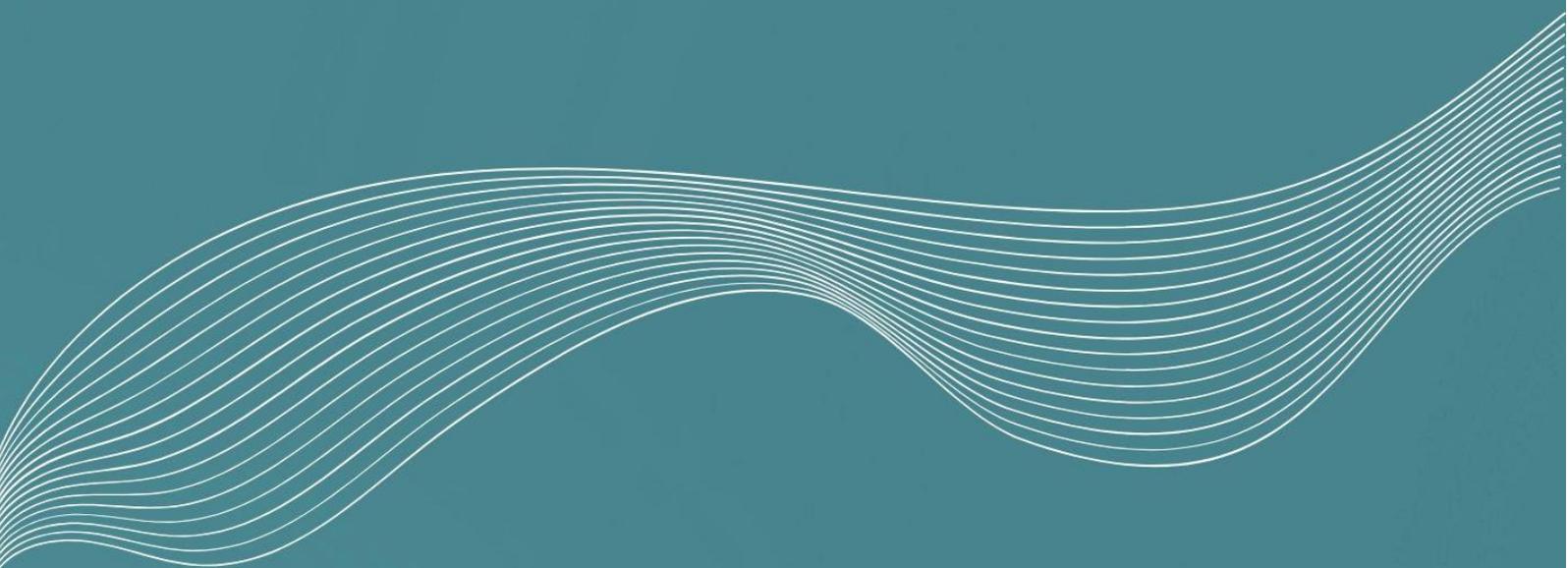


JULY 2025

# ARGENTINE TRADE EXCHANGE

**CEI** Centre for  
International  
Economy

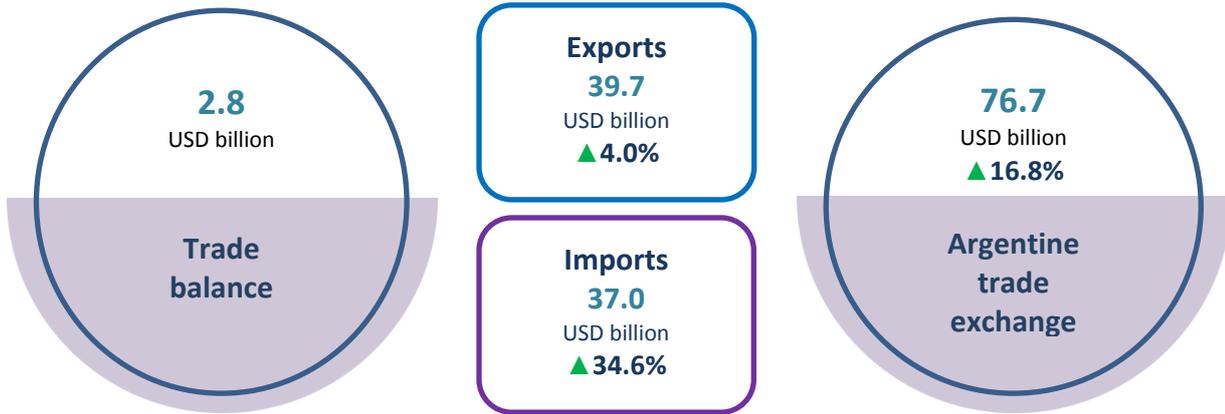


## HIGHLIGHTS: FIRST HALF OF 2025

---

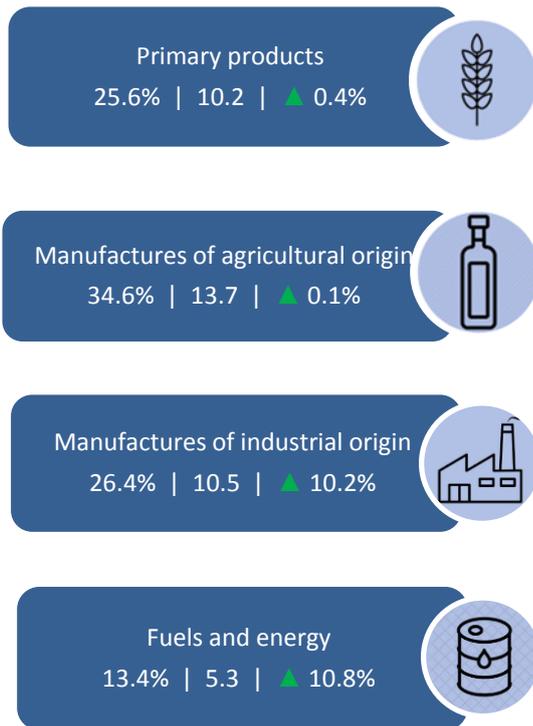
- In the first six months of the year, exports totalled USD 39.7 billion, which represents a year-on-year increase of 4.0%, as a result of a rise in quantities exported (4.9%) that more than offset the decrease in prices (-4.2%).
- Imports amounted to USD 37.0 billion and grew 34.6% year-on-year, owing to the 45.4% rise in imported quantities, while prices dropped 7.2%. This is mainly due to higher quantities of passenger motor vehicles, capital goods, consumer goods and parts and accessories for capital goods.
- Consequently, the trade balance reached a surplus of USD 2.8 billion, while in January-June 2024 a positive balance of USD 10.7 billion had been recorded.
- Prominent are the increases in exports of soybean crude oil (USD 706 million), unwrought gold (USD 663 million), crude petroleum oils (USD 636 million), and maize (USD 241 million). The largest falls were observed in soybean flour and pellets (-USD 1,152 million), soybeans (-USD 453 million), soybean oil, excluded crude (-USD 197 million), and wheat (-USD 83 million).
- In relation to the soybean complex, the prices of flour and pellets (-22.4%) and beans (-11.4%) went down, while those of crude oil (16.0%) and biodiesel went up. As for the quantities exported, those of crude oil (12.4%) and flour and pellets (0.7%) increased, and those of beans (-23.7%) and biodiesel (-81.5) decreased.
- Regarding imports, the most significant increases occurred in the purchases of vehicles for the transport of persons (USD 1,428 million), chassis, parts and tyres (USD 1,058 million), vehicles for the transport of goods (USD 454 million), and telephone parts (USD 395 million); while those of natural gas in gaseous state (-USD 330 million), soybeans (-USD 285 million) and iron agglomerates by pelletisation process (-USD 158 million) fell.
- The main export destinations were Brazil, with a 15.1% share, the EU, 8.9%, the United States, 8.6%, and Chile, 8.2%. In turn, the most outstanding origin of imports were Brazil, 25.2% of the total, China, 22.5%, the EU, 14.1%, and the United States, 8.9%.
- The largest surpluses were obtained in trade with Chile (USD 2,804 million), India (USD 1,669 million), Peru (USD 1,116 million), Switzerland (USD 896 million) and Saudi Arabia (USD 879 million); while the main deficits were registered with China (-USD 5,227 million), Brazil (-USD 3,299 million) and Germany (-USD 1,114 million).

# DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JUNE 2025

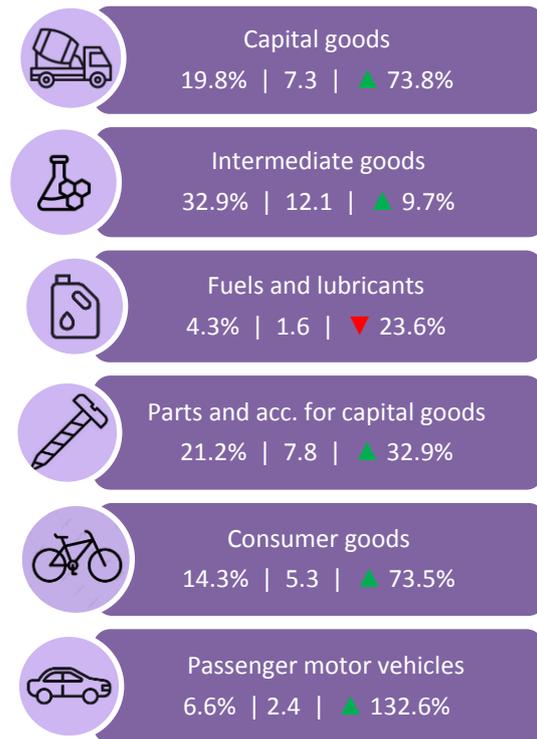


## EXPORTS BY MAIN ITEM

SHARE IN % | TRADE IN USD BILLION



## IMPORTS BY ECONOMIC USE\*



▲ ▼ Year-on-year variation

\* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the cumulative data for the first six months of 2025 its share was 0.9%.

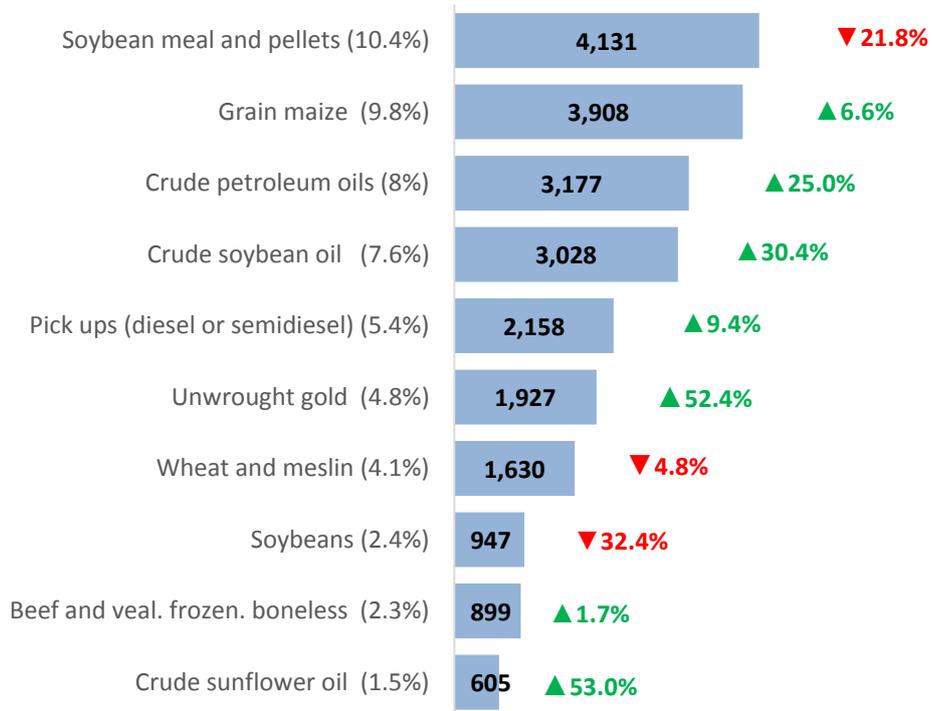
Source: CEI based on Indec

# DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JUNE 2025

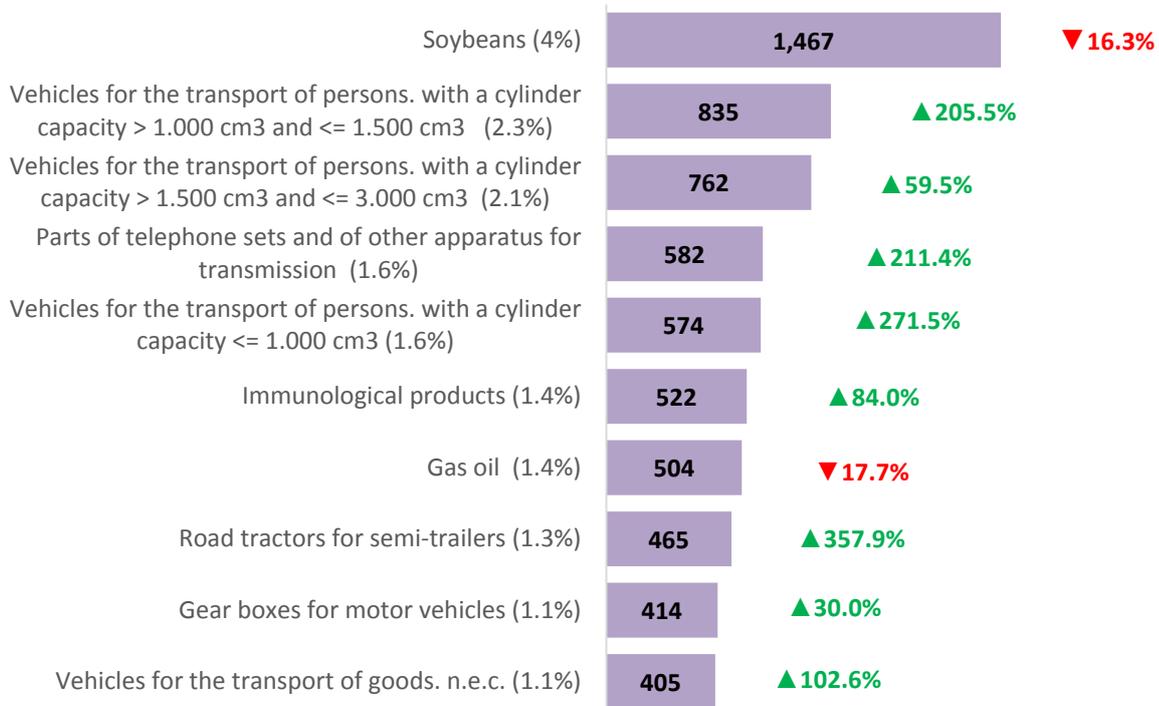
## MAIN PRODUCTS

Share (%) | Trade in USD million

### EXPORTS



### IMPORTS



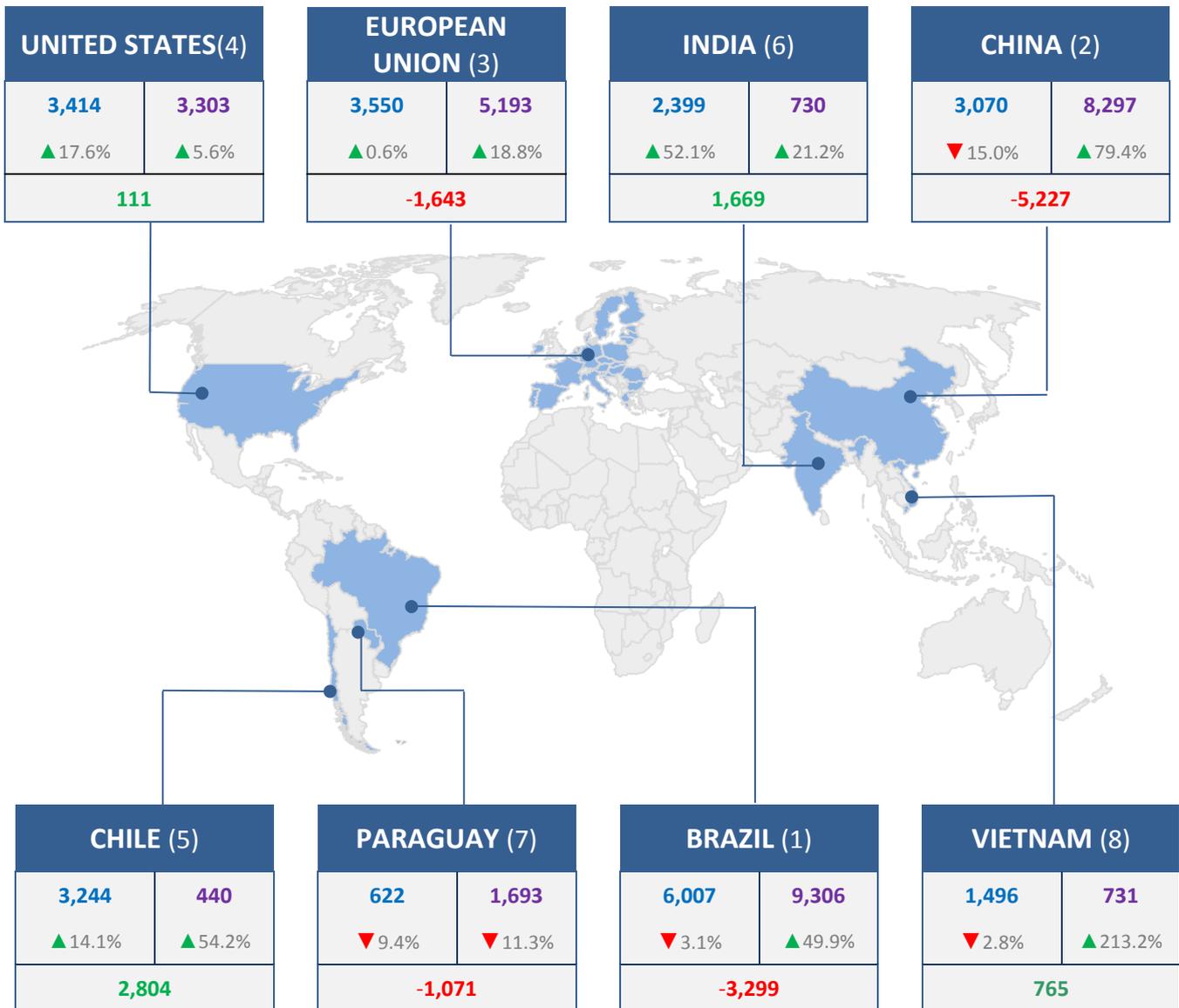
▲ ▼ YoY variation (%)

Source: CEI based on Indec

# DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JUNE 2025

## MAIN PARTNERS

Exports | Imports  
Balance  
In USD million



▲ ▼ Year-on-year variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: CEI based on Indec

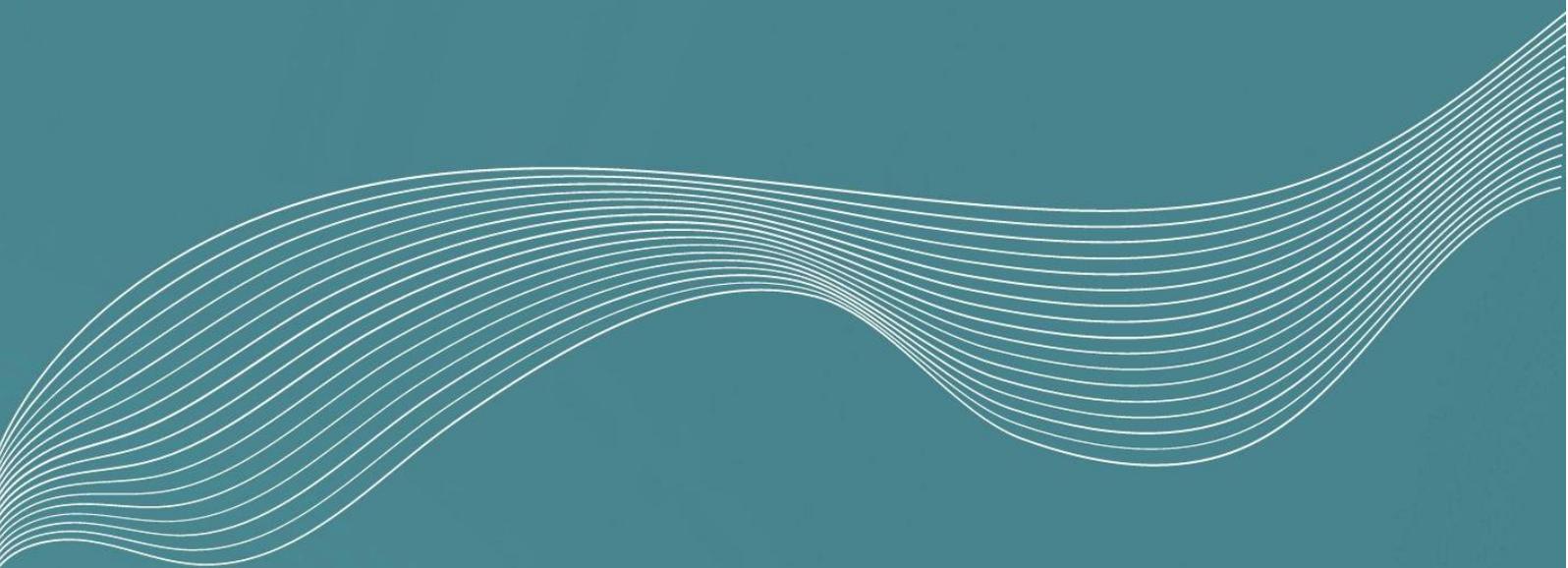
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

JULIO 2025

# INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

**CEI** Centro de  
Economía  
Internacional



## HECHOS DESTACADOS: PRIMER SEMESTRE DE 2025

---

- En los primeros seis meses de 2025, las exportaciones totalizaron US\$ 39.742 millones, lo que representa un incremento interanual de 4,0%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (4,9%) que más que compensó la merma en los precios (-4,2%).
- Las importaciones sumaron US\$ 36.954 millones y crecieron interanualmente 34,6%, producto del incremento de 45,4% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 7,2%. Ello se debe, principalmente, a mayores cantidades de vehículos automotores de pasajeros, bienes de capital, bienes de consumo y piezas y accesorios de bienes de capital.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 2.788 millones, cuando en el acumulado enero-junio de 2024 se había registrado un saldo positivo de US\$ 10.742 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 15,1%, la UE, 8,9%, Estados Unidos, 8,6%, y Chile, 8,2%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 25,2% del total, China, 22,5%, la UE, 14,1%, y Estados Unidos, 8,9%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 2.804 millones), India (US\$ 1.669 millones), Perú (US\$ 1.116 millones), Suiza (US\$ 896 millones) y Arabia Saudita (US\$ 879 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 5.227 millones), Brasil (-US\$ 3.299 millones) y Alemania (-US\$ 1.114 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceite de soja en bruto (US\$ 706 millones), oro en bruto (US\$ 663 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 636 millones) y maíz (US\$ 241 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 1.152 millones), porotos de soja (-US\$ 453 millones), aceite de soja, excluido en bruto (-US\$ 197 millones) y trigo (-US\$ 83 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de harina y pellets (-22,4%) y porotos (-11,4%), mientras que aumentaron los de aceite en bruto (16,0%) y biodiésel. En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de aceite en bruto (12,4%) y harina y pellets (0,7%), y se redujeron las de porotos (-23,7%) y biodiesel (-81,5%).
- Respecto de las importaciones, las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 1.428 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.058 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 454 millones) y partes de teléfonos (US\$ 395 millones); mientras que disminuyeron las de gas natural en estado gaseoso (-US\$ 330 millones), porotos de soja (-US\$ 285 millones) y aglomerados de hierro por proceso de pelletización (-US\$ 158 millones).

## DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JUNIO 2025

---

### SALDO

- En el acumulado de los primeros seis meses se registró un superávit de US\$ 2.788 millones, cuando en el mismo período de 2024 el saldo había sido positivo en US\$ 10.742 millones.

### EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 39.742 millones, lo que representa un incremento interanual de 4,0%, como resultado de un aumento en las cantidades exportadas (4,9%) que más que compensó la merma en los precios (-4,2%).
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de combustibles y energía (25,0%) y productos primarios (4,8%), la suba en los precios de MOI (8,2%) y la disminución en los precios de CyE (-11,4%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceite de soja en bruto (US\$ 706 millones), oro en bruto (US\$ 663 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 636 millones) y maíz (US\$ 241 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 1.152 millones), porotos de soja (-US\$ 453 millones), aceite de soja, excluido en bruto (-US\$ 197 millones) y trigo (-US\$ 83 millones).
- Aumentaron las ventas a T-MEC (8,1%), UE (0,6%), Chile (14,1%) e India (52,1%), al tiempo que se redujeron a Mercosur (-0,6%), Asean (-16,8%) y China (-15,0%).

### IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 36.954 millones y crecieron interanualmente 34,6%, producto del incremento de 45,4% en las cantidades importadas, mientras que los precios cayeron 7,2%.
- Aumentaron los valores importados de todos los usos económicos, a excepción de los de combustibles y lubricantes. Sobresalen las subas en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (134,1%), bienes de capital (70,6%), bienes de consumo (69,3%) y piezas y accesorios de bienes de capital (47,4%). En el caso de los bienes intermedios, su incremento obedece a mayores cantidades (13,8%), al tiempo que los precios disminuyeron (-3,6%).
- Las subas más representativas se dieron en las compras de vehículos para transporte de personas (US\$ 1.428 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 1.058 millones), vehículos para transporte de mercancías (US\$ 454 millones) y partes de teléfonos (US\$ 395 millones); mientras que disminuyeron las de gas natural en estado gaseoso (-US\$ 330 millones), porotos de soja (-US\$ 285 millones) y aglomerados de hierro por proceso de pelletización (-US\$ 158 millones).
- Se incrementaron las compras a los principales orígenes: Mercosur (34,2%), China (79,4%), T-MEC (6,7%), UE (18,8%) y Asean (68,4%).

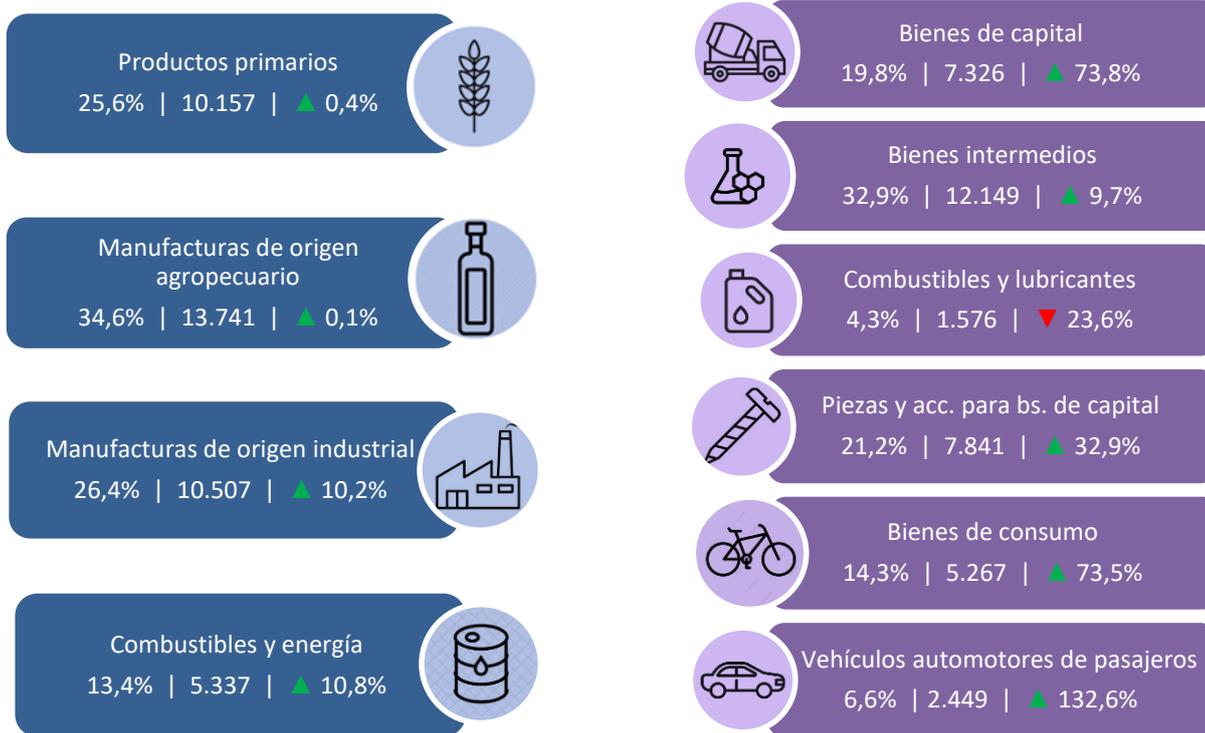
# DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JUNIO 2025



## EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

## IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS\*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

\* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En el acumulado de los seis primeros meses de 2025 su participación fue de 0,9%.

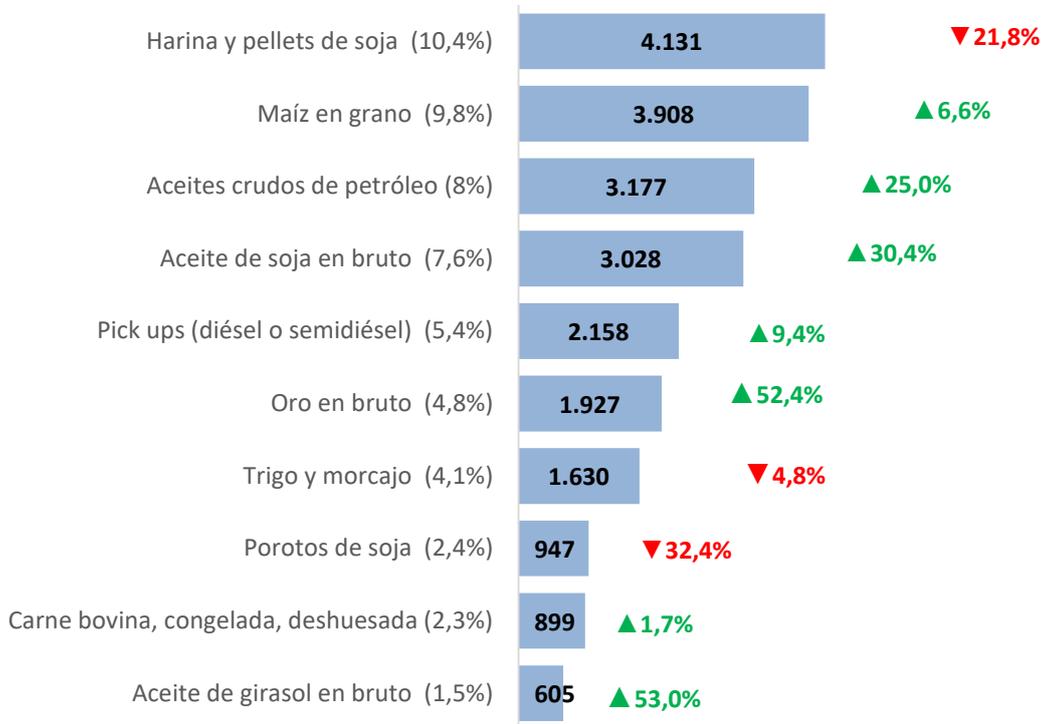
Fuente: CEI sobre la base de Indec

# DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JUNIO 2025

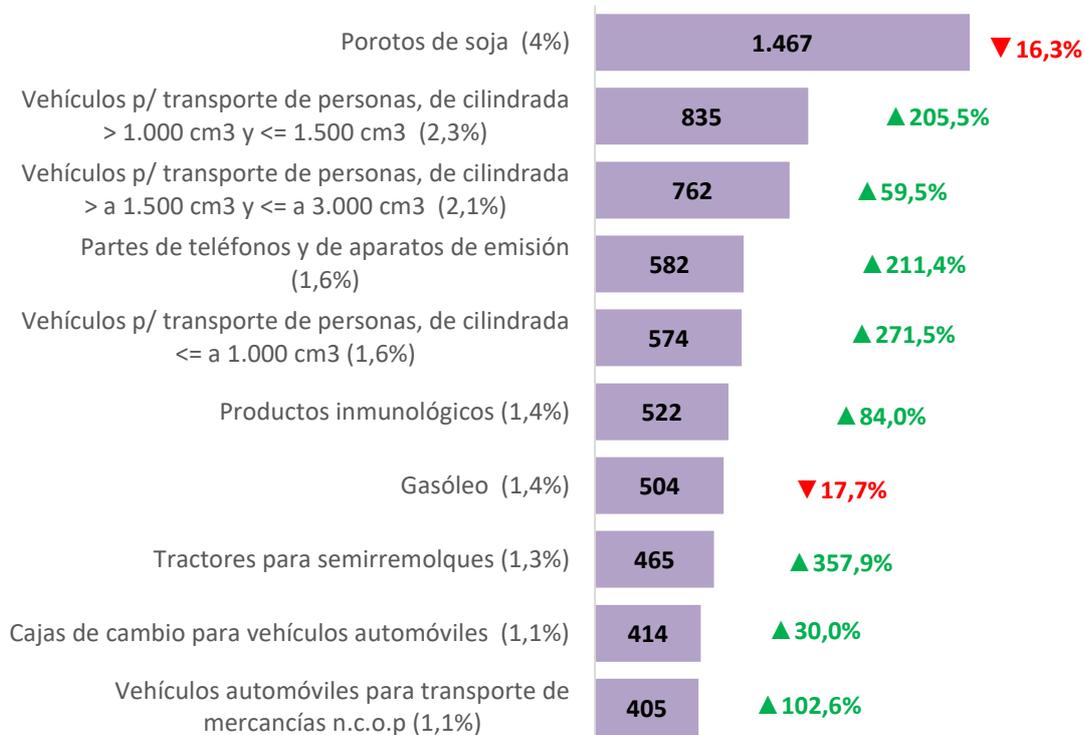
## PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

### EXPORTACIONES



### IMPORTACIONES



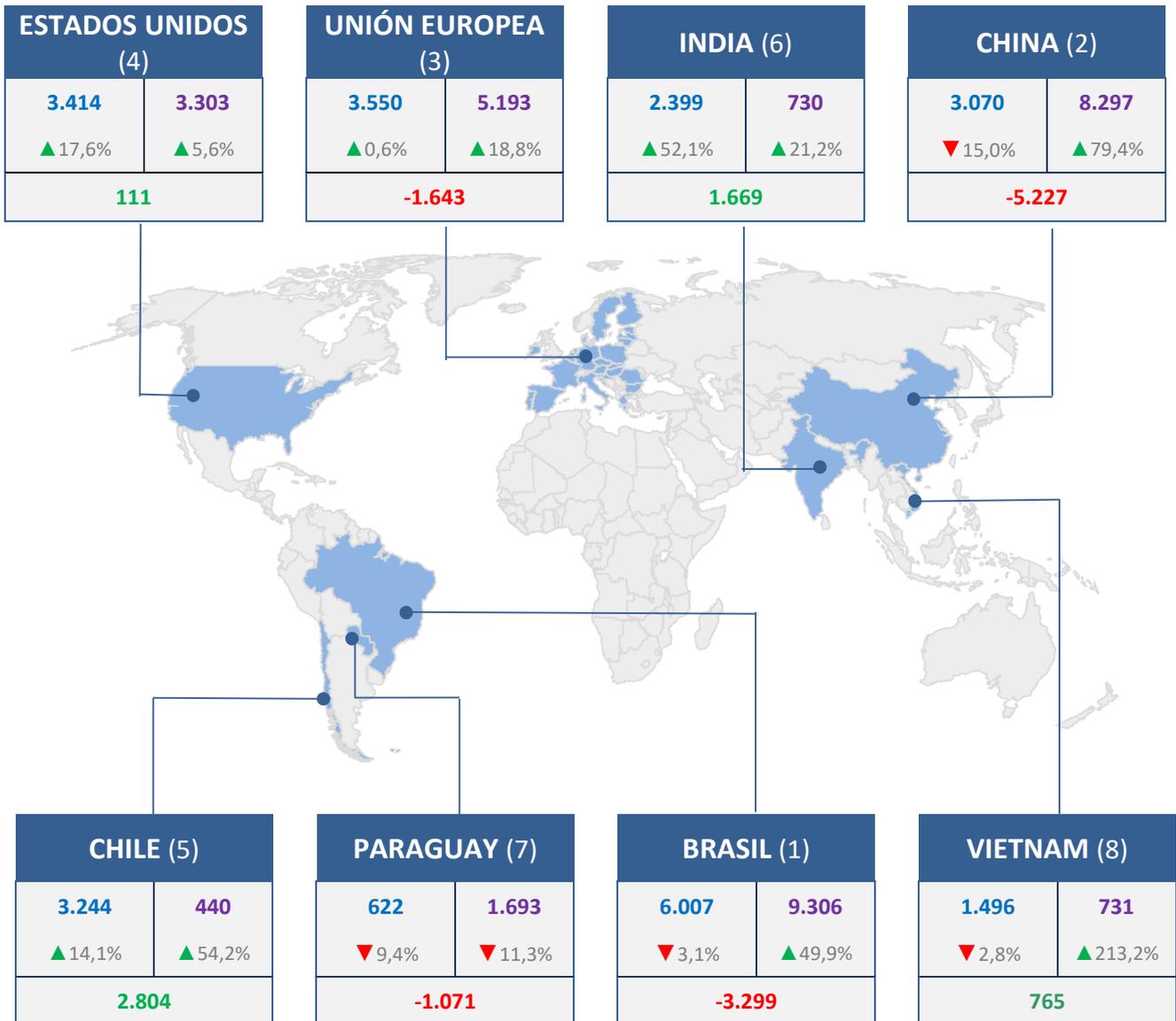
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

# DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JUNIO 2025

## PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones  
Saldo  
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

## DATOS DE JUNIO 2025

---

### SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 906 millones, US\$ 974 millones menos que el resultado positivo de junio de 2024.

### EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.275 millones. Se incrementaron 10,8%, como consecuencia de un aumento de 11,2% en las cantidades exportadas que compensó la caída de 0,4% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de productos primarios, MOI y combustibles y energía, mientras que disminuyeron levemente los de MOA por una contracción en los precios que superó la suba en las cantidades exportadas. Resaltan el incremento en las cantidades exportadas de CyE (110,5%), mientras que las MOI aumentaron tanto por mayores precios (8,5%) como cantidades (4,0%).
- A nivel producto, el incremento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de aceites crudos de petróleo (US\$ 403 millones), oro en bruto (US\$ 183 millones) y maíz (US\$ 157 millones), mientras que disminuyeron las ventas de harina y pellets de soja (-US\$ 329 millones), porotos de soja (-US\$ 229 millones) y biodiesel (-US\$ 31 millones),
- Aumentaron a Mercosur (11,0%), T-MEC (41,0%) y Chile (36,1%), al tiempo que se contrajeron a China (-17,8%), UE (-21,5%), India (15,0%) y Asean (-9,0%).

### IMPORTACIONES

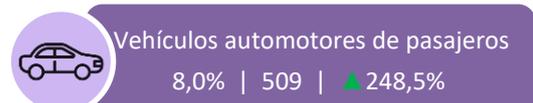
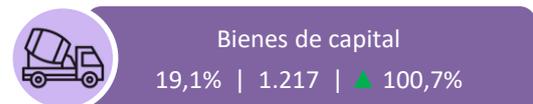
- Sumaron US\$ 6.370 millones, lo que representa un aumento interanual de 35,9%, por un incremento de 53,2% en las cantidades importadas, mientras que los precios disminuyeron 11,0%.
- Crecieron los valores importados de todos los usos económicos, excepto los de combustibles y lubricantes que cayeron por menores cantidades importadas (-58,8%). Sobresalen las mayores cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (269,9%), bienes de consumo (85,8%), bienes de capital (98,3%) y sus piezas y accesorios (48,2%). En el caso de bienes intermedios, se incrementaron las cantidades (27,3%), al tiempo que los precios se redujeron (-6,0%).
- En cuanto a los productos, los mayores aumentos corresponden a vehículos para transporte de personas (US\$ 376 millones), chasis, partes y neumáticos (US\$ 215 millones) y vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 129 millones). Por su parte, disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 329 millones) y gas natural en estado gaseoso (-US\$ 65 millones).
- Se incrementaron las compras desde Mercosur (50,2%), UE (5,4%) y China (92,2%), mientras que mermaron las de T-MEC (-8,3%).



## EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

## IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS\*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

\* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En junio de 2025 su participación fue de 1,2%.

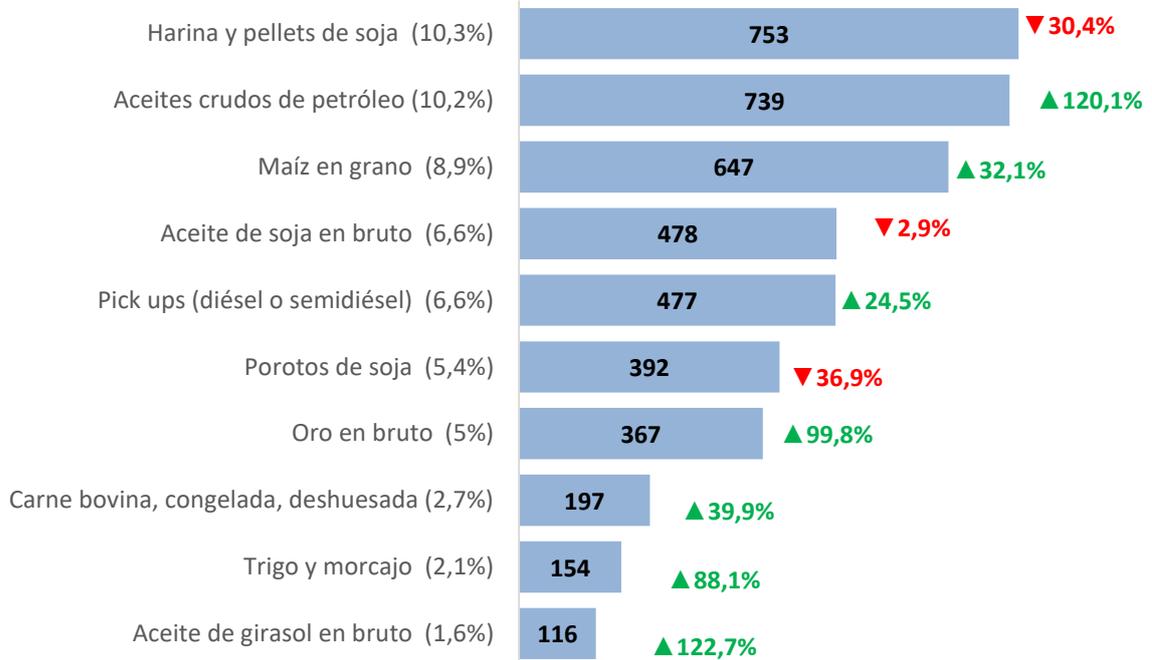
Fuente: CEI sobre la base de Indec

# DATOS DE JUNIO 2025

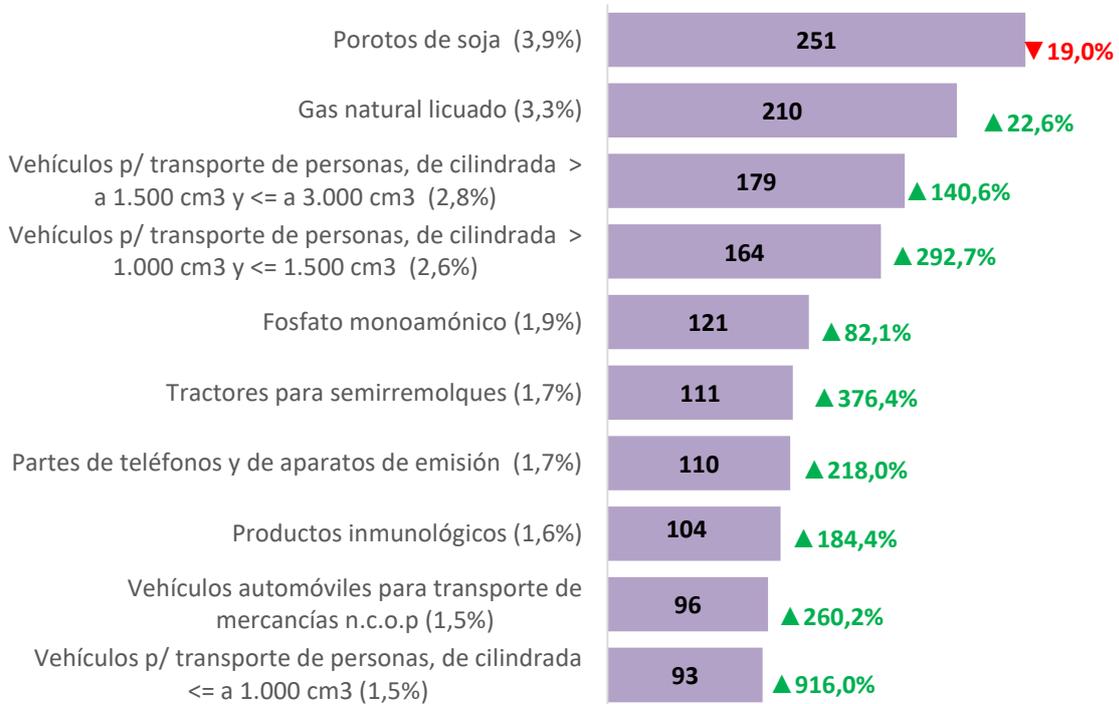
## PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

### EXPORTACIONES



### IMPORTACIONES



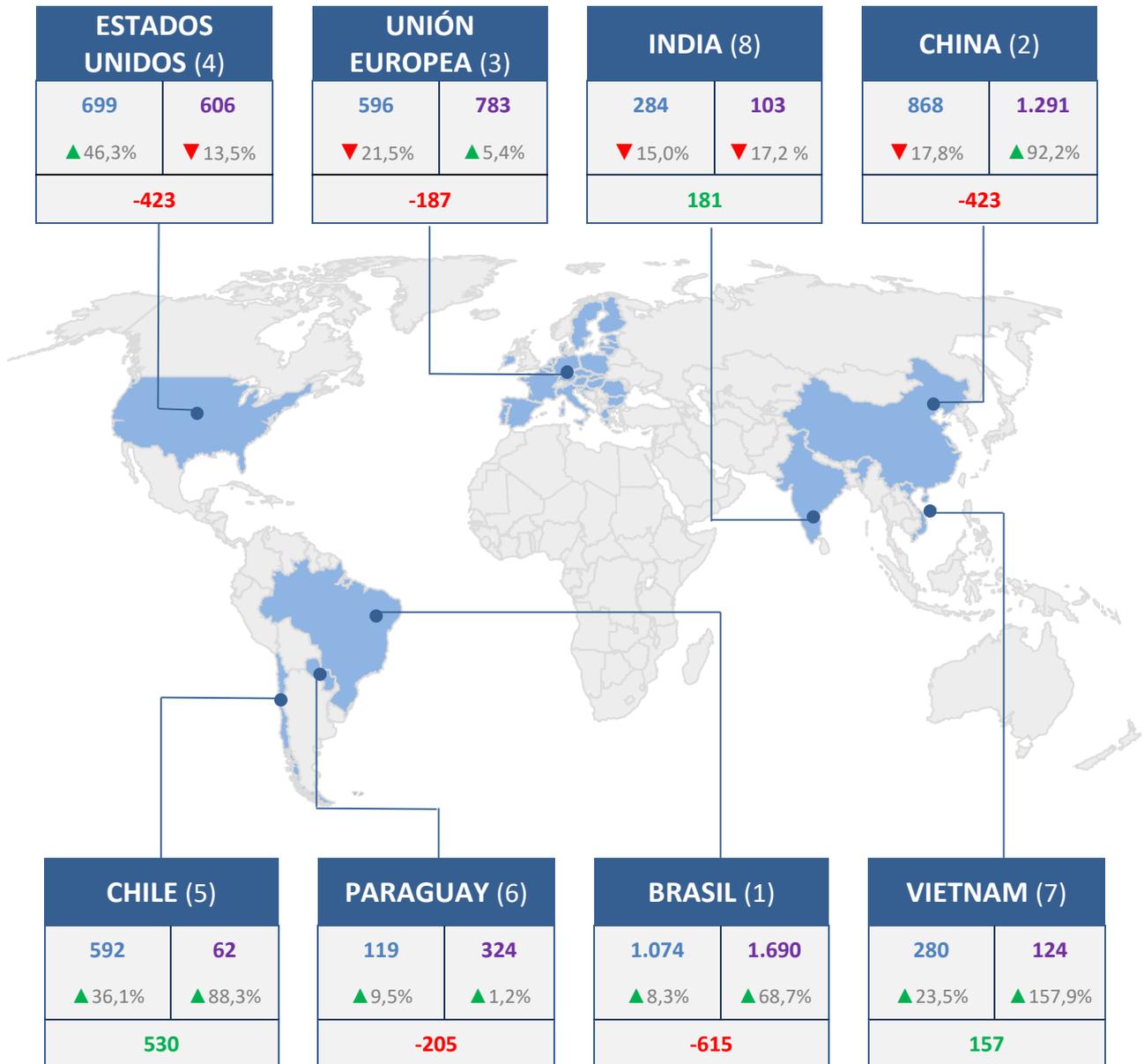
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

# DATOS DE JUNIO 2025

## PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones  
Saldo  
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

# INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 17 de julio de 2025



Ministerio de Relaciones Exteriores,  
Comercio Internacional y Culto  
República Argentina