

AUGUST 2024

ARGENTINE TRADE EXCHANGE

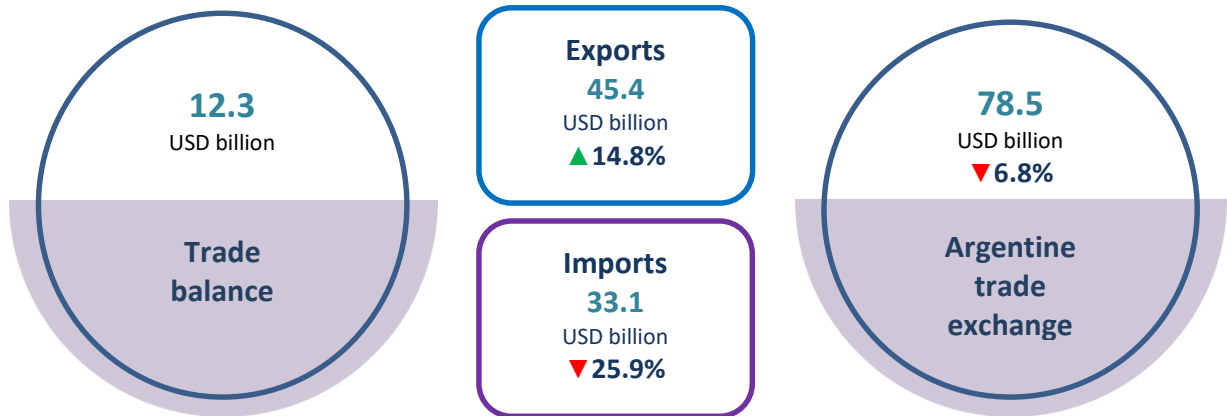
CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: FIRST SEVEN MONTHS OF 2024

- In the January-July 2024 period, exports reached USD 45.4 billion, representing a year-on-year rise of 14.8%. This is accounted for by a 23.8% increase in exported quantities that exceeded the 7.3% drop in prices.
- Imports totalled USD 33.1 billion and decreased 25.9% year-on-year, as a result of the 5.2% and 21.9% falls in prices and quantities imported, respectively. This is primarily due to lower prices of intermediate goods and reductions in the imported quantities of fuels and lubricants, and, to a lesser extent, of parts and accessories of capital goods, consumer goods and capital goods. Contrarily, the imports of motor vehicles went up, caused by a rise in quantities.
- As a consequence, the trade balance reached a USD 12.3 billion surplus, while in the first seven months of 2023, a USD 5.2 billion deficit had been recorded.
- The imports of crude petroleum oils (USD 1.23 billion), wheat (USD 1.19 billion, mainly to Brazil and Indonesia), soybean flour and pellets (USD 1.17 billion) and soybeans (USD 1.10 billion) can be highlighted; while the largest falls occurred in vehicles for the transport of persons (-USD 210 million), barley grains (-USD 169 million) and vehicles for the transport of goods (-USD 150 million).
- In relation to the soybean complex, the prices of biodiesel (-24.6%), beans (-21.3%), crude oil (-20.3%) and flour and pellets (-17.8%) fell down. As for the quantities exported, those of beans (326.7%), and biodiesel (75.2%), flour and pellets (49.6%) and crude oil (40.7%) increased.
- With respect to imports, the most significant falls occurred in purchases of soybeans (-USD 1.8 billion), liquefied natural gas (-USD 1.1 billion) and parts of telephones and devices for broadcasting, transmitting or receiving (-USD 853 million); while those of vehicles for the transport of persons (USD 208 million) and vehicles for the transport of goods (USD 98 million) went up.
- The main destinations for exports were Brazil (with a 16.1% share), the EU (with 9.6%), the United States (with 7.9%) and Chile (with 7.7%). In turn, the origins of the most remarkable imports were: Brazil (with 22.1% of the total imported), China (with 16.9%), the EU (with 15.6%), and the United States (with 11.6%).
- The largest surpluses were obtained in trade with Chile (USD 3.1 billion), Vietnam (USD 1.6 billion), Peru (USD 1.3 billion), India (USD 1.1 billion) and Indonesia (USD 753 million); while the main deficits were recorded with China (-USD 1.5 billion), Paraguay (-USD 1.5 billion) and Germany (-USD 1.0 billion).

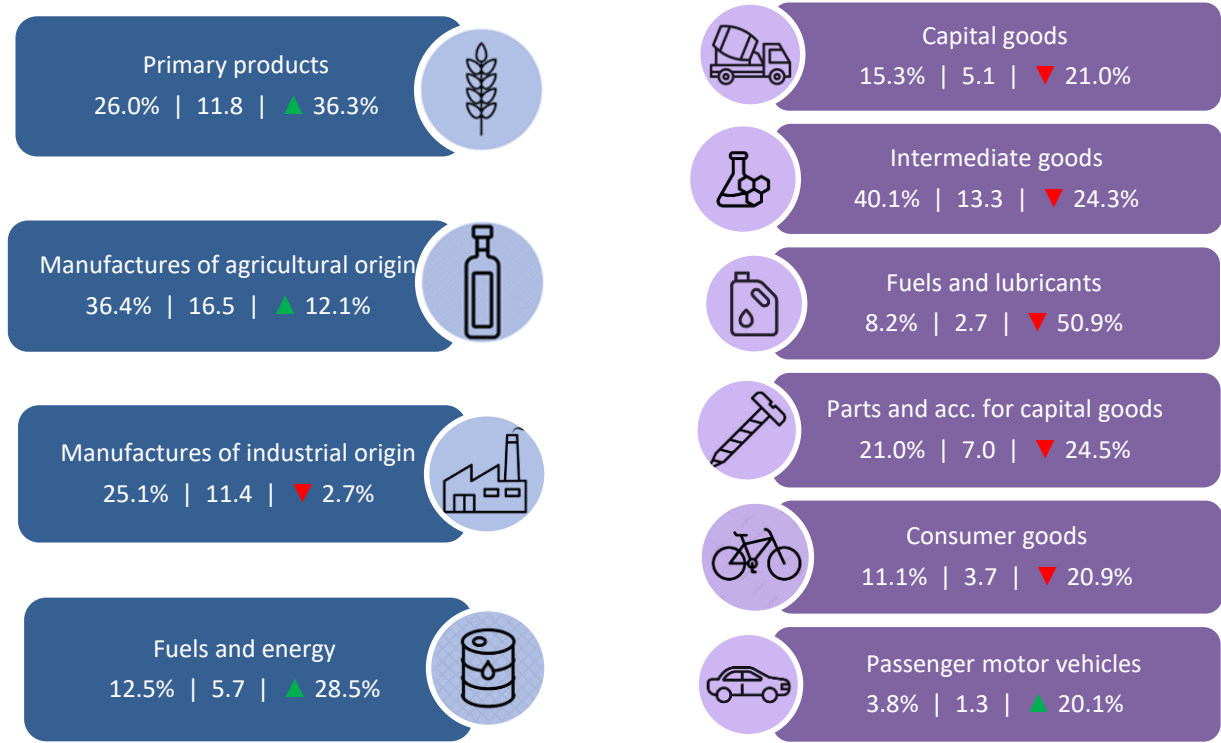
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JULY 2024



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN USD BILLION



▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first seven months of 2024 its share was 0.4%.

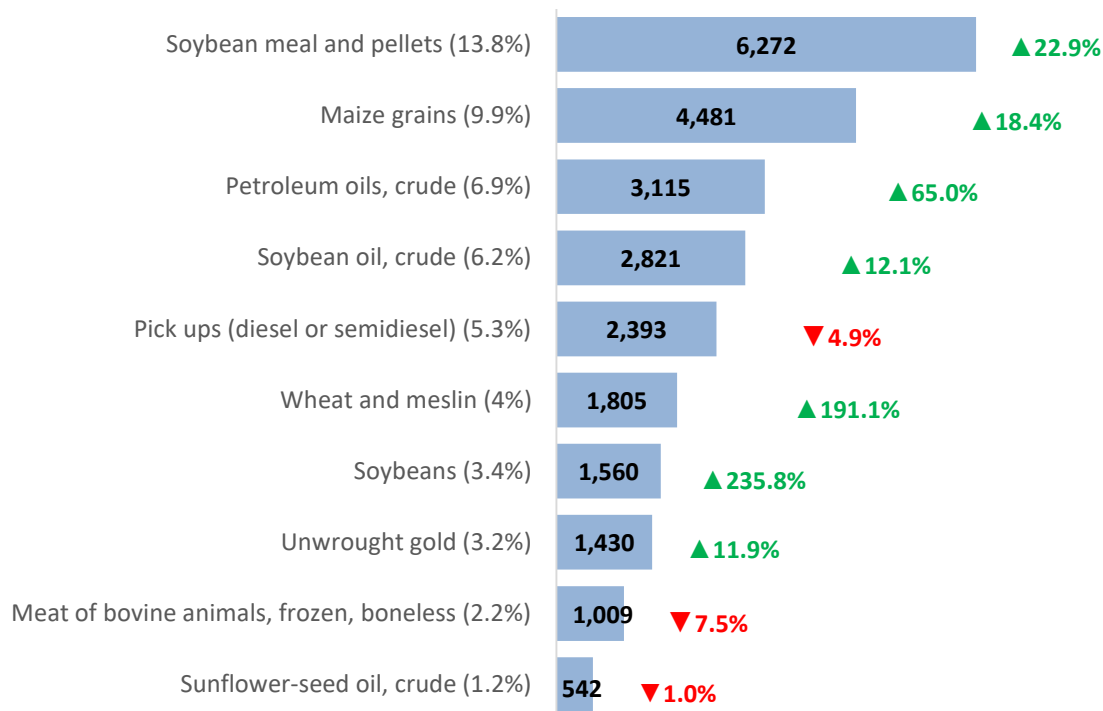
Source: CEI based on Indec

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JULY 2024

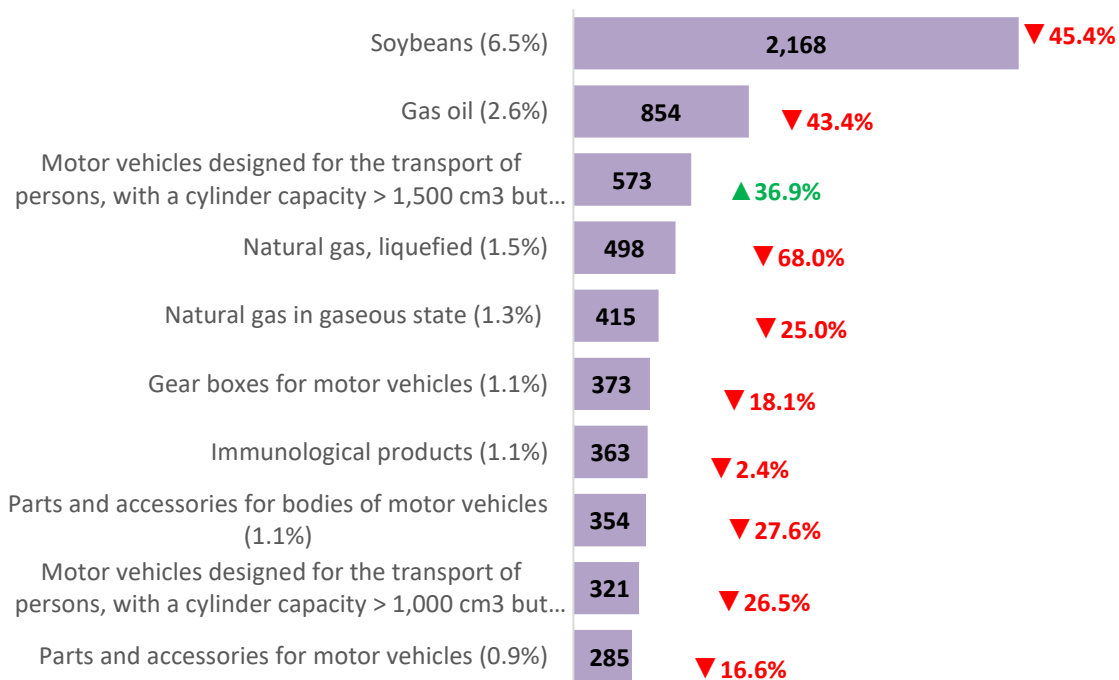
MAIN PRODUCTS

Share (%) | Trade in USD million

EXPORTS



IMPORTS



▲ ▼ Y-o-y variation (%)

Source: CEI based on Indec

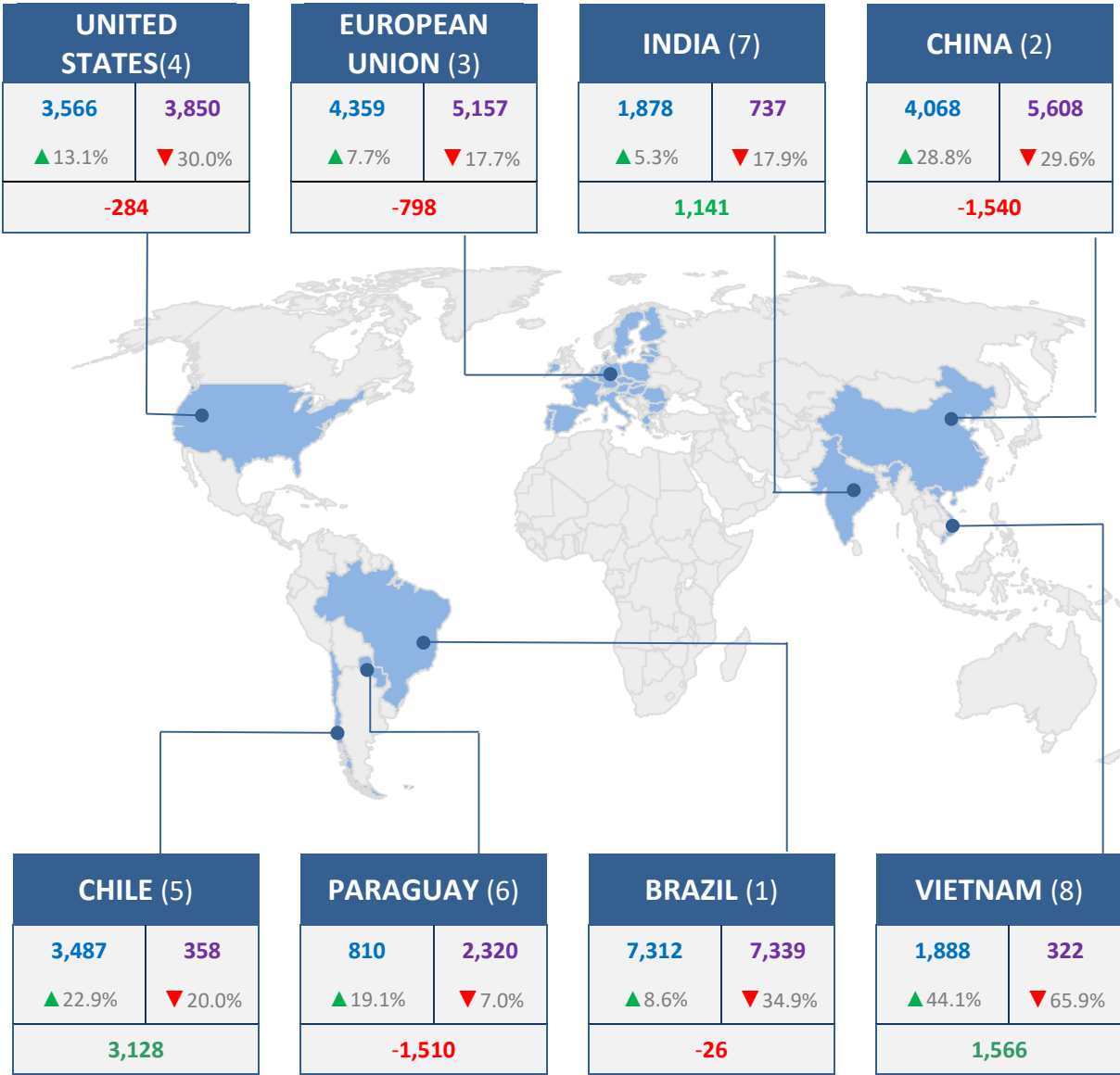
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-JULY 2024

MAIN PARTNERS

Exports | Imports

Balance

In USD million



▲ ▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: CEI based on Indec

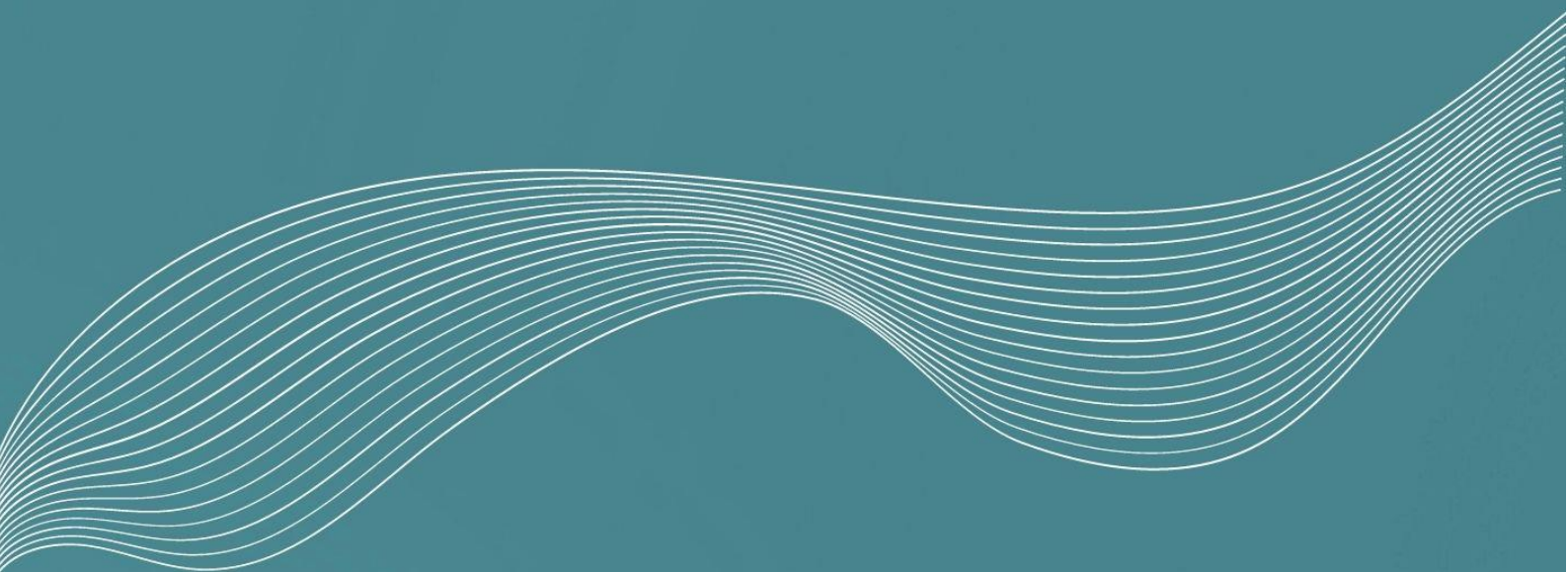
The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

AGOSTO 2024

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS SIETE MESES DE 2024

- En el período enero-julio de 2024, las exportaciones totalizaron US\$ 45.397 millones, lo que representa un incremento interanual de 14,8%, explicado por un aumento de 23,8% en las cantidades exportadas que superó la caída de 7,3% en los precios.
- Las importaciones sumaron a US\$ 33.135 millones y retrocedieron 25,9% en términos interanuales, producto de caídas de 5,2% y 21,9% en los precios y las cantidades importadas, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios de bienes intermedios y a mermas en las cantidades importadas de combustibles y lubricantes, y, en menor medida, de piezas y accesorios de bienes de capital, bienes de capital y bienes de consumo. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de vehículos automotores, por incremento en las cantidades.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 12.262 millones, cuando en los primeros siete meses de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 5.193 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 16,1%, la UE, 9,6%, Estados Unidos, 7,9%, y Chile, 7,7%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 22,1% del total importado, China, 16,9%, la UE, 15,6%, y Estados Unidos, 11,6%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 3.128 millones), Vietnam (US\$ 1.566 millones), Perú (US\$ 1.312 millones), India (US\$ 1.141 millones) e Indonesia (US\$ 753 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 1.540 millones), Paraguay (-US\$ 1.510 millones) y Alemania (-US\$ 1.046 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceites crudos de petróleo (US\$ 1.227 millones), trigo (US\$ 1.185 millones, principalmente a Brasil e Indonesia), harina y pellets de soja (US\$ 1.170 millones) y porotos de soja (US\$ 1.095 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en vehículos para transporte de personas (-US\$ 210 millones), cebada en grano (-US\$ 169 millones) y vehículos para transporte de mercancías (-US\$ 150 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de biodiésel (-24,6%), porotos (-21,3%), aceite en bruto (-20,3%) y harina y pellets (-17,8%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (326,7%), y biodiésel (75,2%), harina y pellets (49,6%) y aceite en bruto (40,7%).
- Respecto de las importaciones, las caídas más significativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 1.805 millones), gas natural licuado (-US\$ 1.056 millones) y partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción (-US\$ 853 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 208 millones) y de mercancías (US\$ 98 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JULIO 2024

SALDO

- En los primeros siete meses se acumuló un superávit de US\$ 12.262 millones, revirtiéndose el signo de la balanza comercial, ya que en igual período de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 5.193 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 45.397 millones, un incremento interanual de 14,8% que representó una suba de US\$ 7.221 millones, explicada por un aumento de 23,8% en las cantidades que superó la caída de 7,3% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de MOI que cayeron tanto por caída en los precios (-1,7%) como por menores cantidades exportadas (-1,1%). Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primarios (53,1%), MOA (29,3%) y combustibles y energía (28,3%), y la disminución en los precios de MOA (-13,4%) y PP (-10,9%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceites crudos de petróleo (US\$ 1.227 millones), trigo (US\$ 1.185 millones, principalmente a Brasil e Indonesia), harina y pellets de soja (US\$ 1.170 millones) y porotos de soja (US\$ 1.095 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en vehículos para transporte de personas (-US\$ 210 millones), cebada en grano (-US\$ 169 millones) y vehículos para transporte de mercancías (-US\$ 150 millones).
- Crecieron las ventas a los principales destinos: Mercosur (8,4%), T-MEC (16,4%), China (28,8%), la UE (7,7%), Chile (22,9%), Asean (25,8%) e India (5,3%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 33.135 millones y retrocedieron interanualmente 25,9%, producto de caídas de 5,2% y 21,9% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de vehículos automotores de pasajeros, que crecieron por mayores cantidades importadas (aumentaron 20,0%). Sobresalen las mermas en las cantidades de combustibles y lubricantes (-43,6%) y piezas y accesorios de bienes de capital (-31,4%), y el aumento en los precios de estos últimos (9,9%). En el caso de los bienes intermedios, su contracción obedece a menores precios (-13,0%) y cantidades importadas (-12,9%).
- Las caídas más representativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 1.805 millones), gas natural licuado (-US\$ 1.056 millones) y partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción (-US\$ 853 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 208 millones) y de mercancías (US\$ 98 millones).
- Cayeron las compras a los principales orígenes: Mercosur (-29,1%), China (-29,6%), UE (-17,7%), T-MEC (-25,3%) y Asean (-36,4%).

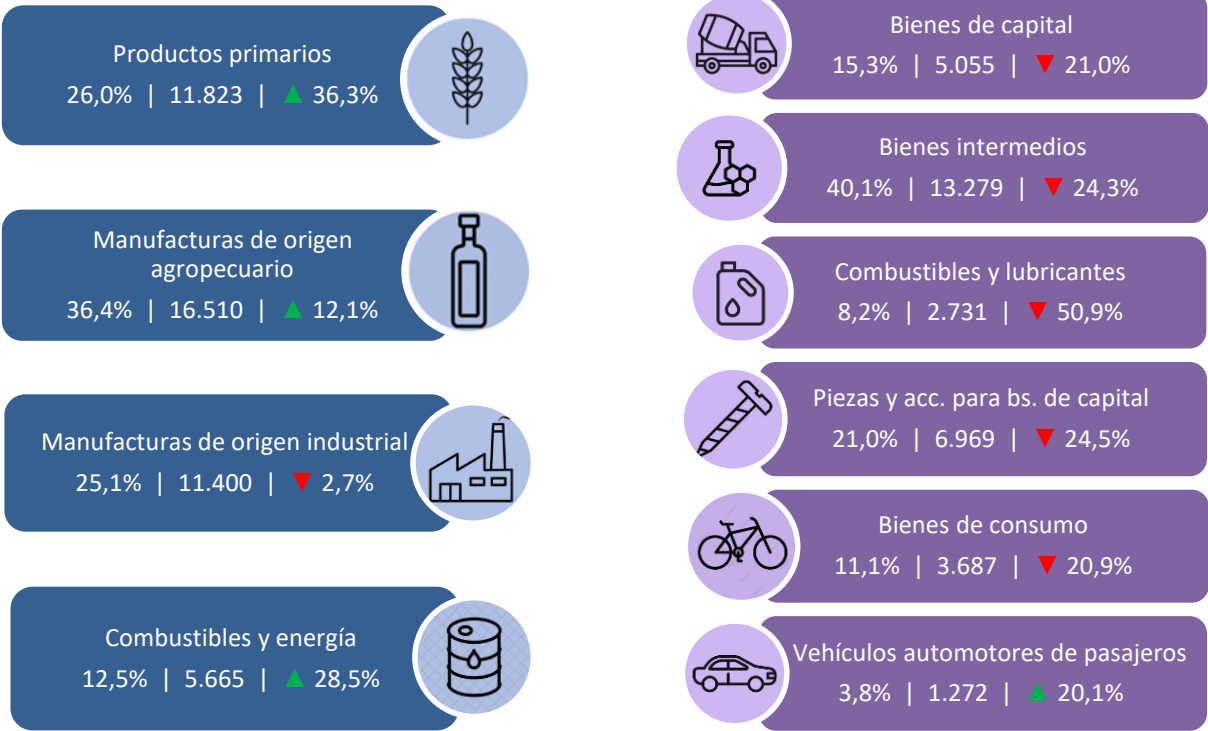
DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JULIO 2024



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros siete meses de 2024 su participación fue de 0,4%.

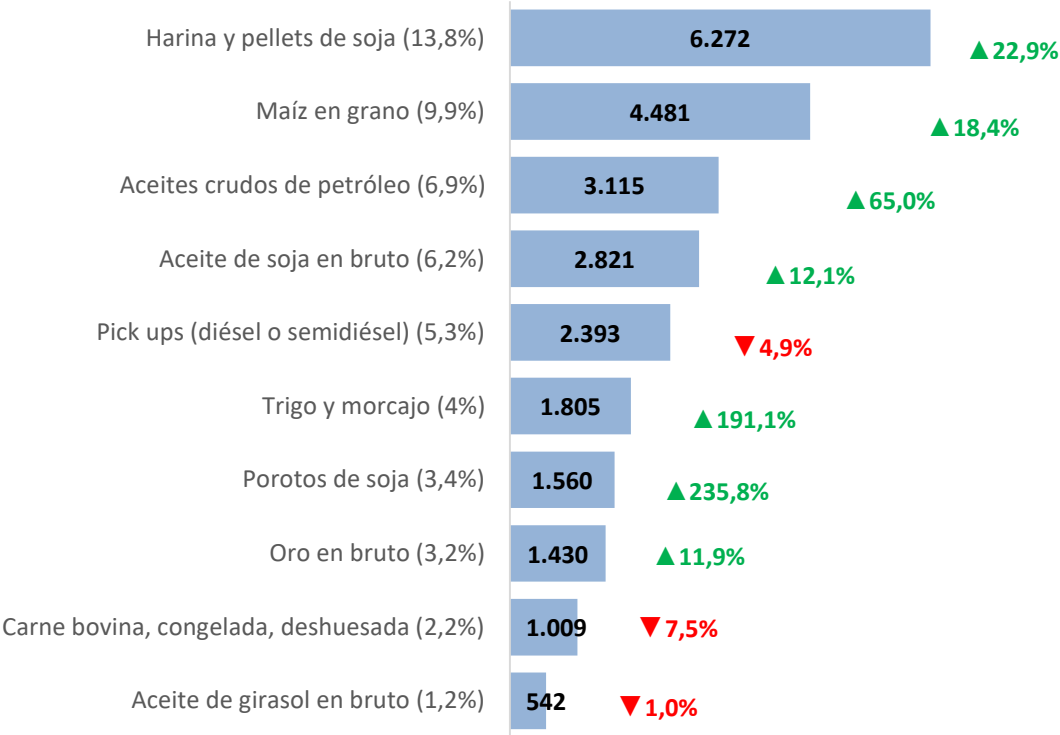
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JULIO 2024

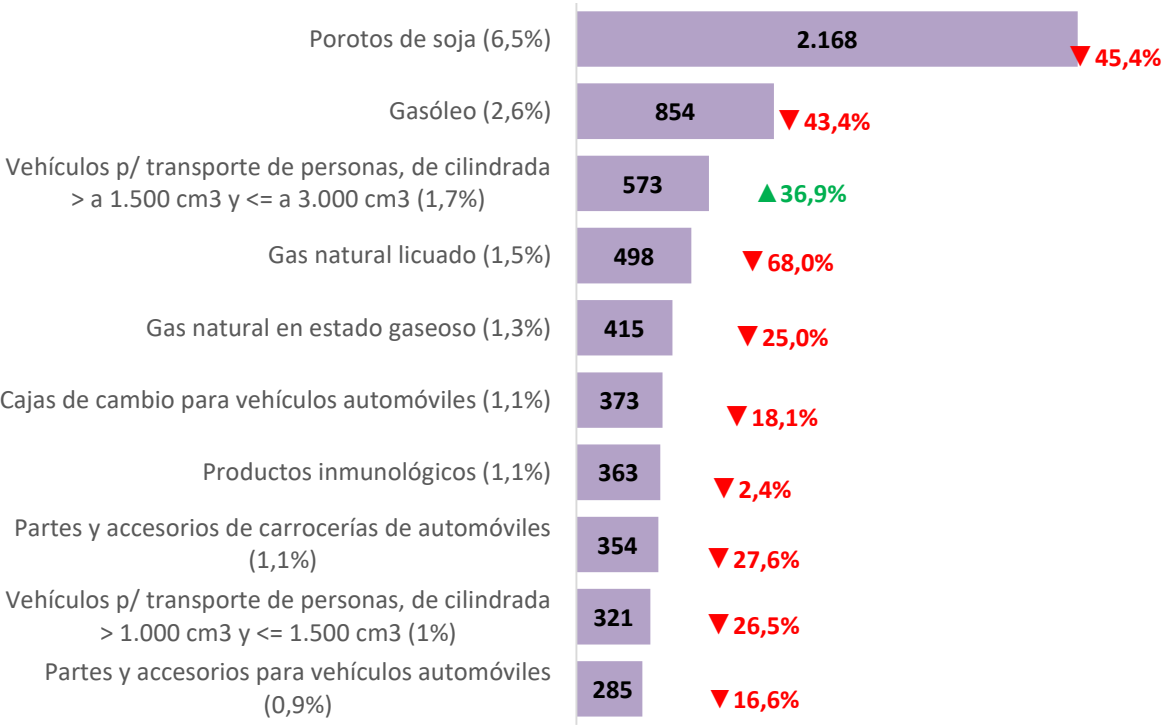
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



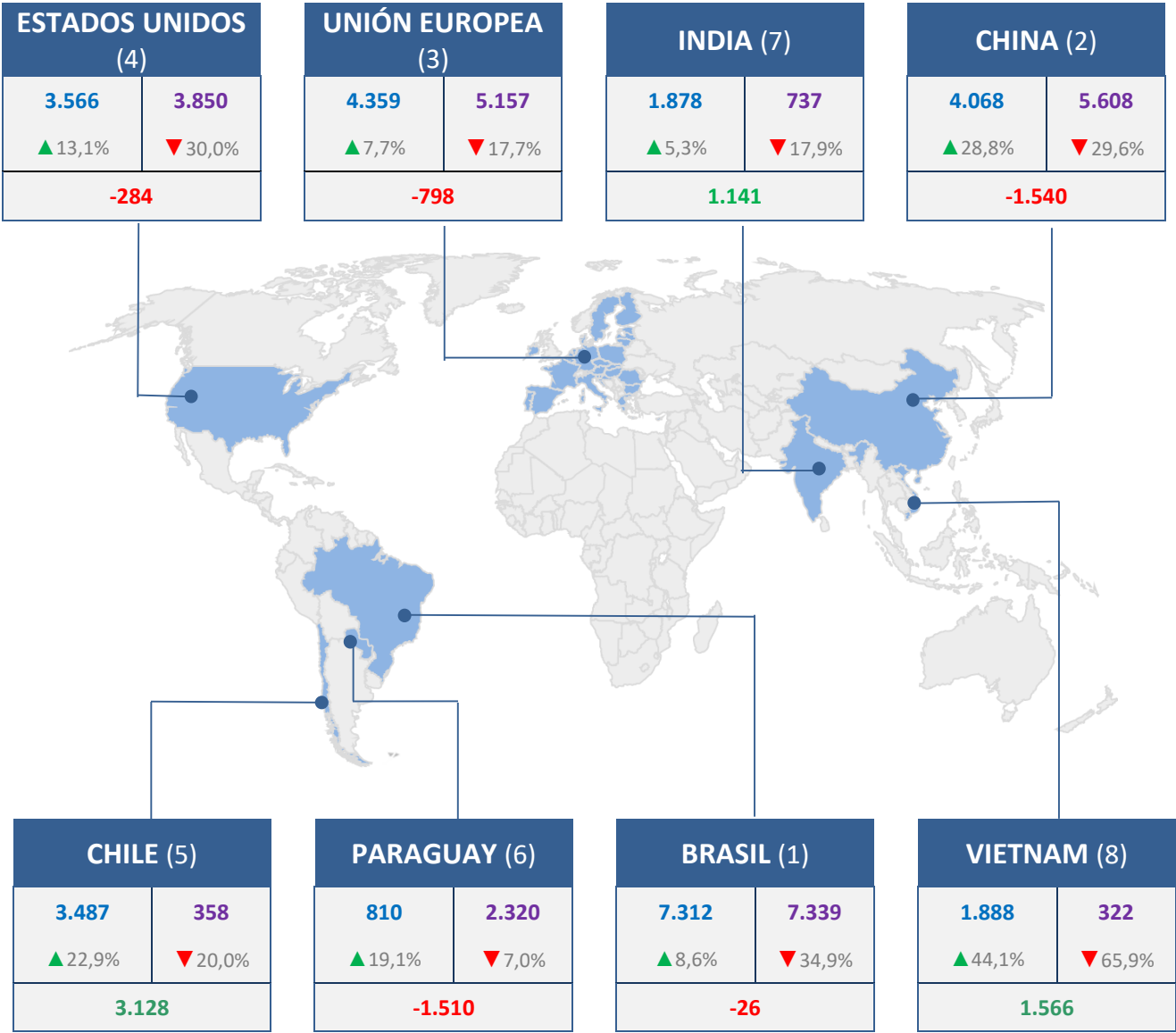
▲ ▼Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JULIO 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE JULIO 2024

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 1.575 millones, cuando en julio de 2023 el resultado había sido deficitario en US\$ 700 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.221 millones. Crecieron 19,2%, como consecuencia de un incremento en las cantidades exportadas (25,5%) que superó la caída en los precios (-5,1%).
- Aumentaron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de las MOI que se mantuvieron en el mismo nivel por un aumento en las cantidades exportadas similar a la contracción en los precios. Sobresalen las mayores cantidades exportadas de MOA (41,9%) y productos primarios (38,4%) que compensaron las caídas en los precios (-9,1% los de PP y -13,4% los de MOA). Las ventas de combustibles y energía crecieron por incremento tanto en las cantidades exportadas (26,7%) como en los precios (12,3%).
- A nivel producto, el aumento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de aceites crudos de petróleo (crecieron US\$ 275 millones), harina de soja (US\$ 263 millones) y aceite de soja (US\$ 226 millones), mientras que se redujeron las ventas de oro en bruto (-US\$ 67 millones), cebada en grano (-US\$ 59 millones) y calamares y potas congelados (-US\$ 43 millones).
- Crecieron a todos los principales destinos: Mercosur (8,7%), China (4,3%), T-MEC (37,5%), UE (25,5%), Asean (20,8%), Chile (45,2%) y Medio Oriente (48,1%).

IMPORTACIONES

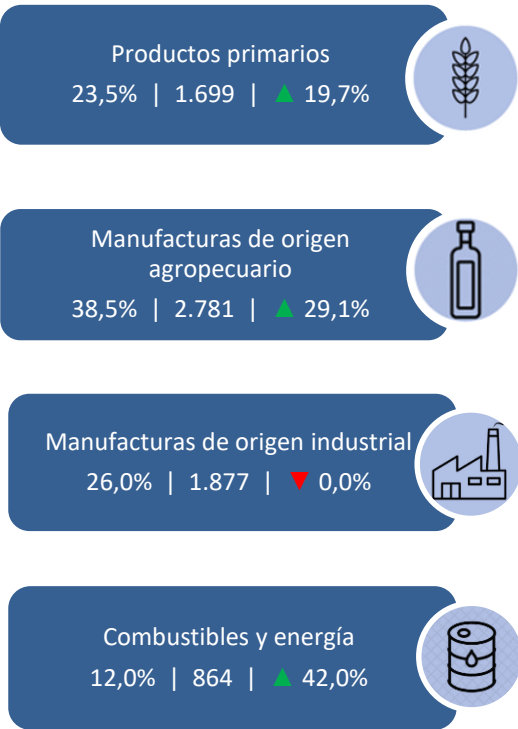
- Sumaron US\$ 5.646 millones, lo que representa una reducción interanual de 16,5%, por caídas en las cantidades importadas (-11,5%) y en los precios (-5,5%).
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, excepto los de vehículos automotores de pasajeros que crecieron fuertemente por la suba en las cantidades importadas (335,9%). Las caídas más significativas se dieron en las cantidades importadas de piezas y accesorios de bienes de capital (-26,8%), combustibles y lubricantes (-17,4%) y bienes de capital (-10,7%). En el caso de los bienes intermedios, la reducción se debe a menores precios (-8,7%) y cantidades (-9,2%).
- En cuanto a los productos, las menores compras corresponden a gas natural licuado (-US\$ 273 millones), porotos de soja (-US\$ 151 millones) y energía eléctrica (-US\$ 68 millones). Por su parte, se registraron incrementos en vehículos para transporte de personas (US\$ 174 millones) y de mercancías (US\$ 31 millones).
- Se contrajeron las compras desde todos los principales orígenes: Mercosur (-18,8%), UE (-11,6%), China (-25,5%), T-MEC (-25,6%) y Asean (-30,6%).



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En julio de 2024 su participación fue de 0,4%.

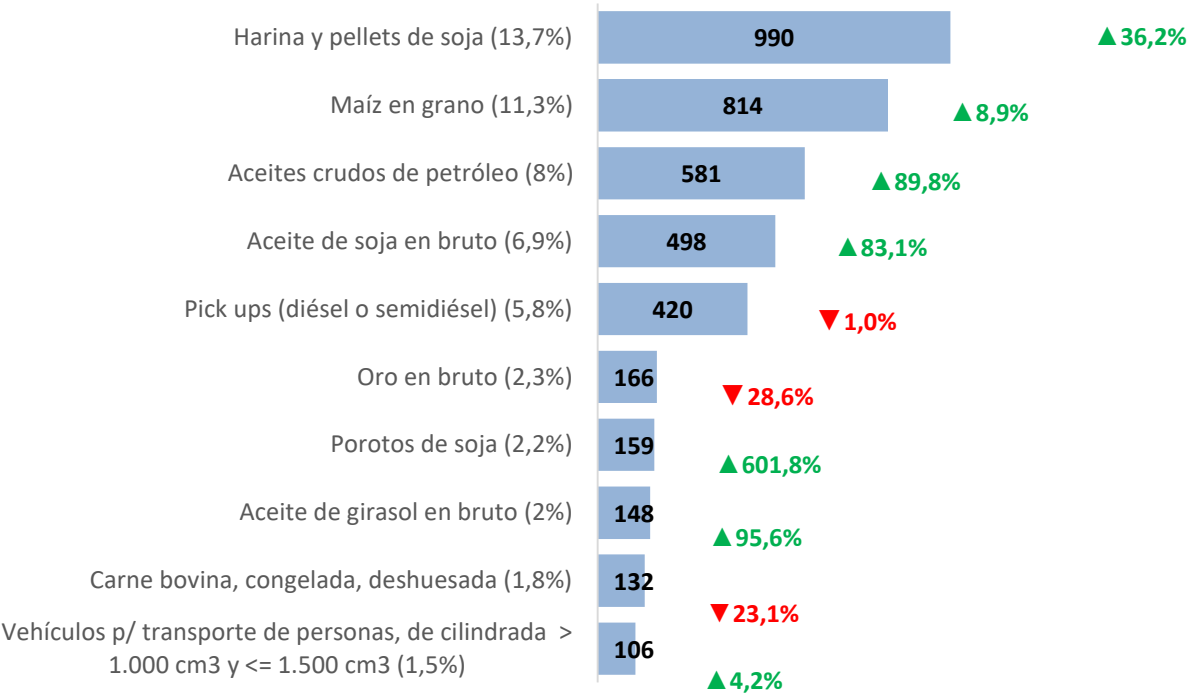
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE JULIO 2024

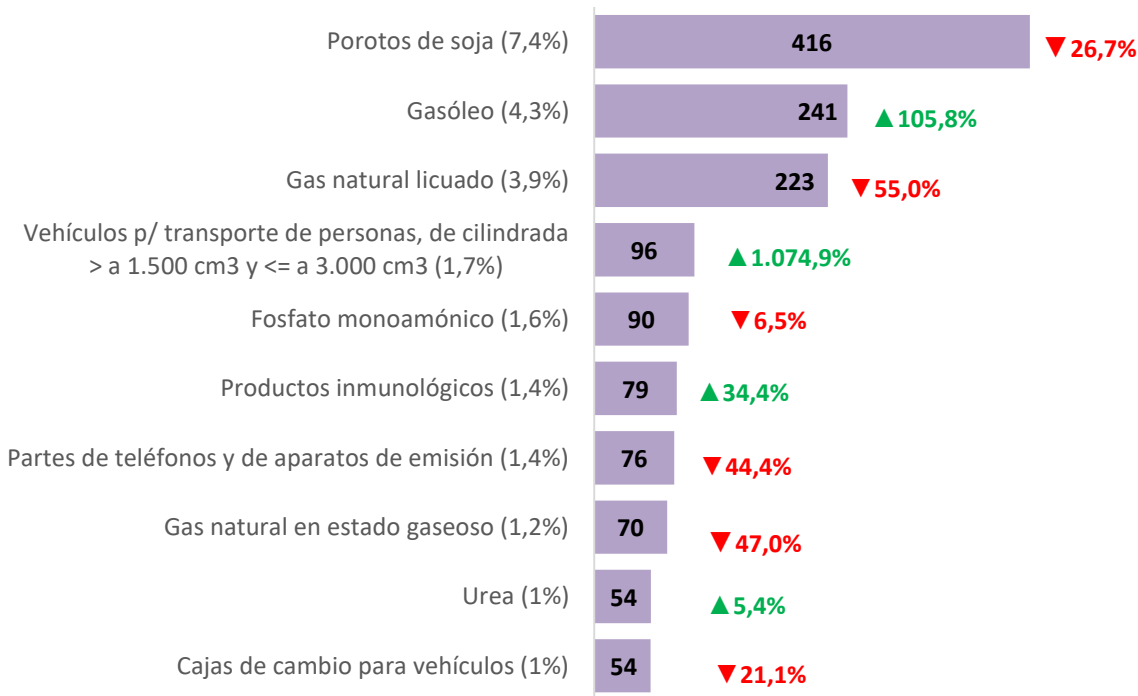
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



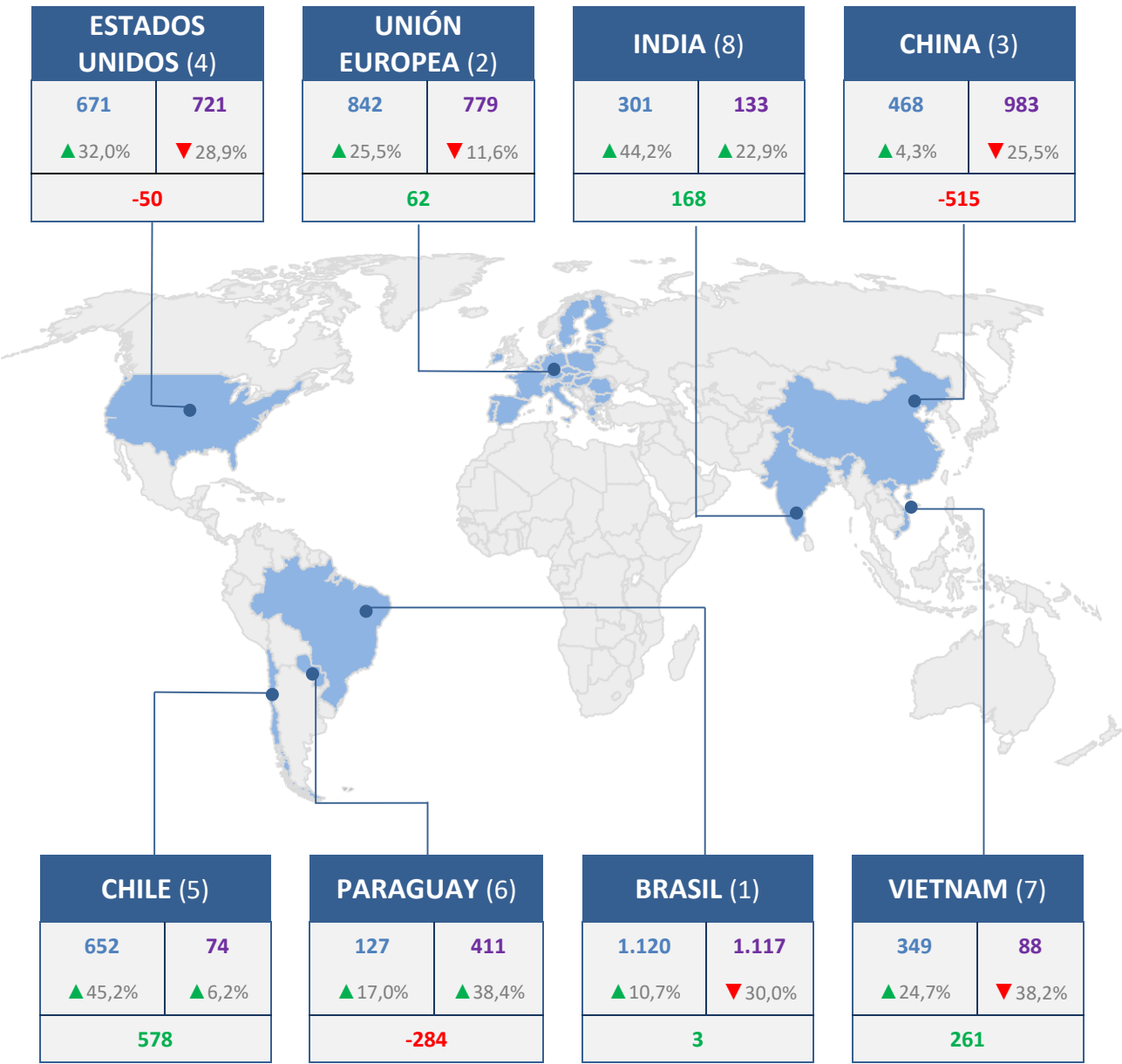
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec.

DATOS DE JULIO 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de agosto de 2024



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina