VÍA PASO CARDENAL SAMORÉ

➤ Meta al 2030: Pavimentación completa del corredor

Ministerio de Obras Públicas
Región de Los Ríos

Etapa de proyectos

- Prefactibilidad
- Diseño en ejecución (FNDR)
- Diseño en ejecución
- Diseño en ejecución (privado por Concesión)
- Diseño terminado
- Obra en ejecución

Tipo de infraestructura

- Doble Vía

Simbología Base

Infraestructura de Transporte

- Pavimento doble vía (Ruta 5)
- Pavimento
- Ripio
- Eje Internacional Corral - Samoré

Asentamiento

- Capital Regional
- Capital Provincial
- Capital Comunal

CHILE LO HACEMOS TODOS

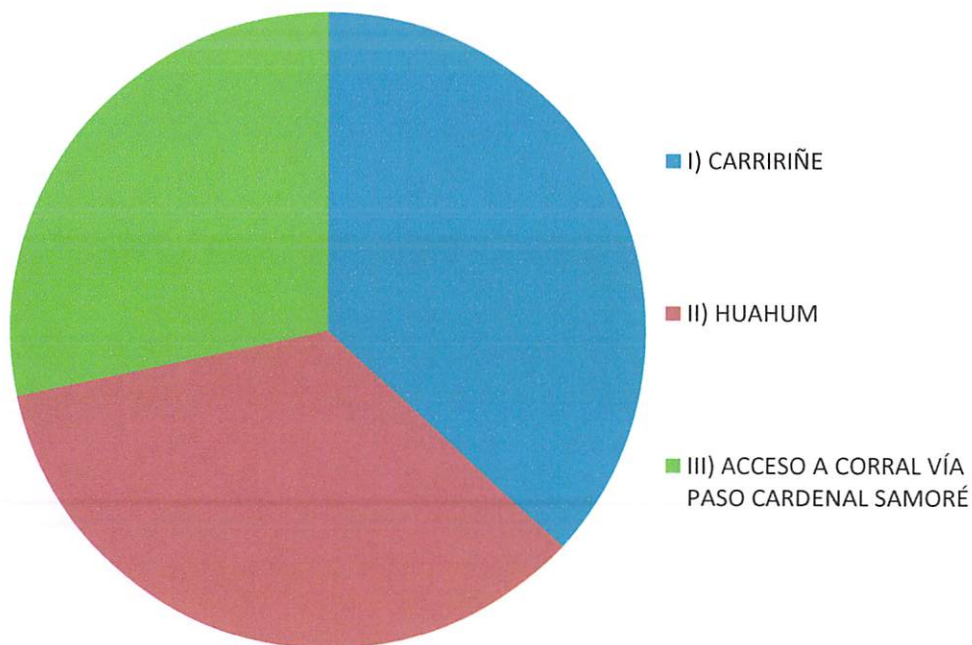


SÍNTESIS DE INVERSIÓN PROYECTADA



CORREDORES INTERNACIONALES VINCULADOS REGIÓN DE LOS RÍOS	INV. TOTAL (M\$)	INV. TOTAL 2010-2020 (US\$)*
I) CARRIRIÑE	48.749.656	82.917.924
II) HUAHUM	46.120.757	76.700.282
III) ACCESO A CORRAL VÍA PASO CARDENAL SAMORÉ	37.553.482	65.038.625
	132.423.895	224.656.831

Dólar observado al 12.04.2018 (Banco Central): 600



REUNIÓN GTI-SUR (GRUPO DE TRABAJO INVERNAL)

**Dirección de Vialidad
Región de Los Lagos**

**Complejo Fronterizo Pino Hachado
27 Febrero 2019**

SITUACION ACTUAL DE LOS PASOS INTERNACIONALES

**Dirección de Vialidad
Región de Los Lagos**

Febrero-2019

■ Estado actual de la Ruta 215-CH

PASO FRONTERIZO CARDENAL SAMORÉ

La Ruta Internacional 215-CH, que accede al Paso Cardenal Samoré se encuentra completamente pavimentada desde su inicio en la intersección con la Ruta 5 concesionada hasta el Límite con la República Argentina, abarcando una longitud aprox. de 117,8 km.

El primer tramo de la Ruta 215-CH, entre el Dm 0,300 al Dm 4,000 tiene doble calzada y entre el Dm 4,000 al Dm 21,800, la calzada es bidireccional y fue repavimentada en el período 2013-2016.

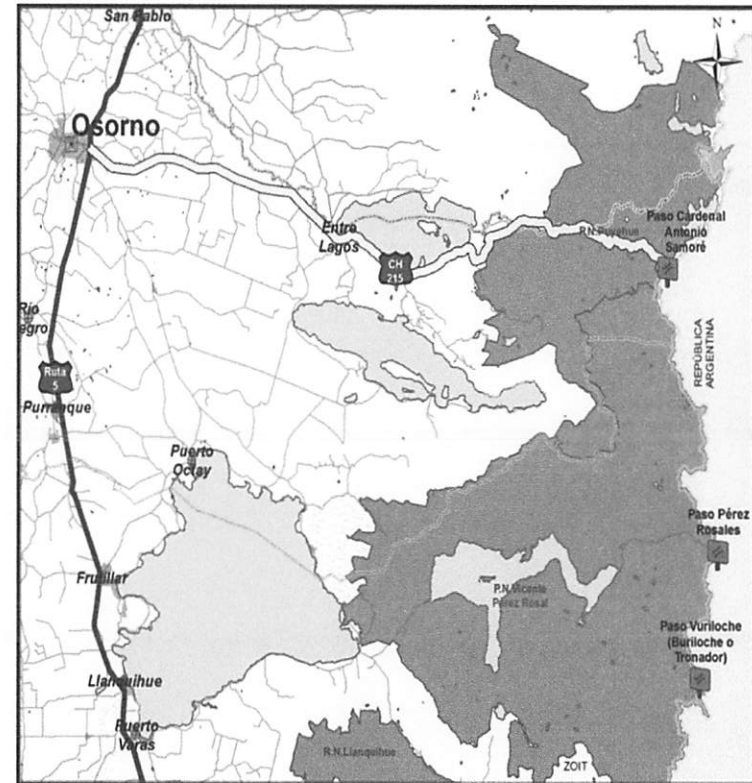
En el Tramo ubicado entre el Dm 21,800 (Sector Las Lumas) y la ciudad de Entre Lagos, en la actualidad se encuentra en ejecución un contrato que consulta la reposición de pavimento.

Contratista: Brotect Construcción SPA

Monto: MM\$ 16.611 (Obra)

Avance Físico: 5,4%

Período: 2018-2020



■ Estado actual de la Ruta 215-CH

PASO FRONTERIZO CARDENAL SAMORÉ

Reposición Ruta 215-CH, sector Entrelagos – Aduana Pajaritos

Este proyecto considera el Diseño de la Ruta 215-CH, en el sector: Entrelagos y la Aduana Pajaritos. Consulta la repavimentación de la ruta y el reemplazo de puentes.

Consultora: R Y Q INGENIERIA S.A.

Monto: MM \$ 796

Avance Físico: 68,84 %

Período: 2015-2019

Reposición Ruta 215-CH, sector Aduana Pajaritos – Límite

Este proyecto considera el Diseño de la reposición de la Ruta 215-CH, en el sector comprendido entre la Aduana Pajaritos y el Límite con la República Argentina. Se consulta la reposición de pavimento en una longitud aproximada de 23,0 kms, con mejoramientos puntuales de trazado geométrico.

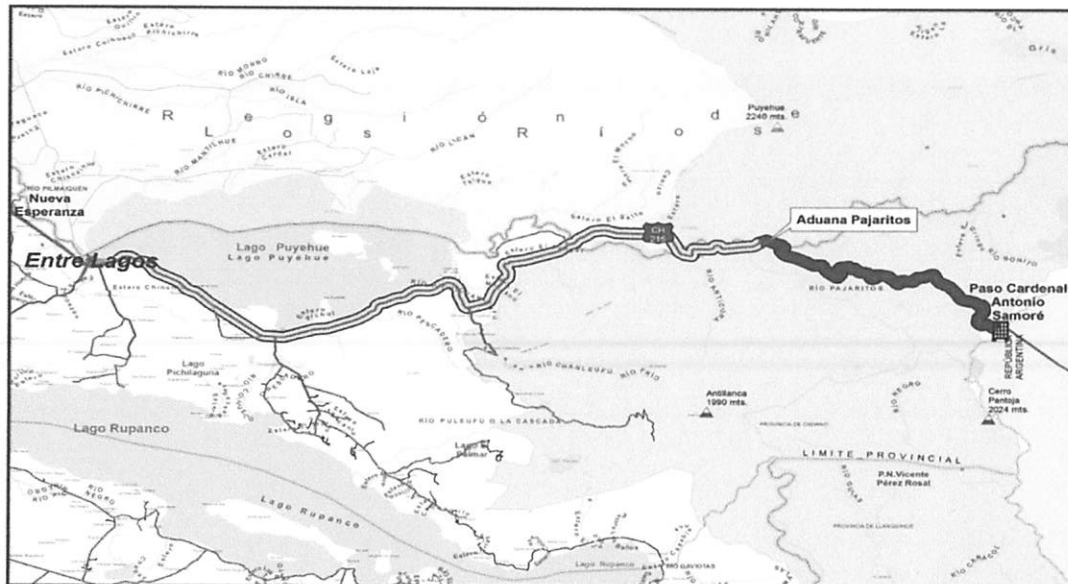
Consultora: AXIOMA INGENIEROS

CONSULTORES S.A.

Monto: M \$ 527

Avance Físico: 99,68 %

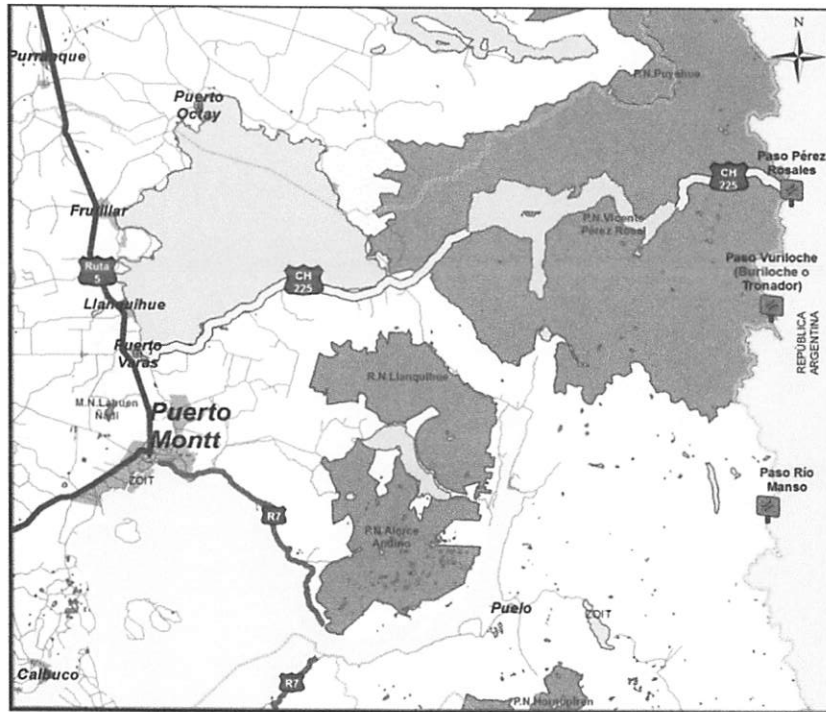
Período: 2014-2017



■ Estado actual de la Ruta 225-CH

PASO FRONTERIZO VICENTE PEREZ ROSALES

Se accede a este paso fronterizo a través de la Ruta 225-CH “Puerto Varas - Ensenada - Paso Vicente Pérez Rosales”. Cuenta con pavimento desde Puerto Varas hasta el sector de Los Saltos del Petrohué., en una longitud de 52,94 km. Para llegar a Peulla es necesario cruzar el Lago Todos Los Santos.



En el tramo de camino no pavimentado comprendido entre Peulla y el Paso Fronterizo Vicente Pérez Rosales de una longitud de 25,3 km, se realizan obras de conservación por Administración Directa, dependiente de la Oficina Provincial de Vialidad Llanquihue, las cuales consisten en: reperfilado, recargue, reparación de puentes y limpieza de faja.

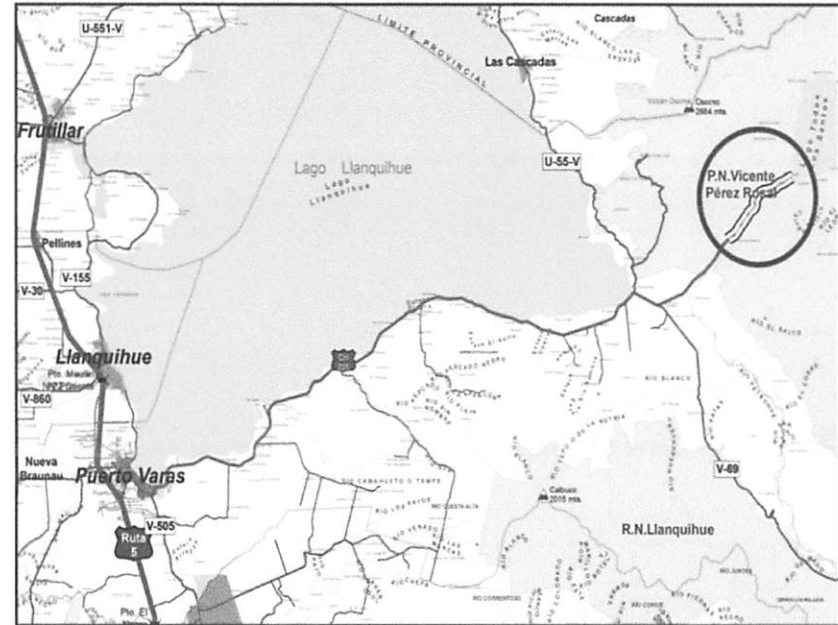
Estado actual de la Ruta 225-CH

PASO FRONTERIZO VICENTE PEREZ ROSALES

Mejoramiento Ruta 225-CH. Sector: Petrohue - Lago Todos Los Santos

En la actualidad se encuentra en ejecución el Contrato que consulta la pavimentación de la Ruta 225-CH, en el sector comprendido entre el fin del pavimento existente en el sector de los Saltos de Petrohué y el Lago Todos Los Santos, abarcando una longitud aprox. de 6.0 Km.

Constructora: Patagonia Ltda.
Monto: MM \$ 3.457
Avance Físico: 1,42 %
En Etapa de Adjudicación
Período: 2018-2020



▪ Estado actual de accesibilidad al Paso Fronterizo Río Manso

PASO FRONTERIZO RIO MANSO

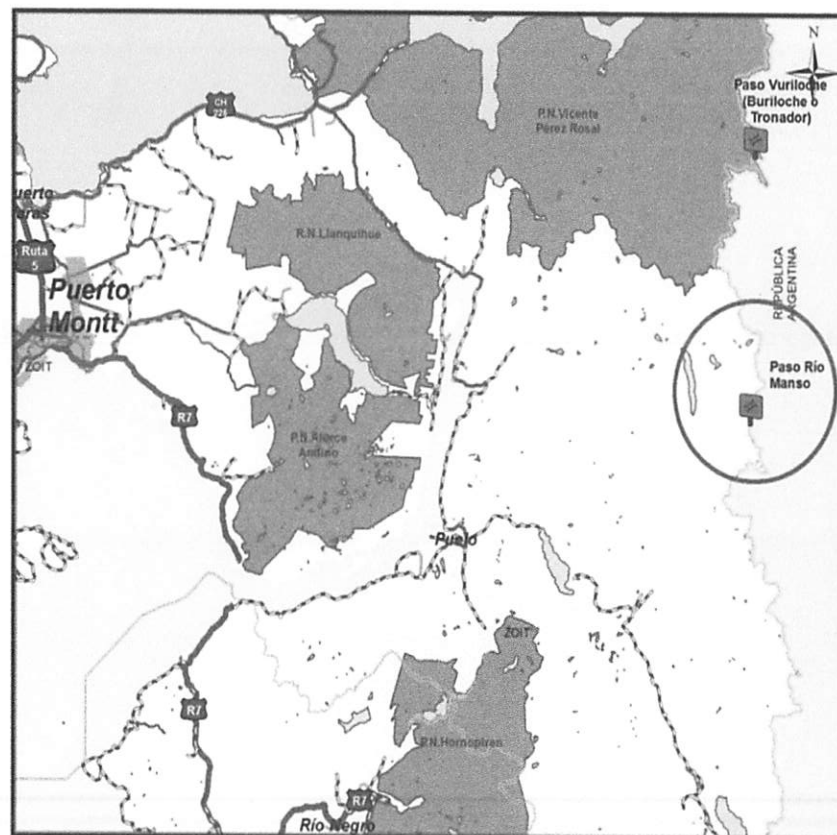
Actualmente no existe un camino público que acceda al sector del León. Solo existe un camino de acceso desde la República Argentina de 1,45 km. Para lograr la conectividad del Paso Río Manso, se encuentra en ejecución el Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Conexión Vial, Sector: Puente Cheyre - Paso Río Manso, Cochamó.", el que permitirá el mejoramiento y la construcción de una ruta entre el Puente Cheyre y el Paso Río Manso, en una longitud aprox. de 35,0 Kilómetros.

Consultor: R Y Q INGENIERIA S.A.

Monto: MM\$ 891 (Diseño)

Período: 2016-2019

En Etapa de Anteproyecto del Estudio de Ingeniería.

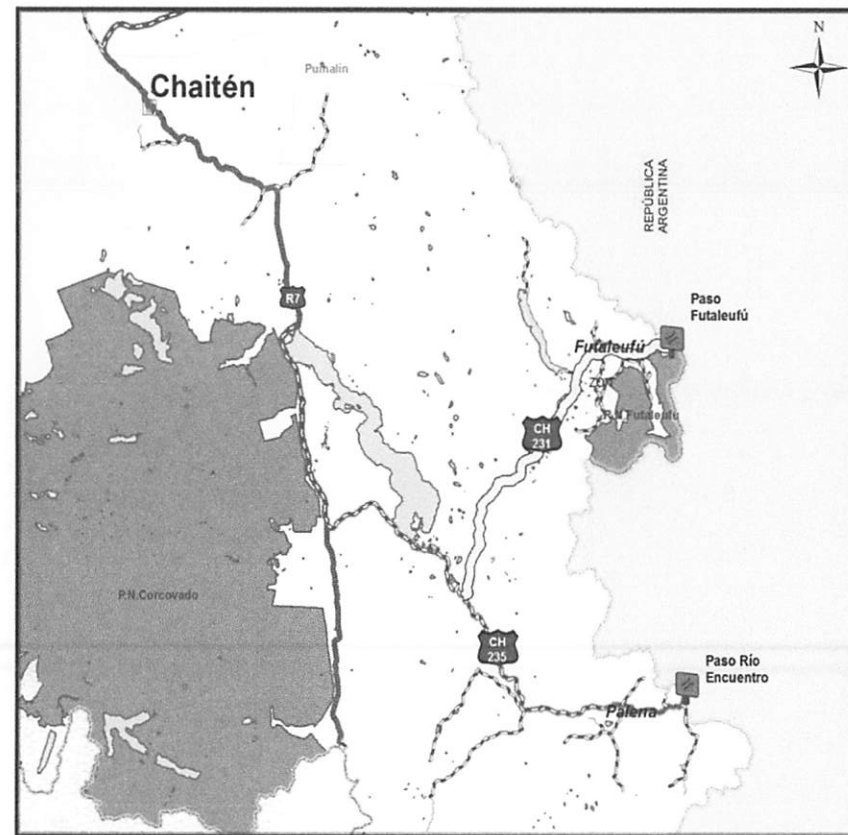


■ Estado actual de la Ruta 231-CH

PASO FRONTERIZO FUTALEUFU

Se accede a este paso fronterizo a través de la Ruta 231-CH, Puerto Ramírez - Futaleufú - Paso Futaleufú, el cual tiene una longitud total de 58,0 km aprox., de los cuales 12,34 km aprox. se encuentran ya pavimentados y 45,66 km tienen carpeta de rodadura granular.

Con el fin de lograr la pavimentación completa de la ruta, es necesario realizar el diseño del tramo no pavimentado por lo cual la D. Vialidad licitará en el segundo semestre de este año, el Diseño que permita completar la pavimentación de la ruta .



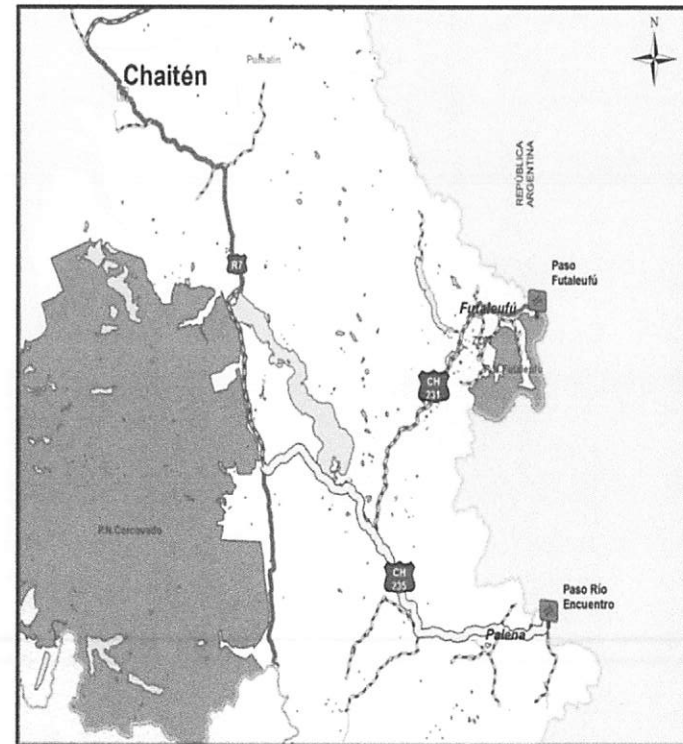
■ Estado actual de la Ruta 235-CH

PASO FRONTERIZO PASO RIO ENCUENTRO O PALENA

Se accede a este paso fronterizo a través de la Ruta 235-CH “Villa Santa Lucía - Palena - Paso Palena - Carrelenfu”, de 81,6 km. de longitud. La ruta se encuentra con carpeta de rodadura granular en gran parte de su longitud, estando pavimentados 17,6 kms.

La ruta cuenta con un Diseño terminado que considera su pavimentación completa.

La primera Etapa considera la ejecución del proyecto denominado "Mejoramiento Ruta 235-CH, Sector Villa Santa Lucia-Puerto Ramírez y la segunda Etapa "Mejoramiento Ruta 235-CH, Sector Puerto Ramírez-Palena “. El monto de las Etapas del proyecto es de MM\$ 15.000 y MM\$ 22.000. respectivamente y se encuentra programada para ser realizada en el mediano plazo. Se financiará con Fondos sectoriales y Fondos Regionales.





GTI

(2019)

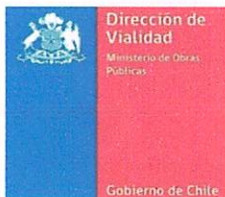
Inversión

M.O.P. Dirección de Vialidad



Ruta 181-Ch Paso Pino Hachado

Nombre Obra	Tipo	Fecha		Costo	
		Inicio	Termino	M\$	US \$
Conservación Periódica Victoria - PH km 157,840 - 179,598	Obra	2.007	2.008	534.695	822.608
Conservación Sello y bacheo km 0 - 21,720 Liucura -PH	Obra	2.011	2.012	431.003	663.082
Construcción Campamento Primeros Pinos	Obra	2.011	2.012	1.256.192	1.932.603
Reposición Ruta 181 - Ch km 0 - 21,840 Sector Liucura - PH	Obra	2.016	2.018	4.011.444	6.171.452
Prefactibilidad Conexión Vial Ruta 181 - Ch sector Malalcahuello - Lonquimay	Estudio	2.018	2.019	110.492	169.988
Mejoramiento Ruta 181 - Ch Sector Curacautín - Malalcahuello	Est/Obra	2.019	2.020	50.000	76.923



Ruta S-61 Paso Icalma

Nombre Obra	Tipo	Fecha		Costo	
		Inicio	Termino	M\$	US \$
Mejoramiento Ruta S-61 Melipeuco - Icalma	Obra	2.019	2.021	12.908.001	19.858.463

Ruta 199-Ch Paso Mammuil Malal

Nombre Obra	Tipo	Fecha		Costo	
		Inicio	Termino	M\$	US \$
Mejoramiento Ruta 199 Ch Puesco - M.Malal Tramo DM 136,800 al DM. 153,562	Obra	2.014	2.017	11.360.319	17.477.414