

OCTOBER 2025

ARGENTINE TRADE EXCHANGE

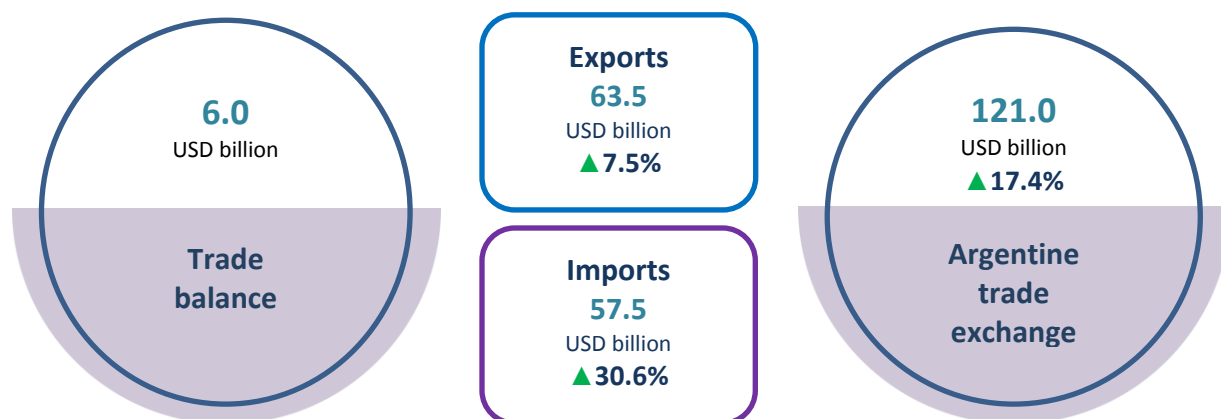
CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY-SEPTEMBER 2025

- Between January and September 2025, exports amounted to USD 63.5 billion, representing a 7.5% year-on-year increase, as a result of a rise in the exported quantities (7.8%) that more than offset the decrease in prices (-0.3%).
- Imports reached USD 57.5 billion and grew 30.6% year-on-year, owing to the 38.6% rise in the imported quantities, while prices dropped 5.8%. This is mainly due to higher quantities of passenger motor vehicles, capital goods, consumer goods and parts and accessories for capital goods.
- Consequently, the trade balance achieved a surplus of USD 6.0 billion, whereas in the January-September 2024 cumulative period, a positive balance of USD 15.1 billion had been recorded.
- Prominent were the increases in exports of soybeans (USD 1.1 billion), crude soybean oil (USD 1.1 billion), crude petroleum oils (USD 847 million) and unwrought gold (USD 802 million); while the largest drops occurred in soybean flour and pellets (-USD 1.5 billion), motor vehicles for the transport of persons (-USD 299 million) and frozen shrimp and prawns (-USD 185 million).
- In relation to the soybean complex, the prices of flour and pellets (-22.0%) and beans (-9.1%) decreased, while those of crude oil (14.3%) increased. As for the quantities exported, rises were recorded in those of beans (74.8%), crude oil (13.0%), and flour and pellets (4.3%).
- Regarding imports, the most significant increases occurred in the purchases of vehicles for the transport of persons (USD 2.3 billion), chassis, parts and tyres (USD 1.3 billion), vehicles for the transport of goods (USD 739 million), and telephone parts (USD 374 million); while those of soybeans (-USD 664 million), natural gas in gaseous state (-USD 534 million), and gas oil (-USD 245 million) fell.
- The main export destinations were Brazil, with a 14.7% share; China, 10.3%; the EU, 9.5% and the United States, 9.0%. In turn, the most outstanding origins of imports were: Brazil, with 25.2% of the total, China, 22.8%, the EU, 13.7%, and the United States, 9.2%.
- The largest surpluses were obtained in trade with Chile (USD 4.3 billion), India (USD 2.9 billion), Peru (USD 1.6 billion), Vietnam (USD 1.2 billion) and the Netherlands (USD 1.1 billion); whereas the main deficits were registered with China (-USD 6.6 billion), Brazil (-USD 5.1 billion) and Germany (-USD 1.6 billion).

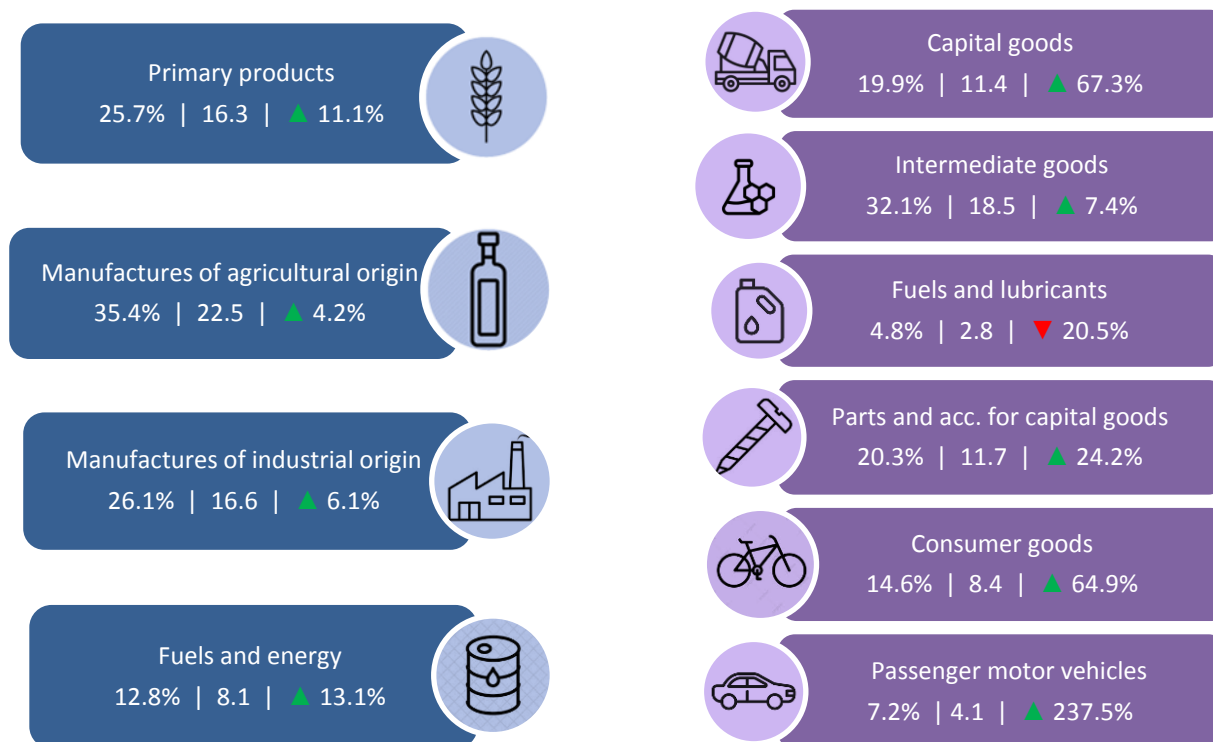
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-SEPTEMBER 2025



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN USD BILLION



▲ ▼ Year-on-year variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first nine months of 2025, its share was 1.1%.

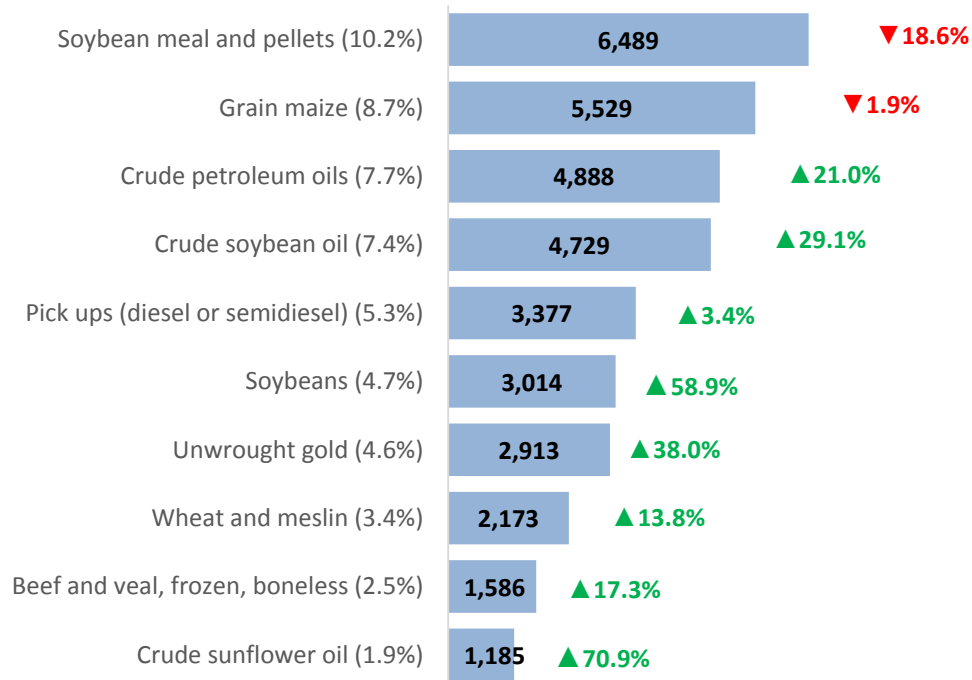
Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-SEPTEMBER 2025

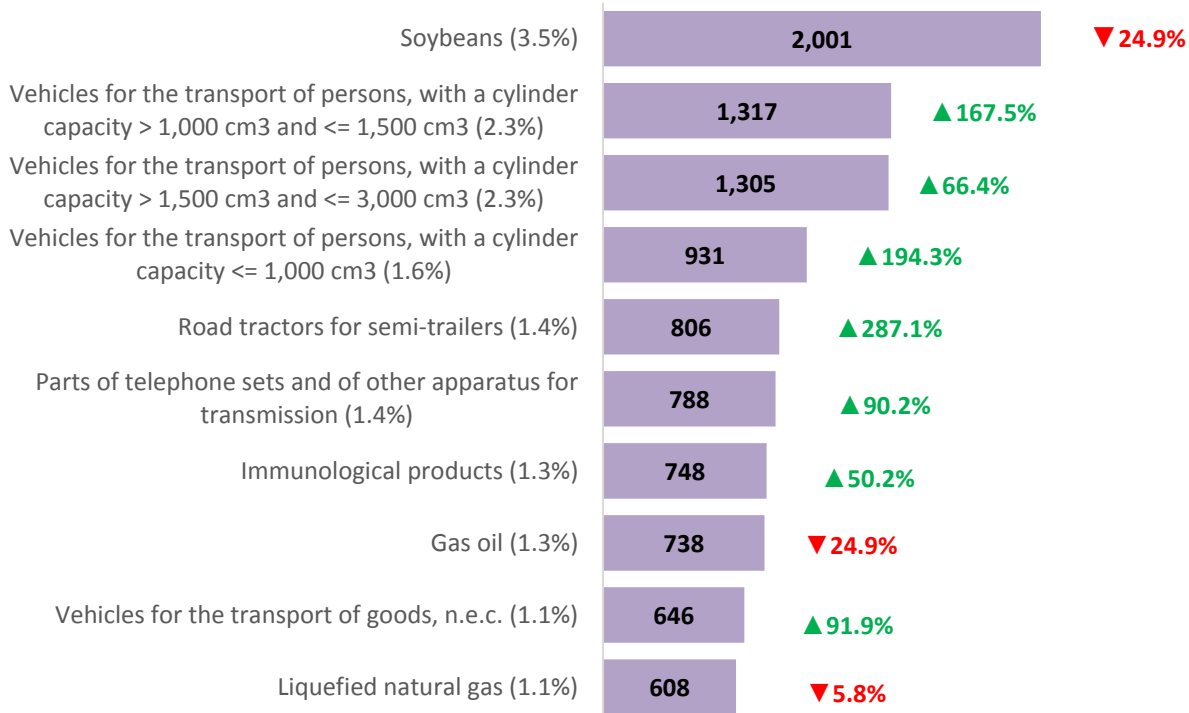
MAIN PRODUCTS

Share (%) | Trade in USD million

EXPORTS



IMPORTS



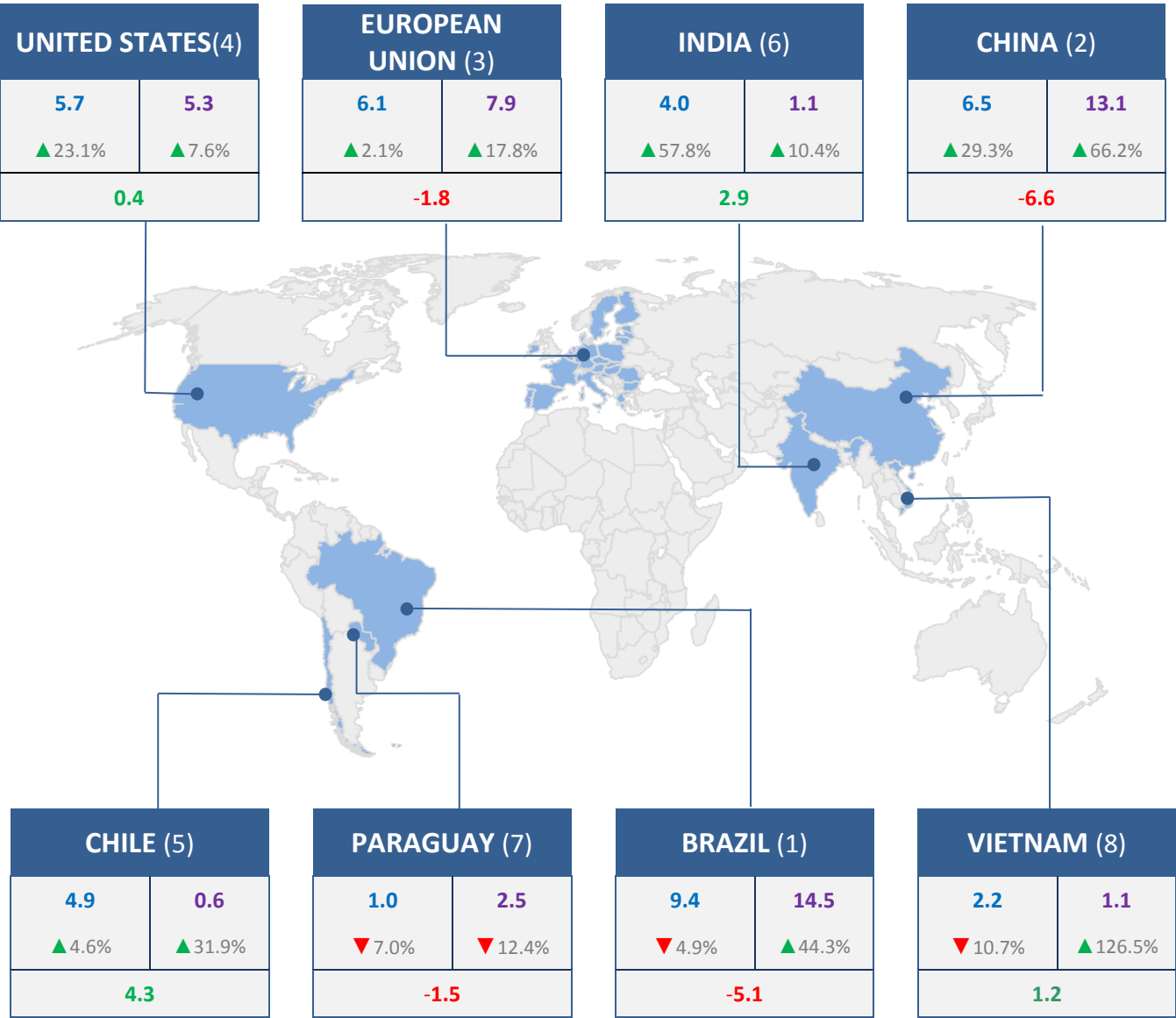
▲ ▼ Year-on-year variation (%)

Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-SEPTEMBER 2025

MAIN PARTNERS

Exports | Imports
Balance
In USD billion



▲ ▼ Year-on-year variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: CEI based on Indec

The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

OCTUBRE 2025

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: ENERO-SEPTIEMBRE DE 2025

- En el acumulado de los primeros nueve meses de 2025, las exportaciones totalizaron US\$ 63.533 millones, lo que representa un incremento interanual de 7,5%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (7,8%) que más que compensó la merma en los precios (-0,3%).
- Las importaciones sumaron US\$ 57.503 millones y crecieron interanualmente 30,6%, producto del incremento de 38,6% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 5,8%. Ello se debe, principalmente, a mayores cantidades de vehículos automotores de pasajeros, bienes de capital, bienes de consumo y piezas y accesorios de bienes de capital.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 6.030 millones, cuando en el acumulado enero-septiembre de 2024 se había registrado un saldo positivo de US\$ 15.057 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 14,7%, China, 10,3%, la UE, 9,5%, y Estados Unidos, 9,0%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 25,2% del total, China, 22,8%, la UE, 13,7%, y Estados Unidos, 9,2%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 4.259 millones), India (US\$ 2.932 millones), Perú (US\$ 1.645 millones), Vietnam (US\$ 1.151 millones) y Países Bajos (US\$ 1.124 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 6.572 millones), Brasil (-US\$ 5.131 millones) y Alemania (-US\$ 1.625 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de porotos de soja (US\$ 1.117 millones), aceite de soja en bruto (US\$ 1.066 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 847 millones) y oro en bruto (US\$ 802 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 1.486 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (-US\$ 299 millones) y camarones y langostinos congelados (-US\$ 185 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de harina y pellets (-22,0%) y porotos (-9,1%), mientras que aumentaron los de aceite en bruto (14,3%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (74,8%), las de aceite en bruto (13,0%) y las de harina y pellets (4,3%).
- Respecto de las importaciones, las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 2.340 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.271 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 739 millones) y partes de teléfonos (US\$ 374 millones); mientras que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 664 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 534 millones) y gasóleo (-US\$ 245 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-SEPTIEMBRE 2025

SALDO

- En el acumulado de los primeros nueve meses se registró un superávit de US\$ 6.030 millones, cuando en el mismo período de 2024 el saldo había sido positivo en US\$ 15.057 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 63.533 millones, lo que representa un incremento interanual de 7,5%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (7,8%) que más que compensó la merma en los precios (-0,3%).
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de combustibles y energía (27,4%) y productos primarios (14,1%), la suba en los precios de MOI (7,6%) y la disminución en los precios de CyE (-11,2%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de porotos de soja (US\$ 1.117 millones), aceite de soja en bruto (US\$ 1.066 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 847 millones) y oro en bruto (US\$ 802 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 1.486 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (-US\$ 299 millones) y camarones y langostinos congelados (-US\$ 185 millones).
- Aumentaron las ventas a T-MEC (14,8%), China (29,3%), Chile (4,6%), UE (2,1%) e India (57,8%), al tiempo que se redujeron a Mercosur (-2,4%) y Asean (-15,2%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 57.503 millones y crecieron interanualmente 30,6%, producto del incremento de 38,6% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 5,8%.
- Aumentaron los valores importados de todos los usos económicos, a excepción de los de combustibles y lubricantes. Sobresalen las subas en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (125,0%), bienes de capital (61,4%), bienes de consumo (63,3%) y piezas y accesorios de bienes de capital (32,8%). En el caso de los bienes intermedios, su incremento obedece a mayores cantidades (10,9%), al tiempo que los precios disminuyeron (-3,2%).
- Las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 2.340 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.271 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 739 millones) y partes de teléfonos (US\$ 374 millones); mientras que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 664 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 534 millones) y gasóleo (-US\$ 245 millones).
- Se incrementaron las compras a los principales orígenes: Mercosur (30,5%), China (66,2%), T-MEC (9,8%), UE (17,8%) y Asean (51,2%).

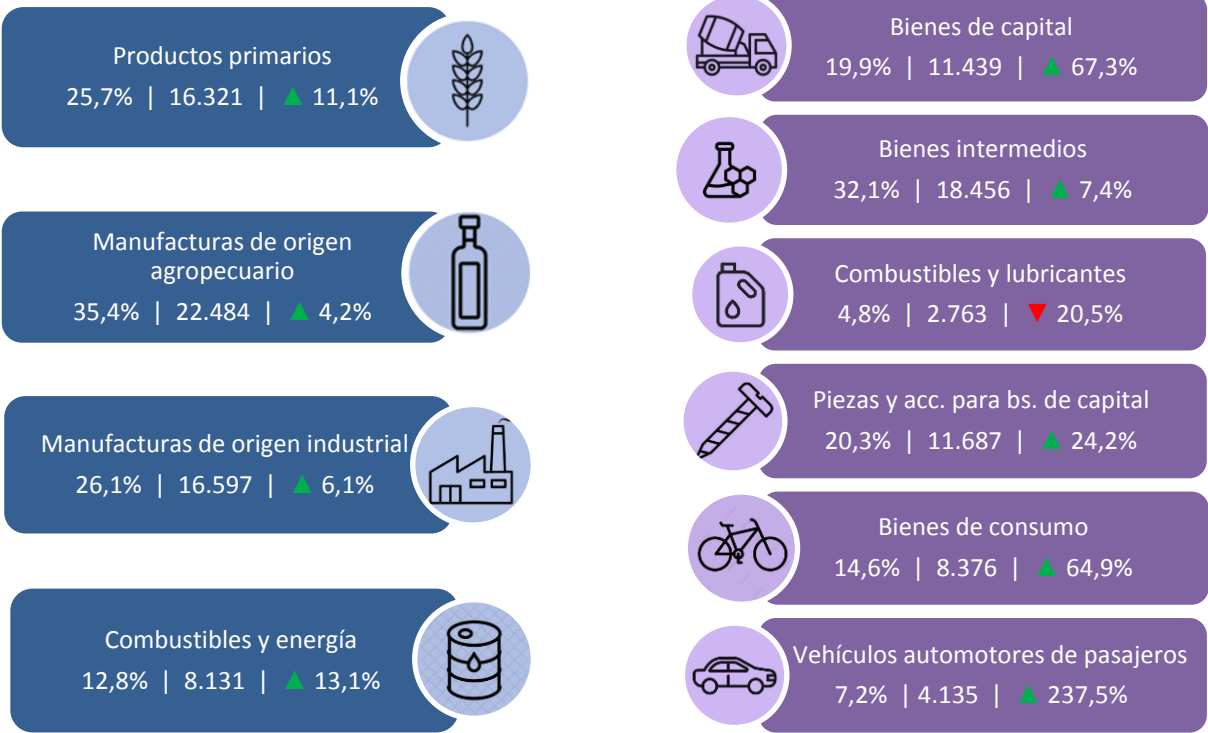
DATOS DEL ACUMULADO ENERO-SEPTIEMBRE 2025



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En el acumulado de los nueve primeros meses de 2025 su participación fue de 1,1%.

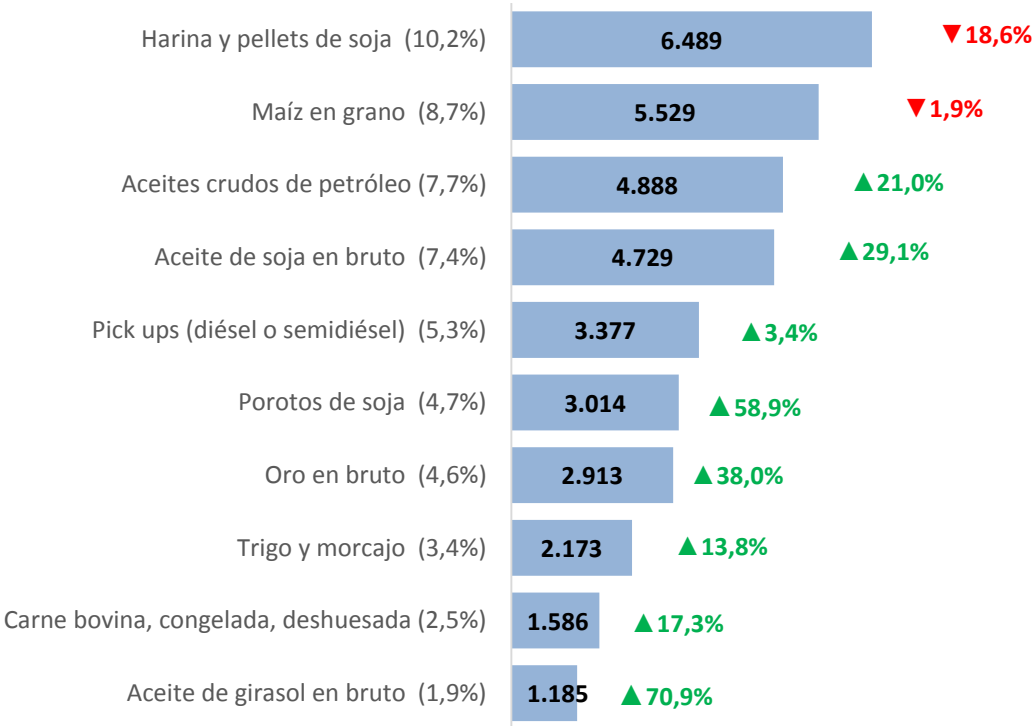
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-SEPTIEMBRE 2025

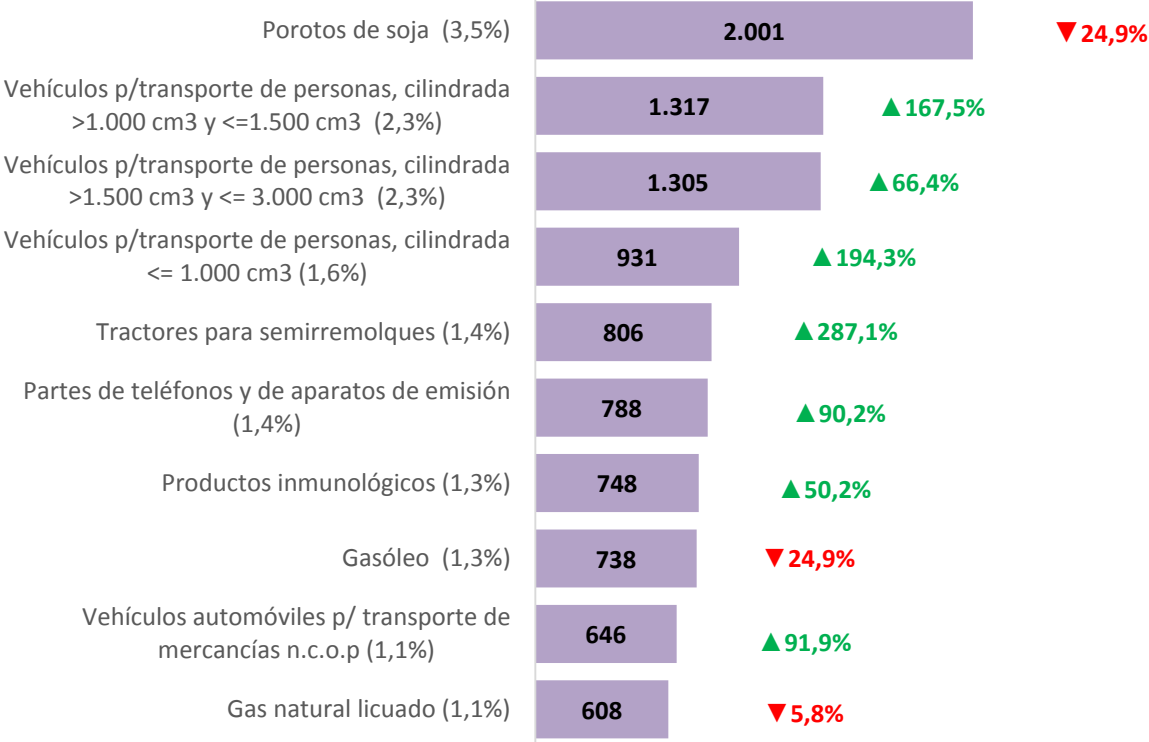
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



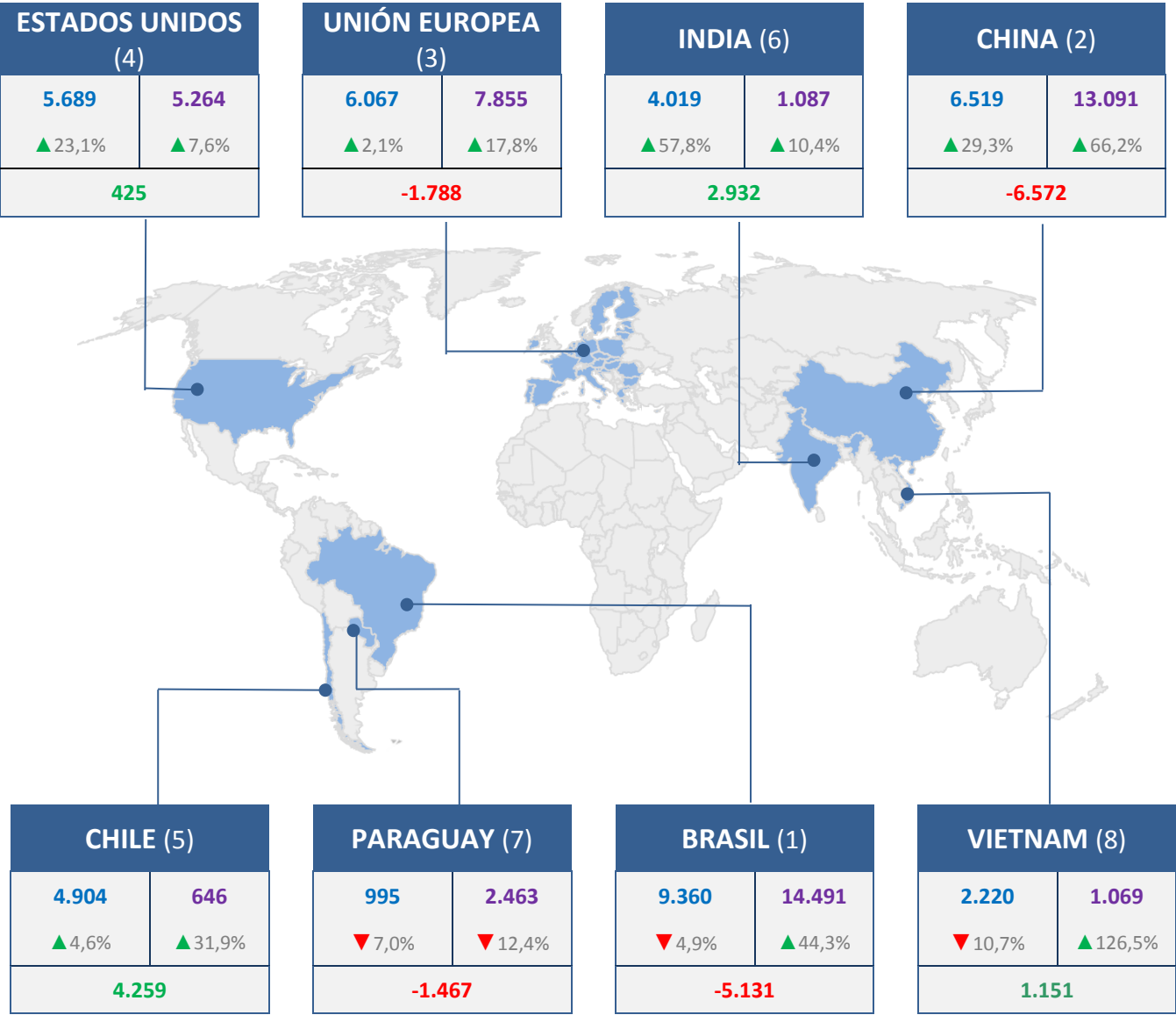
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-SEPTIEMBRE 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE SEPTIEMBRE 2025

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 921 millones, US\$ 61 millones menos que el resultado positivo de septiembre de 2024.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 8.128 millones. Se incrementaron 16,9%, como consecuencia de aumentos de 16,5% en las cantidades exportadas y de 0,3% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primario (46,3%), combustibles y energía (31,4%) y MOA (10,6%). En el caso de las MOI la suba en los precios (9,2%), más que compensó la caída en las cantidades (-5,2%).
- A nivel producto, el incremento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de porotos de soja (US\$ 693 millones), trigo (US\$ 154 millones) y aceites crudos de petróleo (US\$ 154 millones), mientras que disminuyeron las ventas de maíz (-US\$ 243 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (-US\$ 113 millones) y harina de soja (-US\$ 103 millones).
- Aumentaron a China (201,7%), T-MEC (335,1%), UE (9,6%) e India (87,5%), al tiempo que se contrajeron a Mercosur (-2,7%), Chile (-23,4%) y Asean (-29,4%).

IMPORTACIONES

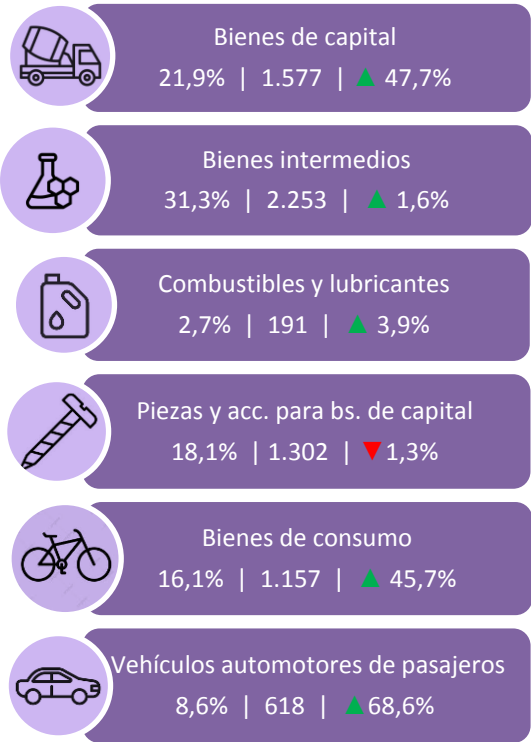
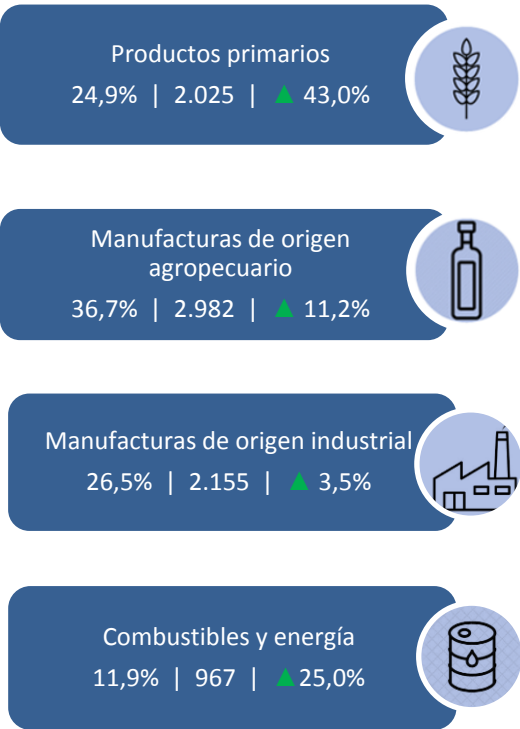
- Sumaron US\$ 7.207 millones, lo que representa un aumento interanual de 20,7%, por un incremento de 21,3% en las cantidades importadas, mientras que los precios disminuyeron 0,3%.
- Crecieron los valores importados de todos los usos económicos, excepto los de piezas y accesorios para bienes de capital que disminuyeron por una merma en las cantidades importadas (-6,4%) que supero el incremento en los precios (5,7%). Sobresalen las mayores cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (81,0%), bienes de consumo (51,1%), bienes de capital (38,7%) y combustibles y lubricantes (64,4%). En el caso de bienes intermedios, crecieron levemente tanto las cantidades (1,6%) como los precios (0,2%).
- En cuanto a los productos, los mayores aumentos corresponden a vehículos para transporte de personas (US\$ 264 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 81 millones) y urea con contenido de nitrógeno (US\$ 77 millones). Por su parte, disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 113 millones), partes de teléfonos (-US\$ 47 millones) y gas natural en estado gaseoso (-US\$ 43 millones).
- Se incrementaron las compras desde todos los principales orígenes: Mercosur (12,5%), UE (24,0%), China (31,3%) y T-MEC (15,5%).



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En septiembre de 2025 su participación fue de 1,5%.

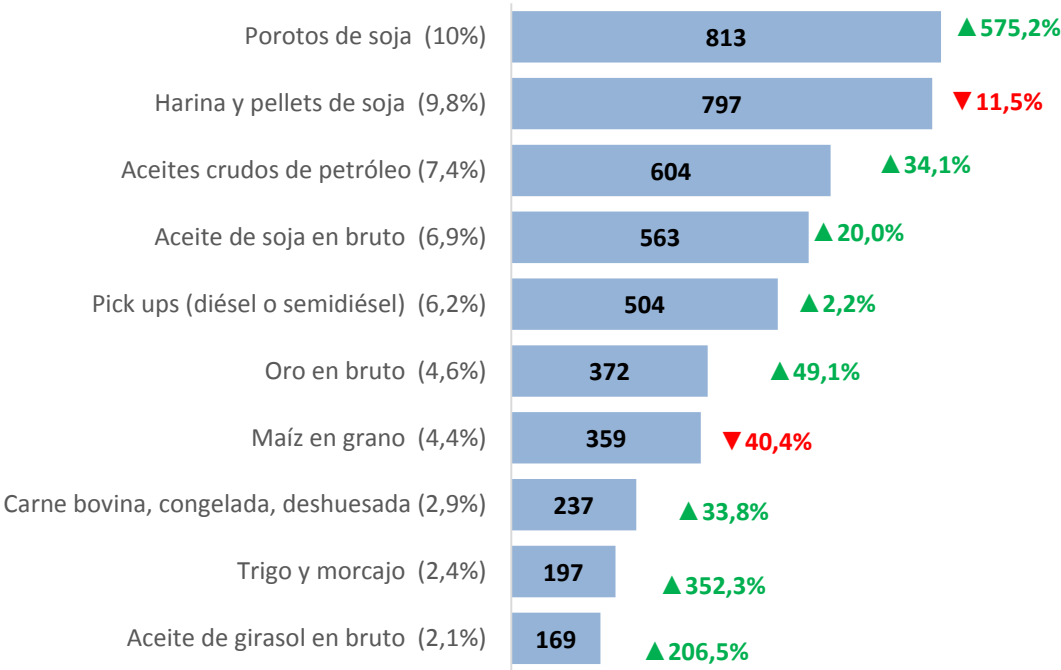
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE SEPTIEMBRE 2025

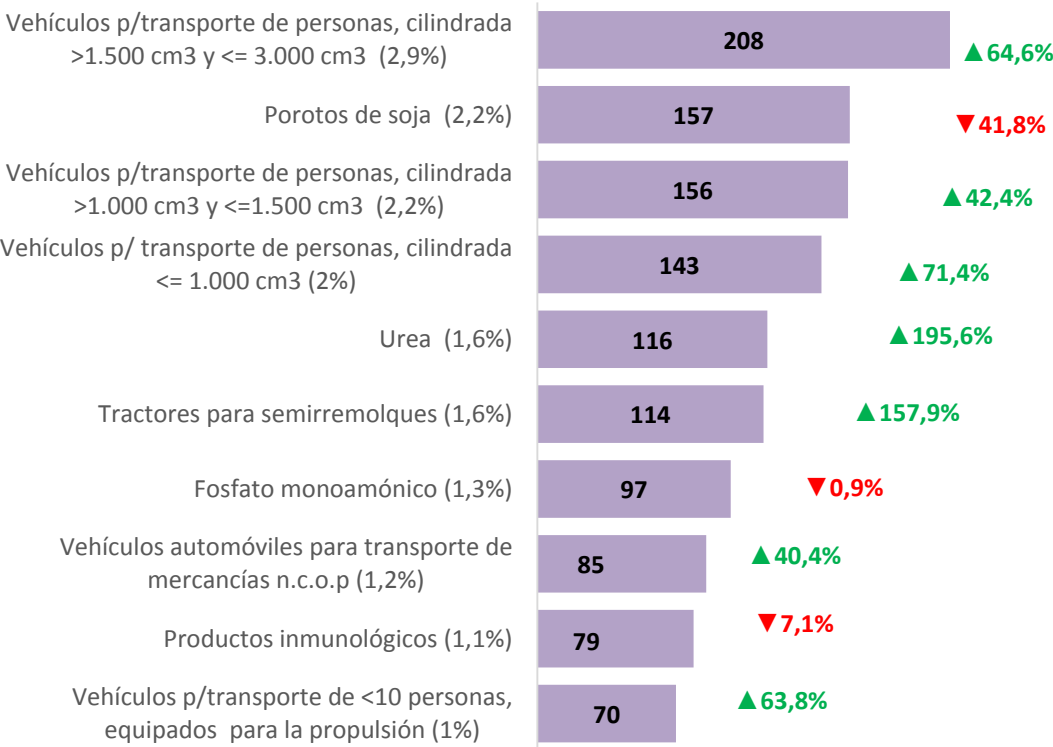
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



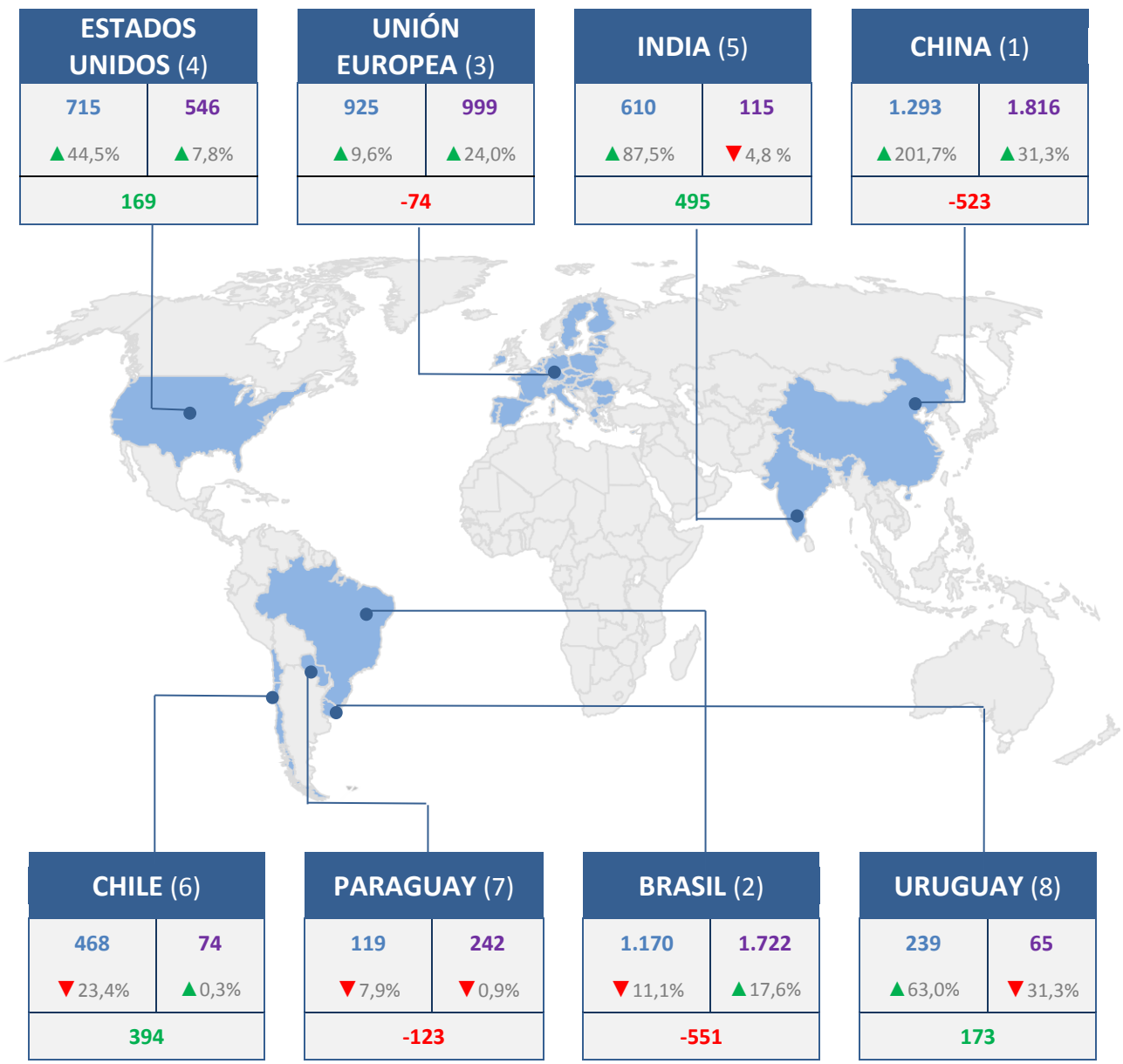
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE SEPTIEMBRE 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de octubre de 2025



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina