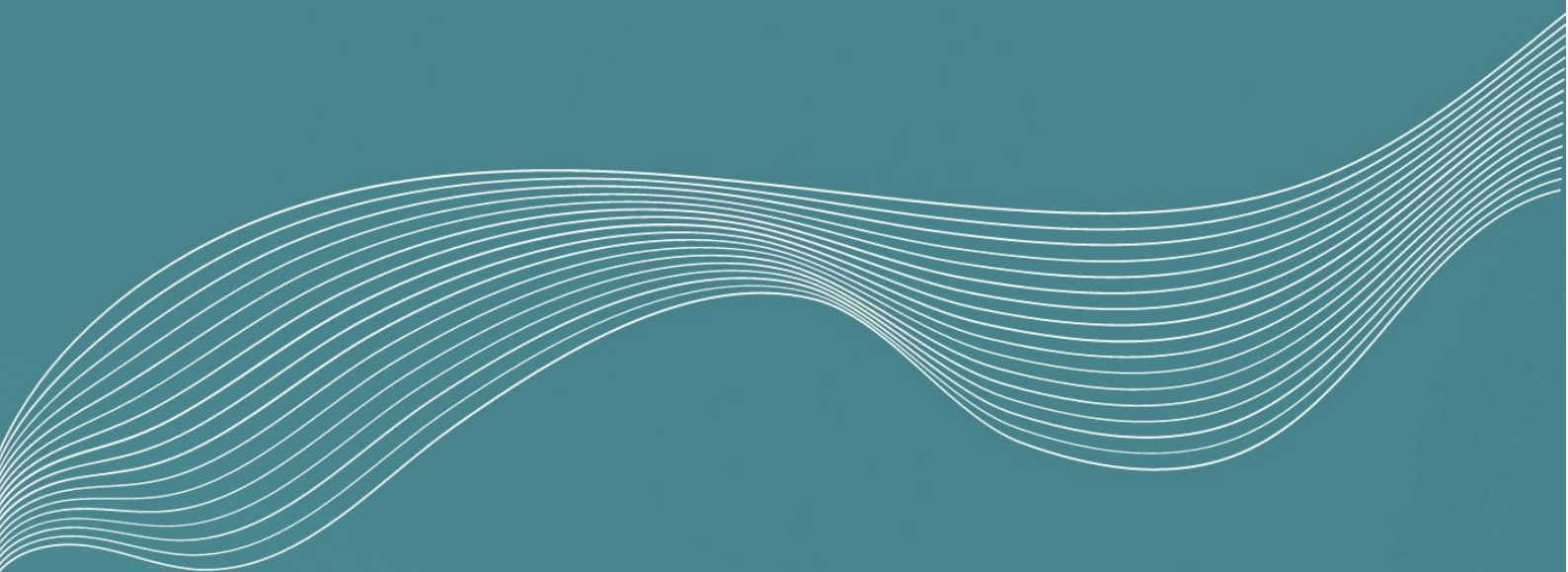


DICIEMBRE 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: ACUMULADO PRIMEROS ONCE MESES DE 2023

- En los primeros once meses las exportaciones totalizaron US\$ 61.464 millones, lo que implicó una contracción interanual de 25,3%, explicada por una caída de 17,2% en las cantidades y de 9,8% en los precios.
- Las importaciones ascendieron a US\$ 69.464 millones y retrocedieron 9,2% en términos interanuales, producto de una caída de 6,6% y 2,8% en los precios y las cantidades, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios. En el caso de los Vehículos automotores, el incremento en los precios no alcanzó a compensar la caída en las cantidades.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 8.000 millones, cuando en los primeros once meses de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 5.822 millones, debido a una mayor contracción de las exportaciones (-25,3%) que de las importaciones (-9,2%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, explicaron en conjunto 33,9% de las exportaciones y 55,1% de las importaciones. Por su parte, la participación de la Unión Europea fue de 10,3% de los envíos y de 14,5% en las compras.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 3.844 millones), Perú (US\$ 2.069 millones), Uruguay (US\$ 1.095 millones) e India (US\$ 949 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 8.790 millones), Brasil (-US\$ 5.593 millones), Estados Unidos (-US\$ 3.133 millones), Paraguay (-US\$ 2.482 millones), Alemania (-US\$ 1.966 millones) y Tailandia (-US\$ 1.444 millones).
- Las caídas más significativas en las exportaciones se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 3.658 millones), trigo (-US\$ 3.249 millones), maíz (-US\$ 2.936 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.723 millones) y porotos de soja (-US\$ 2.240 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en aceite de soja excluido en bruto (US\$ 253 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (US\$ 202 millones), aluminio sin alear y vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 157 millones).
- En relación con el complejo sojero, aumentaron los precios de la harina y pellets, 2,2%, mientras que se redujeron los del aceite en bruto (-28,9%), biodiésel (-19,8%) y porotos (-8,3%). En cuanto a las cantidades exportadas, cayeron las de biodiésel (-75,9%), porotos (-66,3%), harina y pellets (-34,7%) y aceite en bruto (-22,7%).
- Respecto de las importaciones, sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 3.227 millones) y tubos de hierro o acero utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 184 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.324 millones), gas natural licuado (-US\$ 767 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 758 millones); y fueloil (-US\$ 435 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-NOVIEMBRE 2023

SALDO

- Durante los primeros once meses de 2023 se alcanzó un déficit de US\$ 8.000 millones, cuando en igual período de 2022 se había obtenido un superávit de US\$ 5.822 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 61.464 millones, lo que implicó una contracción interanual de 25,3%, explicada por una caída de 17,2% en las cantidades y de 9,8% en los precios.
- Disminuyeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Sobresalen, las menores cantidades de Productos primarios (-37,0%) y MOA (-18,1%), así como las caídas en los precios de Combustibles y energía (-19,5%), MOA (-12,3%) y MOI (-7,5%).
- Las caídas más significativas se dieron en las exportaciones de harina y pellets de soja (-US\$ 3.658 millones), trigo (-US\$ 3.249 millones), maíz (-US\$ 2.936 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.723 millones) y porotos de soja (-US\$ 2.240 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en aceite de soja excluido en bruto (US\$ 253 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (US\$ 202 millones), aluminio sin alear y vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 157 millones).
- Se redujeron las ventas a los principales destinos: Mercosur (-4,3%), T-MEC (-18,4%), UE (-38,3%), China (-35,7%), Asean (-33,8%), Chile (-2,5%) e India (-45,0%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 69.464 millones y retrocedieron interanualmente 9,2%, producto de una caída de 6,6% y 2,8% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 7,4%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-24,5%), Vehículos automotores de pasajeros (-12,3%) y de Bienes de capital (-9,1%), y los menores precios de Combustibles y lubricantes (-18,9%).
- Resaltan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 3.227 millones) y tubos de hierro o acero utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 184 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.324 millones), gas natural licuado (-US\$ 767 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 758 millones); y fueloil (-US\$ 435 millones).
- Crecieron las compras procedentes desde Mercosur (14,0%), mientras que disminuyeron desde China (-16,0%), T-MEC (-14,7%), la UE (-3,6%) y Asean (-1,1%).

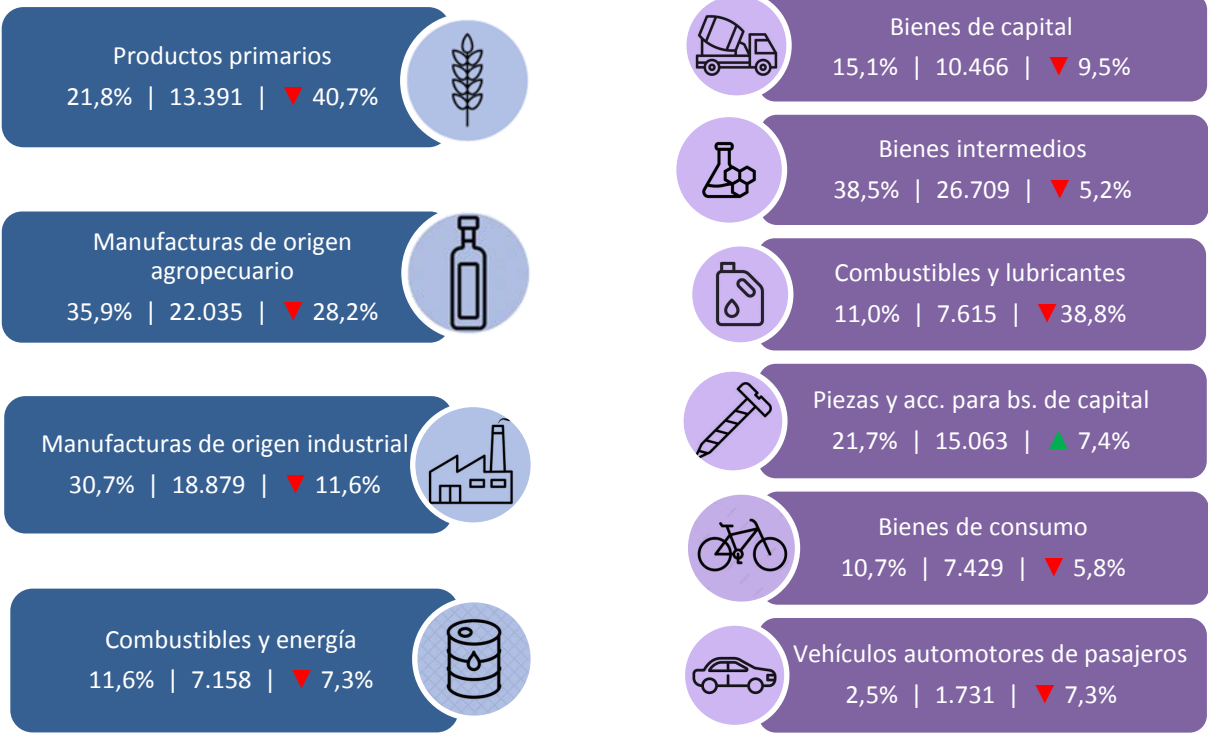
DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-NOVIEMBRE 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



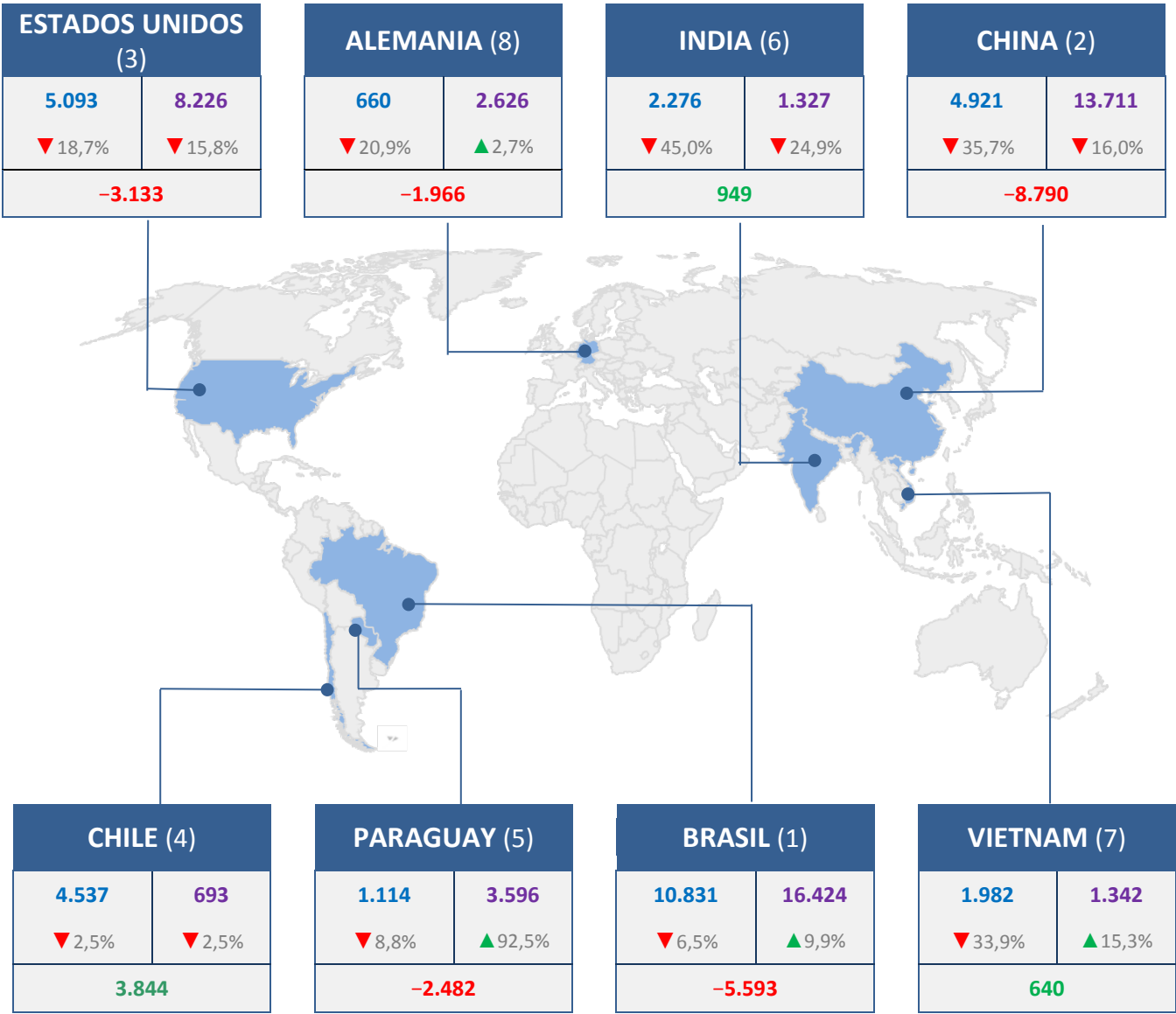
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros once meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-NOVIEMBRE 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE NOVIEMBRE 2023

SALDO

- La balanza comercial fue deficitaria en US\$ 615 millones, cuando en noviembre de 2022 se registró un superávit de US\$ 1.360 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 4.872 millones, lo que representa una contracción interanual de 31,6% (–US\$ 2.250 millones), como consecuencia de caídas en las cantidades (–22,1%) y en los precios (–12,2%).
- Retrocedieron los valores exportados de todos los grandes rubros, por caídas, en todos los casos, de precios y cantidades exportadas. Sobresalen las caídas en las cantidades exportadas de Productos primarios (–47,9%) y MOA (–27,8%). En el caso de las MOI disminuyeron 5,7% las cantidades y 9,7% los precios.
- A nivel producto, la caída de las exportaciones del mes se explicó, principalmente, por las menores ventas del complejo sojero, principalmente porotos, harina y pellets, aceite en bruto y, en menor medida, biodiesel, así como de maíz.
- Disminuyeron a Mercosur (–13,6%), T-MEC (–6,5%), China (–63,5%), UE (–55,9%) y Asean (–59,3%), mientras que crecieron a Chile (5,8%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 5.487 millones y fueron 4,8% inferiores a las de noviembre de 2022, producto de caídas tanto en los precios (–2,0%) como en las cantidades (–2,9%).
- Crecieron los valores importados de Bienes intermedios, por mayores cantidades importadas (11,4%) que superaron la contracción en los precios (–7,4%). Disminuyeron tanto los precios (–11,5%) como las cantidades importadas de Vehículos automotores de pasajeros (–57,3%), mientras que cayeron las cantidades importadas de Bienes de capital (–21,3%) y los precios de Combustibles y lubricantes (–12,1%).
- A nivel de productos, las menores compras corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías (–US\$ 59 millones), grupos electrógenos de energía eólica (–US\$ 49 millones), circuitos impresos para teléfonos (–US\$ 46 millones), partes para teléfonos (–US\$ 42 millones), hulla bituminosa (–US\$37 millones) y gas natural en estado gaseoso (–US\$ 32 millones). Por su parte, se registraron incrementos en porotos de soja (crecieron US\$ 214 millones), partes destinadas a motores, generadores eléctricos, grupos electrógenos y convertidores rotativos eléctricos (US\$ 72 millones) y gasolinas, excluidas de aviación (US\$ 36 millones).
- Disminuyeron desde China (–13,2%), UE (–1,3%) y Asean (–18,1%), al tiempo que crecieron desde Mercosur (5,1%) y T-MEC (14,6%).

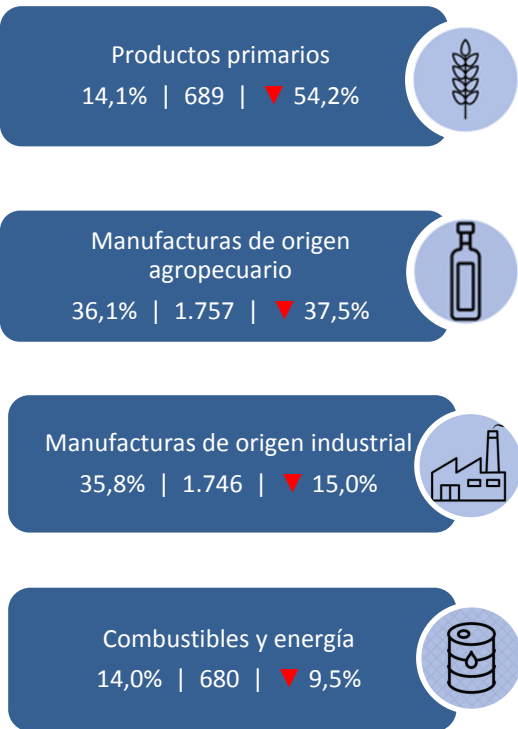
DATOS DE NOVIEMBRE 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En noviembre de 2023 su participación fue de 0,8%.

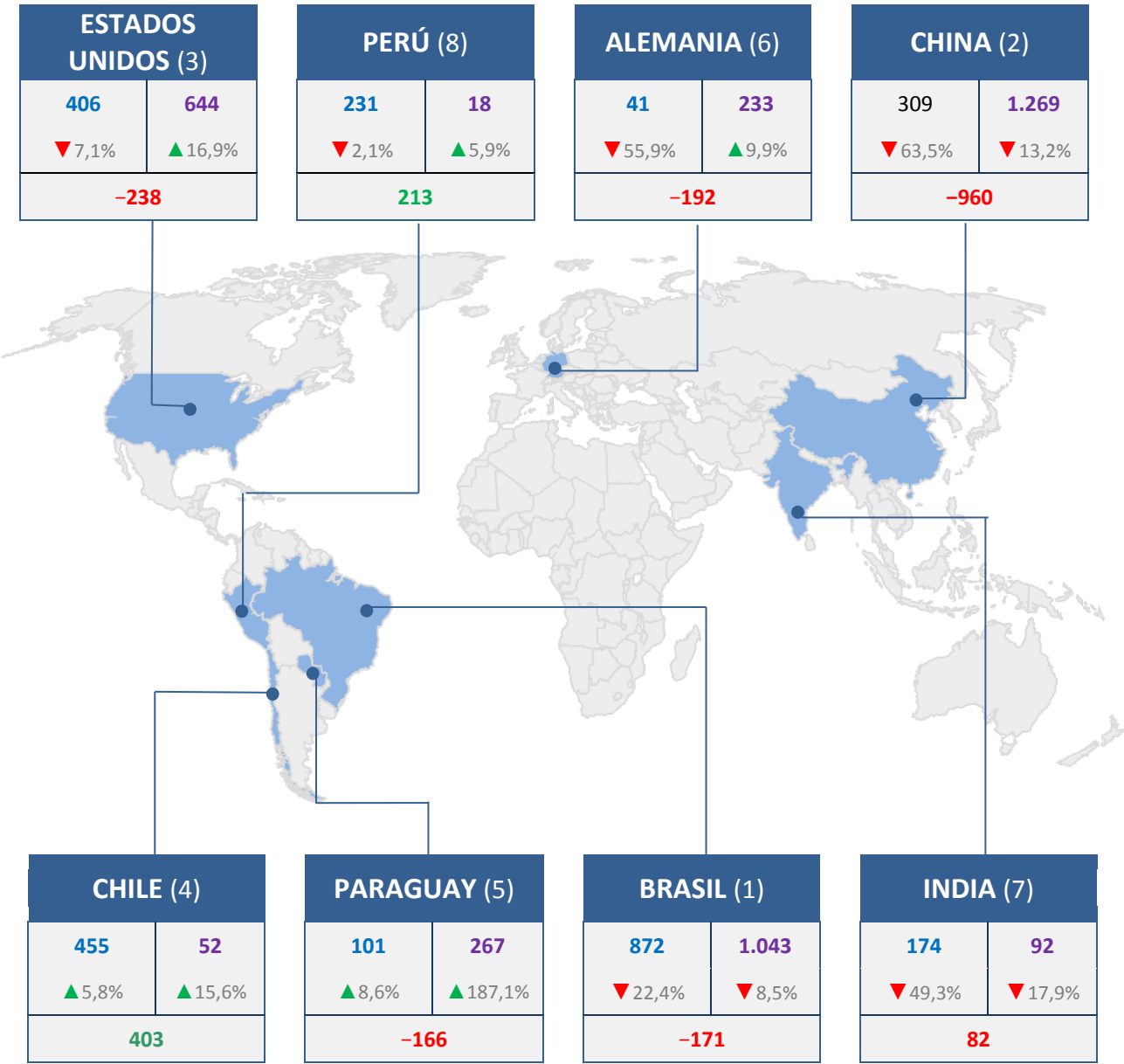
Fuente: INDEC

DATOS DE NOVIEMBRE 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de diciembre de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina