

AUGUST 2025

ARGENTINE TRADE EXCHANGE

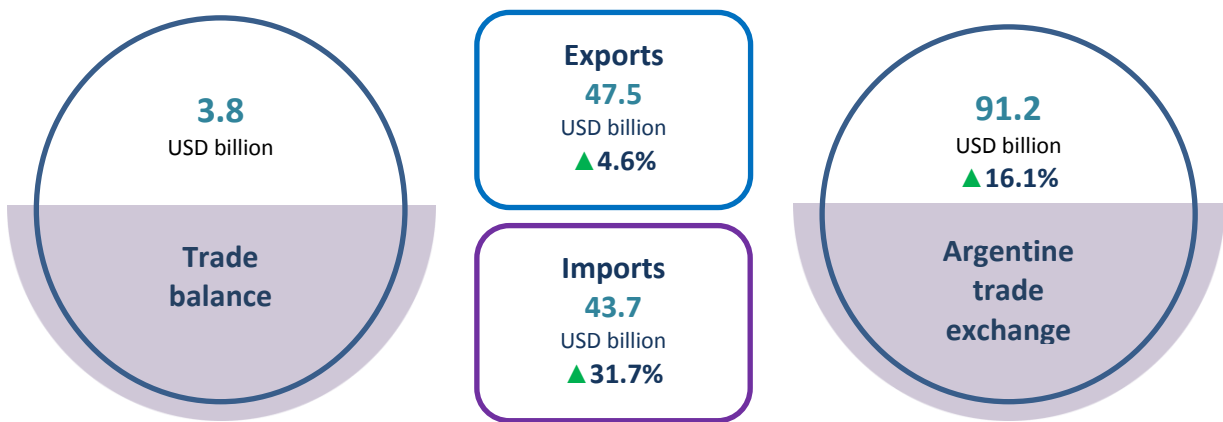
CEI Centre for
International
Economy



ARGENTINE TRADE EXCHANGE - FIRST SEVEN MONTHS OF 2025

- In the first seven months of 2025, exports totalled USD 47.5 billion, which represents a year-on-year increase of 4.6%, as a result of a rise in the quantities exported (5.0%) that more than offset the decrease in prices (-0.4%).
 - Imports amounted to USD 43.7 billion and grew 31.7% year-on-year, owing to the 41.2% rise in imported quantities, while prices dropped 6.7%. This is mainly due to higher quantities of imports of passenger motor vehicles, capital goods, consumer goods and parts and accessories for capital goods.
 - Consequently, the trade balance reached a surplus of USD 3.8 billion, whereas in January-July 2024 a positive balance of USD 12.2 billion had been recorded.
-
- Prominent are the increases in exports of soybean crude oil (USD 836 million), unwrought gold (USD 806 million), crude petroleum oils (USD 470 million), and crude sunflower oil (USD 300 million); while the largest falls were observed in soybean flour and pellets (-USD 1.4 billion), soybeans (-USD 453 million), soybean oil, excluded crude (-USD 193 million) and frozen shrimps and prawns (-USD 152 million).
 - In relation to the soybean complex, the prices of flour and pellets (-22.3%) and beans (-10.7%) dropped, while those of crude oil (14.8%) rose. As for the quantities exported, those of crude oil (13.0%) and beans (5.5%) increased, while those of flour and pellets showed no variation.
 - Regarding imports, the most significant increases occurred in the purchases of vehicles for the transport of persons (USD 1.7 billion), chassis, parts and tyres (USD 1.1 billion), vehicles for the transport of goods (USD 550 million), and telephone parts (USD 408 million); while those of soybeans (-USD 484 million), natural gas in gaseous state (-USD 400 million), and gas oil (-USD 159 million) fell.
-
- The main export destinations were Brazil, with a 14.8% share; the EU, with 9.2%, the United States, with 9.1%, and Chile, with 7.8%. In turn, the most outstanding origin of imports were Brazil, 25.0% of the total, China, 22.3%, the EU, 14.0%, and the United States, 9.4%.
 - The largest surpluses were obtained in trade with Chile (USD 3.2 billion), India (USD 2.1 billion), Peru (USD 1.3 billion), Switzerland (USD 1.0 billion) and Saudi Arabia (USD 947 million); while the main deficits were registered with China (-USD 5.7 billion), Brazil (-USD 3.9 billion) and Germany (-USD 1.3 billion).

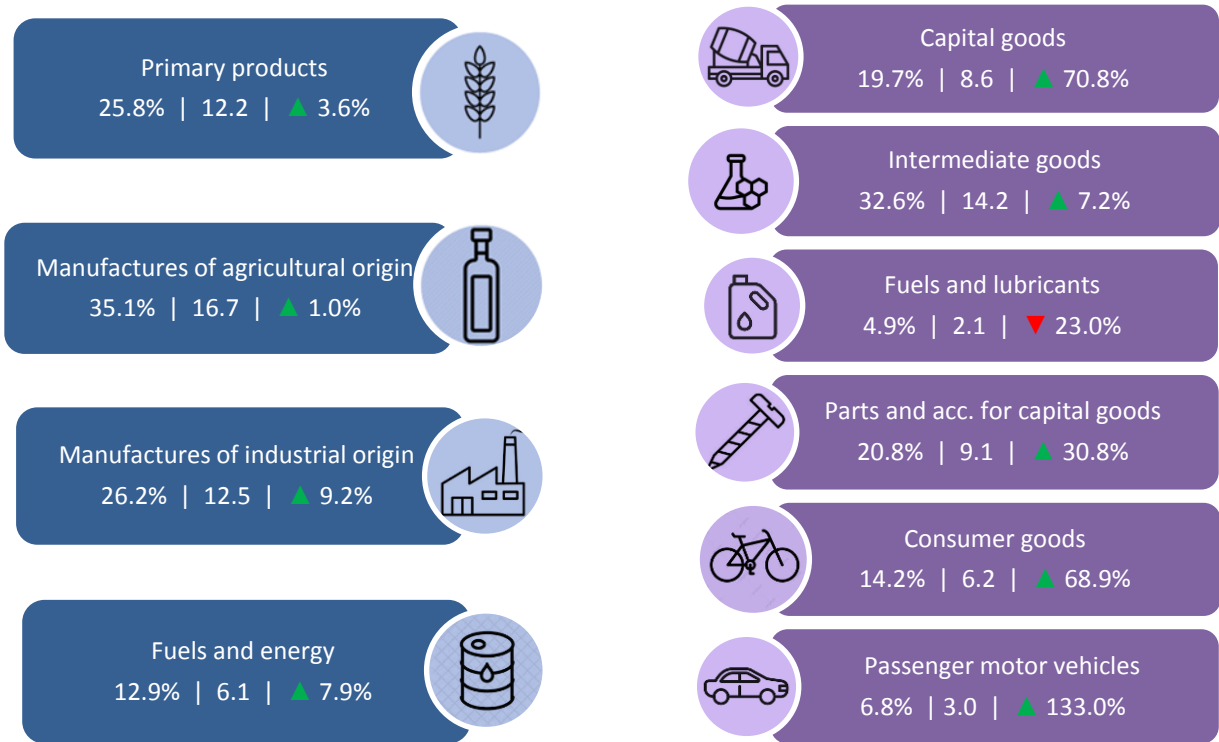
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JULY 2025



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN USD BILLION



▲ ▼ Year-on-year variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first seven months of 2025, its share was 1.0%.

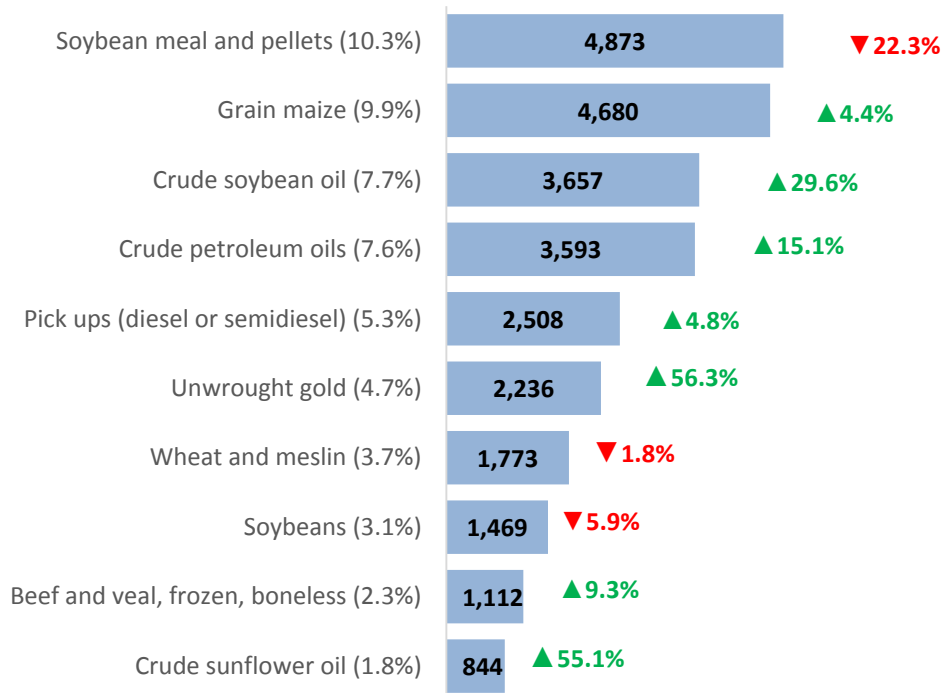
Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JULY 2025

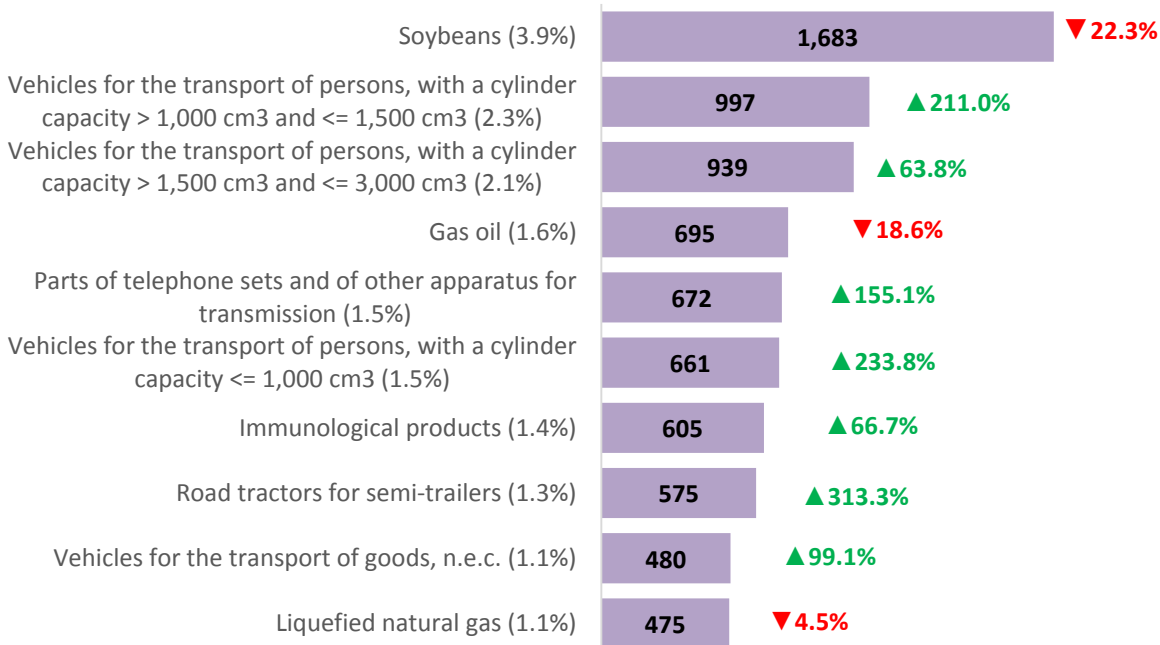
MAIN PRODUCTS

Share (%) | Trade in USD million

EXPORTS



IMPORTS



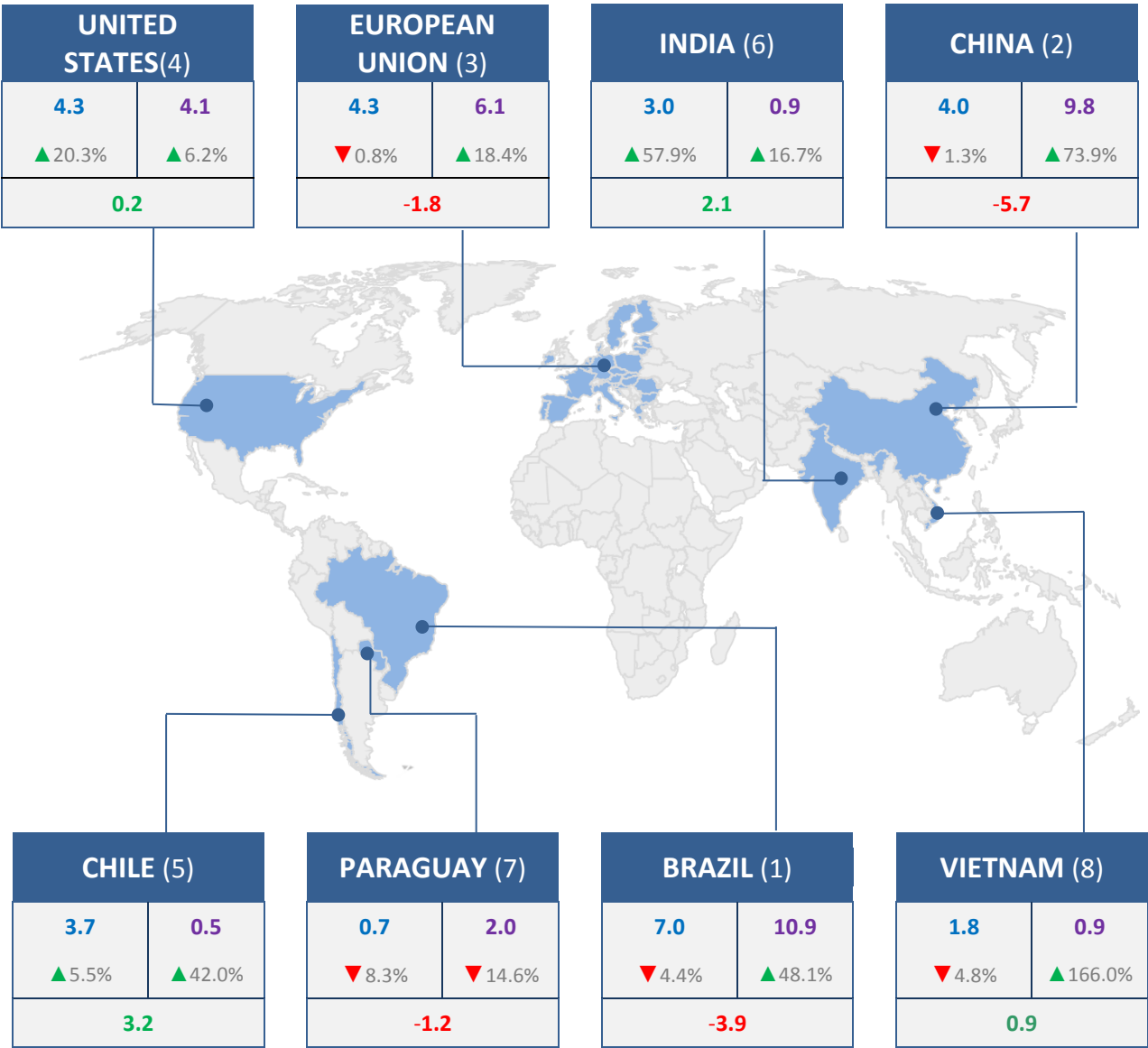
▲ ▼ Year-on-year variation

Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JULY 2025

MAIN PARTNERS

Exports | Imports
Balance
In USD billion



▲ ▼ Year-on-year variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: CEI based on Indec

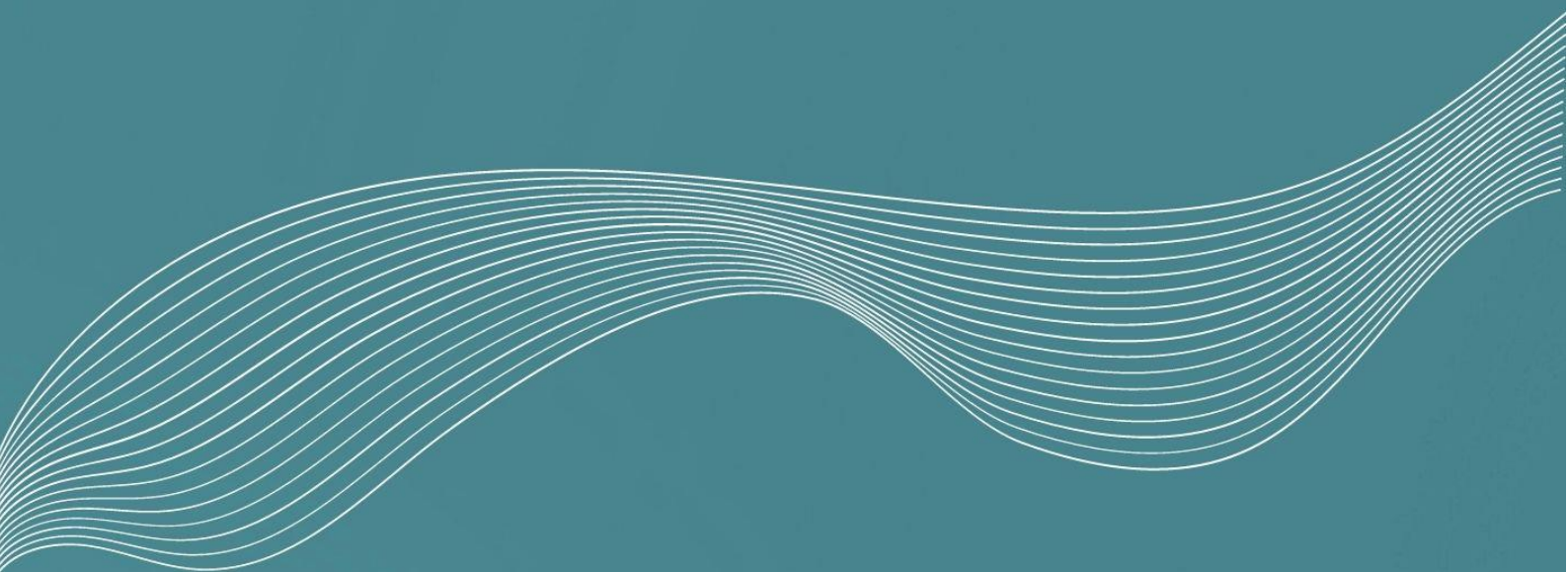
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

AGOSTO 2025

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS SIETE MESES DE 2025

- En los primeros siete meses de 2025, las exportaciones totalizaron US\$ 47.468 millones, lo que representa un incremento interanual de 4,6%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (5,0%) que más que compensó la merma en los precios (-0,4%).
- Las importaciones sumaron US\$ 43.718 millones y crecieron interanualmente 31,7%, producto del incremento de 41,2% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 6,7%. Ello se debe, principalmente, a mayores cantidades de vehículos automotores de pasajeros, bienes de capital, bienes de consumo y piezas y accesorios de bienes de capital.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 3.750 millones, cuando en el acumulado enero-julio de 2024 se había registrado un saldo positivo de US\$ 12.201 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 14,8%, la UE, 9,2%, Estados Unidos, 9,1%, y Chile, 7,8%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 25,0% del total, China, 22,3%, la UE, 14,0%, y Estados Unidos, 9,4%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 3.182 millones), India (US\$ 2.107 millones), Perú (US\$ 1.305 millones), Suiza (US\$ 1.000 millones) y Arabia Saudita (US\$ 947 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 5.714 millones), Brasil (-US\$ 3.943 millones) y Alemania (-US\$ 1.306 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceite de soja en bruto (US\$ 836 millones), oro en bruto (US\$ 806 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 470 millones) y aceite de girasol en bruto (US\$ 300 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 1.402 millones), porotos de soja (-US\$ 453 millones), aceite de soja, excluido en bruto (-US\$ 193 millones) y camarones y langostinos congelados (-US\$ 152 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de harina y pellets (-22,3%) y porotos (-10,7%), mientras que aumentaron los de aceite en bruto (14,8%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de aceite en bruto (13,0%) y las de porotos (5,5%), mientras que las de harina y pellets no mostraron variaciones.
- Respecto de las importaciones, las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 1.730 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.143 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 550 millones) y partes de teléfonos (US\$ 408 millones); mientras que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 484 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 400 millones) y gasóleo (-US\$ 159 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JULIO 2025

SALDO

- En el acumulado de los primeros siete meses se registró un superávit de US\$ 3.750 millones, cuando en el mismo período de 2024 el saldo había sido positivo en US\$ 12.201 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 47.468 millones, lo que representa un incremento interanual de 4,6%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (5,0%) que más que compensó la merma en los precios (-0,4%).
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de combustibles y energía (22,3%) y productos primarios (7,1%), la suba en los precios de MOI (8,3%) y la disminución en los precios de CyE (-11,8%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceite de soja en bruto (US\$ 836 millones), oro en bruto (US\$ 806 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 470 millones) y aceite de girasol en bruto (US\$ 300 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 1.402 millones), porotos de soja (-US\$ 453 millones), aceite de soja, excluido en bruto (-US\$ 193 millones) y camarones y langostinos congelados (-US\$ 152 millones).
- Aumentaron las ventas a T-MEC (10,4%), Chile (5,5%) e India (57,9%), al tiempo que se redujeron a Mercosur (-2,0%), UE (-0,8%), Asean (-15,1%) y China (-1,3%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 43.718 millones y crecieron interanualmente 31,7%, producto del incremento de 41,2% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 6,7%.
- Aumentaron los valores importados de todos los usos económicos, a excepción de los de combustibles y lubricantes. Sobresalen las subas en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (136,2%), bienes de capital (65,8%), bienes de consumo (64,0%) y piezas y accesorios de bienes de capital (43,7%). En el caso de los bienes intermedios, su incremento obedece a mayores cantidades (10,8%), al tiempo que los precios disminuyeron (-3,3%).
- Las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 1.730 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.143 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 550 millones) y partes de teléfonos (US\$ 408 millones); mientras que disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 484 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 400 millones) y gasóleo (-US\$ 159 millones).
- Se incrementaron las compras a los principales orígenes: Mercosur (32,1%), China (73,9%), T-MEC (7,2%), UE (18,4%) y Asean (62,9%).

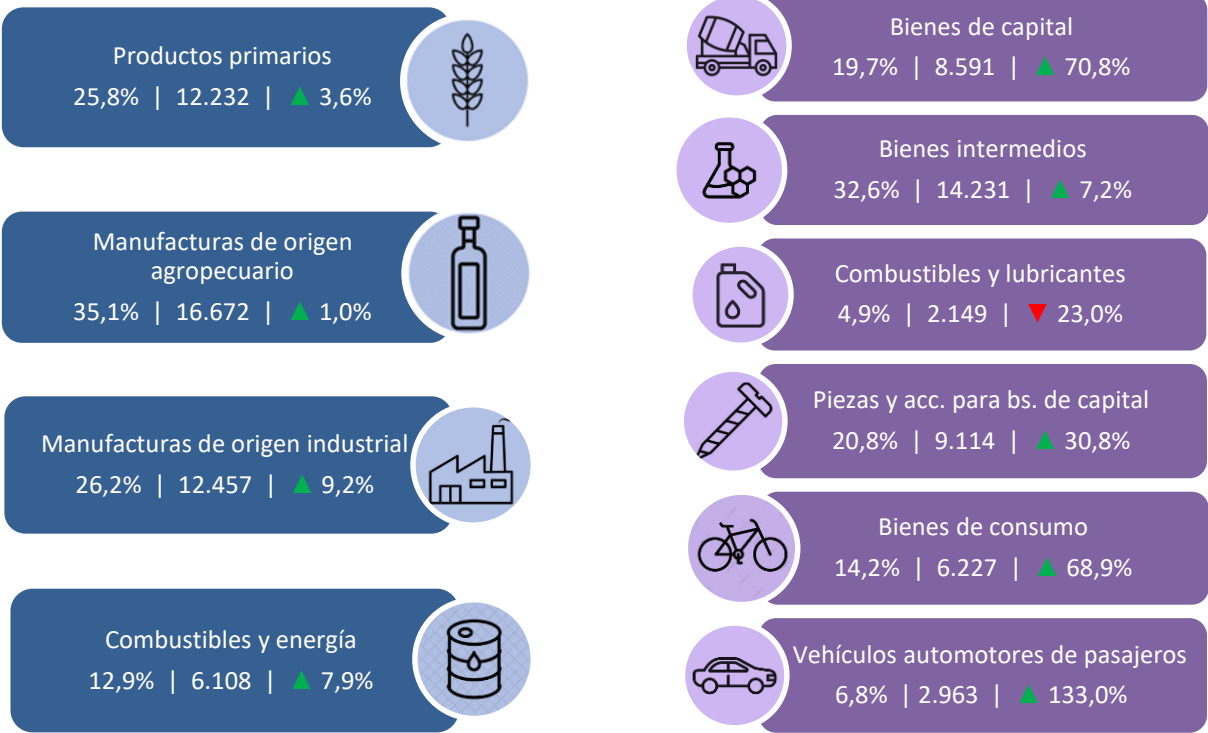
DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JULIO 2025



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En el acumulado de los siete primeros meses de 2025 su participación fue de 1,0%.

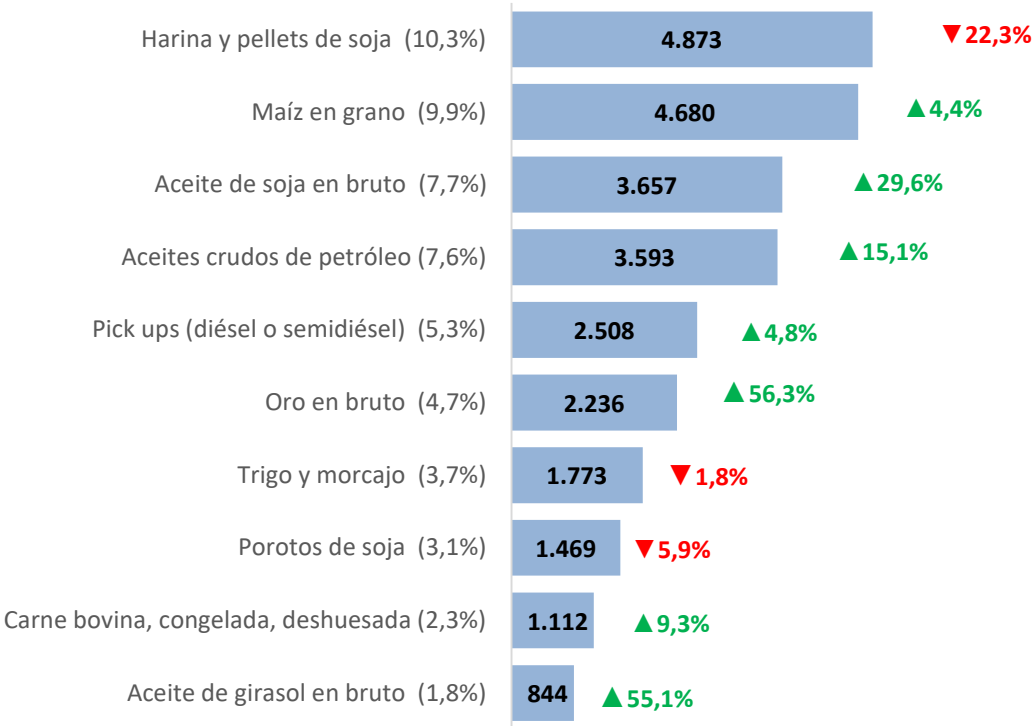
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JULIO 2025

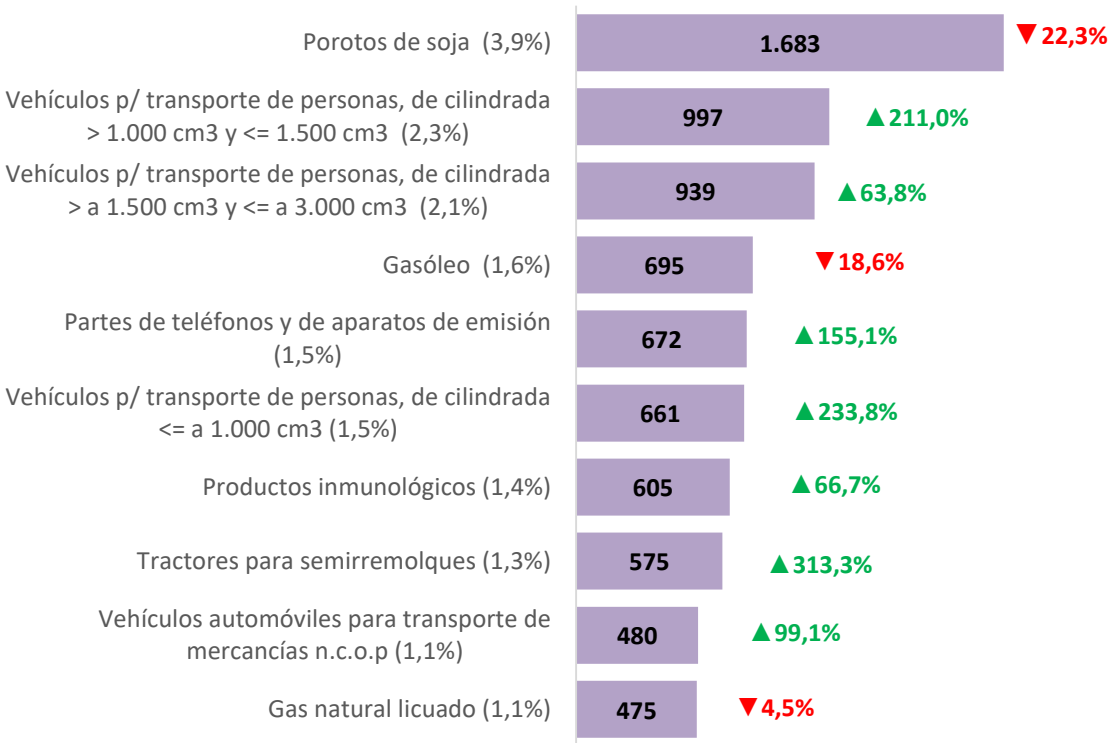
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



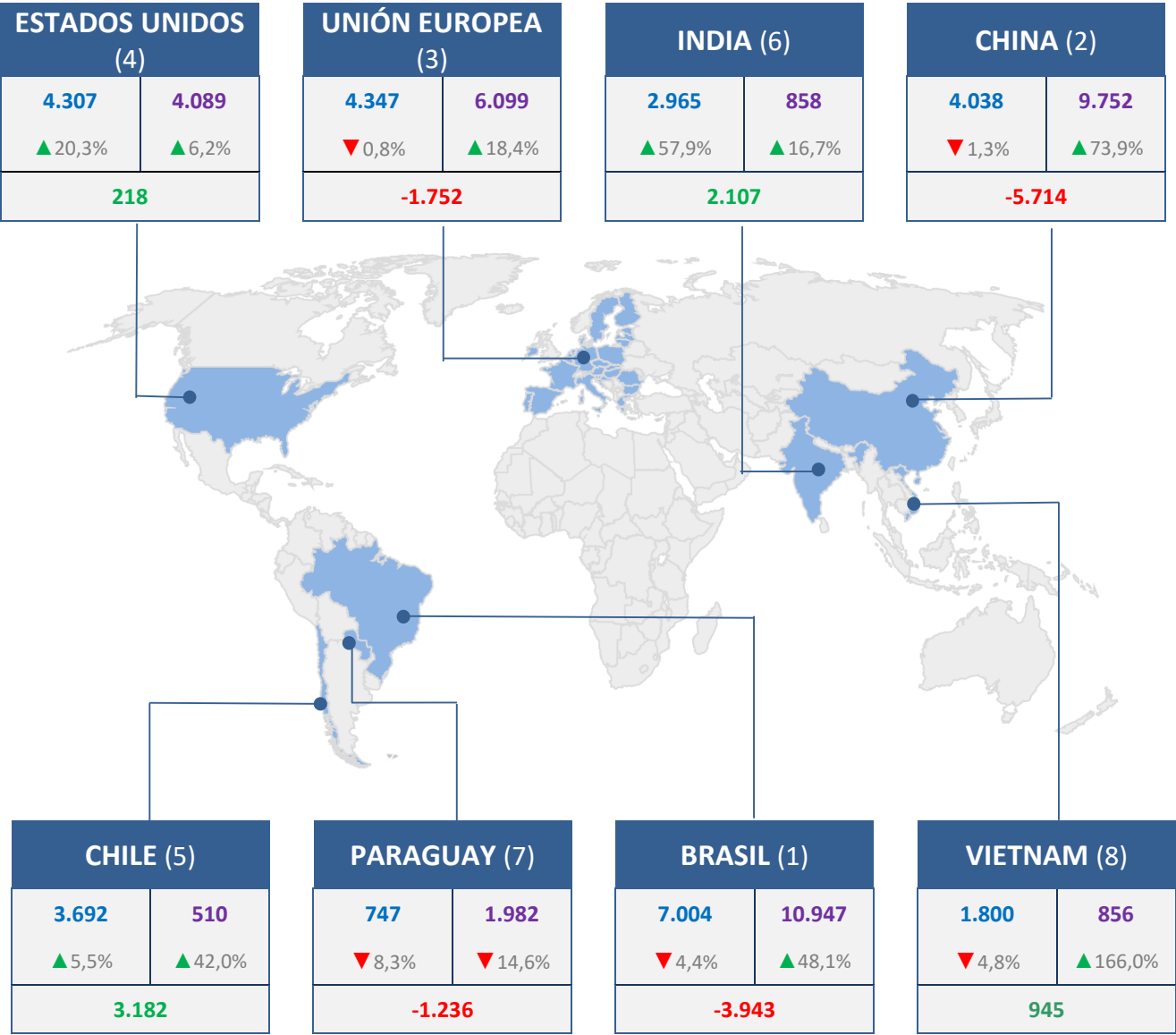
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JULIO 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE JULIO 2025

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 988 millones, US\$ 471 millones menos que el resultado positivo de julio de 2024.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.727 millones. Se incrementaron 7,5%, como consecuencia de aumentos de 6,2% en las cantidades exportadas y de 1,3% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de productos primarios, MOI y MOA, mientras que disminuyeron los de combustibles y energía por una contracción en los precios (-13,2%) que superó la suba en las cantidades exportadas (4,0%). Resaltan el incremento en las cantidades exportadas de PP (19,1%) y MOA (9,6%), mientras que las MOI aumentaron por mayores precios (9,6%) que superaron la merma en las cantidades (-4,6%).
- A nivel producto, el incremento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de porotos de soja (US\$ 361 millones), oro en bruto (US\$ 143 millones) y aceite de soja en bruto (US\$ 130 millones), mientras que disminuyeron las ventas de harina y pellets de soja (-US\$ 255 millones), aceites crudos de petróleo (-US\$ 166 millones) y camarones y langostinos congelados (-US\$ 91 millones).
- Aumentaron a China (100,9%), T-MEC (19,6%) e India (87,8%), al tiempo que se contrajeron a Mercosur (-9,9%), UE (-8,3%), Chile (-31,8%) y Asean (-6,1%).

IMPORTACIONES

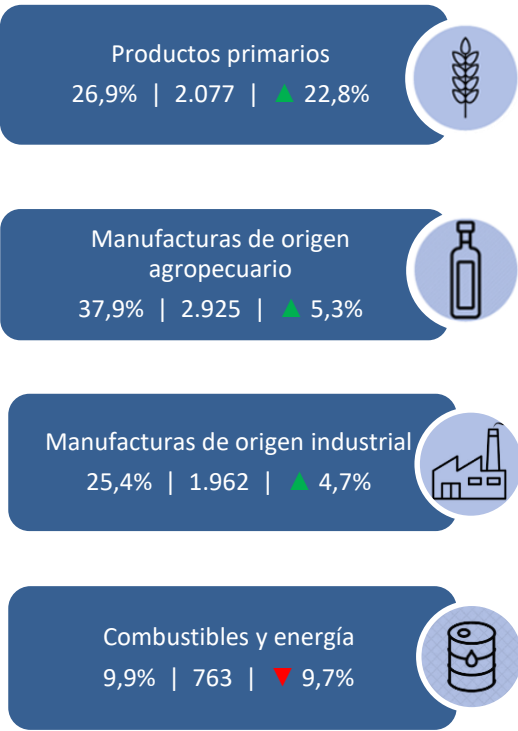
- Sumaron US\$ 6.738 millones, lo que representa un aumento interanual de 17,7%, por un incremento de 23,2% en las cantidades importadas, mientras que los precios disminuyeron 4,1%.
- Crecieron los valores importados de todos los usos económicos, excepto los de combustibles y lubricantes que cayeron por menores cantidades importadas (-23,5%). Sobresalen las mayores cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (146,4%), bienes de consumo (39,3%), bienes de capital (42,7%) y sus piezas y accesorios (24,5%). En el caso de bienes intermedios, disminuyeron tanto las cantidades (-3,0%) como los precios (-2,3%).
- En cuanto a los productos, los mayores aumentos corresponden a vehículos para transporte de personas (US\$ 303 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 97 millones) y chasis, partes y neumáticos (US\$ 84 millones). Por su parte, disminuyeron las de porotos de soja (-US\$ 200 millones) y gas natural en estado gaseoso (-US\$ 70 millones).
- Se incrementaron las compras desde todos los principales orígenes: Mercosur (20,3%), UE (16,3%), China (48,1%) y T-MEC (9,4%).



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En julio de 2025 su participación fue de 1,5%.

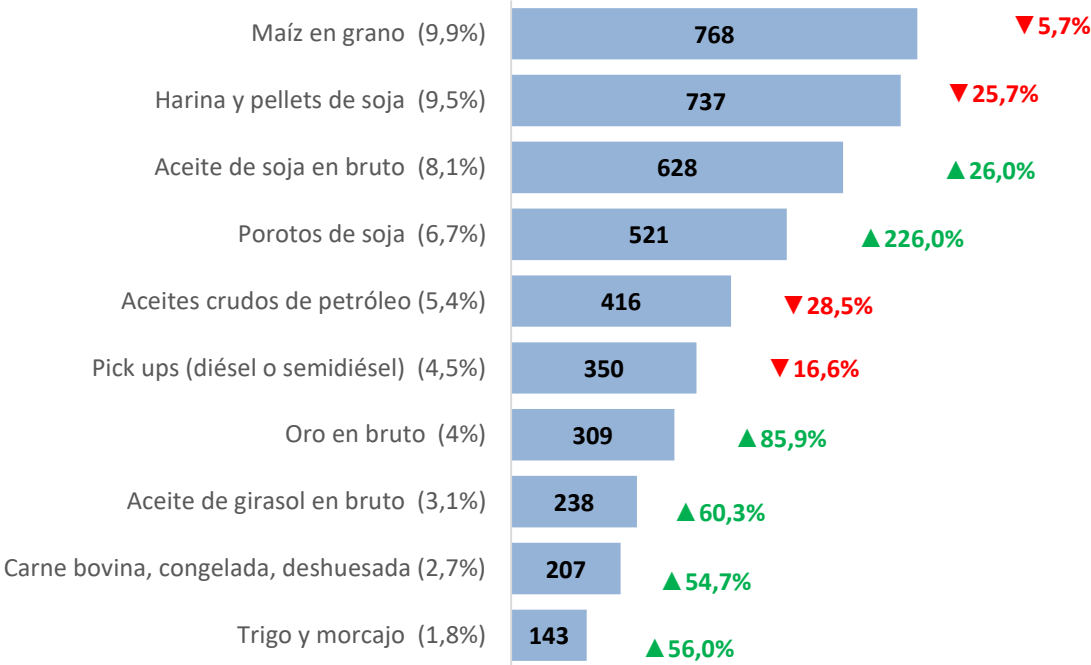
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE JULIO 2025

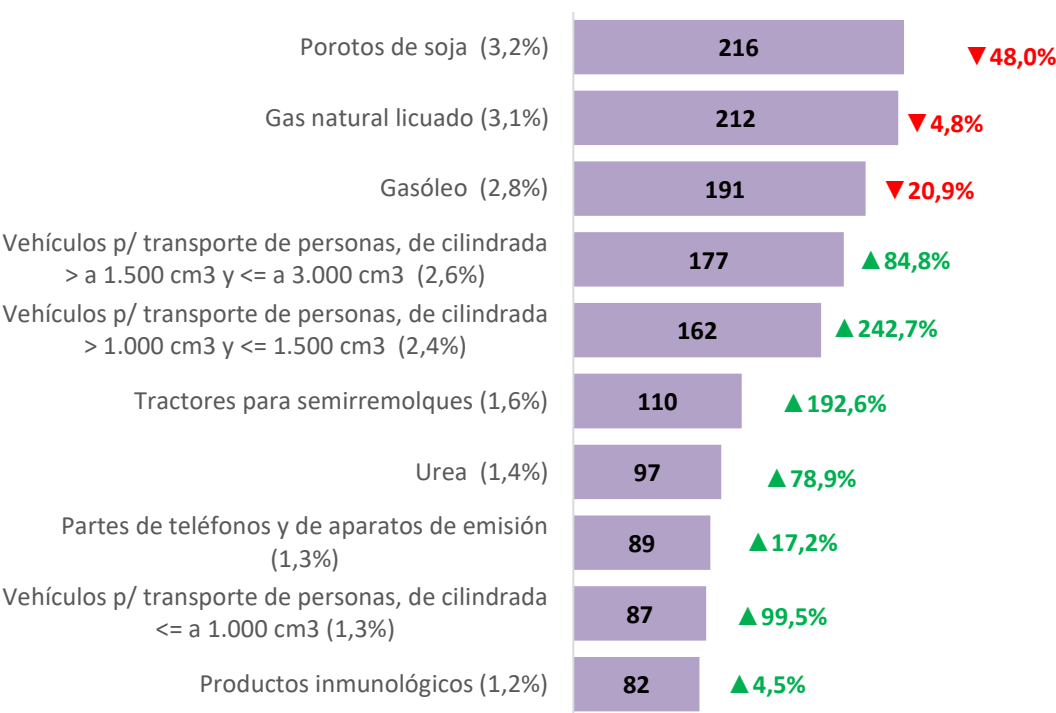
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



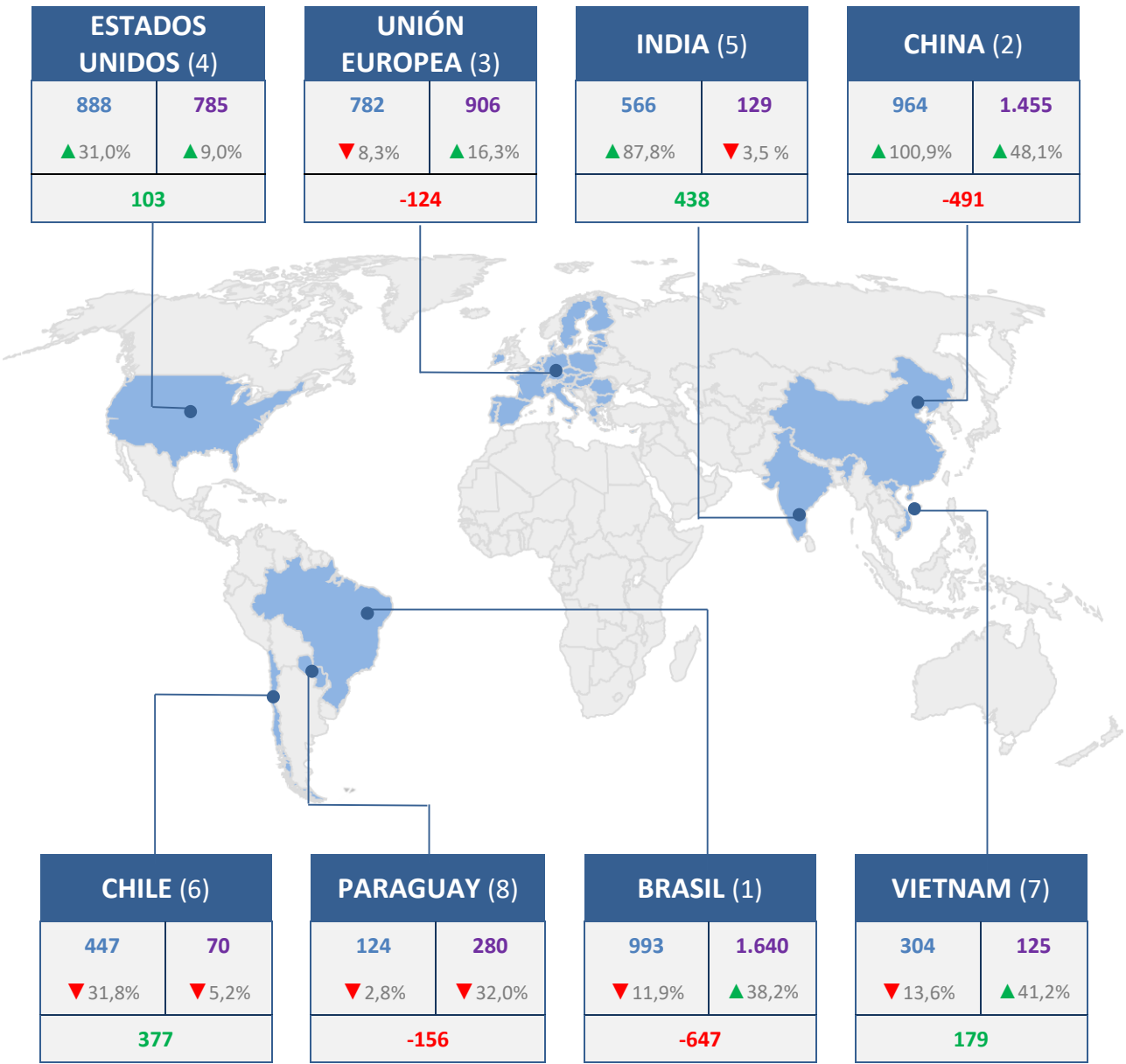
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE JULIO 2025

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de agosto de 2025



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina