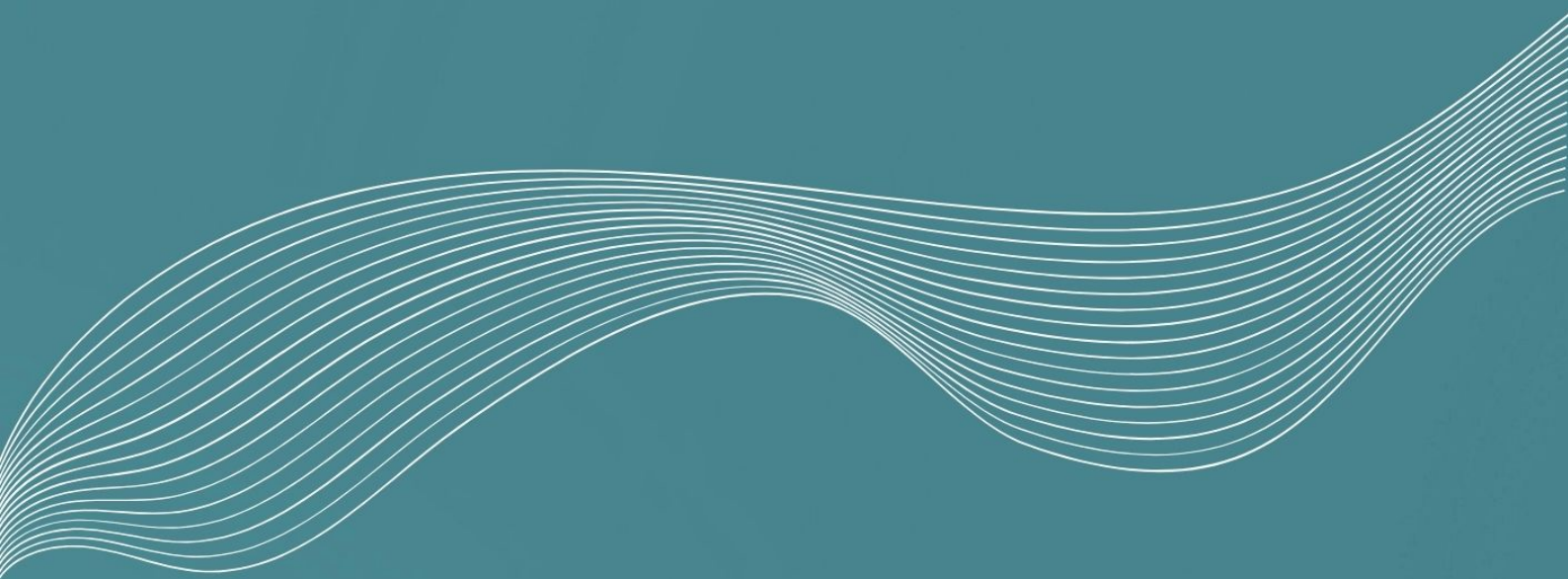


ARGENTINE TRADE EXCHANGE

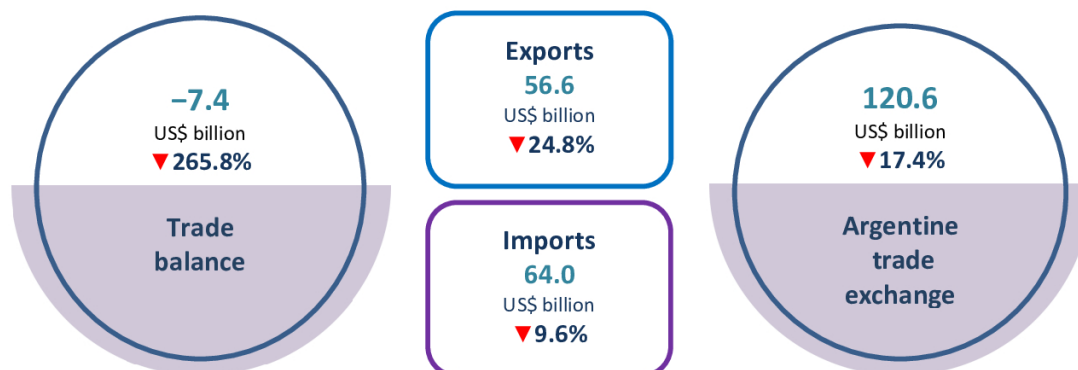
CEI Centre for
International
Economy



HIGHLIGHTS: JANUARY-OCTOBER 2023

- Between January and October, exports accounted for US\$ 56.6 billion, which implied a year-on-year contraction of 24.8%, explained by a fall of 16.7% in quantities and 9.6% in prices.
- Imports amounted to US\$ 64.0 billion and fell 9.6% in year-on-year terms, as a result of a 7.0% drop in prices and 2.8% in quantities. This is mainly due to lower prices and imported quantities of Fuels and lubricants. On the other hand, the imports of Parts and accessories for capital goods increased, due to higher quantities and price rises. In the case of Motor vehicles, the increase in prices failed to compensate for the fall in quantities.
- The trade balance recorded a deficit of US\$ 7.4 billion, resulting from the greater contraction of exports than of imports. In the first ten months of 2022, a surplus of US\$ 4.5 billion had been reached.
- The most significant falls in exports occurred in products such as: wheat (–US\$3.2 billion), soybean flour and pellets (–US\$ 3.1 billion), corn (–US\$ 2.6 billion), crude soybean oil (–US\$ 2.4 billion), soybeans (–US\$ 1.8 billion) and biodiesel (–US\$ 1.2 billion). The largest increases were recorded in soybean oil –excluding crude– (US\$ 249 million), motor vehicles for the transport of persons (US\$ 235 million), motor vehicles for the transport of goods (US\$ 221 million), natural gas in gaseous state (US\$ 139 million) and lithium carbonate (US\$ 131 million).
- In relation to the soybean complex, the prices of flour and pellets increased by 2.4%, while those of crude oil (–29.2%), biodiesel (–19.1%) and beans (–8.2%) decreased. As for the quantities exported, falls were recorded in those of biodiesel (–74.5%), beans (–62.0%), flour and pellets (–32.8%), and crude oil (–20.2%).
- Regarding imports, the largest purchases of soybeans (US\$ 3.0 billion) and iron or steel pipes used in oil and gas pipelines (US\$ 209 million) stand out , while those of gas oil (–US\$ 2.4 billion), liquefied natural gas (–US\$ 767 million), natural gas in gaseous state (–US\$ 727 million); and urea (–US\$ 436 million) decreased.
- The three main partners, Brazil, China and the United States, represented as a whole 34.1% of the exports and supplied 55.2% of the imports. In turn, the share of the European Union was 10.3% of shipments and 14.3% of purchases.
- The highest surpluses were obtained in trade with Chile (US\$ 3.4 billion), Peru (US\$ 1.9 billion), Uruguay (US\$ 927 million) and India (US\$ 866 million); while the largest deficits were recorded with China (–US\$ 7.8 billion), Brazil (–US\$ 5.4 billion), the United States (–US\$ 2.9 billion), Paraguay (–US\$ 2.3 billion), Germany (–US\$ 1.8 billion) and Thailand (–US\$ 1.3 billion).

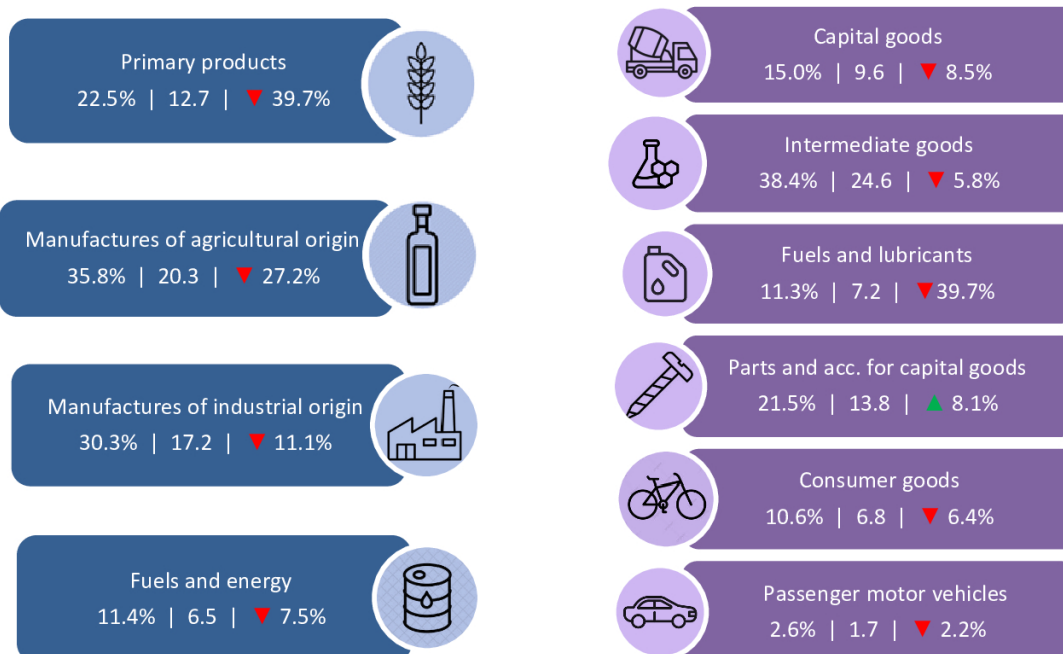
DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-OCTOBER 2023



EXPORTS BY MAIN ITEM

IMPORTS BY ECONOMIC USE*

SHARE IN % | TRADE IN US\$ BILLION



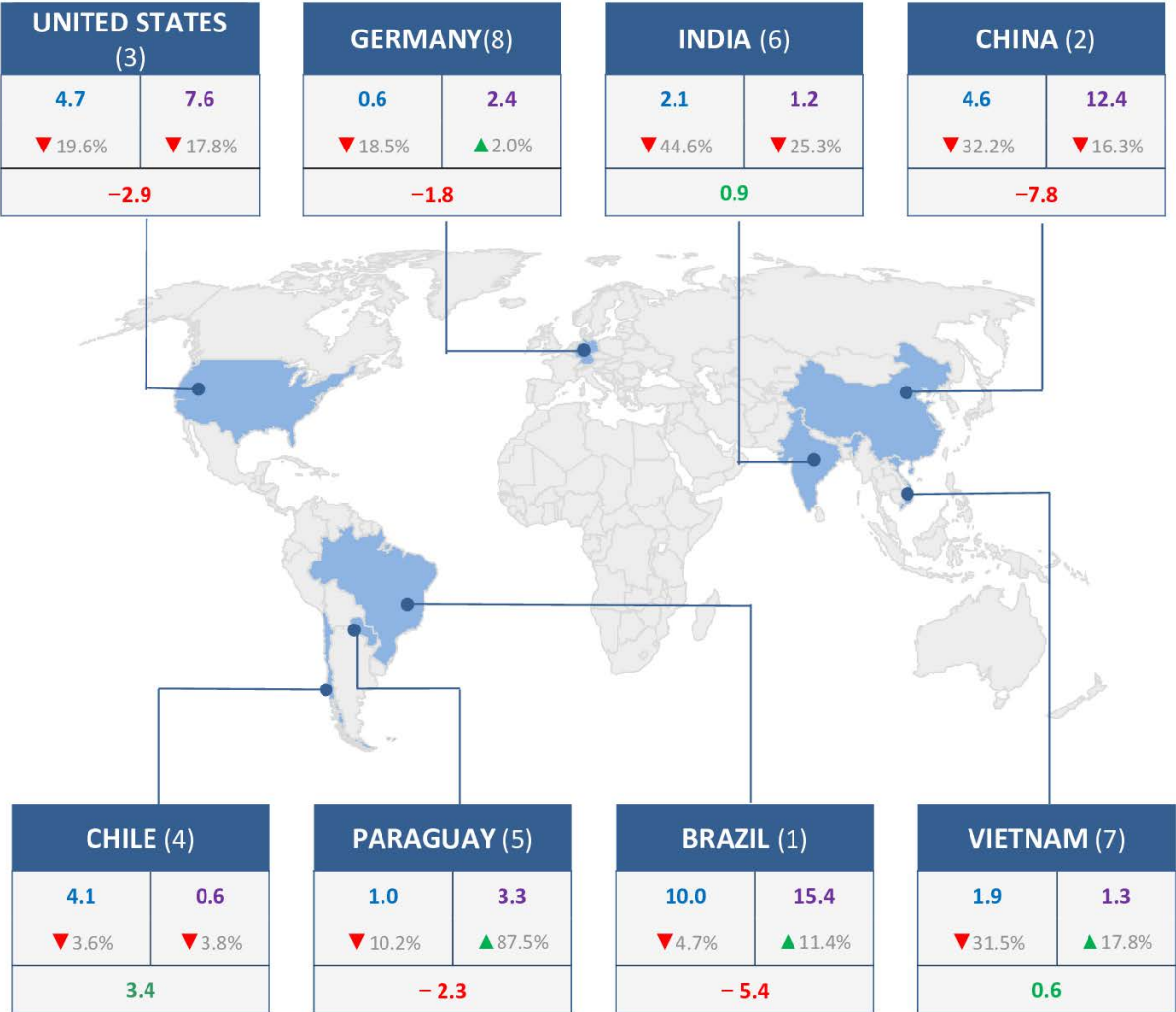
▲ ▼ Y-o-y variation

* Imports have an economic use additional to those of the graph that makes up the Rest of the foreign purchases. In the first ten months of 2023 its share was 0.6%.

Source: INDEC

DATA FOR THE CUMULATIVE PERIOD JANUARY-OCTOBER 2023

Exports | Imports
Balance
In US\$ billion



▲ ▼ Y-o-y variation

The number in brackets indicates the position of each country as a partner.

Source: INDEC

The opinion expressed in this publication does not necessarily reflect the views of the Ministry of Foreign Affairs, International Trade and Worship of Argentina. Hyperlinks to other websites are merely informative and do not imply responsibility for or approval of their content on the part of the CEI.

Please note that only the highlights are in English. See below for full report in Spanish.

NOVIEMBRE 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS DIEZ MESES DE 2023

- En los primeros diez meses las exportaciones totalizaron US\$ 56.580 millones, lo que implicó una contracción interanual de 24,8%, que se explica por una caída de 16,7% en las cantidades y de 9,6% en los precios.
- Las importaciones ascendieron a US\$ 63.976 millones y retrocedieron 9,6% en términos interanuales, producto de una caída de 7,0% y 2,8% en los precios y las cantidades, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios. En el caso de los Vehículos automotores, el incremento en los precios no alcanzó a compensar la caída en las cantidades.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 7.396 millones, cuando en los primeros diez meses de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 4.462 millones, debido a una mayor contracción de las exportaciones (-24,8%) que de las importaciones (-9,6%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, explicaron en conjunto 34,1% de las exportaciones y 55,2% de las importaciones. Por su parte, la participación de la Unión Europea fue de 10,3% de los envíos y de 14,3% en las compras.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 3.433 millones), Perú (US\$ 1.857 millones), Uruguay (US\$ 927 millones) e India (US\$ 866 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 7.827 millones), Brasil (-US\$ 5.415 millones), Estados Unidos (-US\$ 2.895 millones), Paraguay (-US\$ 2.316 millones), Alemania (-US\$ 1.781 millones) y Tailandia (-US\$ 1.307 millones).
- Las caídas más significativas en las exportaciones se dieron en productos como: trigo (disminuyeron US\$ 3.231 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 3.083 millones), maíz (-US\$ 2.647 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.393 millones), porotos de soja (-US\$ 1.770 millones) y biodiésel (-US\$ 1.218 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en aceite de soja excluido en bruto (US\$ 249 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (US\$ 235 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 221 millones), gas natural en estado gaseoso (US\$ 139 millones) y carbonato de litio (US\$ 131 millones).
- En relación con el complejo sojero, aumentaron los precios de la harina y pellets, 2,4%, mientras que se redujeron los del aceite en bruto (-29,2%), biodiésel (-19,1%) y porotos (-8,2%). En cuanto a las cantidades exportadas, cayeron las de biodiésel (-74,5%), porotos (-62,0%), harina y pellets (-32,8%) y aceite en bruto (-20,2%).
- Respecto de las importaciones, sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 3.013 millones) y tubos de hierro o acero utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 209 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.354 millones), gas natural licuado (-US\$ 767 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 727 millones); y urea (-US\$ 436 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2023

SALDO

- Durante los primeros diez meses de 2023 se alcanzó un déficit de US\$ 7.396 millones, cuando en igual período de 2022 se había obtenido un superávit de US\$ 4.461 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 56.580 millones, lo que implicó una contracción interanual de 24,8%, explicada por una caída de 16,7% en las cantidades y de 9,6% en los precios.
- Disminuyeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan, las menores cantidades de Productos primarios (-36,3%) y MOA (-17,1%), así como las caídas en los precios de Combustibles y energía (-19,9%), MOA (-12,2%) y MOI (-7,3%).
- Las caídas más significativas se dieron en las exportaciones de trigo (disminuyeron US\$ 3.231 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 3.083 millones), maíz (-US\$ 2.647 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.393 millones) y porotos de soja (-US\$ 1.770 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en aceite de soja excluido en bruto (US\$ 249 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (US\$ 235 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 221 millones), gas natural en estado gaseoso (US\$ 139 millones) y carbonato de litio (US\$ 131 millones).
- Se redujeron las ventas a los principales destinos: Mercosur (-3,3%), T-MEC (-19,3%), UE (-36,5%), China (-32,2%), Asean (-31,1%), Chile (-3,6%) e India (-44,6%).

IMPORTACIONES

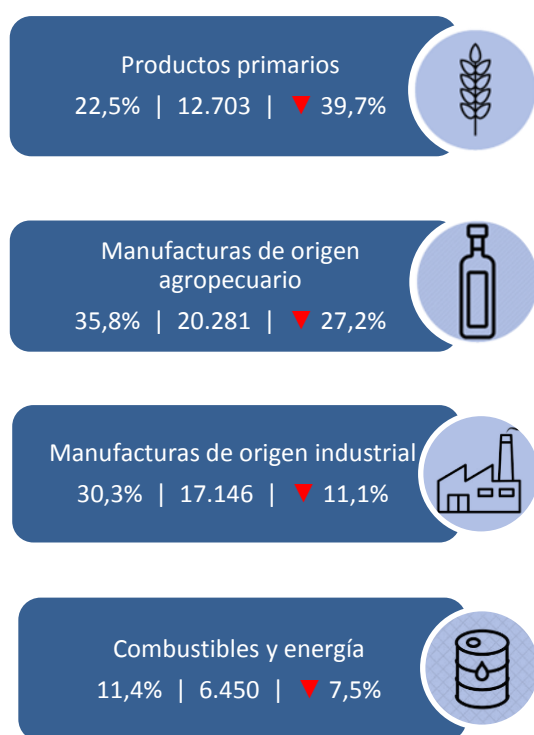
- Totalizaron US\$ 63.976 millones y retrocedieron interanualmente 9,6%, producto de una caída de 7,0% y 2,8% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 8,1%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-25,5%), Vehículos automotores de pasajeros (-8,3%) y de Bienes de capital (-7,9%), y los menores precios de Combustibles y lubricantes (-19,0%).
- Se destacan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 3.013 millones) y tubos de hierro o acero utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 209 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.354 millones), gas natural licuado (-US\$ 767 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 727 millones); y urea (-US\$ 436 millones).
- Crecieron las compras procedentes de Mercosur (14,7%) y Asean (0,6%), mientras que disminuyeron desde China (-16,3%), T-MEC (-16,6%) y la UE (-3,8%).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO- OCTUBRE 2023

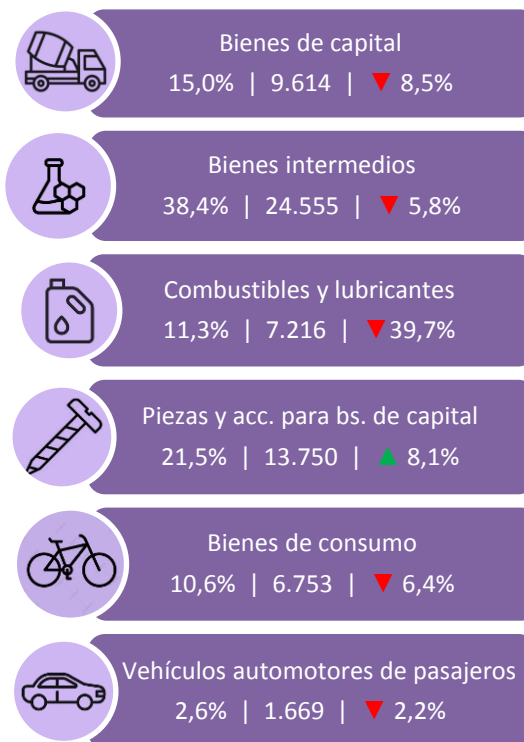


EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*



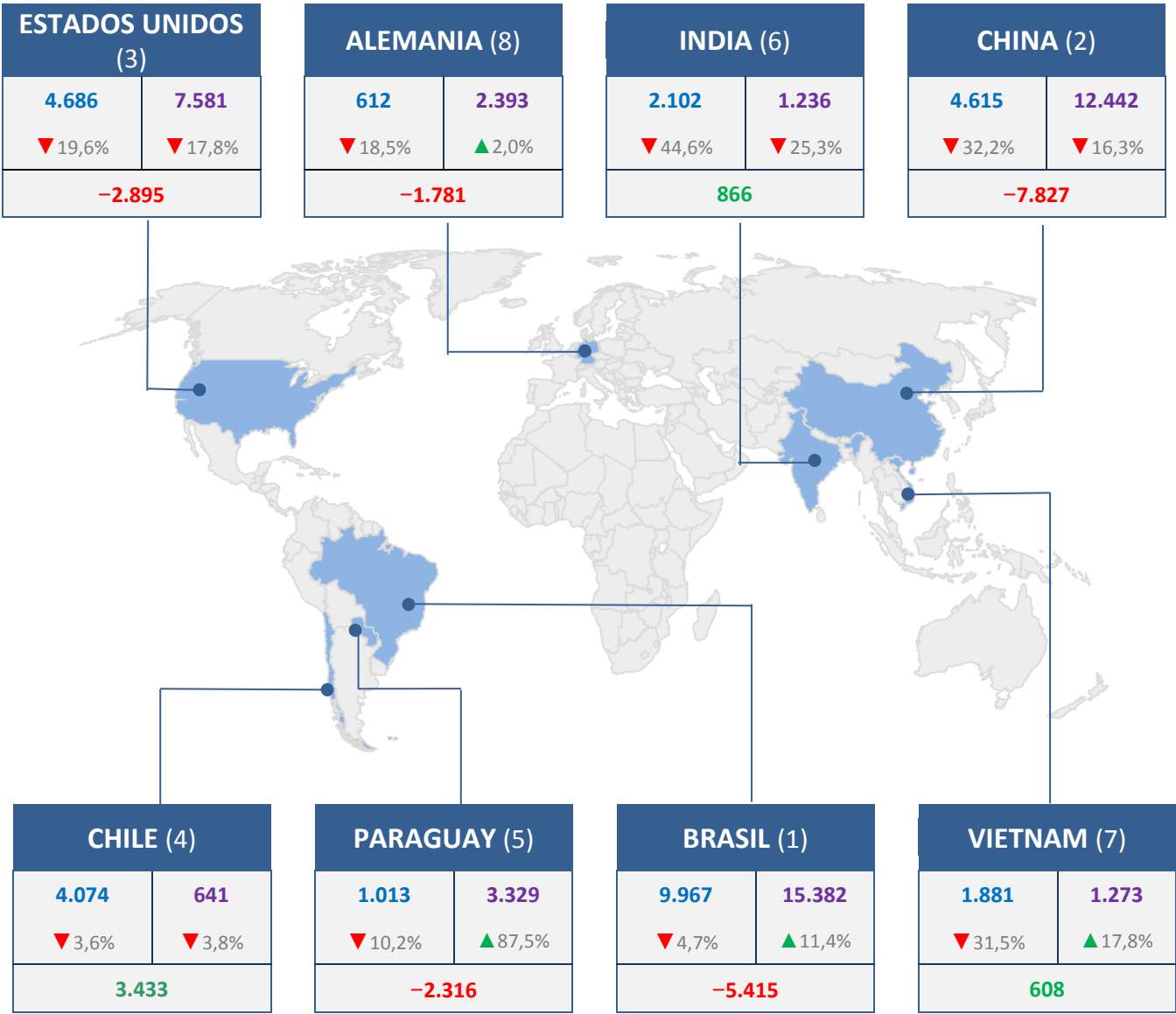
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros diez meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual
Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE OCTUBRE 2023

SALDO

- La balanza comercial fue deficitaria en US\$ 454 millones, cuando en octubre de 2022 el resultado había sido positivo en US\$ 1.883 millones.

EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 5.385 millones. Se redujeron 32,4% interanualmente, debido a una caída de 23,9% en las cantidades y de 11,1% en los precios.
- Retrocedieron los valores exportados de todos los grandes rubros, por caídas, en todos los casos, de precios y cantidades exportadas. Sobresalen las caídas en las cantidades exportadas de Productos primarios (-42,2%) y MOA (-22,8%). En el caso de las MOI disminuyeron 13,0% las cantidades y 10,1% los precios.
- A nivel producto, la caída de las exportaciones del mes se explicó, principalmente, por las menores ventas del complejo sojero, principalmente porotos, harina y pellets, y en menor medida, biodiesel y aceite en bruto, así como de maíz y carne bovina.
- Disminuyeron a Mercosur (-6,8%), T-MEC (-10,0%), China (-63,9%), UE (-56,8%) y Asean (-39,9%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 5.839 millones y fueron 3,9% inferiores a las de octubre de 2022, producto de que la caída en los precios (-9,1%) superó al aumento en las cantidades (5,7%).
- Solo crecieron los valores importados de Piezas y accesorios para bienes de capital y Vehículos automotores de pasajeros. Todos los usos económicos registraron un incremento en el volumen importado y una caída en los precios. Se destacan los aumentos en las cantidades importadas de Piezas y accesorios para bienes de capital (10,9%) y Vehículos automotores de pasajeros (10,3%), y los menores precios de Combustibles y lubricantes (-17,7%) —por caída en las importaciones de gas natural en estado gaseoso— y Bienes intermedios (-16,6%).
- A nivel de productos, las menores compras corresponden a fosfato monoamónico (-US\$ 90 millones), hulla bituminosa (-US\$ 59 millones), glifosato (-US\$ 45 millones) y gas natural en estado gaseoso (-US\$ 43 millones). Por su parte, se registraron incrementos en porotos de soja (crecieron US\$ 161 millones), productos inmunológicos (US\$ 57 millones) y gasolinas, excluidas de aviación (US\$ 45 millones).
- Disminuyeron desde China (-7,9%) y T-MEC (-3,4%), al tiempo que crecieron desde Mercosur (6,9%), UE (4,9%) y Asean (3,0%),.

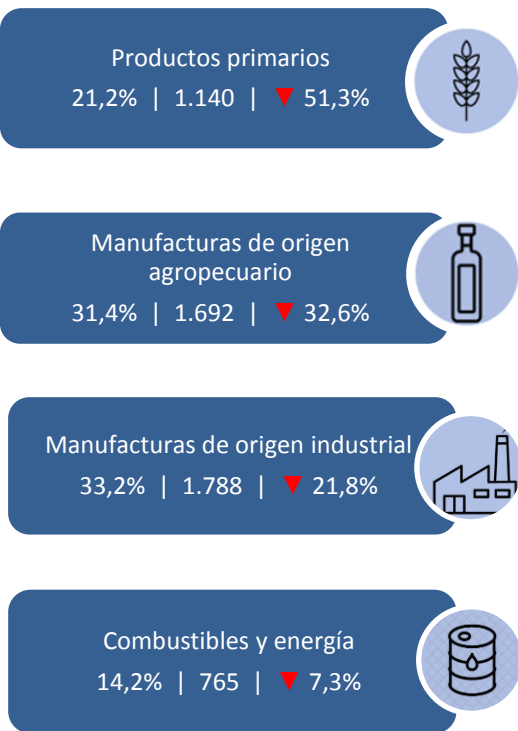
DATOS DE OCTUBRE 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En octubre de 2023 su participación fue de 0,8%.

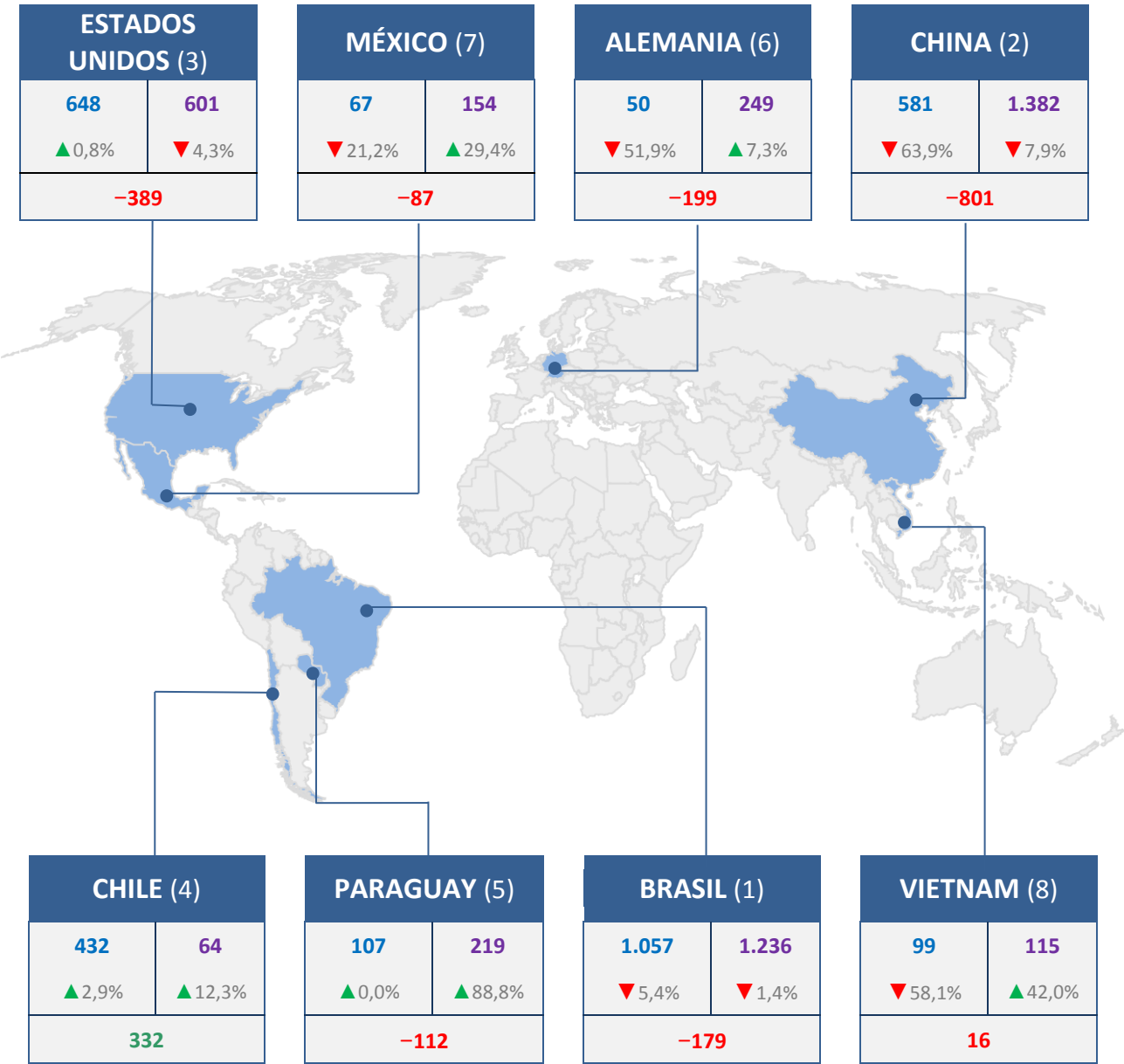
Fuente: INDEC

DATOS DE OCTUBRE 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 17 de noviembre de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina