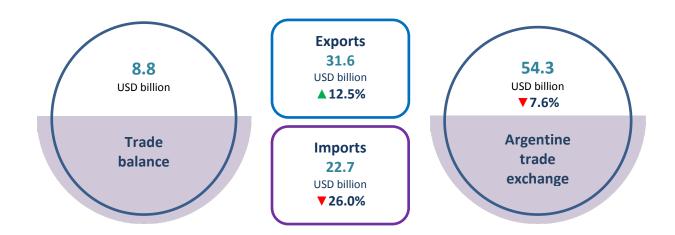
ARGENTINE TRADE EXCHANGE



HIGHLIGHTS: FIRST FIVE MONTHS OF 2024

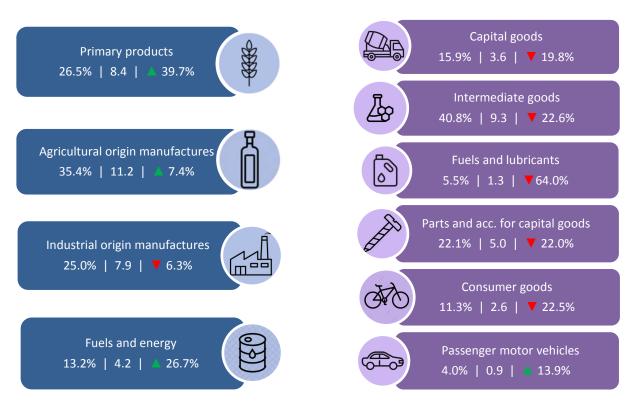
- In the January-May 2024 period, exports reached USD 31.6 billion, representing a 12.5% year-on-year rise, accounted for by a 22.2% increase in the quantities exported. This outweighed the 8.0% drop in prices.
- Imports amounted to USD 22.8 billion and fell 26.0% year-on-year, as a result of decreases of 5.9% and 21.3% in prices and quantities imported, respectively. This was mainly due to lower prices of intermediate goods and decreases in the quantities of fuels and lubricants, and, to a lesser extent, of parts and accessories for capital goods, consumer goods and capital goods. On the other hand, the imports of motor vehicles increased, due to an increase in quantities that greatly exceeded the slight drop in prices.
- As a result, the trade balance reached an USD 8.8 billion surplus, when in the first five months of 2023 a USD 2.7 billion deficit had been recorded.
- The main export destinations were Brazil, with a 17.1% share; the EU, with 8.3%; Chile, with 7.9%; and the United States, 7.8%. The most important import origins were Brazil (22.9%), China (17.9%), the EU (16.1%) and the United States (10.6%).
- The largest surpluses were obtained in the trade with Chile (USD 1.7 billion), Vietnam (USD 879 million), Peru (USD 815 million), India (USD 574 million), Indonesia (USD 525 million) and Saudi Arabia (USD 472 million); while the main deficits were recorded with China (-USD 1.7 billion), Paraguay (-USD 784 million) and Germany (-USD 597 million).
- Increases in the exports of wheat (USD 1,049 million, mainly to Brazil and Indonesia), crude petroleum oils (USD 634 million), corn (USD 574 million), and soybean meal and pellets (USD 519 million) stand out. Although with lower absolute growth, there were also higher sales of deboned beef, both frozen (mainly to China) and fresh or refrigerated (to Germany). On the other hand, the most significant drops were in the exports of vehicles for the transportation of goods (-USD 236 million), raw silver (-USD 111 million), natural gas in gaseous form (-USD 111 million) and biodiesel (-USD 104 million).
- In relation to the soybean complex, the prices of beans (-36.3%), biodiesel (-28.6%), crude oil (-26.7%) and meal and pellets (-17.3%) went down. As for the quantities exported, soybeans (362.9%), meal and pellets (45.7%), and crude oil (34.6%) increased, while biodiesel (-49.3%) decreased.
- Regarding imports, the most important decreases were in diesel oil (-USD 881 million), soy beans (-USD 720 million) and parts of telephones and broadcasting, transmission or reception apparatuses (-USD 573 million); while imports of vehicles for transporting people with a cylinder capacity >1500 cm3 and <=3000 cm3 (USD 114 million) and urea (USD 79 million) increased.



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN USD BILLION



^{▲ ▼} Y-o-y variation

Source: CEI based on Indec

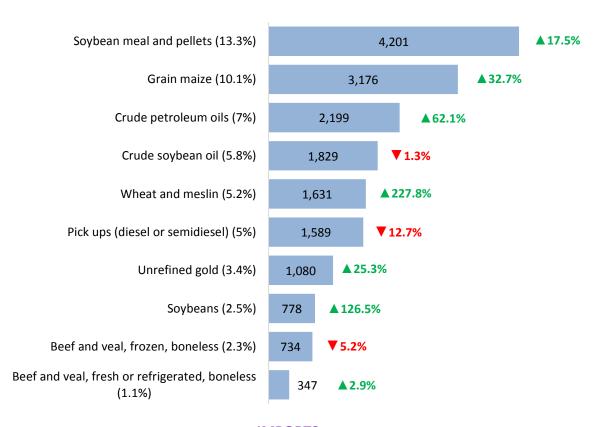
^{*} Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first five months of 2024 their share was 0.4%.

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-MAY 2024

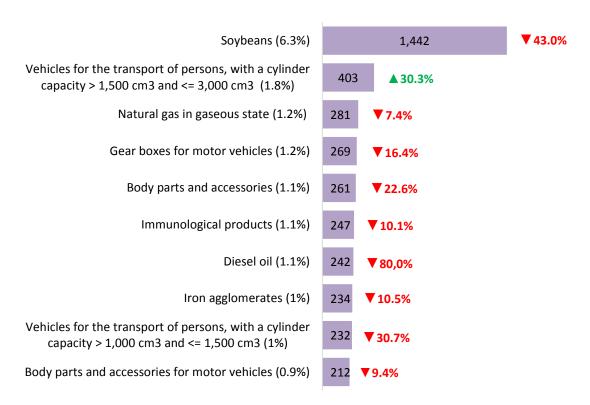
MAIN PRODUCTS

Share (%) | Trade in USD million

EXPORTS



IMPORTS

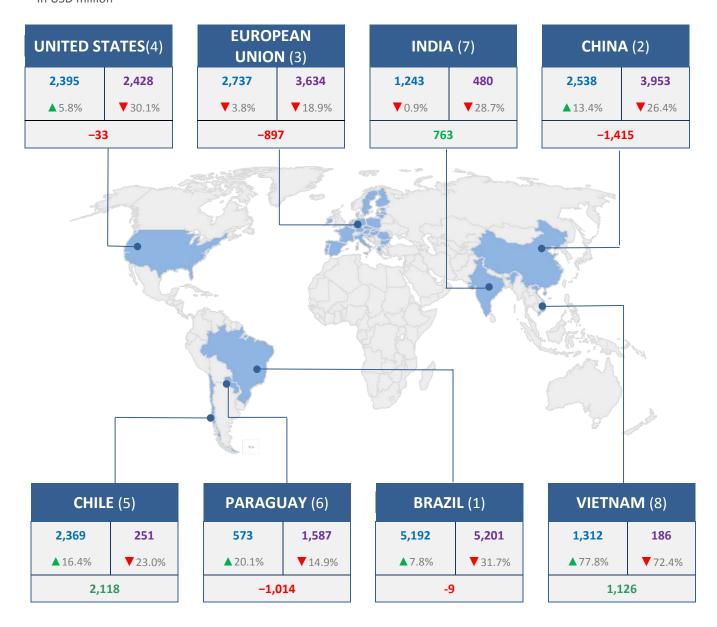


▲ ▼ Y-o-y variation (%)

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-MAY 2024

MAIN PARTNERS

Exports | Imports
Balance
In USD million



▲ ▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: CEI based on Indec

The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO



HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS CINCO MESES DE 2024

- En el período enero-mayo de 2024, las exportaciones totalizaron US\$ 31.556 millones, lo que representa un incremento interanual de 12,5%, explicado por un aumento de 22,2% en las cantidades exportadas que superó la caída de 8,0% en los precios.
- Las importaciones sumaron a US\$ 22.744 millones y retrocedieron 26,0% en términos interanuales, producto de caídas de 5,9% y 21,3% en los precios y las cantidades importadas, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios de bienes intermedios y a mermas en las cantidades importadas de combustibles y lubricantes, y, en menor medida, de piezas y accesorios de bienes de capital, bienes de consumo y bienes de capital. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de vehículos automotores, por incremento en las cantidades que superó ampliamente a la leve caída en los precios.
- En consecuencia, el saldo comercial alcanzó un superávit de US\$ 8.812 millones, cuando en los primeros cinco meses de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 2.660 millones.
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 16,5%, la UE, 8,7%, Estados Unidos, 7,6%, y Chile, 7,5%. Por su parte, los orígenes de las importaciones más destacados fueron: Brasil, 22,9%, China, 17,4%, la UE, 16,0%, y Estados Unidos, 10,7%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 2.118 millones), Vietnam (US\$ 1.126 millones), Perú (US\$ 989 millones), India (US\$ 763 millones), Indonesia (US\$ 597 millones) y Arabia Saudita (US\$ 566 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (–US\$ 1.415 millones), Paraguay (–US\$ 1.014 millones) y Alemania (–US\$ 736 millones).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de trigo (US\$ 1.134 millones, principalmente a Brasil e Indonesia), aceites crudos de petróleo (US\$ 842 millones), maíz (US\$ 782 millones) y harina y pellets de soja (US\$ 626 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en vehículos para transporte de mercancías (US\$ 255 millones), de personas (–US\$ 158 millones) y plata en bruto (–U\$\$ 134 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios de biodiésel (-26,5%), porotos (-21,3%), aceite en bruto (-21,0%) y harina y pellets (-18,1%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (187,9%), harina y pellets (43,5%), aceite en bruto (24,9%) y biodiésel (4,2%).
- Respecto de las importaciones, las caídas más significativas se dieron en las compras de porotos de soja (–US\$ 1.087 millones), gasóleo (–US\$ 972 millones) y partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción (–US\$ 662 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 113 millones) y mercancías (US\$ 72 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-MAYO 2024

SALDO

• En los primeros cinco meses se acumuló un superávit de US\$ 8.812 millones, revirtiéndose el signo de la balanza comercial, ya que en igual período de 2023 se había registrado un déficit de US\$ 2.660 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 31.556 millones, un incremento interanual de 12,5% que representó una suba de US\$ 3.497 millones, explicado por un aumento de 22,2% en las cantidades que superó la caída de 8,0% en los precios.
- Crecieron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de MOI que cayeron tanto por caída en los precios (-1,8%) como por menores cantidades exportadas (-4,5%). Se destacan las mayores cantidades exportadas de productos primarios (54,7%), combustibles y energía (30,8%) y MOA (26,7%), y la disminución en los precios de MOA (-15,2%).
- Resaltan los aumentos en las exportaciones de trigo (US\$ 1.134 millones, principalmente a Brasil e Indonesia), aceites crudos de petróleo (US\$ 842 millones), maíz (US\$ 782 millones), y harina y pellets de soja (US\$ 626 millones); mientras que las mayores caídas se dieron en vehículos para transporte de mercancías (US\$ 255 millones), de personas (–US\$ 158 millones) y plata en bruto (–U\$\$ 134 millones).
- Crecieron las ventas al Mercosur (8,0%), T-MEC (9,8%), Asean (30,1%), China (13,4%) y Chile (16,4%), al tiempo que disminuyeron a la UE (-3,8%) e India (-0,9%).

IMPORTACIONES

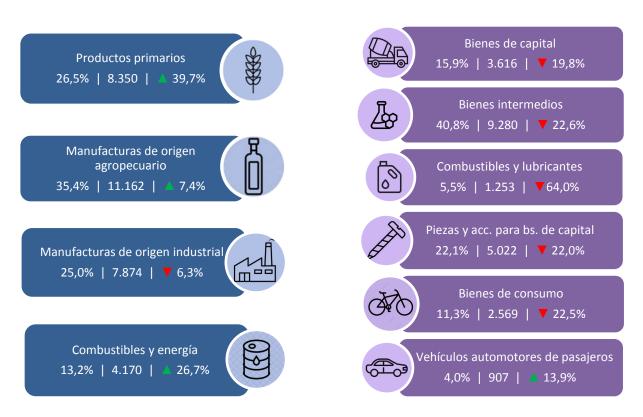
- Sumaron US\$ 22.744 millones y retrocedieron interanualmente 26,0%, producto de caídas de 5,9% y
 21,3% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de vehículos automotores de pasajeros, que crecieron por mayores cantidades importadas (14,6%). Sobresalen las mermas en las cantidades de combustibles y lubricantes (–62,5%) y piezas y accesorios de bienes de capital (–29,3%), y el aumento en los precios de estos últimos (10,4%). En el caso de los bienes intermedios, su contracción obedece a menores precios (–14,0%) y cantidades importadas (–10,0%).
- Las caídas más representativas se dieron en las compras de porotos de soja (–US\$ 1.087 millones), gasóleo (–US\$ 972 millones) y partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción (–US\$ 662 millones); mientras que crecieron las de vehículos para transporte de personas (US\$ 113 millones) y mercancías (US\$ 72 millones).
- Cayeron las compras a los principales orígenes: Mercosur (-28,1%), China (-26,4%), UE (-18,9%), T-MEC (-24,3%) y Asean (-38,6%).



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



^{▲ ▼} Variación interanual

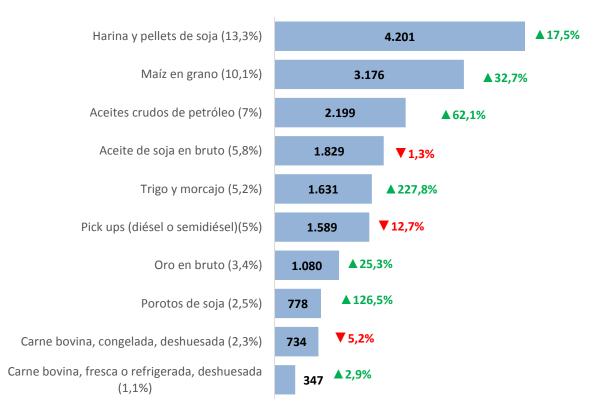
^{*} Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros cinco meses de 2024 su participación fue de 0,4%.

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-MAYO 2024

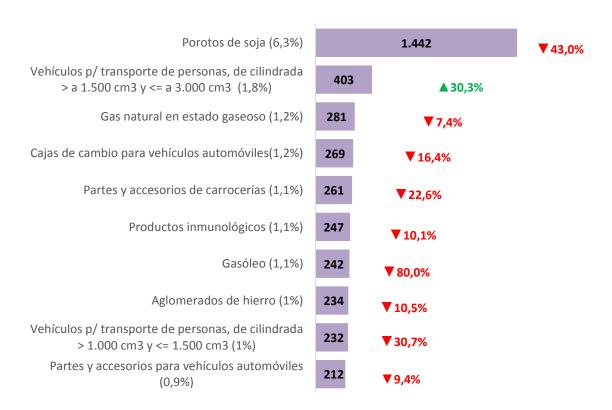
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



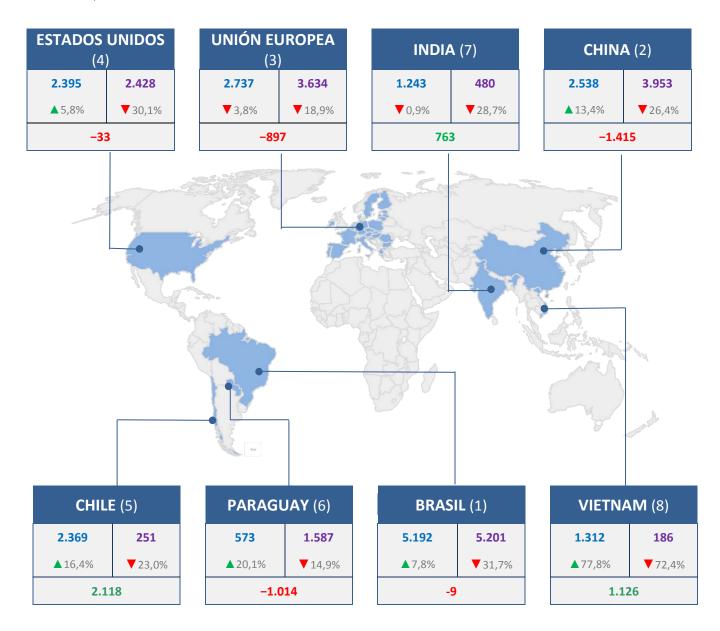
▲ ▼ Variación interanual (%)

DATOS DEL ACUMULADO ENERO-MAYO 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones

Saldo En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

SALDO

La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 2.656 millones, cuando en mayo de 2023 el resultado había sido deficitario en US\$ 1.124 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.622 millones. Crecieron 21,7%, como consecuencia de un incremento en las cantidades exportadas (30,6%) que superó la caída en los precios (-6,8%).
- Aumentaron los valores exportados de todos los grandes rubros. Sobresalen las mayores cantidades exportadas de productos primarios (74,1%) y MOA (25,8%), que compensaron las caídas en los precios (-12,1% los de PP y -14,6% los de MOA). Las ventas de combustibles y energía crecieron por incremento en las cantidades exportadas (50,5%), mientras que se incrementaron tanto los precios (5,1%) como las cantidades (4,0%) de MOI.
- A nivel producto, el aumento de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las mayores ventas de porotos de soja (crecieron US\$ 363 millones), aceites crudos de petróleo (US\$ 208 millones) y maíz (US\$ 208 millones), mientras que se redujeron las ventas de carne bovina congelada, deshuesada (–US\$ 58 millones) y vehículos para transporte de personas (–US\$ 69 millones) y de mercancías (–US\$ 19 millones).
- Crecieron a todos los principales destinos: Mercosur (11,7%), y China (37,7%), T-MEC (38,0%), UE (31,7%), Asean (2,8%), Chile (8,6%) y Medio Oriente (56,2%).

IMPORTACIONES

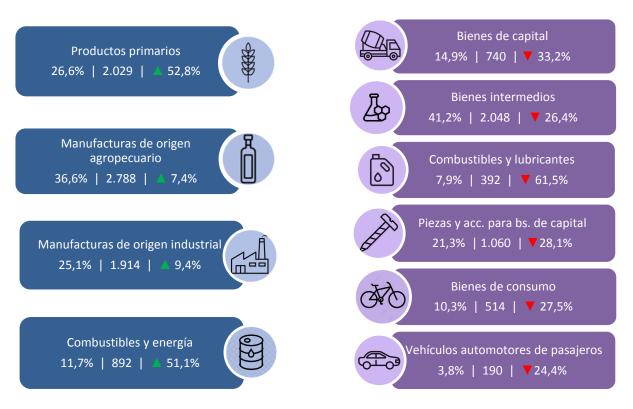
- Sumaron US\$ 4.966 millones, lo que representa una reducción interanual de 32,8%, por caídas en las cantidades importadas (-29,6%) y en los precios (-4,5%).
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos. Las caídas más significativas se dieron en las cantidades importadas de combustibles y lubricantes (–56,2%), piezas y accesorios de bienes de capital (–32,4%), bienes de capital (–31,7%) y bienes de consumo (–29,1%). En el caso de los bienes intermedios, la reducción se debe a menores precios (–7,8%) y cantidades (–19,9%), al tiempo que la contracción de vehículos automotores obedece a la merma en las cantidades (–26,7%).
- En cuanto a los productos, las menores compras corresponden a gas natural licuado (–US\$ 380 millones), porotos de soja (–US\$ 367 millones) y gasóleo (–US\$ 91 millones). Por su parte, se registraron incrementos en grupos electrógenos de energía eólica (US\$ 44 millones) y abonos minerales o químicos con nitrógeno y fósforo (US\$ 31 millones).
- Se contrajeron desde todos los principales orígenes: Mercosur (-34,0%), UE (-19,1%), China (-38,4%), T-MEC (-36,5%) y Asean (-36,5%).



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



^{▲ ▼} Variación interanual

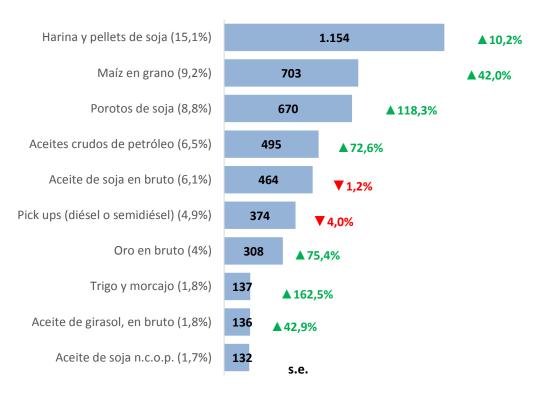
^{*} Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En mayo de 2024 su participación fue de 0,5%.

DATOS DE MAYO 2024

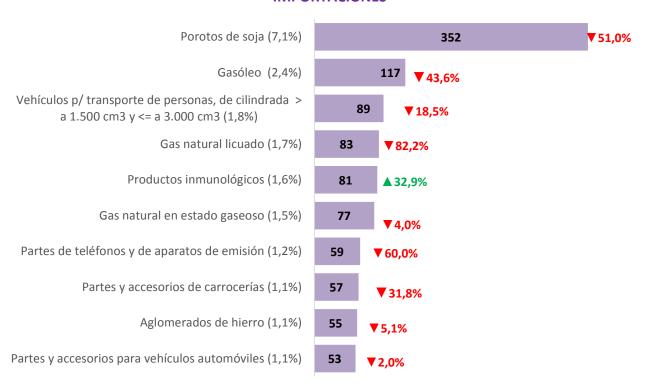
PRINCIPALES PRODUCTOS

Participación (%) | Comercio en millones de US\$

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



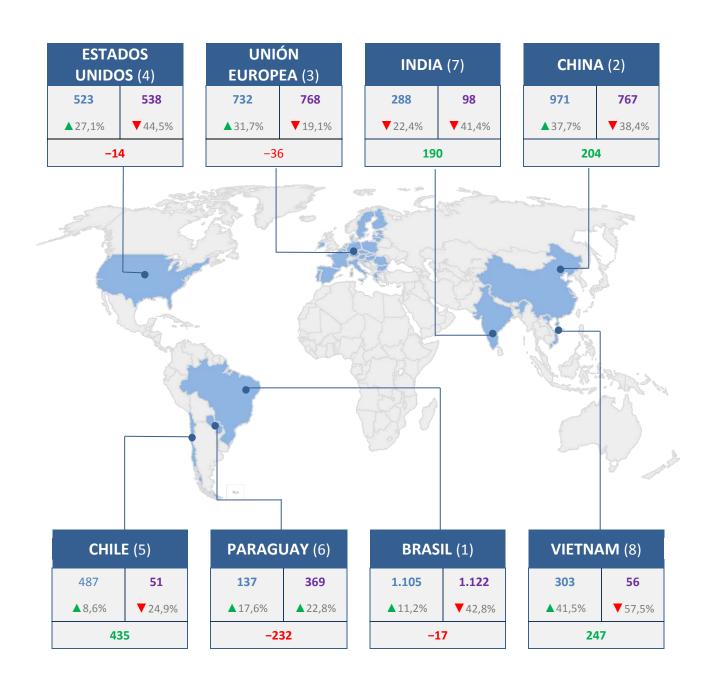
▲ ▼ Variación interanual (%)

DATOS DE MAYO 2024

PRINCIPALES SOCIOS

Exportaciones | Importaciones Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 19 de junio de 2024



Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto

República Argentina