# INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO



# **HECHOS DESTACADOS: ENERO-SEPTIEMBRE DE 2025**

- En el acumulado de los primeros nueve meses de 2025, las exportaciones totalizaron US\$ 63.533 millones, lo que representa un incremento interanual de 7,5%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (7,8%) que más que compensó la merma en los precios (-0,3%).
- Las importaciones sumaron US\$ 57.503 millones y crecieron interanualmente 30,6%, producto del incremento de 38,6% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 5,8%. Ello se debe, principalmente, a mayores cantidades de vehículos automotores de pasajeros, bienes de capital, bienes de consumo y piezas y accesorios de bienes de capital.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 6.030 millones, cuando en el acumulado enero-septiembre de 2024 se había registrado un saldo positivo de US\$ 15.057 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 14,7%, China, 10,3%, la UE, 9,5%, y Estados Unidos, 9,0%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 25,2% del total, China, 22,8%, la UE, 13,7%, y Estados Unidos, 9,2%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 4.259 millones), India (US\$ 2.932 millones), Perú (US\$ 1.645 millones), Vietnam (US\$ 1.151 millones) y Países Bajos (US\$ 1.124 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 6.572 millones), Brasil (-US\$ 5.131 millones) y Alemania (-US\$ 1.625 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de porotos de soja (US\$ 1.117 millones), aceite de soja en bruto (US\$ 1.066 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 847 millones) y oro en bruto (US\$ 802 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-U\$\$ 1.486 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (-U\$\$ 299 millones) y camarones y langostinos congelados (-U\$\$ 185 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de harina y pellets (-22,0%) y porotos (-9,1%), mientras que aumentaron los de aceite en bruto (14,3%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (74,8%), las de aceite en bruto (13,0%) y las de harina y pellets (4,3%).
- Respecto de las importaciones, las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 2.340 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.271 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 739 millones) y partes de teléfonos (US\$ 374 millones); mientras que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 664 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 534 millones) y gasóleo (-US\$ 245 millones).

# **DATOS DEL ACUMULADO ENERO-SEPTIEMBRE 2025**

#### **SALDO**

• En el acumulado de los primeros nueve meses se registró un superávit de US\$ 6.030 millones, cuando en el mismo período de 2024 el saldo había sido positivo en US\$ 15.057 millones.

#### **EXPORTACIONES**

- Totalizaron US\$ 63.533 millones, lo que representa un incremento interanual de 7,5%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (7,8%) que más que compensó la merma en los precios (-0,3%).
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de combustibles y energía (27,4%) y productos primarios (14,1%), la suba en los precios de MOI (7,6%) y la disminución en los precios de CyE (-11,2%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de porotos de soja (US\$ 1.117 millones), aceite de soja en bruto (US\$ 1.066 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 847 millones) y oro en bruto (US\$ 802 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-U\$\$ 1.486 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (-U\$\$ 299 millones) y camarones y langostinos congelados (-U\$\$ 185 millones).
- Aumentaron las ventas a T-MEC (14,8%), China (29,3%), Chile (4,6%), UE (2,1%) e India (57,8%), al tiempo que se redujeron a Mercosur (-2,4%) y Asean (-15,2%).

# **IMPORTACIONES**

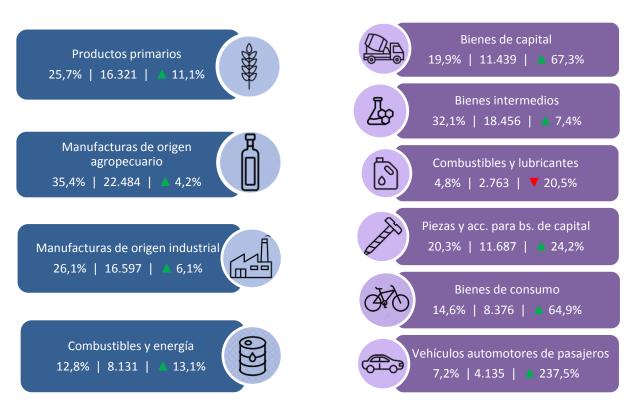
- Sumaron US\$ 57.503 millones y crecieron interanualmente 30,6%, producto del incremento de 38,6% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 5,8%.
- Aumentaron los valores importados de todos los usos económicos, a excepción de los de combustibles y lubricantes. Sobresalen las subas en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (125,0%), bienes de capital (61,4%), bienes de consumo (63,3%) y piezas y accesorios de bienes de capital (32,8%). En el caso de los bienes intermedios, su incremento obedece a mayores cantidades (10,9%), al tiempo que los precios disminuyeron (-3,2%).
- Las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 2.340 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.271 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 739 millones) y partes de teléfonos (US\$ 374 millones); mientras que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 664 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 534 millones) y gasóleo (-US\$ 245 millones).
- Se incrementaron las compras a los principales orígenes: Mercosur (30,5%), China (66,2%), T-MEC (9,8%), UE (17,8%) y Asean (51,2%).



# **EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS**

# **IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS\***

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



<sup>▲ ▼</sup> Variación interanual

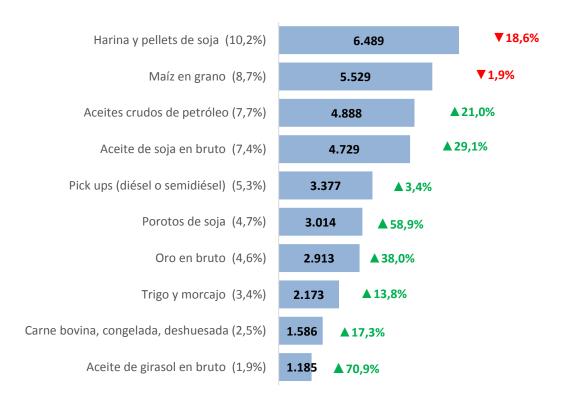
<sup>\*</sup> Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En el acumulado de los nueve primeros meses de 2025 su participación fue de 1,1%.

# **DATOS DEL ACUMULADO ENERO-SEPTIEMBRE 2025**

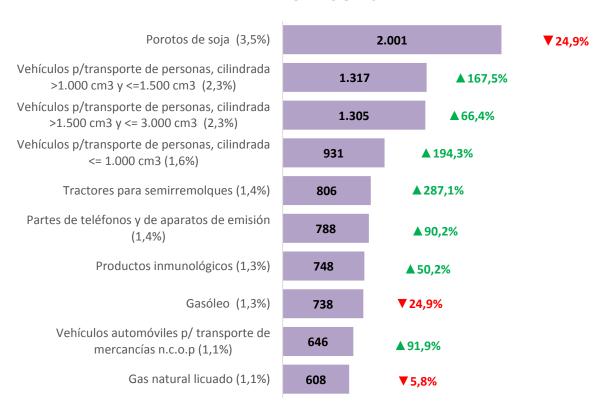
#### **PRINCIPALES PRODUCTOS**

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

#### **EXPORTACIONES**



#### **IMPORTACIONES**



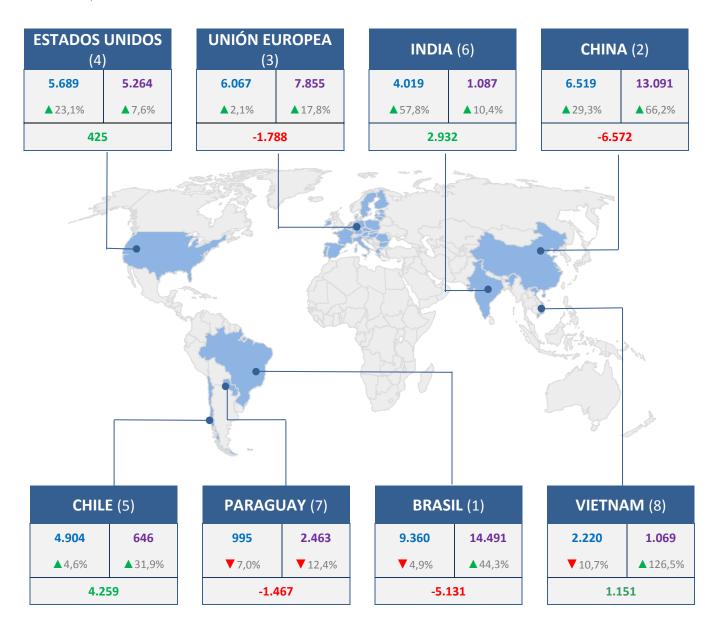
▲ Variación interanual (%)

# **DATOS DEL ACUMULADO ENERO-SEPTIEMBRE 2025**

# **PRINCIPALES SOCIOS**

## **Exportaciones | Importaciones**

Saldo En US\$ millones



#### ▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

# **DATOS DE SEPTIEMBRE 2025**

# **SALDO**

La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 921 millones, US\$ 61 millones menos que el resultado positivo de septiembre de 2024.

#### **EXPORTACIONES**

- Totalizaron US\$ 8.128 millones. Se incrementaron 16,9%, como consecuencia de aumentos de 16,5% en las cantidades exportadas y de 0,3% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primario (46,3%), combustibles y energía (31,4%) y MOA (10,6%). En el caso de las MOI la suba en los precios (9,2%), más que compensó la caída en las cantidades (-5,2%).
- A nivel producto, el incremento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de porotos de soja (US\$ 693 millones), trigo (US\$ 154 millones) y aceites crudos de petróleo (US\$ 154 millones), mientras que disminuyeron las ventas de maíz (-US\$ 243 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (-US\$ 113 millones) y harina de soja (-US\$ 103 millones).
- Aumentaron a China (201,7%), T-MEC (335,1%), UE (9,6%) e India (87,5%), al tiempo que se contrajeron a Mercosur (-2,7%), Chile (-23,4%) y Asean (-29,4%).

# **IMPORTACIONES**

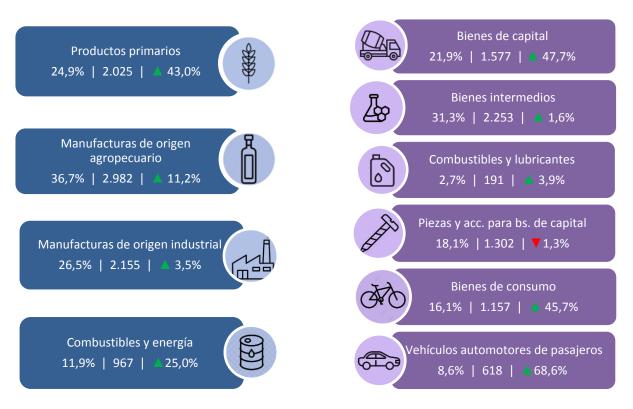
- Sumaron US\$ 7.207 millones, lo que representa un aumento interanual de 20,7%, por un incremento de 21,3% en las cantidades importadas, mientras que los precios disminuyeron 0,3%.
- Crecieron los valores importados de todos los usos económicos, excepto los de piezas y accesorios para bienes de capital que disminuyeron por una merma en las cantidades importadas (-6,4%) que supero el incremento en los precios (5,7%). Sobresalen las mayores cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (81,0%), bienes de consumo (51,1%), bienes de capital (38,7%) y combustibles y lubricantes (64,4%). En el caso de bienes intermedios, crecieron levemente tanto las cantidades (1,6%) como los precios (0,2%).
- En cuanto a los productos, los mayores aumentos corresponden a vehículos para transporte de personas (US\$ 264 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 81 millones) y urea con contenido de nitrógeno (US\$ 77 millones). Por su parte, disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 113 millones), partes de teléfonos (-US\$ 47 millones) y gas natural en estado gaseoso (-US\$ 43 millones).
- Se incrementaron las compras desde todos los principales orígenes: Mercosur (12,5%), UE (24,0%), China (31,3%) y T-MEC (15,5%).



#### **EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS**

# **IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS\***

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



<sup>▲ ▼</sup> Variación interanual

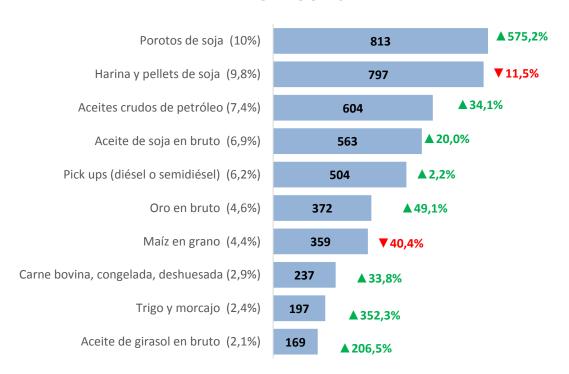
<sup>\*</sup> Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En septiembre de 2025 su participación fue de 1,5%.

# **DATOS DE SEPTIEMBRE 2025**

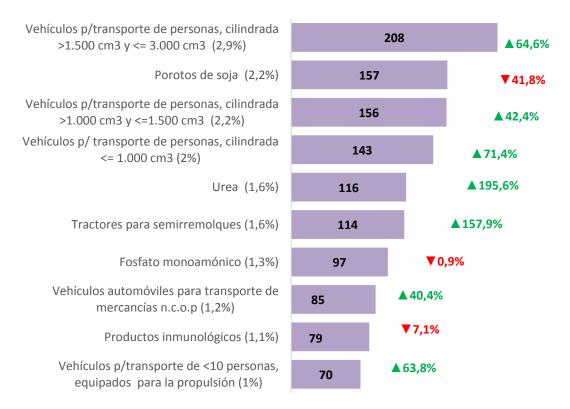
#### **PRINCIPALES PRODUCTOS**

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

#### **EXPORTACIONES**



# **IMPORTACIONES**



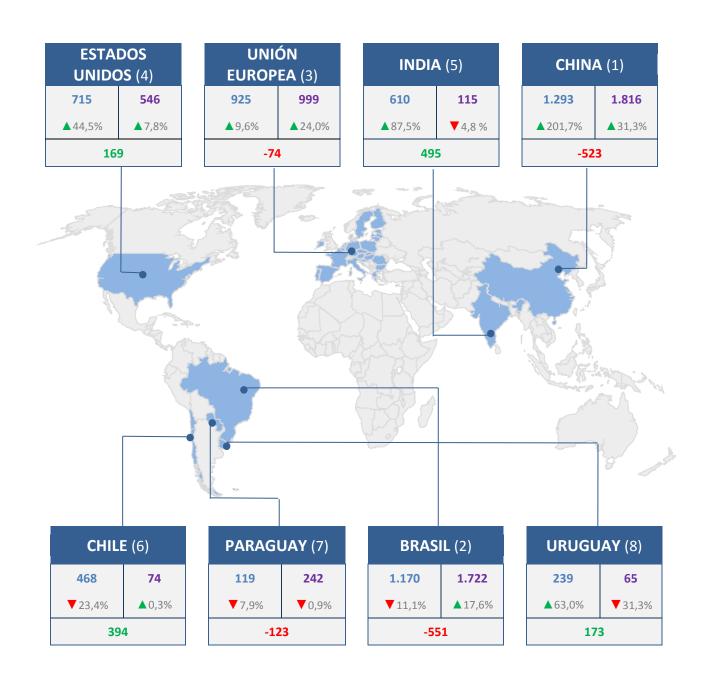
▲ ▼ Variación interanual (%)

# **DATOS DE SEPTIEMBRE 2025**

#### **PRINCIPALES SOCIOS**

# **Exportaciones | Importaciones** Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

# INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de octubre de 2025

