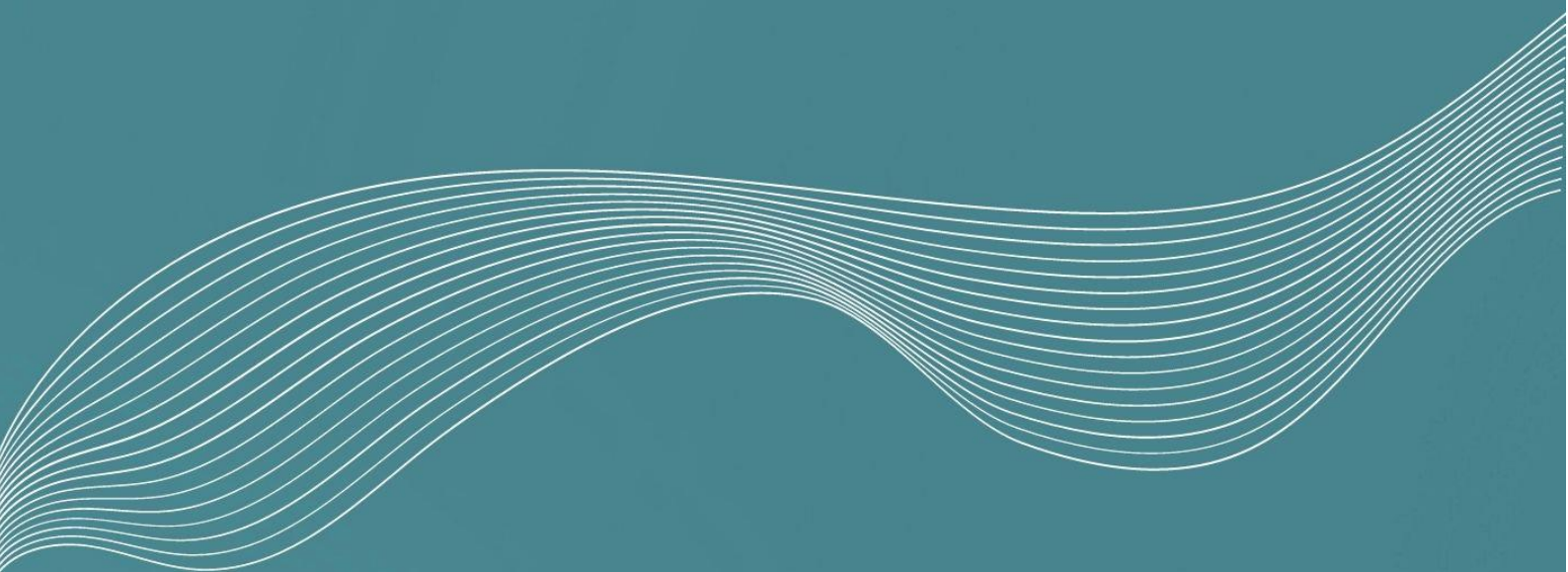


AGOSTO 2024

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS SIETE MESES DE 2024

- En el período enero-julio de 2024, las exportaciones totalizaron US\$ 45.397 millones, lo que representa un incremento interanual de 14,8%, explicado por un aumento de 23,8% en las cantidades exportadas que superó la caída de 7,3% en los precios.
- Las importaciones sumaron a US\$ 33.135 millones y retrocedieron 25,9% en términos interanuales, producto de caídas de 5,2% y 21,9% en los precios y las cantidades importadas, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios de bienes intermedios y a mermas en las cantidades importadas de combustibles y lubricantes, y, en menor medida, de piezas y accesorios de bienes de capital, bienes de capital y bienes de consumo. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de vehículos automotores, por incremento en las cantidades.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 12.262 millones, cuando en los primeros siete meses de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 5.193 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 16,1%, la UE, 9,6%, Estados Unidos, 7,9%, y Chile, 7,7%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 22,1% del total importado, China, 16,9%, la UE, 15,6%, y Estados Unidos, 11,6%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 3.128 millones), Vietnam (US\$ 1.566 millones), Perú (US\$ 1.312 millones), India (US\$ 1.141 millones) e Indonesia (US\$ 753 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 1.540 millones), Paraguay (-US\$ 1.510 millones) y Alemania (-US\$ 1.046 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceites crudos de petróleo (US\$ 1.227 millones), trigo (US\$ 1.185 millones, principalmente a Brasil e Indonesia), harina y pellets de soja (US\$ 1.170 millones) y porotos de soja (US\$ 1.095 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en vehículos para transporte de personas (-US\$ 210 millones), cebada en grano (-US\$ 169 millones) y vehículos para transporte de mercancías (-US\$ 150 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de biodiésel (-24,6%), porotos (-21,3%), aceite en bruto (-20,3%) y harina y pellets (-17,8%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (326,7%), y biodiésel (75,2%), harina y pellets (49,6%) y aceite en bruto (40,7%).
- Respecto de las importaciones, las caídas más significativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 1.805 millones), gas natural licuado (-US\$ 1.056 millones) y partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción (-US\$ 853 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 208 millones) y de mercancías (US\$ 98 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JULIO 2024

SALDO

- En los primeros siete meses se acumuló un superávit de US\$ 12.262 millones, revirtiéndose el signo de la balanza comercial, ya que en igual período de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 5.193 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 45.397 millones, un incremento interanual de 14,8% que representó una suba de US\$ 7.221 millones, explicada por un aumento de 23,8% en las cantidades que superó la caída de 7,3% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de MOI que cayeron tanto por caída en los precios (-1,7%) como por menores cantidades exportadas (-1,1%). Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primarios (53,1%), MOA (29,3%) y combustibles y energía (28,3%), y la disminución en los precios de MOA (-13,4%) y PP (-10,9%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de aceites crudos de petróleo (US\$ 1.227 millones), trigo (US\$ 1.185 millones, principalmente a Brasil e Indonesia), harina y pellets de soja (US\$ 1.170 millones) y porotos de soja (US\$ 1.095 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en vehículos para transporte de personas (-US\$ 210 millones), cebada en grano (-US\$ 169 millones) y vehículos para transporte de mercancías (-US\$ 150 millones).
- Crecieron las ventas a los principales destinos: Mercosur (8,4%), T-MEC (16,4%), China (28,8%), la UE (7,7%), Chile (22,9%), Asean (25,8%) e India (5,3%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 33.135 millones y retrocedieron interanualmente 25,9%, producto de caídas de 5,2% y 21,9% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de vehículos automotores de pasajeros, que crecieron por mayores cantidades importadas (aumentaron 20,0%). Sobresalen las mermas en las cantidades de combustibles y lubricantes (-43,6%) y piezas y accesorios de bienes de capital (-31,4%), y el aumento en los precios de estos últimos (9,9%). En el caso de los bienes intermedios, su contracción obedece a menores precios (-13,0%) y cantidades importadas (-12,9%).
- Las caídas más representativas se dieron en las compras de porotos de soja (-US\$ 1.805 millones), gas natural licuado (-US\$ 1.056 millones) y partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción (-US\$ 853 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 208 millones) y de mercancías (US\$ 98 millones).
- Cayeron las compras a los principales orígenes: Mercosur (-29,1%), China (-29,6%), UE (-17,7%), T-MEC (-25,3%) y Asean (-36,4%).

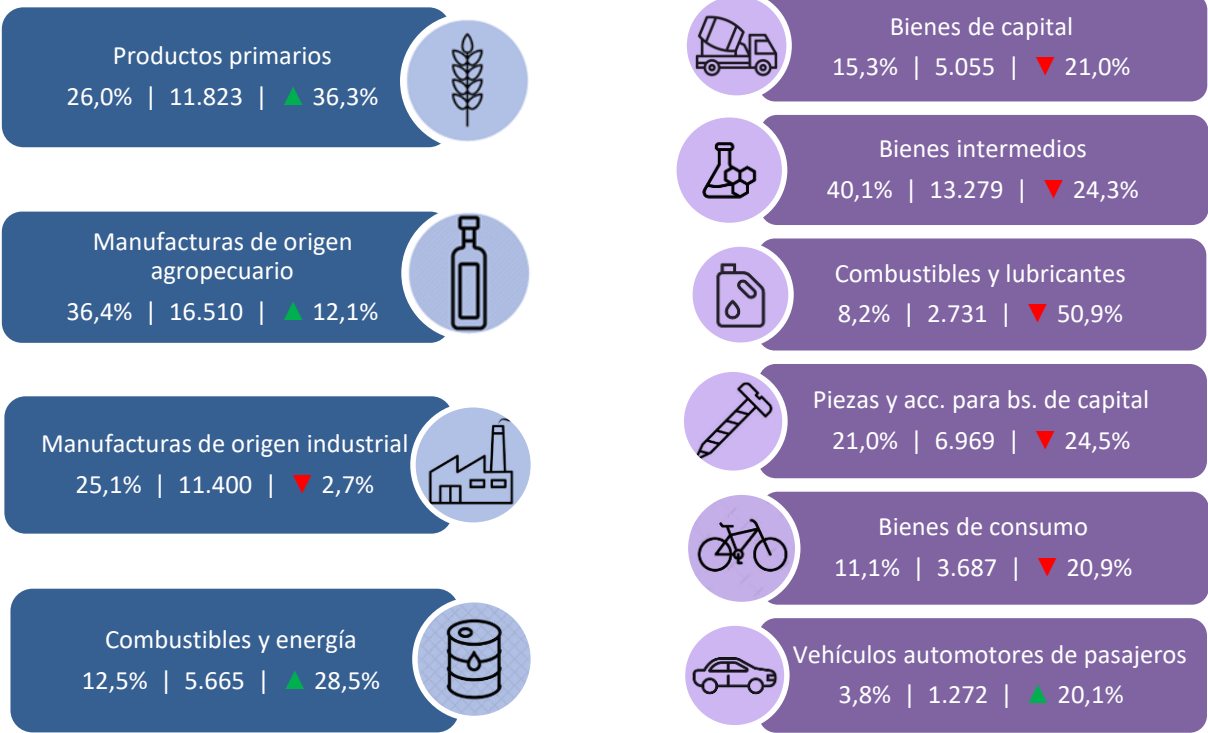
DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JULIO 2024



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros siete meses de 2024 su participación fue de 0,4%.

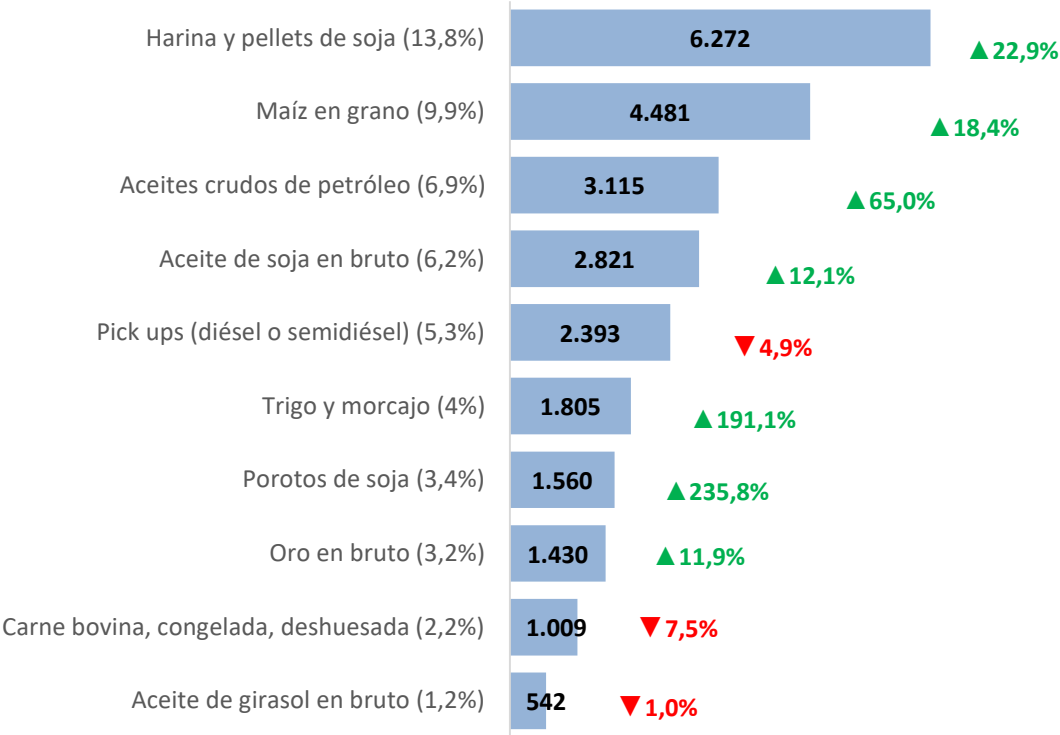
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JULIO 2024

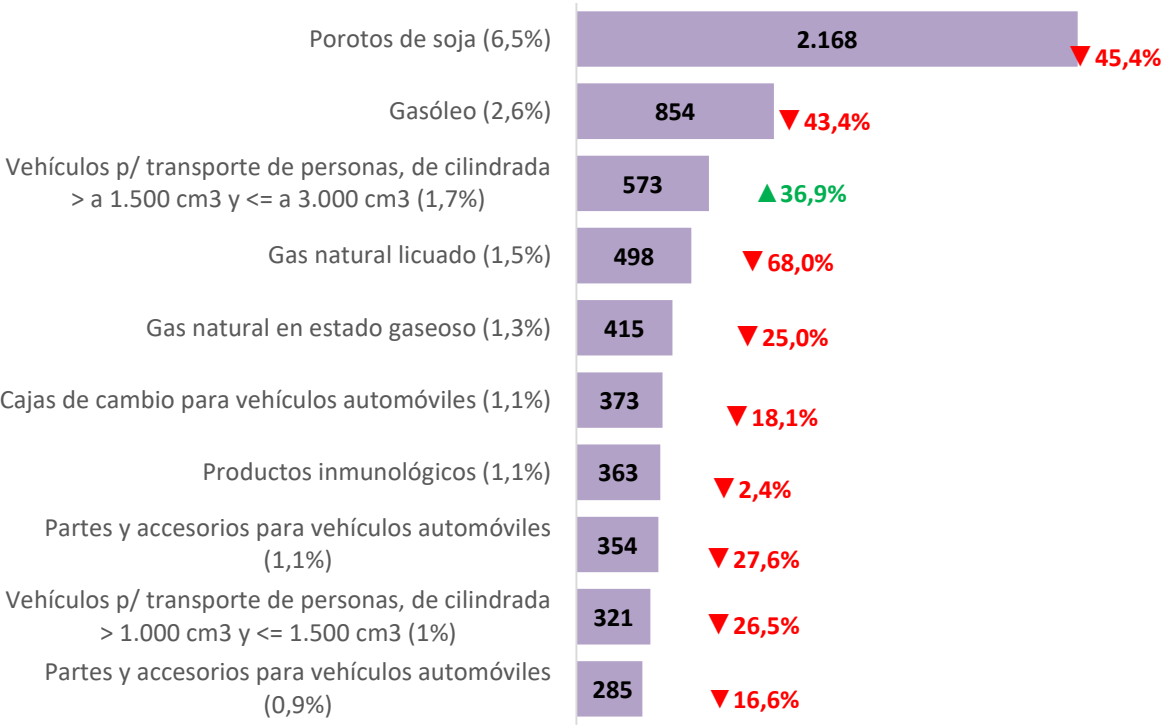
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



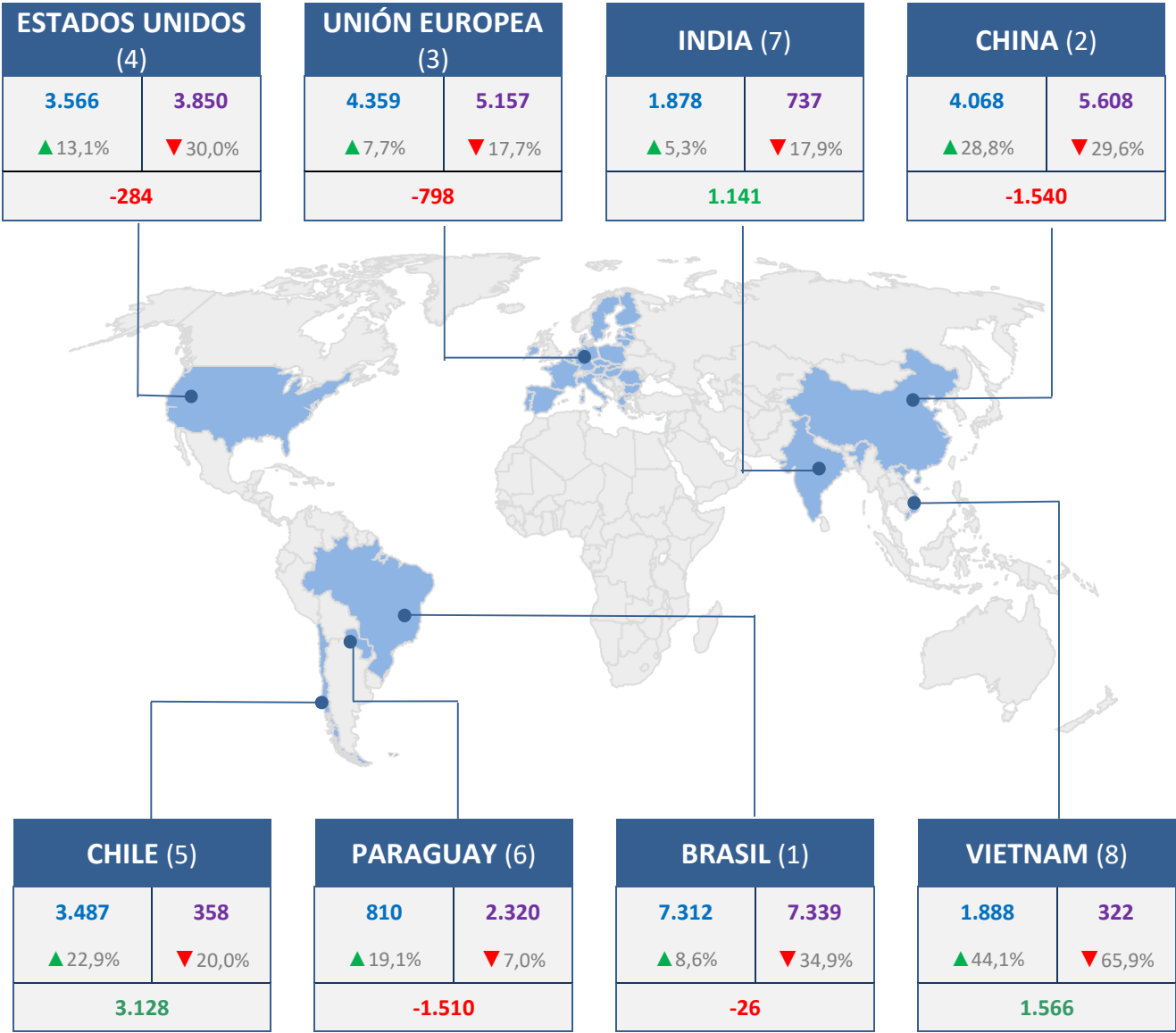
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-JULIO 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE JULIO 2024

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 1.575 millones, cuando en julio de 2023 el resultado había sido deficitario en US\$ 700 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.221 millones. Crecieron 19,2%, como consecuencia de un incremento en las cantidades exportadas (25,5%) que superó la caída en los precios (-5,1%).
- Aumentaron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de las MOI que se mantuvieron en el mismo nivel por un aumento en las cantidades exportadas similar a la contracción en los precios. Sobresalen las mayores cantidades exportadas de MOA (41,9%) y productos primarios (38,4%) que compensaron las caídas en los precios (-9,1% los de PP y -13,4% los de MOA). Las ventas de combustibles y energía crecieron por incremento tanto en las cantidades exportadas (26,7%) como en los precios (12,3%).
- A nivel producto, el aumento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de aceites crudos de petróleo (crecieron US\$ 275 millones), harina de soja (US\$ 263 millones) y aceite de soja (US\$ 226 millones), mientras que se redujeron las ventas de oro en bruto (-US\$ 67 millones), cebada en grano (-US\$ 59 millones) y calamares y potas congelados (-US\$ 43 millones).
- Crecieron a todos los principales destinos: Mercosur (8,7%), China (4,3%), T-MEC (37,5%), UE (25,5%), Asean (20,8%), Chile (45,2%) y Medio Oriente (48,1%).

IMPORTACIONES

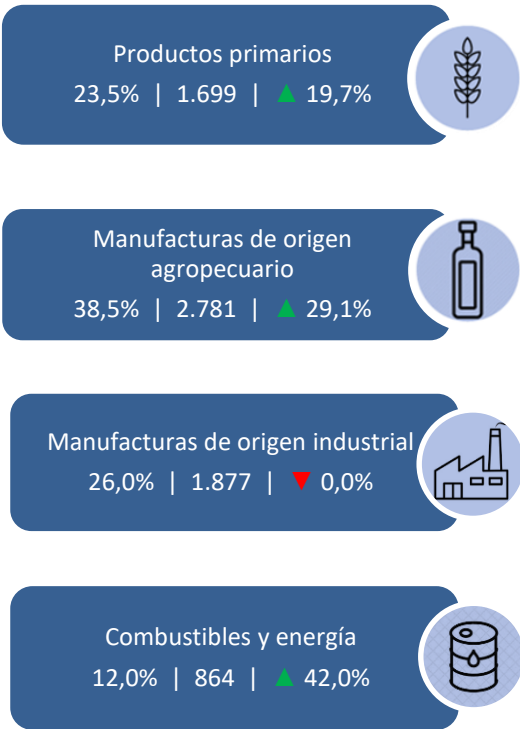
- Sumaron US\$ 5.646 millones, lo que representa una reducción interanual de 16,5%, por caídas en las cantidades importadas (-11,5%) y en los precios (-5,5%).
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, excepto los de vehículos automotores de pasajeros que crecieron fuertemente por la suba en las cantidades importadas (335,9%). Las caídas más significativas se dieron en las cantidades importadas de piezas y accesorios de bienes de capital (-26,8%), combustibles y lubricantes (-17,4%) y bienes de capital (-10,7%). En el caso de los bienes intermedios, la reducción se debe a menores precios (-8,7%) y cantidades (-9,2%).
- En cuanto a los productos, las menores compras corresponden a gas natural licuado (-US\$ 273 millones), porotos de soja (-US\$ 151 millones) y energía eléctrica (-US\$ 68 millones). Por su parte, se registraron incrementos en vehículos para transporte de personas (US\$ 174 millones) y de mercancías (US\$ 31 millones).
- Se contrajeron las compras desde todos los principales orígenes: Mercosur (-18,8%), UE (-11,6%), China (-25,5%), T-MEC (-25,6%) y Asean (-30,6%).



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En julio de 2024 su participación fue de 0,4%.

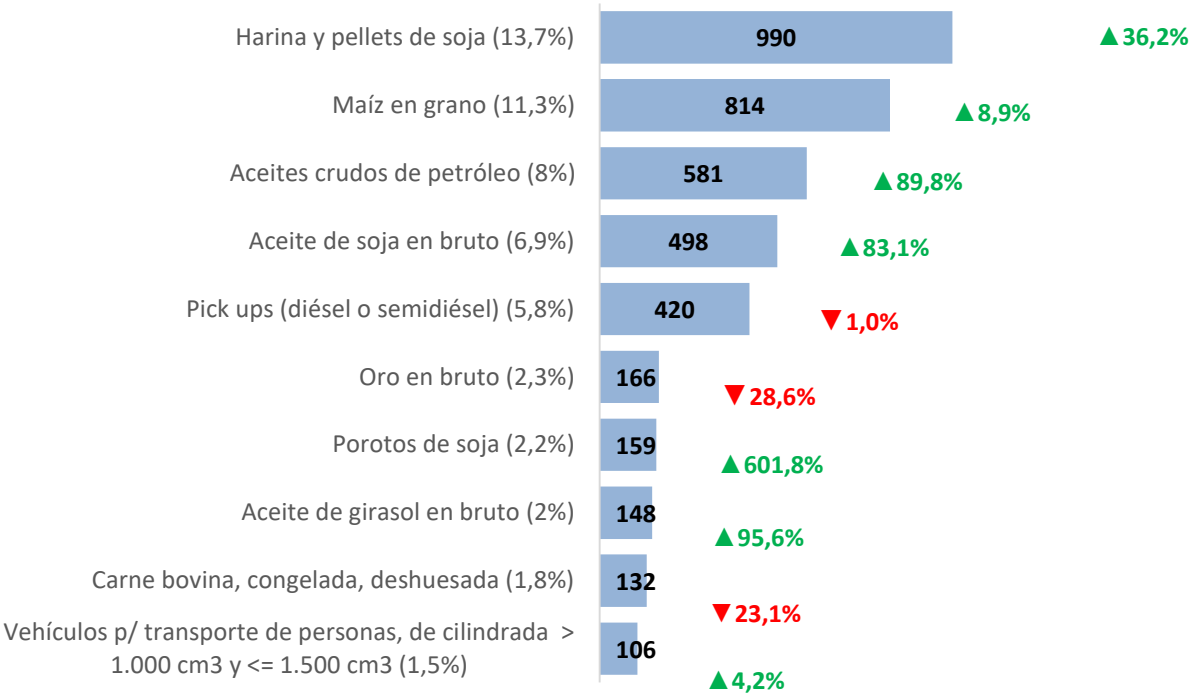
Fuente: CEI sobre la base de Indec

DATOS DE JULIO 2024

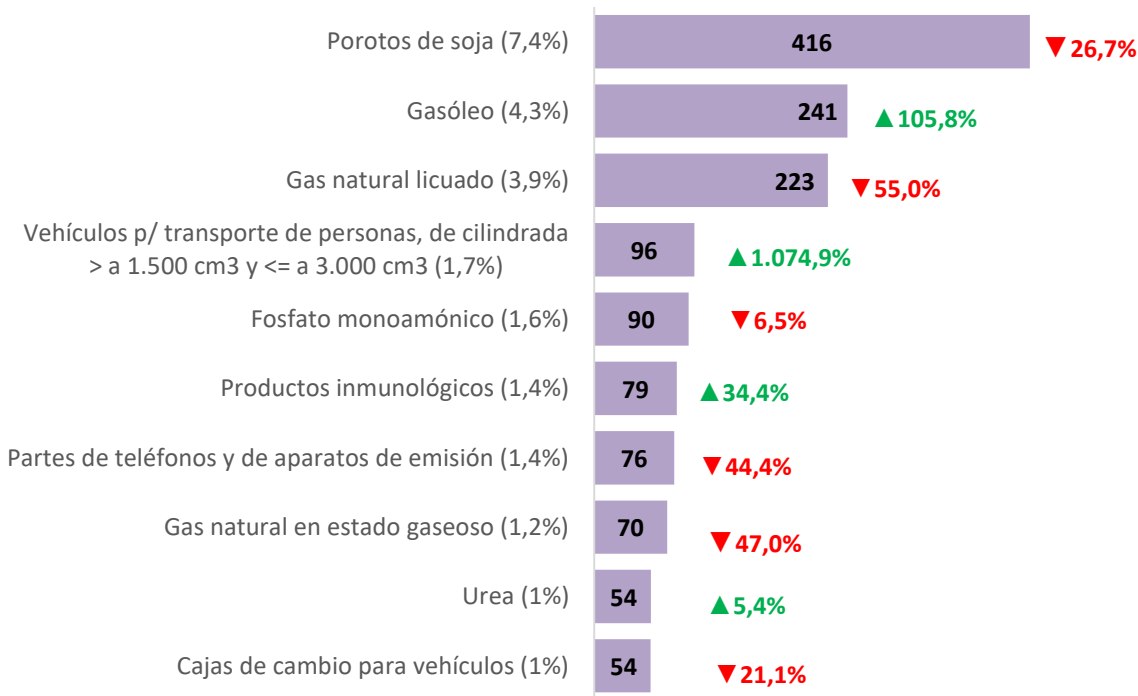
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



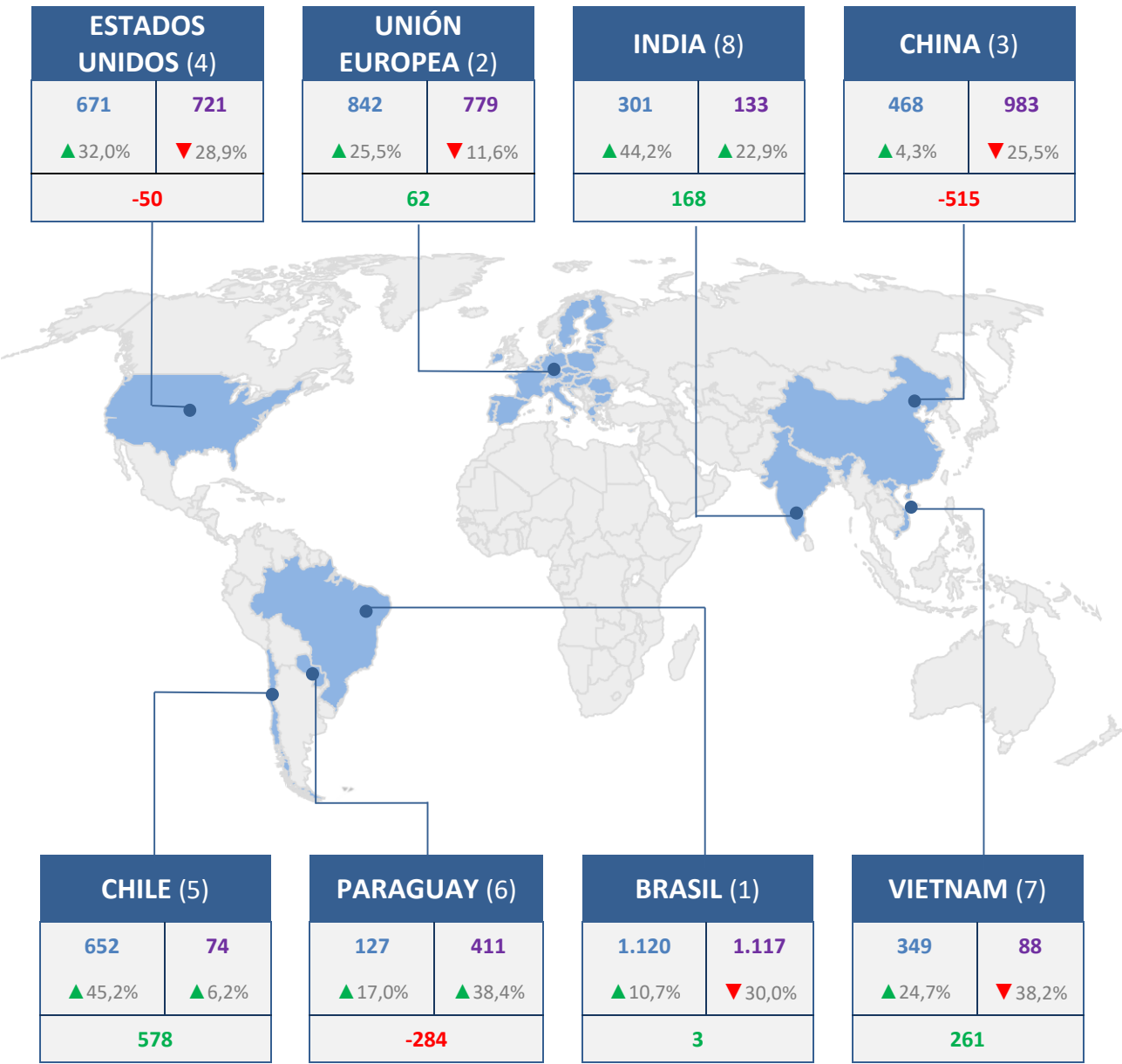
▲ ▼ Variación interanual (%)

Fuente: CEI sobre la base de Indec.

DATOS DE JULIO 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: CEI sobre la base de Indec

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de agosto de 2024



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
República Argentina