



**ACTA COMISION DE INFRAESTRUCTURA, TRANSPORTE, PUERTO,
TELECOMUNICACIONES Y MINERÍA**

En la ciudad de Copiapó, Chile, sesionó la Comisión de Infraestructura, transporte, puerto, telecomunicaciones y minería en el marco de la XXIV Reunión del Comité de Integración ATACALAR, los días 9 y 10 de junio de 2026.

I. Temas tratados:

1. El Ingeniero Morandini, representante de la Secretaria de Coordinación e Integración Regional y Logística, del Gobierno de la Provincia de Catamarca, manifiesta sobre el estado de la ruta nacional RN60 y de las mejoras realizadas en el Centro de Frontera San Francisco tales como:

- a. **Sobre la ruta propiamente dicha:** en el tramo Fiambalá - Limite Internacional, Vialidad Nacional de Argentina, mantiene la calzada (de concreto asfáltico) en perfectas condiciones de transmisibilidad para todo tipo de vehículos.

A la vera de la RN60: se construyeron refugios para caso de emergencia, ubicados de manera estratégica, y en los cuales se instaló individualmente, un sistema de Internet Satelital para uso de los transeúntes de los refugios.

- b. **Sobre las mejoras en el Centro de Frontera:**

- Oportunamente se realizó una perforación para extracción de agua no potable mediante una electrobomba para uso de servicios
- Oportunamente se realizó un sistema de provisión de energía fotovoltaica para iluminación y equipos de computación de todo el complejo.
- Oportunamente se ejecutó un Módulo de Salud para atención al público transeúnte del lugar con la presencia diaria de una ambulancia.
- Se instaló una Cámara Domo en la zona externa del Complejo, que transmite imágenes en vivo durante las 24 horas del día para uso masivo a través de la aplicación YouTube
- Se instaló una Estación Metrológica que transmite en vivo las 24 horas del día, con actualización de información cara 15 minutos y que puede ser vista la información en forma masiva mediante la aplicación YouTube.
- Se gestionó y se autorizó un sector de espacio cercano al Centro de Frontera, que será destinado al aparcamiento de vehículos de gran porte en caso que así lo requieran



XXIV REUNIÓN COMITÉ DE INTEGRACIÓN ATACALAR

Copiapó - Chile
9 y 10 junio 2026



2. Exposición de Argentina (La Rioja): Se informó el estado de avance del Paso Pircas Negras, destacando que el complejo fronterizo se encuentra completamente habilitado y equipado, contando con baterías de baños, conexión de fibra óptica y cabañas para el personal. Asimismo, se señaló que aún existen aproximadamente 76 kilómetros sin pavimentar en territorio argentino y que las obras de mejoramiento vial, actualmente suspendidas, cuentan con el compromiso del Gobierno Nacional de Argentina para su reactivación y conclusión.
3. Paso Fronterizo Integrado: Se propuso evaluar la implementación de un sistema de control fronterizo integrado entre Chile y Argentina. Esta medida contribuiría a reducir tiempos de tramitación, mejorar la eficiencia logística y fortalecer la integración del Corredor Bioceánico ATACALAR.
4. Crecimiento del flujo de tránsito en el Paso San Francisco: Se destacó el significativo incremento de la actividad en el paso fronterizo, registrándose un aumento de 7 a más de 200 camiones mensuales y de 50 a cerca de 700 vehículos durante el período estival. Este crecimiento evidencia la consolidación del Paso San Francisco como una ruta estratégica para la integración regional y el transporte internacional, operando actualmente de manera continua de lunes a lunes.
5. Presentación MOP Chile (Dirección de Vialidad Atacama): Presenta Hoja de Ruta Vial de los Pasos Fronterizos 2026–2036. A continuación se detallan los antecedentes técnicos expuestos por corredor:
 - c. **Paso San Francisco por Chañaral – Ruta C-13:** Corredor priorizado de corto plazo, con una longitud total de 363 km, de los cuales 272 km (75%) se encuentran pavimentados y 91 km (25%) en bischofita. El foco de inversión se ubica en el sector Pedernales–Salar de Maricunga, donde se programan 30 km de mejoramiento divididos en dos tramos: km 188,8–203,8 (licitación 2026, monto referencial \$25.000 millones) y km 173,8–188,8 (licitación 2027, monto referencial M\$20.700.000). Adicionalmente, se ejecuta el diseño del sector Bifurcación Potrerillos–Pedernales (61 km, avance 43%, M\$1.600.000), que prepara la siguiente etapa de consolidación. La meta de largo plazo es alcanzar la Ruta C-13 completamente pavimentada hacia 2036.
 - d. **Paso San Francisco por Copiapó – Ruta 31-CH:** Corredor de 355 km totales, con 317 km pavimentados (89%) y 38 km en grava tratada o bischofita (11%). La principal brecha se concentra en puntos críticos de geometría y seguridad vial en los sectores Cuesta Codoceo y El Salto, por lo que la acción prioritaria es el diseño de ingeniería de 26 km (2026–2027, M\$997.000), acompañado de una pavimentación de 10 km por Administración Directa durante 2027. Se destaca también la conservación estratégica del pavimento existente entre la intersección con Ruta C-13 y el Límite Internacional (109 km, valor estimado \$28.000 millones), considerada acción prioritaria para sostener el nivel de servicio del corredor.
 - e. **Paso Pircas Negras – Ruta C-33:** Corredor estratégico de maduración progresiva, con una longitud total aproximada de 262 km. Su condición actual es: 155,9 km con asfalto o Cape



Seal (60%), 78 km en bischofita (30%) y 28 km en ripio (10%). El tramo altoandino desde Cuesta Los Castaños hacia el Límite Internacional concentra la principal brecha de estándar. La programación contempla diseños de ingeniería entre 2026 y 2028 (106 km, M\$2.300.000), expropiaciones posteriores y ejecución de obras desde 2030 con continuidad más allá de 2033.

6. SECPLA Copiapó, expuso sobre la Conservación del Complejo Fronterizo San Francisco, la Municipalidad de Copiapó contrató al IDIEM de la Universidad de Chile para realizar un diagnóstico del estado actual de la infraestructura, identificar las intervenciones requeridas y elaborar los antecedentes técnicos necesarios (presupuesto y términos de referencia), con la finalidad de formular un proyecto de conservación que pueda ser financiado por el Gobierno Regional.
7. Los Consejeros Regionales de Atacama, Miguel San Martín y Bianchi, expusieron sobre la creación de la Corporación Regional de Infraestructura Habilitante para el Desarrollo de Atacama: Su creación fue aprobada por el Consejo Regional y se su inicio se proyecta durante el 2027. Esta corporación tendrá un fuerte enfoque en la articulación de alianzas público-privadas para acelerar la planificación, gestión y ejecución de proyectos estratégicos de infraestructura, fortaleciendo el desarrollo del Corredor Bioceánico ATACALAR y la competitividad regional. Apertura y condiciones operativas del Paso Pircas Negras: necesidad de personal PDI de Chile, solicitud formal de reapertura para la temporada estival 2026-2027.
8. El Dr. Gabriel Molina, Vicepresidente de CAMYEN (Catamarca Minera y Energética), Propone incorporar e invitar a los distintos organismos y áreas vinculadas a la actividad minera, destacando que las provincias de Catamarca y La Rioja comparten la cordillera con la Región de Atacama. En ese sentido, y considerando la nueva incorporación al AtaCaLar de la provincia de San Juan y la Región de Coquimbo, señaló la importancia de avanzar en una visión de desarrollo minero integral para la región.

Asimismo, destacó la necesidad de trabajar en el mantenimiento y mejoramiento de los pasos fronterizos, ante el creciente tránsito de camiones asociado a la importación de insumos y la exportación de minerales.

Finalmente, propuso fortalecer el intercambio de información y experiencias que contribuyan al desarrollo de la pequeña y mediana minería de nuestras provincias, promoviendo la participación de ENAMI, así como de gremios, cooperativas y asociaciones vinculadas al sector minero de Atacama. A tal fin, sugirió avanzar en reuniones virtuales de intercambio y, posteriormente, coordinar visitas técnicas a proyectos mineros que permitan conocer experiencias y buenas prácticas aplicables a la región.

9. El Licenciado Rodríguez Jonathan Exequiel, Secretario de Modernización de la Unidad de Asuntos Estratégicos y Reforma del Estado del Gobierno de la Provincia Catamarca, manifiesta sobre la iniciativa crear una federación de datos binacional Argentina-Chile, a través de XROAD, que permitiría reducir los tiempos de cruce de camiones de carga, eliminando la duplicación documental mediante el intercambio automatizado y seguro de certificados fitosanitarios,



XXIV REUNIÓN COMITÉ DE INTEGRACIÓN ATACALAR

Copiapó - Chile

9 y 10 junio 2026



manifiestos de carga y verificación de identidad entre los organismos competentes de ambos países. Se propone a Catamarca como nodo provincial piloto del ecosistema.

10. El Seremi Regional de Atacama de Energía, Manuel Nanjarí, expuso sobre energía renovable y descarbonización: Impulsar el desarrollo de plantas fotovoltaicas e infraestructura de carga eléctrica en el Corredor ATACALAR, aprovechando el potencial solar de Atacama y la experiencia regional en electromovilidad. Esta iniciativa se alinea con las políticas chilenas de transición energética y carbono neutralidad, contribuyendo a un transporte más limpio, eficiente y sostenible.

Se propone sumar sistema fotovoltaico a los pasos fronterizos como sistema de respaldo.

Aportar técnicamente en el proyecto.

11. El Gobierno Regional de Atacama financiará el Estudio Plan maestro ferroviario, el cual está en proceso de firma del convenio e inicio 2026. El objetivo del estudio es realizar el diagnóstico del estado actual de la línea férrea y otros modos de transporte, especialmente camiones. Concluye con una cartera de proyectos a nivel de perfil.
12. La Doctora Anahí Costas, Asesora de la Vicegobernación de la Provincia de Catamarca, propone la elaboración del estudio de factibilidad de los proyectos ejecutivos de la línea férrea hasta la ciudad de Fiambalá y puerto seco.
13. Avanzar en el Estudio de Prefactibilidad La Producción.

II. Compromisos alcanzados

N°	COMPROMISO	PLAZO (máximo 1 año)	ENTIDAD Y PERSONA RESPONSABLE	
			CHILE	ARGENTINA
1	MOP Chile enviará cronograma de licitaciones, diseños y estado de ejecución de la infraestructura vial del corredor biooceánico: Ruta C-13 (licitación 30 km 2026–2029), diseño 61 km Bif. Potrerillos–Pedernales y Ruta 31-CH (meta pavimentación total 2036).	30 días	MOP – Dirección de Vialidad Atacama	
2	Una vez finalizados los antecedentes técnicos elaborados por IDIEM para la conservación del Complejo Fronterizo San Francisco, la Unidad de Pasos Fronterizos ingresará la correspondiente solicitud de financiamiento al Gobierno Regional de Atacama. Por su parte, el Gobierno Regional priorizará la evaluación y el financiamiento de la iniciativa	180 días	UPF/ Gobierno Regional de Atacama / Municipalidad de Copiapó	



XXIV REUNIÓN COMITÉ DE INTEGRACIÓN ATACALAR

Copiapó - Chile

9 y 10 junio 2026



3	Se realizará una consulta formal a la Unidad de Pasos Fronterizos de Chile (UPF) para conocer el estado de avance del proyecto del Nuevo Complejo Fronterizo San Francisco, con el fin de contar con información actualizada sobre su desarrollo	30 días	Gobierno Regional de Atacama	
4	Ambos países realizarán la consulta sobre la implementación de un Paso Fronterizo Integrado en San Francisco y Pircas Negras, que concentre en un solo recinto los controles migratorios, aduaneros y fitosanitarios de ambos países. Argentina enviará proyecto complejo.	60 días	UPF /Ministerio del Interior/Gobierno Regional de Atacama.	Gobiernos de Catamarca y La Rioja
5	Se realizará una consulta formal a la Policía de Investigaciones de Chile (PDI) para evaluar la disponibilidad de personal que permita habilitar los controles migratorios en el Paso Pircas Negras durante la próxima temporada estival, con el propósito de avanzar en su reapertura operativa y fortalecer la conectividad e integración entre la Región de Atacama y la Provincia de La Rioja.	30 días	Gobierno Regional/Gobierno de Chile	
6	Argentina (La Rioja) solicitará formalmente la reapertura del Paso Pircas Negras e informará el estado de las obras viales pendientes (76 km sin pavimentar), coordinando con las autoridades chilenas.	60 días		Gobierno de La Rioja
7	Argentina (Catamarca) enviará la presentación completa de la plataforma XROAD para evaluar un piloto binacional de trazabilidad de cargas; se deberá solicitar a ambas cancillerías coordinación sobre la compatibilidad normativa.	30 días	Gobierno Central/ Cancillería de Chile	Secretaría de Modernización de Catamarca / Cancillería Argentina
8	Ambos países intercambiarán información (intercambio de experiencias y conocimientos) sobre pequeña y mediana minería vinculada al Paso Pircas Negras y avanzarán en una agenda para avanzar en nuevos proyectos de integración económica.	90 días	Seremi de Minería	Gobiernos de Catamarca y La Rioja
9	El Ministerio de energía se contactará con la Seremi del MOP evaluarán el desarrollo de infraestructura para proponer y asesoría	30 días	Seremi de Energía.	



XXIV REUNIÓN COMITÉ DE INTEGRACIÓN ATACALAR

Copiapó - Chile
9 y 10 junio 2026



	sobre proyectos de energía renovable y electromovilidad en el Corredor ATACALAR, alineado con las políticas de transición energética y carbono neutralidad.			
10	Establecer una agenda de mediano y largo plazo para la integración de infraestructura, transporte y minería en el marco ATACALAR, con hitos verificables y comisiones cada 3 meses de seguimiento.	Próxima reunión	Gobierno Regional de Atacama	Gobiernos de Catamarca y La Rioja
11	Iniciar estudio básico plan maestro ferroviario	90 días	Gobierno Regional de Atacama.	
12	Inicio de estudio de factibilidad de los proyectos ejecutivos de la línea férrea hasta la ciudad de Fiambalá y puerto seco.	90 días		Vice gobernación de Catamarca.
13	La Municipalidad de Copiapó obtendrá la recomendación favorable del estudio de prefactibilidad del camino La Producción.	12 meses		Municipalidad de Copiapó

III. Resumen:

Destacar puntos más importantes de los acuerdos adoptados para incorporar al Acta Final (máximo 4 líneas).

Se acordaron compromisos concretos en materia vial, fronteriza y tecnológica para avanzar en la integración del corredor biooceánico ATACALAR. Chile presentó su hoja de ruta de pavimentación para los pasos San Francisco y Pircas Negras, con plazos definidos hasta 2036. Ambos países gestionarán la reapertura del Paso Pircas Negras para la temporada estival 2026-2027 y evaluarán el modelo de Paso Integrado binacional. Se establecerá una agenda de mediano y largo plazo con seguimiento bimensual de compromisos.

LISTA DE ASISTENCIA

NOMBRE	CARGO / INSTITUCIÓN	CORREO	FIRMA
PABLO QUIROGA	ASESOR VICE GOBERNADOR DE ATAACAMA	pabloquiroga@outlook.com	
Anshir Costa	Asesora Político de Caldera	anshircosta205@gmail.com	
Rosmario Retreñin Parra	Sejefa Corporativo	rosario.retreñin@corporacion- del- consorcio.com	
JONAS TORRES ?	CONS	JONASWELSONTORRES1234@ EMAIL.COM	
Hernán Lamy Maclean	CARFO	hkyong@carfo.cl	
VIRGINIA TOLMO P.	SECRETARÍA ENERGÍA ATACAMA	VTOLMO@MINENERGIA.CL	
MARUZEL NANSAPÍ CONTRERAS	SECRETARÍA ENERGÍA	MNANSAPI@MINENERGIA.CL	
Luis Narea Dautagnom	Gerencia de Minería	Lnarea@municipal.cl	
Natán Pereira Vega	Concejal Caldera	natansonperea@concejalcaldera.cl	
Nicolás Muñoz Topio	Concejal Caldera	nicolasconcejalcaldera@ concejalcaldera.cl	
Morandini: Juan Carlos	Ministerio de Integración Regional	morandini.jc@minter.cl	





Fecha / Hora: Miércoles, 10 de junio de 2026 / 09:30 – 13:00hrs.

Lugar: Parque Ferial El Pretil.

Comisión: Infraestructura, Transporte, Puerto, Telecomunicaciones y Minería.

Atacalar 2026 - Región de Atacama

LISTA DE ASISTENCIA

NOMBRE	CARGO / INSTITUCIÓN	CORREO	FIRMA
PAMELA FRIBLA	DEMARC	Seiblahp@gmail.com	
Raphael Longuerra Pardo	Concejal Turism Comarilla	longuerra@comarilla.cl	
Juan Hidalgo O.	Concejal T. Amarilla	JuanHidalgo@gmail.com	
Juan Rocha Conzuel	Concejal T. Amarilla	JuanRochaConzuel@gmail.com	

Fecha / Hora: Miércoles, 10 de junio de 2026 / 09:30 - 13:00hrs.

Lugar: Parque Ferial El Pretil.

Comisión: Infraestructura, Transporte, Puerto, Telecomunicaciones y Minería.

LISTA DE ASISTENCIA

NOMBRE	CARGO / INSTITUCIÓN	CORREO	FIRMA
Julie Fuentealba Vidal	Director(a) D(AR)U(S) NOR	julie.fuentealba@rup.ego.cl	
Gustavo Menz S.	Jefe de Proyectos, Vialidad NOR	gustavo.menz@rup.gov.cl	
RODRIGO REYHERN PRADA	Sección Copiados	rodrigo.reyhernde@rup.cl	
VERONICA TOMO RIZARDO	SECRETARÍA DE ENERGÍA	VTOMO@MINENERGIA.CL	
Mauricio Ramirez Delgado	SECRETARÍA DE ENERGÍA	MURAMINIST@MINENERGIA.CL	
Michael Imriel San Yacuta Salazar	CONSEJO ATACAMA	msauimichu@gov.atacama.cl	
Natasha Pereira Vega	Concejal Caldera	natashapereira@concejald Caldera.cl	
Boscello Noctio	Desarrollo Minero	Boscello.mineria@gmail.com	
FABIO QUIROGA	ASESOR CORREDOR FERIAURVISTO BIODIVERSIDAD - VICEGOBERNACIÓN ATACAMA	fabioquiroga@outlook.com	
Alemania Wong Maclean	Ejecutivo Proyectos/Concejo	wkwong@concejo.cl	
Albailin Torres Jopie	Concejal Caldera	albailin@concejo.cl	

Fecha / Hora: Martes, 9 de junio de 2026 / 15:30 - 18:00hrs.

Lugar: Parque Ferial El Pretil.

Comisión: Infraestructura, Transporte, Puerto, Telecomunicaciones y Minería.

Atacalar 2026 - Región de Atacama

LISTA DE ASISTENCIA

NOMBRE	CARGO / INSTITUCIÓN	CORREO	FIRMA
ESCUDERO JORGE RUBEN	ADMINISTRAR VIALIDAD DE LA RIOJA	ingedpvtar@gmail.com	
Morandini Juan Carlos	Ministerio de Tutelaciones	morandini@gmail.com	
Angelica Silva Vergara	Jefa DT Gore	basilavargoreatacama.cl	
Juic Narea Dautagnara	Profesional Apoyo / Seremina Minería	Narea@gmail.com	
Enho Borch Gajre	CORE	en.borch@gmail.com	
Manuel Manjari Conteras	SEREMI ENERGIA	manjari@mineria.cl	
Anahi Costa	Asesoría Político de Gobierno	anahicostas@gmail.com	
Felipe Juanita Cepeda	Secretaría de Modernización. Cst.	Jrodriguez@atacama.cl	
Alejoín Ovalles	EMASAD NEGOTIAND	EN CHILE xlv@consulting.cl	
JORGE TORRES TORRES	CORRE	JORGE NELSON TORRES1241@gmail.com	
Alvaro Escobar E.	GORE Atacama	alvaroescobar@gmail.com	

Fecha / Hora: Martes, 9 de junio de 2026 / 15:30 - 18:00hrs.

Lugar: Parque Ferial El Pretil.

Comisión: Infraestructura, Transporte, Puerto, Telecomunicaciones y Minería.