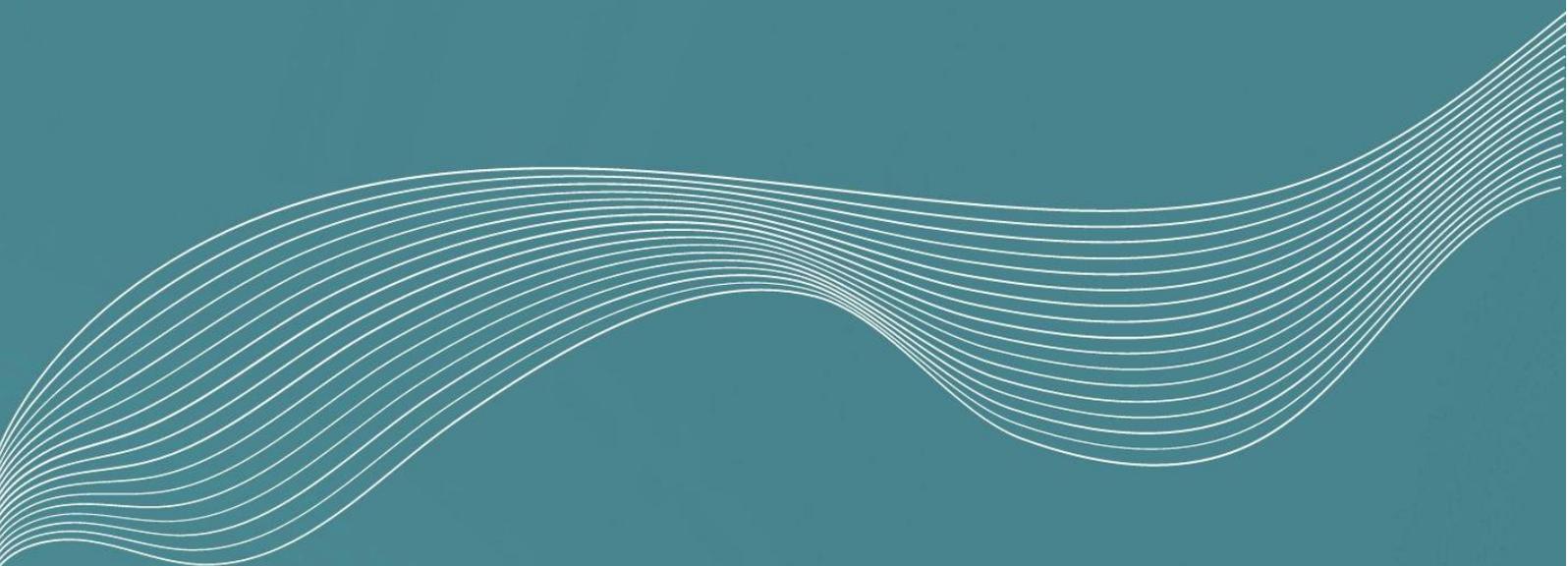


NOVIEMBRE 2024

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: ENERO-OCTUBRE DE 2024

- En el período enero-octubre de 2024, las exportaciones totalizaron US\$ 66.154 millones, lo que representa un incremento interanual de 16,9%, explicado por un aumento de 24,6% en las cantidades exportadas que superó la caída de 6,2% en los precios.
- Las importaciones sumaron US\$ 50.199 millones y retrocedieron 21,5% en términos interanuales, producto de caídas de 3,5% y 18,7% en los precios y las cantidades importadas, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios de bienes intermedios, combustibles y lubricantes, y a mermas en las cantidades importadas de combustibles y lubricantes, piezas y accesorios de bienes de capital, y bienes de capital. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de vehículos automotores, por incremento en las cantidades.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 15.955 millones, cuando en los primeros diez meses de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 7.384 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 16,8%, la UE, 10,3%, China, 8,1% y Chile, 7,9%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 23,1% del total importado, China, 18,5%, la UE, 14,9%, y Estados Unidos, 10,6%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 4.639 millones), Vietnam (US\$ 2.170 millones), India (US\$ 1.930 millones), Perú (US\$ 1.872 millones) y Arabia Saudita (US\$ 1.117 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 3.906 millones), Paraguay (-US\$ 1.858 millones) y Alemania (-US\$ 1.526 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de harina y pellets de soja (US\$ 2.110 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.452 millones), trigo (US\$ 1.252 millones, principalmente a Brasil e Indonesia) y porotos de soja (US\$ 1.007 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en cebada en grano (-US\$ 187 millones), carbonatos de litio (-US\$ 177 millones), aceite de oliva virgen (-US\$ 165 millones) y plata en bruto (-US\$ 155 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de porotos (-20,9%), harina y pellets (-19,2%), biodiesel (-17,7%) y aceite en bruto (-16,5%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (160,1%), aceite en bruto (65,3%), harina y pellets (62,0%) y biodiesel (23,8%).
- Respecto de las importaciones, las caídas más significativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 2.088 millones), gas natural licuado (-US\$ 1.124 millones) y gasóleo (-US\$ 1.022 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 502 millones) y de mercancías (US\$ 184 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2024

SALDO

- En los primeros diez meses se acumuló un superávit de US\$ 15.955 millones, revirtiéndose el signo de la balanza comercial, ya que en igual período de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 7.384 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 66.154 millones, un incremento interanual de 16,9% que representó una suba de US\$ 9.562 millones, explicada por un aumento de 24,6% en las cantidades que superó la caída de 6,2% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primarios (38,6%), MOA (36,5%) y combustibles y energía (27,4%), y la disminución en los precios de MOA (-11,6%) y PP (-9,8%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de harina y pellets de soja (US\$ 2.110 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 1.452 millones), trigo (US\$ 1.252 millones, principalmente a Brasil e Indonesia) y porotos de soja (US\$ 1.007 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en cebada en grano (-US\$ 187 millones), carbonatos de litio (-US\$ 177 millones), aceite de oliva virgen (-US\$ 165 millones) y plata en bruto (-US\$ 155 millones).
- Crecieron las ventas a los principales destinos: Mercosur (11,2%), T-MEC (12,5%), China (16,3%), la UE (16,7%), Chile (28,2%), Asean (28,8%) e India (43,2%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 50.199 millones y retrocedieron interanualmente 21,5%, producto de caídas de 3,5% y 18,7% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de vehículos automotores de pasajeros, que crecieron por mayores cantidades importadas (aumentaron 29,6%). Sobresalen las mermas en las cantidades de combustibles y lubricantes (-40,3%) y piezas y accesorios de bienes de capital (-27,3%), y el aumento en los precios de estos últimos (8,2%). En el caso de los bienes intermedios, su contracción obedece a menores precios (-9,8%) y cantidades importadas (-12,2%).
- Las caídas más representativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 2.088 millones), gas natural licuado (-US\$ 1.124 millones) y gasóleo (-US\$ 1.022 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 502 millones) y de mercancías (US\$ 184 millones).
- Cayeron las compras a los principales orígenes: Mercosur (-20,3%), China (-25,5%), UE (-18,4%), T-MEC (-26,2%) y Asean (-26,5%).

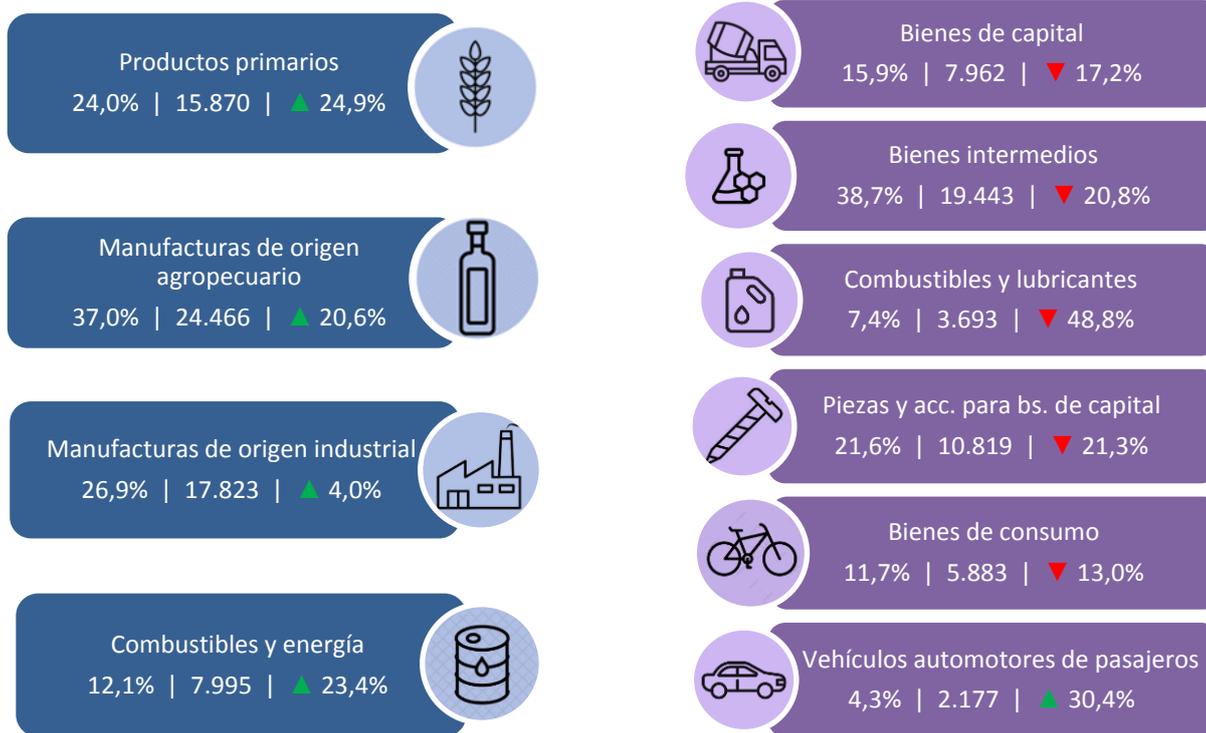
DATOS DEL ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2024



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros diez meses de 2024 su participación fue de 0,4%.

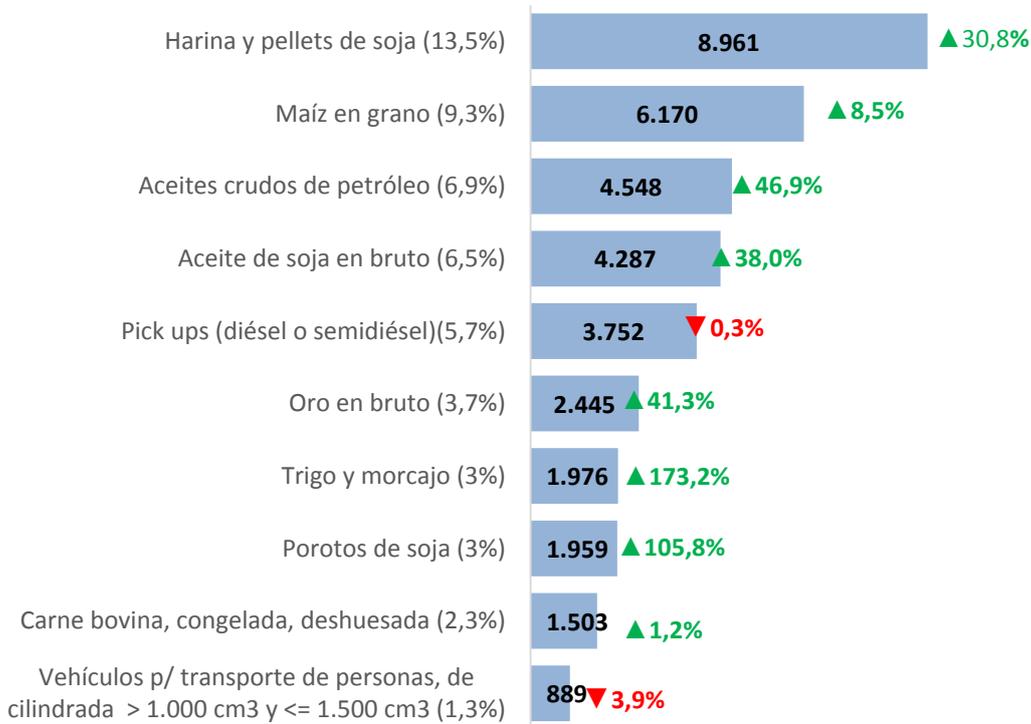
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2024

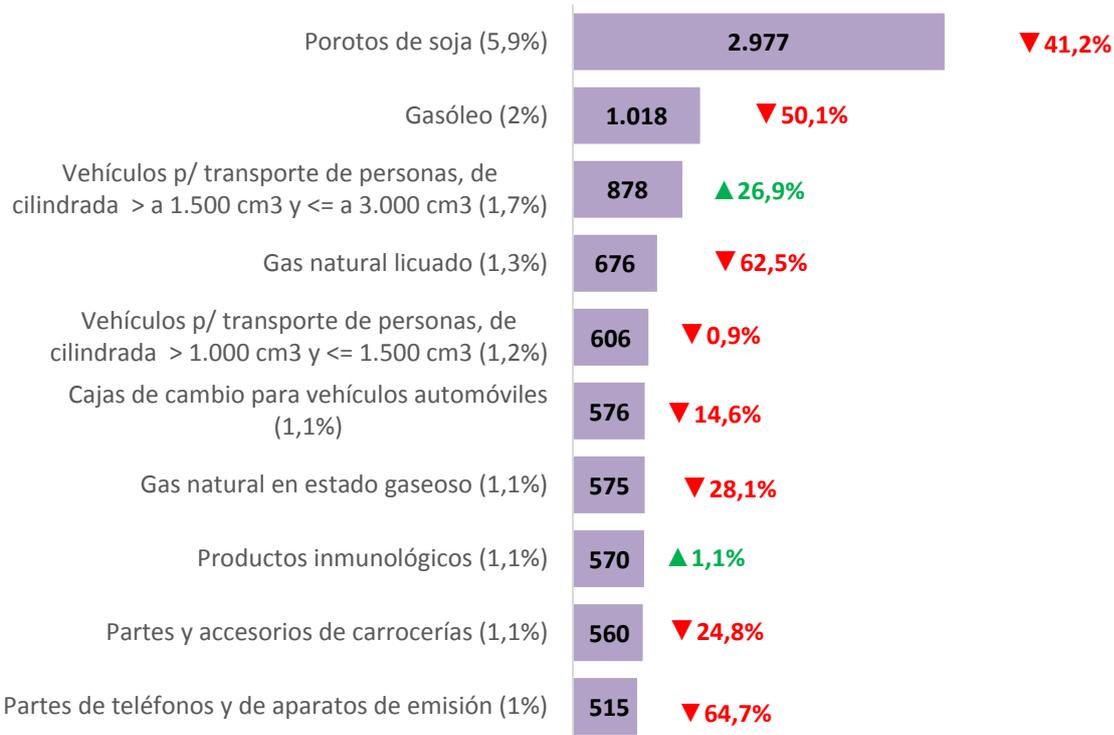
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



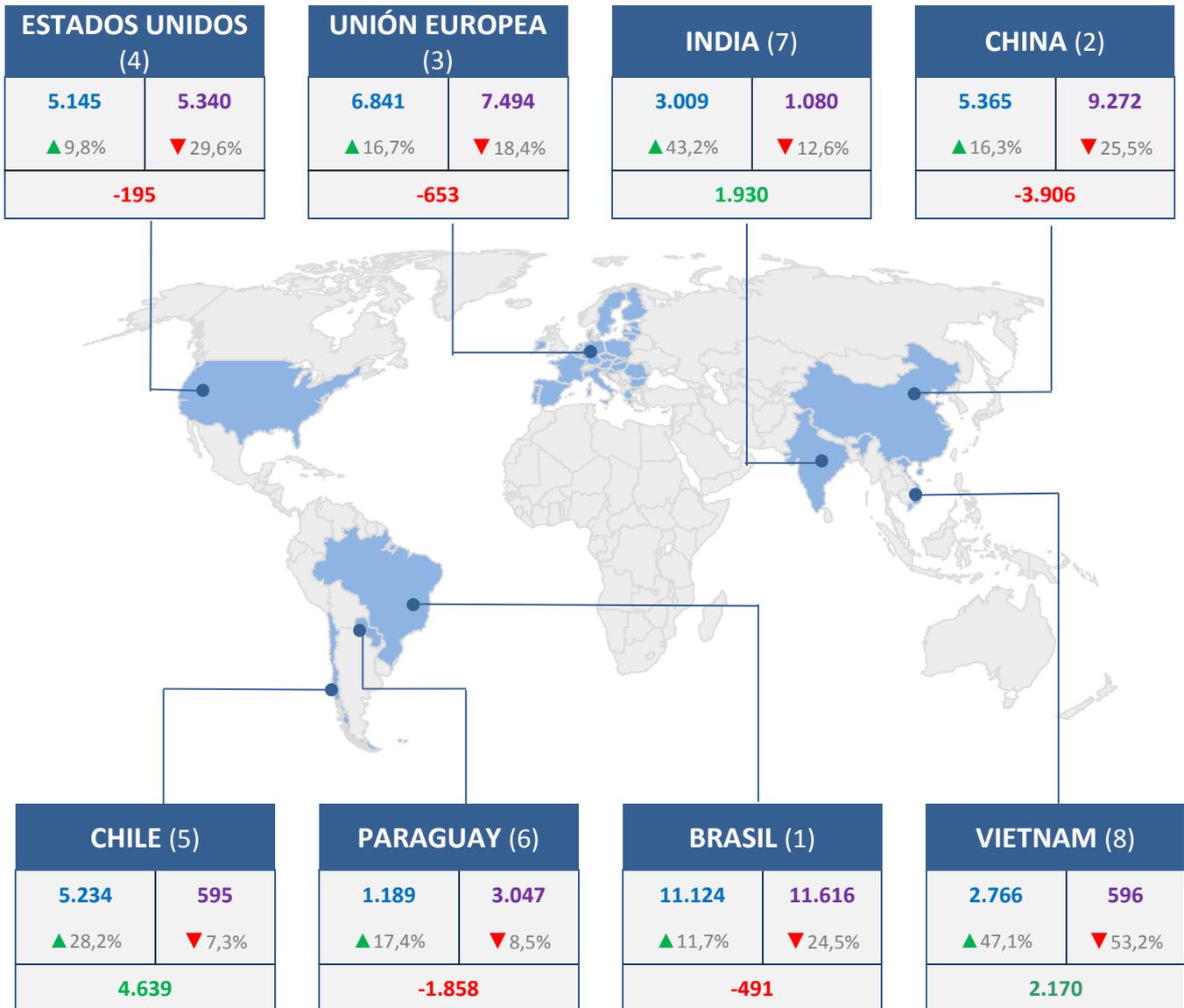
▲ ▼Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE OCTUBRE 2024

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 888 millones, cuando en octubre de 2023 el resultado había sido deficitario en US\$ 442 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.016 millones. Crecieron 30,0%, como consecuencia de un incremento en las cantidades exportadas (31,0%) que superó la caída en los precios (-0,7%).
- Aumentaron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las mayores cantidades exportadas de MOA (77,4%) y combustibles y energía (20,2%), que en ambos casos superaron las mermas en los precios (-4,3% los de MOA y -14,3% los de CyE). En el caso de las MOI aumentaron tanto los precios (8,5%) como las cantidades (13,0%).
- A nivel producto, el aumento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de harina y pellets de soja (crecieron US\$ 457 millones), aceite de soja en bruto (US\$ 415 millones) y oro en bruto (US\$ 205 millones), mientras que se redujeron las ventas de porotos de soja (-US\$ 270 millones), aceite de oliva virgen (-US\$ 35 millones) y camarones y langostinos (-US\$ 34 millones).
- Crecieron a Mercosur (24,4%), UE (76,6%), Chile (26,3%), Asean (104,3%) y Medio Oriente (15,2%), al tiempo que disminuyeron a China (-41,5%) y T-MEC (-9,1%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 6.128 millones, lo que representa un incremento interanual de 4,9%, por aumentos de 5,0% en las cantidades importadas y de 0,3% en los precios.
- Crecieron los valores importados de todos los usos económicos excepto los de combustibles y lubricantes que disminuyeron por caídas tanto en precios (-16,3%) como en cantidades (-53,1%). Sobresalen los aumentos en las cantidades importadas de vehículos automotores de pasajeros (40,8%), bienes de consumo (14,1%) y bienes de capital (11,6%). Las compras de bienes intermedios se incrementaron tanto por mayores precios (2,8%) como cantidades (5,3%).
- En cuanto a los productos, las menores compras corresponden a gasóleo (-US\$ 182 millones), gasolinas excluidas de aviación (-US\$ 95 millones) y grupos electrógenos de energía eólica (-US\$ 35 millones). Por su parte, se registraron incrementos en vehículos para transporte de personas (US\$ 109 millones), porotos de soja (US\$ 77 millones) y vehículos para transporte de mercancías (US\$ 75 millones).
- Se contrajeron las compras desde UE (-16,5%) y T-MEC (-24,8%), mientras que crecieron desde Mercosur (29,4%), China (0,8%) y Asean (14,7%).

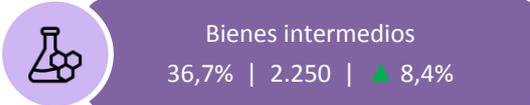
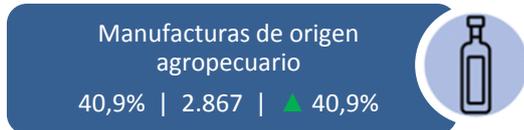
DATOS DE OCTUBRE 2024



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En octubre de 2024 su participación fue de 0,5%.

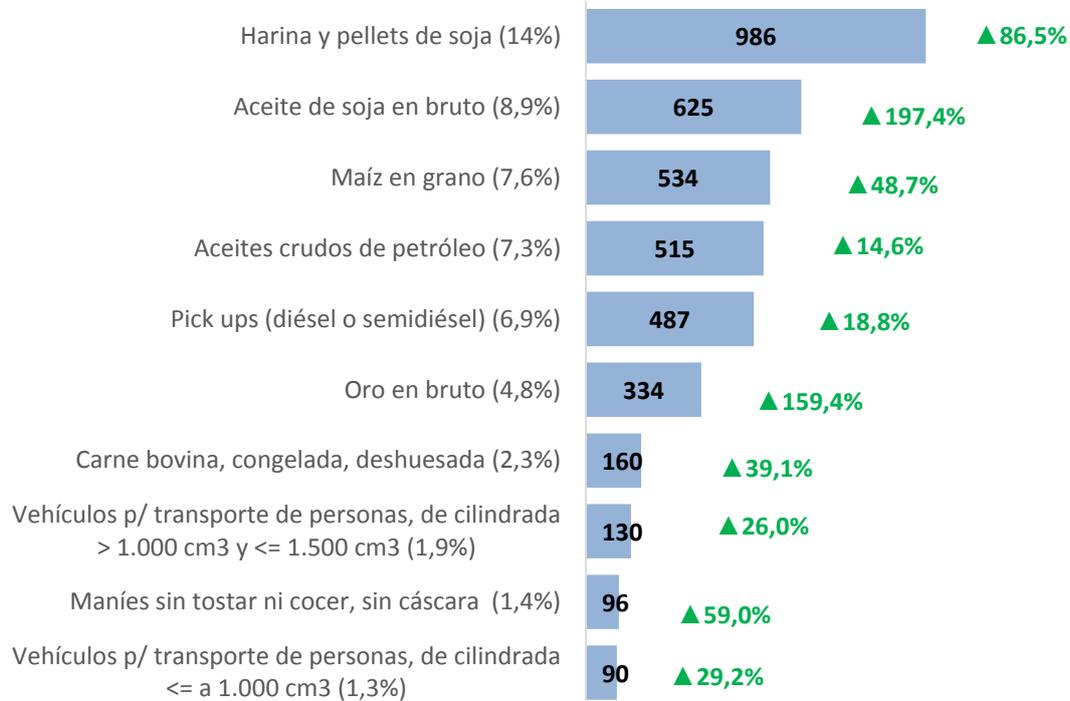
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE OCTUBRE 2024

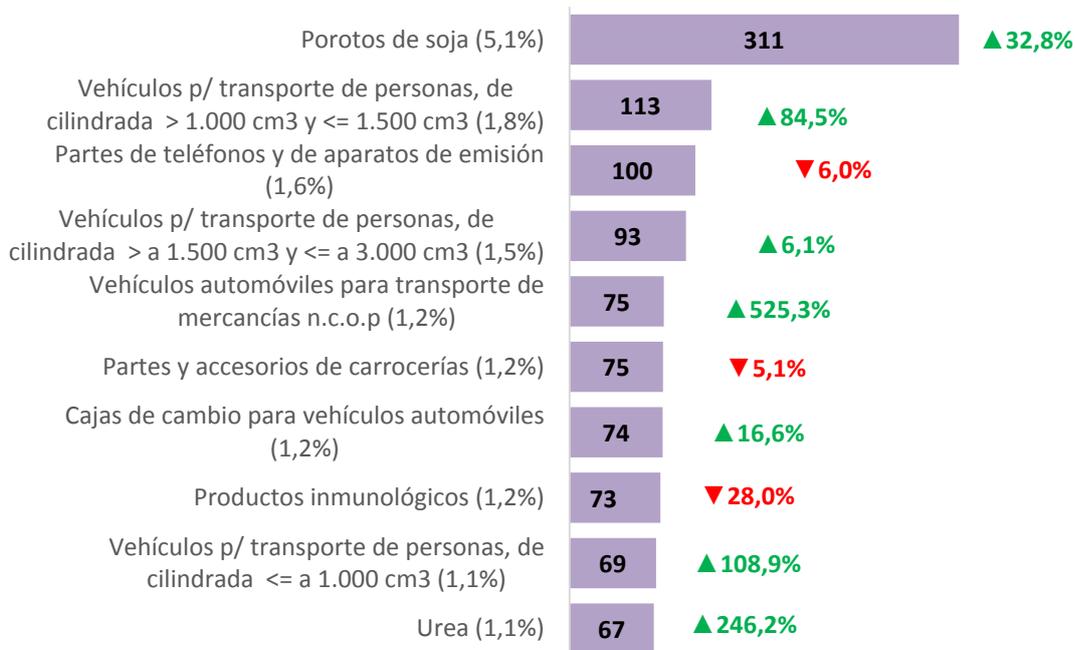
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

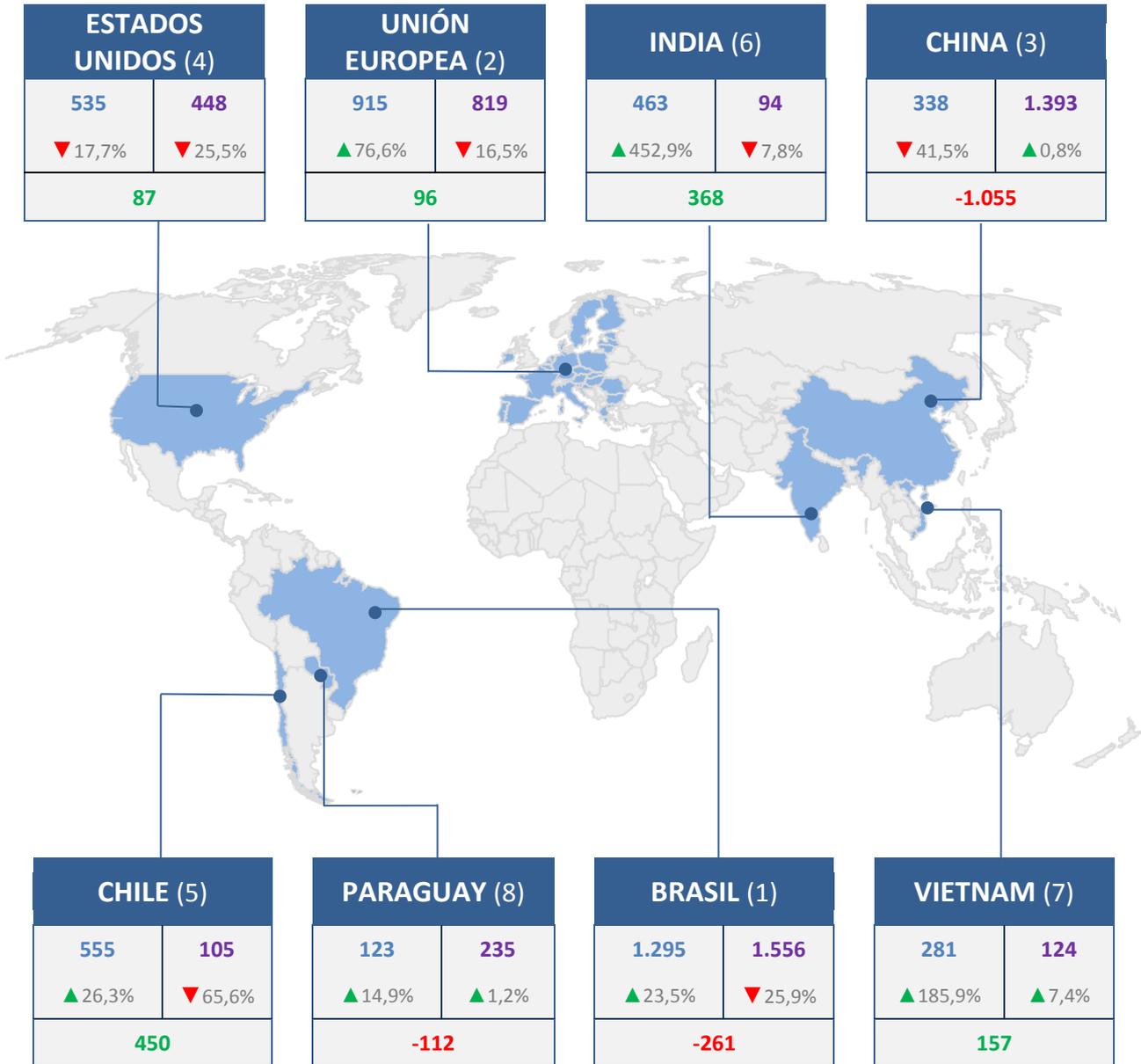
DATOS DE OCTUBRE 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de noviembre de 2024



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina