

NOVIEMBRE 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS DIEZ MESES DE 2023

- En los primeros diez meses las exportaciones totalizaron US\$ 56.580 millones, lo que implicó una contracción interanual de 24,8%, que se explica por una caída de 16,7% en las cantidades y de 9,6% en los precios.
- Las importaciones ascendieron a US\$ 63.976 millones y retrocedieron 9,6% en términos interanuales, producto de una caída de 7,0% y 2,8% en los precios y las cantidades, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios. En el caso de los Vehículos automotores, el incremento en los precios no alcanzó a compensar la caída en las cantidades.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 7.396 millones, cuando en los primeros diez meses de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 4.462 millones, debido a una mayor contracción de las exportaciones (-24,8%) que de las importaciones (-9,6%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, explicaron en conjunto 34,1% de las exportaciones y 55,2% de las importaciones. Por su parte, la participación de la Unión Europea fue de 10,3% de los envíos y de 14,3% en las compras.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 3.433 millones), Perú (US\$ 1.857 millones), Uruguay (US\$ 927 millones) e India (US\$ 866 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 7.827 millones), Brasil (-US\$ 5.415 millones), Estados Unidos (-US\$ 2.895 millones), Paraguay (-US\$ 2.316 millones), Alemania (-US\$ 1.781 millones) y Tailandia (-US\$ 1.307 millones).
- Las caídas más significativas en las exportaciones se dieron en productos como: trigo (disminuyeron US\$ 3.231 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 3.083 millones), maíz (-US\$ 2.647 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.393 millones), porotos de soja (-US\$ 1.770 millones) y biodiésel (-US\$ 1.218 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en aceite de soja excluido en bruto (US\$ 249 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (US\$ 235 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 221 millones), gas natural en estado gaseoso (US\$ 139 millones) y carbonato de litio (US\$ 131 millones).
- En relación con el complejo sojero, aumentaron los precios de la harina y pellets, 2,4%, mientras que se redujeron los del aceite en bruto (-29,2%), biodiésel (-19,1%) y porotos (-8,2%). En cuanto a las cantidades exportadas, cayeron las de biodiésel (-74,5%), porotos (-62,0%), harina y pellets (-32,8%) y aceite en bruto (-20,2%).
- Respecto de las importaciones, sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 3.013 millones) y tubos de hierro o acero utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 209 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.354 millones), gas natural licuado (-US\$ 767 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 727 millones); y urea (-US\$ 436 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2023

SALDO

- Durante los primeros diez meses de 2023 se alcanzó un déficit de US\$ 7.396 millones, cuando en igual período de 2022 se había obtenido un superávit de US\$ 4.461 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 56.580 millones, lo que implicó una contracción interanual de 24,8%, explicada por una caída de 16,7% en las cantidades y de 9,6% en los precios.
- Disminuyeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan, las menores cantidades de Productos primarios (-36,3%) y MOA (-17,1%), así como las caídas en los precios de Combustibles y energía (-19,9%), MOA (-12,2%) y MOI (-7,3%).
- Las caídas más significativas se dieron en las exportaciones de trigo (disminuyeron US\$ 3.231 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 3.083 millones), maíz (-US\$ 2.647 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.393 millones) y porotos de soja (-US\$ 1.770 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en aceite de soja excluido en bruto (US\$ 249 millones), vehículos automóviles para transporte de personas (US\$ 235 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 221 millones), gas natural en estado gaseoso (US\$ 139 millones) y carbonato de litio (US\$ 131 millones).
- Se redujeron las ventas a los principales destinos: Mercosur (-3,3%), T-MEC (-19,3%), UE (-36,5%), China (-32,2%), Asean (-31,1%), Chile (-3,6%) e India (-44,6%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 63.976 millones y retrocedieron interanualmente 9,6%, producto de una caída de 7,0% y 2,8% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 8,1%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-25,5%), Vehículos automotores de pasajeros (-8,3%) y de Bienes de capital (-7,9%), y los menores precios de Combustibles y lubricantes (-19,0%).
- Se destacan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 3.013 millones) y tubos de hierro o acero utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 209 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.354 millones), gas natural licuado (-US\$ 767 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 727 millones); y urea (-US\$ 436 millones).
- Crecieron las compras procedentes de Mercosur (14,7%) y Asean (0,6%), mientras que disminuyeron desde China (-16,3%), T-MEC (-16,6%) y la UE (-3,8%).

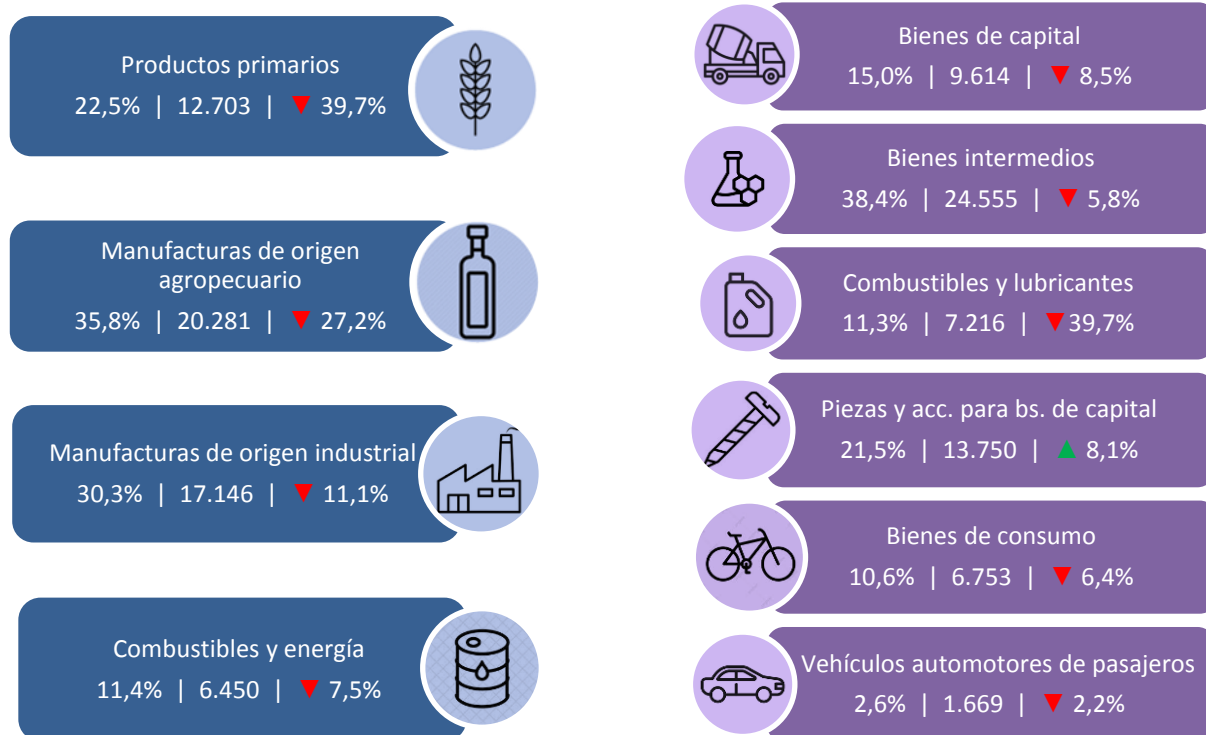
DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO- OCTUBRE 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



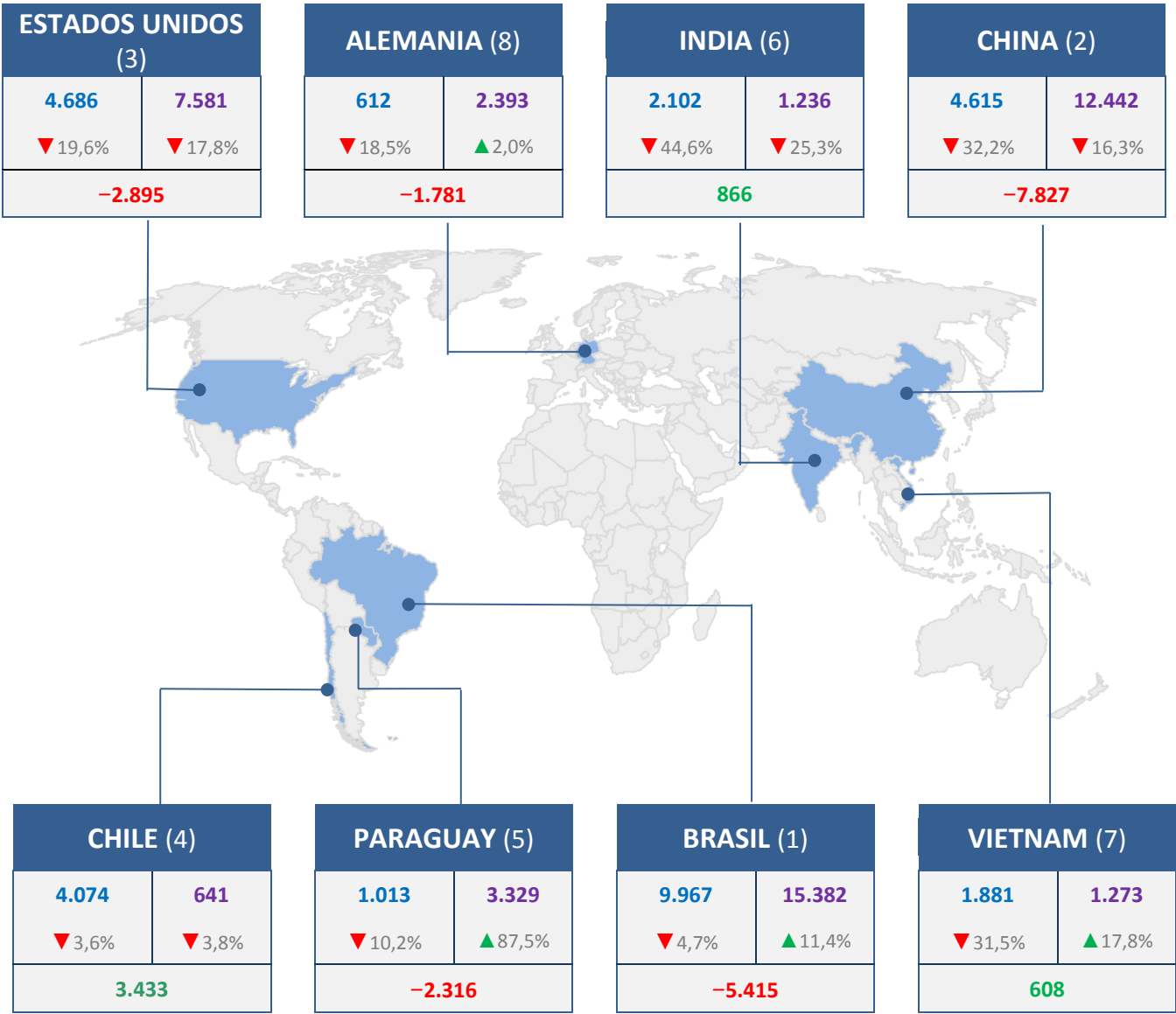
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros diez meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-OCTUBRE 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual
Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE OCTUBRE 2023

SALDO

- La balanza comercial fue deficitaria en US\$ 454 millones, cuando en octubre de 2022 el resultado había sido positivo en US\$ 1.883 millones.

EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 5.385 millones. Se redujeron 32,4% interanualmente, debido a una caída de 23,9% en las cantidades y de 11,1% en los precios.
- Retrocedieron los valores exportados de todos los grandes rubros, por caídas, en todos los casos, de precios y cantidades exportadas. Sobresalen las caídas en las cantidades exportadas de Productos primarios (-42,2%) y MOA (-22,8%). En el caso de las MOI disminuyeron 13,0% las cantidades y 10,1% los precios.
- A nivel producto, la caída de las exportaciones del mes se explicó, principalmente, por las menores ventas del complejo sojero, principalmente porotos, harina y pellets, y en menor medida, biodiesel y aceite en bruto, así como de maíz y carne bovina.
- Disminuyeron a Mercosur (-6,8%), T-MEC (-10,0%), China (-63,9%), UE (-56,8%) y Asean (-39,9%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 5.839 millones y fueron 3,9% inferiores a las de octubre de 2022, producto de que la caída en los precios (-9,1%) superó al aumento en las cantidades (5,7%).
- Solo crecieron los valores importados de Piezas y accesorios para bienes de capital y Vehículos automotores de pasajeros. Todos los usos económicos registraron un incremento en el volumen importado y una caída en los precios. Se destacan los aumentos en las cantidades importadas de Piezas y accesorios para bienes de capital (10,9%) y Vehículos automotores de pasajeros (10,3%), y los menores precios de Combustibles y lubricantes (-17,7%) —por caída en las importaciones de gas natural en estado gaseoso— y Bienes intermedios (-16,6%).
- A nivel de productos, las menores compras corresponden a fosfato monoamónico (-US\$ 90 millones), hulla bituminosa (-US\$ 59 millones), glifosato (-US\$ 45 millones) y gas natural en estado gaseoso (-US\$ 43 millones). Por su parte, se registraron incrementos en porotos de soja (crecieron US\$ 161 millones), productos inmunológicos (US\$ 57 millones) y gasolinas, excluidas de aviación (US\$ 45 millones).
- Disminuyeron desde China (-7,9%) y T-MEC (-3,4%), al tiempo que crecieron desde Mercosur (6,9%), UE (4,9%) y Asean (3,0%),.

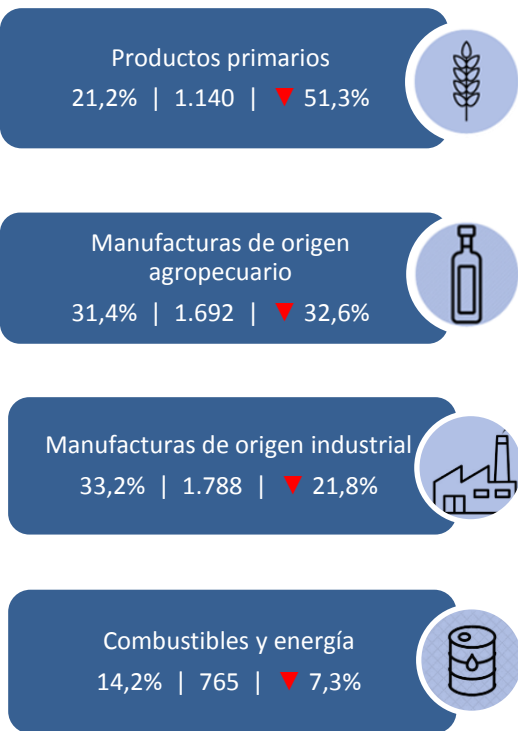
DATOS DE OCTUBRE 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En octubre de 2023 su participación fue de 0,8%.

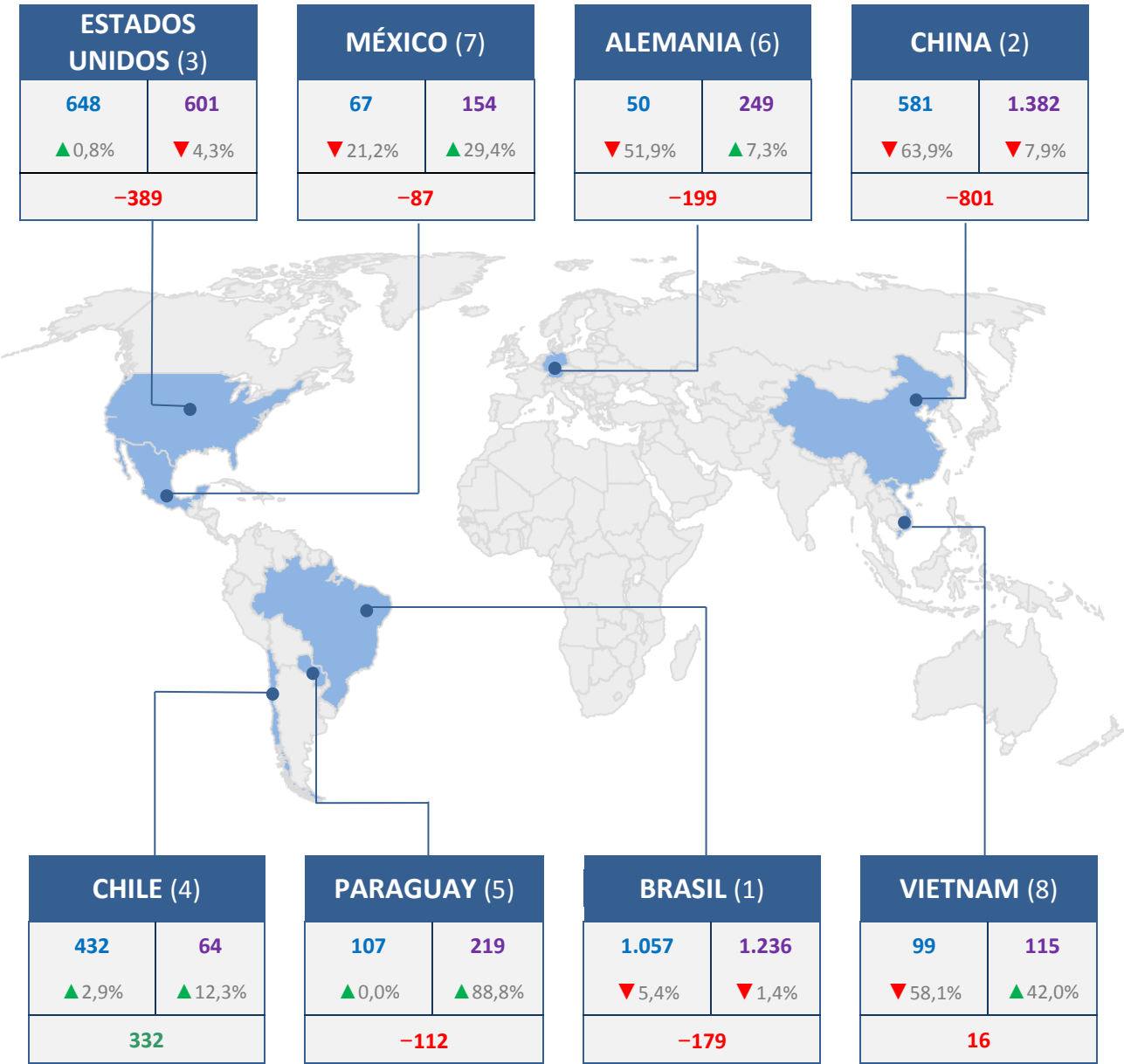
Fuente: INDEC

DATOS DE OCTUBRE 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 17 de noviembre de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina