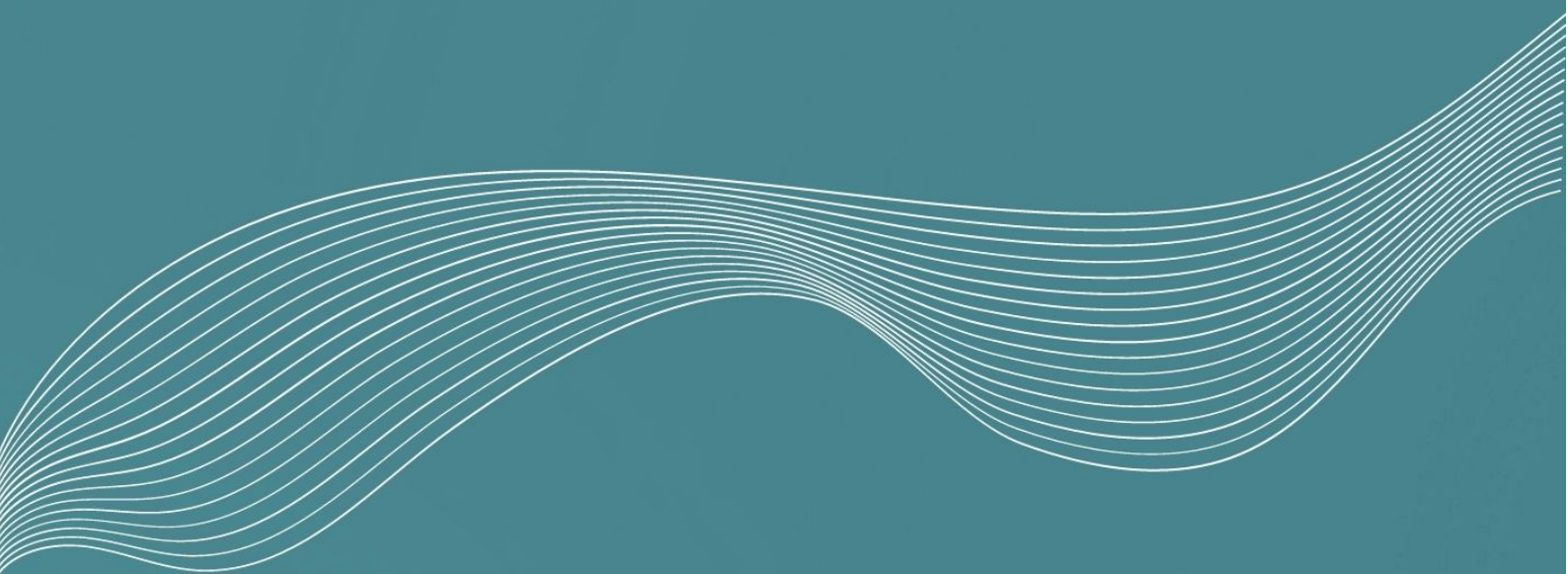


ENERO 2024

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: AÑO 2023

- En 2023 las exportaciones totalizaron US\$ 66.788 millones, lo que implicó una contracción interanual de 24,5%, explicada por una caída de 16,4% en las cantidades y de 9,7% en los precios, como resultado de la sequía que afectó los envíos de Productos Primarios y de Manufacturas de Origen Agropecuario.
- Las importaciones sumaron a US\$ 73.714 millones y retrocedieron 9,6% en términos interanuales, producto de una caída de 5,8% y 4,1% en los precios y las cantidades, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios. En el caso de los Vehículos automotores, el incremento en los precios no alcanzó a compensar la caída en las cantidades.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 6.926 millones, cuando en 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 6.923 millones, debido a una mayor contracción de las exportaciones (-24,5%) que de las importaciones (-9,6%).
- Los principales destinos de las exportaciones fueron Brasil, con una participación de 17,8%, la UE, 10,3%, Estados Unidos, 8,5%, y China, 7,9%. Los mismos socios sobresalieron como orígenes de las importaciones: Brasil, 23,5%, China, 19,7%, la UE, 14,5%, y Estados Unidos, 11,7%.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 4.217 millones), Perú (US\$ 2.310 millones), Uruguay (US\$ 1.160 millones) e India (US\$ 1.022 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 9.225 millones), Brasil (-US\$ 5.475 millones), Estados Unidos (-US\$ 2.983 millones), Paraguay (-US\$ 2.705 millones), Alemania (-US\$ 2.020 millones) y Tailandia (-US\$ 1.530 millones).
- Las caídas más significativas de las exportaciones se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 4.027 millones), trigo (-US\$ 3.256 millones), maíz (-US\$ 3.075 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.974 millones) y porotos de soja (-US\$ 2.250 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en aceite de soja excluido en bruto (US\$ 248 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (US\$ 215 millones), aluminio sin alear y vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 191 millones).
- En relación con el complejo sojero, se redujeron los precios del aceite en bruto (-28,3%), biodiésel (-19,9%) y porotos (-8,5%), mientras que aumentaron los de la harina y pellets, 2,0%. En cuanto a las cantidades exportadas, cayeron las de biodiésel (-77,0%), porotos (-65,9%), harina y pellets (-35,0%) y aceite en bruto (-24,5%).
- Respecto de las importaciones, sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 3.500 millones) –para el procesamiento con destino a exportación ante la caída de la producción local por la sequía– y partes destinadas a motores, generadores eléctricos, grupos electrógenos y convertidores rotativos eléctricos (US\$ 168 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.375 millones), gas natural licuado (-US\$ 767 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 816 millones); y fueloil (-US\$ 435 millones).

DATOS DEL ACUMULADO ANUAL 2023

SALDO

- Durante 2023 se alcanzó un déficit de US\$ 6.926 millones, revirtiéndose el signo de la balanza comercial, ya que en igual período de 2022 se había obtenido un superávit de US\$ 6.923 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 66.788 millones, una contracción interanual de 24,5% que representó una pérdida de US\$ 21.658 millones, explicada por una caída de 16,4% en las cantidades y de 9,7% en los precios.
- Disminuyeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Sobresalen, las menores cantidades de Productos primarios (-35,7%) y MOA (-18,0%), así como las caídas en los precios de Combustibles y energía (-18,4%), MOA (-12,1%) y MOI (-7,2%). En el caso de CyE, el aumento en las cantidades exportadas (13,3%) no alcanzó a compensar la merma en los precios.
- Las caídas más significativas se dieron en las exportaciones de harina y pellets de soja (-US\$ 4.027 millones), trigo (-US\$ 3.256 millones), maíz (-US\$ 3.075 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.974 millones) y porotos de soja (-US\$ 2.250 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en aceite de soja excluido en bruto (US\$ 248 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (US\$ 215 millones), aluminio sin alear y vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 191 millones).
- Se redujeron las ventas a los principales destinos: Mercosur (-4,3%), T-MEC (-16,1%), UE (-36,8%), China (-34,2%), Asean (-35,7%), Chile (-1,4%) e India (-46,0%).

IMPORTACIONES

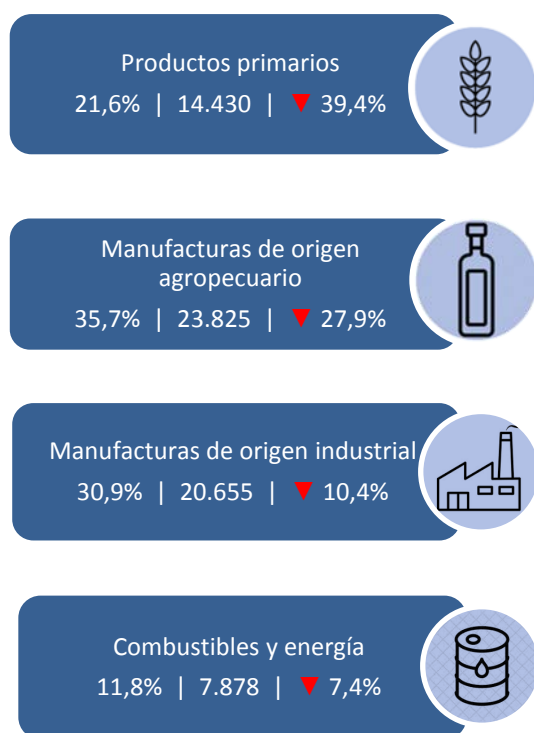
- Sumaron US\$ 73.714 millones y retrocedieron interanualmente 9,6%, producto de una caída de 5,8% y 4,1% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 6,2%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-23,7%), Vehículos automotores de pasajeros (-11,7%) y de Bienes de capital (-11,6%), y los menores precios de Combustibles y lubricantes (-19,3%).
- Resaltan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 3.500 millones) y partes destinadas a motores, generadores eléctricos, grupos electrógenos y convertidores rotativos eléctricos (US\$ 168 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.375 millones), gas natural licuado (-US\$ 767 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 816 millones); y fueloil (-US\$ 435 millones).
- Crecieron las compras procedentes desde Mercosur (13,4%) –por el incremento en las importaciones de porotos de soja–, mientras que disminuyeron desde China (-17,2%), T-MEC (-15,6%), la UE (-3,8%) y Asean (-2,6%).

DATOS DEL ACUMULADO ANUAL 2023

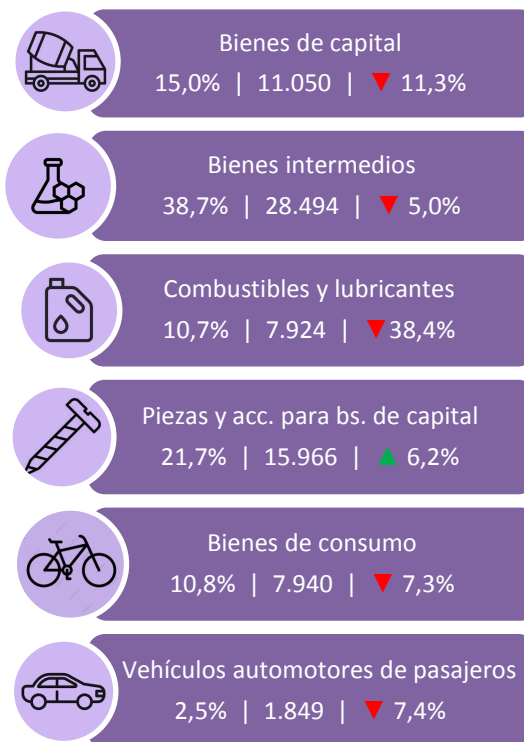


EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*



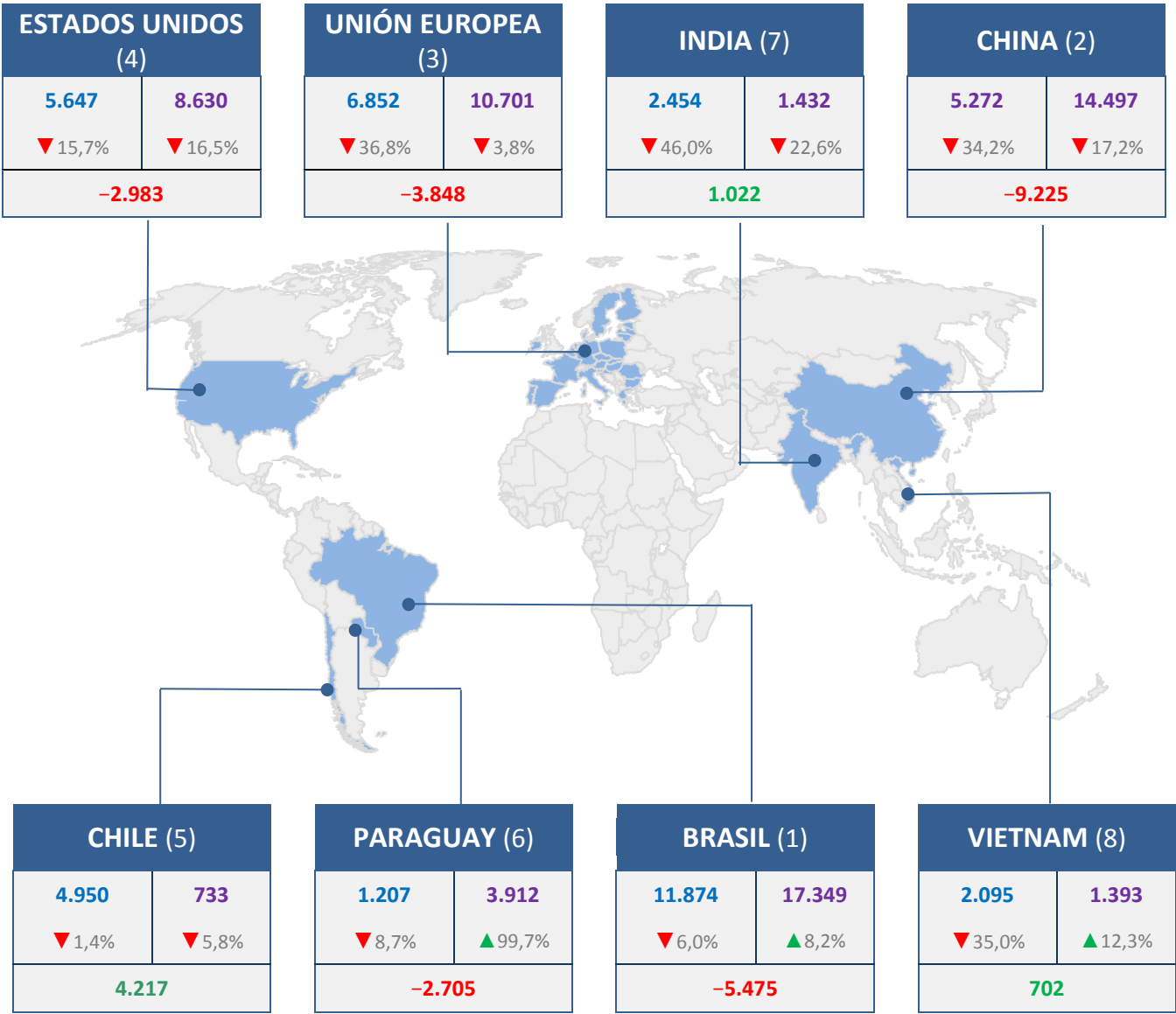
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En 2023 su participación fue de 0,7%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL ACUMULADO ANUAL 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual
Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE DICIEMBRE 2023

SALDO

- La balanza comercial fue superavitaria en US\$ 1.018 millones, US\$ 84 millones por debajo del resultado positivo de diciembre de 2022.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 5.273 millones en diciembre de 2023, lo que representa una contracción interanual de 13,8% (–US\$ 846 millones), como consecuencia de caídas en los precios (–7,9%) y en las cantidades (–6,6%).
- Retrocedieron los valores exportados de todos los grandes rubros, a excepción de los de MOI que crecieron exclusivamente por aumento en las cantidades exportadas (9,4%), al tiempo que los precios disminuyeron (–5,7%). Sobresalen las caídas en las cantidades exportadas de Productos primarios (–10,6%) y Manufacturas de origen agropecuario (–16,1%).
- A nivel producto, la caída de las exportaciones se explicó, fundamentalmente, por las menores ventas de harina de soja (–US\$ 361 millones), aceite de soja en bruto (–US\$ 247 millones), maíz (–US\$ 140 millones) y biodiesel (–US\$ 88 millones), al tiempo que crecieron las ventas de vehículos automotores, tanto para transporte de mercancías (US\$ 41 millones) como de personas (US\$ 16 millones), y carbonato de litio.
- Disminuyeron a Mercosur (–2,5%), China (–5,6%), UE (–13,4%) y Asean (–55,7%), mientras que crecieron a Chile (13,4%) y T-MEC (8,8%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 4.255 millones, lo que evidencia una reducción interanual de 15,2%, por caída en las cantidades importadas (–16,3%), mientras que los precios mostraron un leve incremento (0,9%).
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos. Resaltan las menores cantidades importadas de Bienes de capital (–38,3%), Bienes de consumo (–23,0%), Piezas y accesorios para bienes de capital (–17,0%) y Vehículos automotores de pasajeros (–16,3%), y la merma en los precios de Combustibles y lubricantes (–29,5%). En el caso de los Bienes intermedios, la reducción en el valor importado se debe a la caída en los precios (–8,9%) que superó el incremento en las cantidades importadas (5,8%).
- A nivel de productos, las menores compras corresponden a grupos electrógenos de energía eólica (–US\$ 58 millones), gas natural en estado gaseoso (–US\$ 57 millones), circuitos impresos para teléfonos (–US\$ 57 millones) y gasóleo (–US\$ 51 millones). Por su parte, se registraron incrementos en porotos de soja (crecieron US\$ 273 millones) y uranio (US\$ 33 millones).
- Disminuyeron desde China (–34,4%), UE (–6,7%), T-MEC (–29,6%) y Asean (–22,8%), al tiempo que crecieron desde Mercosur (5,9%).

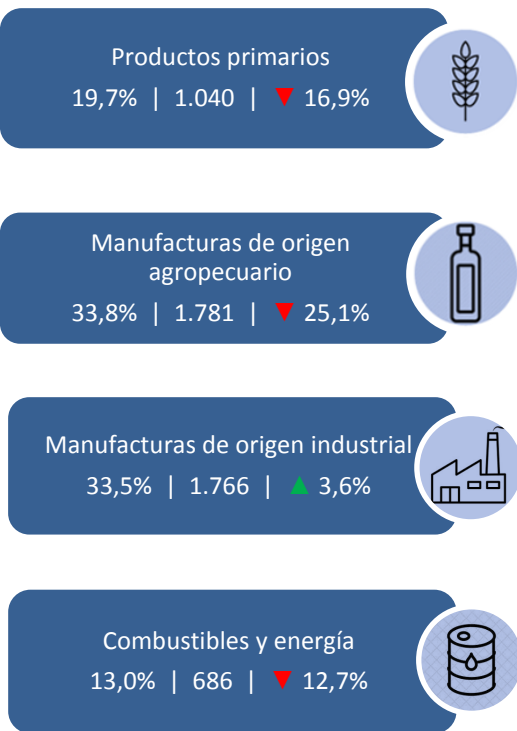
DATOS DE DICIEMBRE 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En diciembre de 2023 su participación fue de 0,9%.

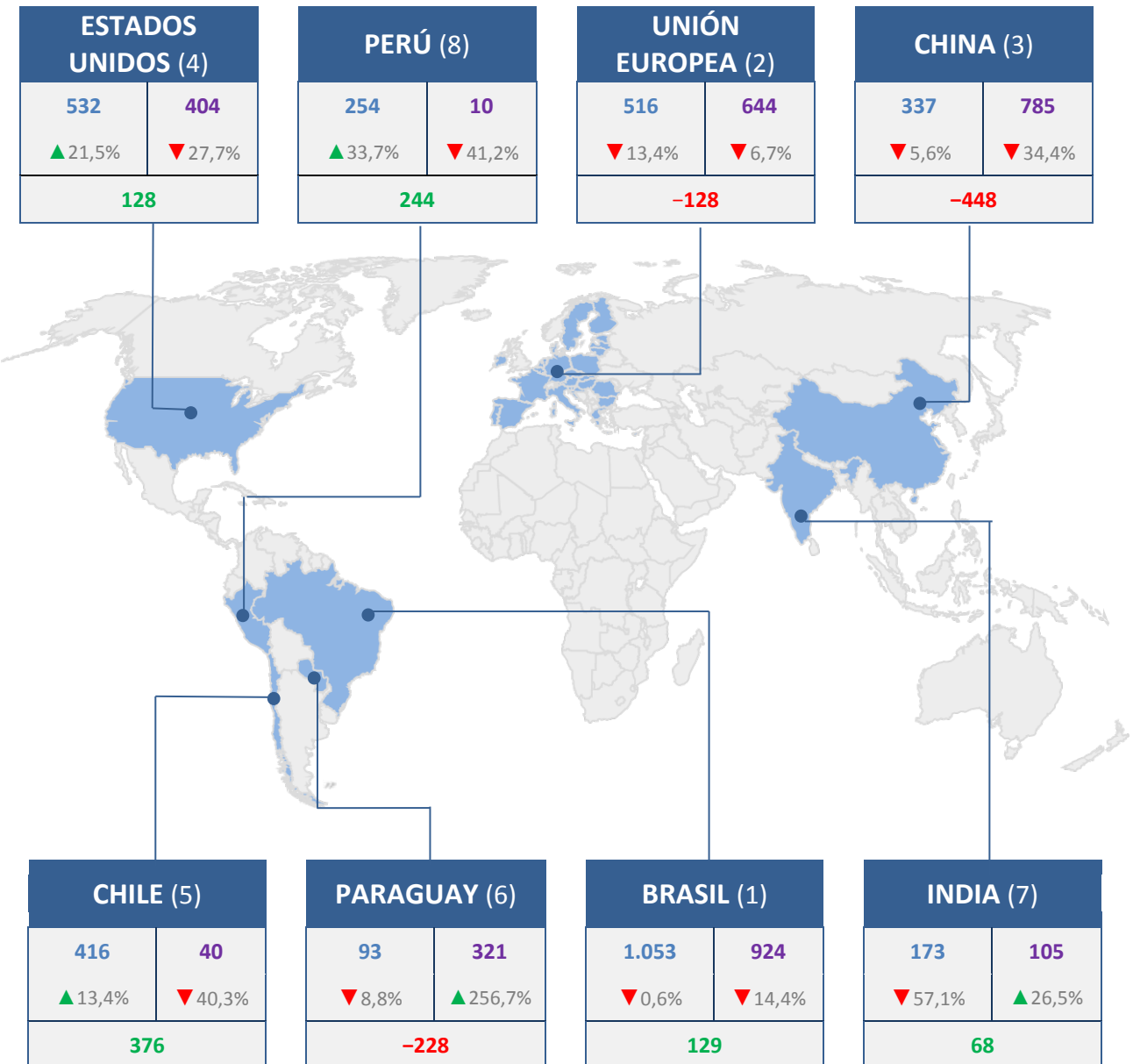
Fuente: INDEC

DATOS DE DICIEMBRE 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 18 de enero de 2024



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina