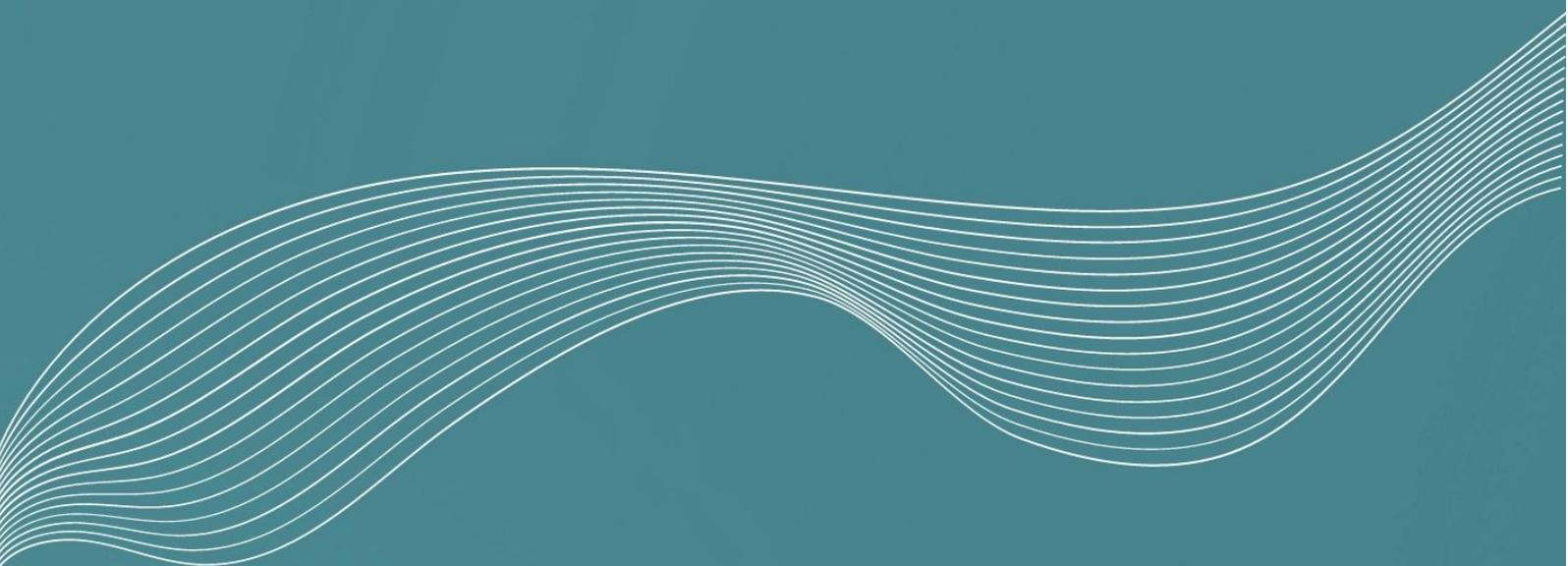


OCTUBRE 2023

# INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

**CEI** Centro de  
Economía  
Internacional



## HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS NUEVE MESES DE 2023

---

- En los primeros nueve meses las exportaciones totalizaron US\$ 51.196 millones, lo que implicó una contracción interanual de 23,9%, que se explica por una caída de 16,0% en las cantidades y de 9,4% en los precios.
- Las importaciones ascendieron a US\$ 58.156 millones y retrocedieron 10,1% en términos interanuales, producto de una caída de 6,5% y 3,8% en los precios y las cantidades, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios. En el caso de los Vehículos automotores, el incremento en los precios no alcanzó a compensar la caída en las cantidades.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 6.960 millones, cuando en los primeros nueve meses de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.579 millones, debido a una mayor contracción de las exportaciones (-23,9%) que de las importaciones (-10,1%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, explicaron en conjunto 33,2% de las exportaciones y 55,4% de las importaciones. Por su parte, la participación de la Unión Europea fue de 10,4% de los envíos y de 14,1% en las compras.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 3.071 millones), Perú (US\$ 1.713 millones), India (US\$ 884 millones) y Uruguay (US\$ 868 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 7.025 millones), Brasil (-US\$ 5.245 millones), Estados Unidos (-US\$ 2.943 millones), Paraguay (-US\$ 2.204 millones), Alemania (-US\$ 1.586 millones) y Tailandia (-US\$ 1.164 millones).
- Las caídas más significativas en las exportaciones se dieron en productos como: trigo (disminuyeron US\$ 3.182 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 2.575 millones), maíz (-US\$ 2.420 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.332 millones) y biodiésel (-US\$ 1.078 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 313 millones), aceite de soja excluido en bruto (US\$ 250 millones), vehículos automóviles para transporte de personas y cilindrada  $\leq 1.000 \text{ cm}^3$  (US\$ 245 millones), gas natural en estado gaseoso (US\$ 175 millones) y carbonato de litio (US\$ 143 millones).
- En relación con el complejo sojero, aumentaron los precios de la harina y pellets, 2,5%, mientras que se redujeron los del aceite en bruto (-29,3%), biodiésel (-17,9%) y porotos (-9,2%). En cuanto a las cantidades exportadas, cayeron las de biodiésel (-74,5%), porotos (-54,3%), harina y pellets (-30,9%) y aceite en bruto (-21,7%).
- Respecto de las importaciones, sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 2.852 millones) y tubos de hierro o acero utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 209 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.346 millones), gas natural licuado (-US\$ 767 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 684 millones); y fuel oil (-US\$ 435 millones).

## DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-SEPTIEMBRE 2023

---

### SALDO

- Durante los primeros nueve meses de 2023 se alcanzó un déficit de US\$ 6.960 millones, cuando en igual período de 2022 se había obtenido un superávit de US\$ 2.579 millones.

### EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 51.196 millones, lo que implicó una contracción interanual de 23,9%, explicada por una caída de 16,0% en las cantidades y de 9,4% en los precios.
- Disminuyeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan, las menores cantidades de Productos primarios (-35,7%) y MOA (-16,7%), así como las caídas en los precios de Combustibles y energía (-22,7%), MOA (-12,1%) y MOI (-6,8%).
- Las caídas más significativas se dieron en las exportaciones de trigo (disminuyeron US\$ 3.182 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 2.575 millones), maíz (-US\$ 2.420 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.332 millones) y biodiésel (-US\$ 1.078 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 313 millones), aceite de soja excluido en bruto (US\$ 250 millones), vehículos automóviles para transporte de personas y cilindrada ≤ 1.000 cm<sup>3</sup> (US\$ 245 millones), gas natural en estado gaseoso (US\$ 175 millones) y carbonato de litio (US\$ 143 millones).
- Se redujeron las ventas a los principales destinos: Mercosur (-2,8%), UE (-33,8%), T-MEC (-20,5%), Asean (-30,4%), China (-22,4%), Chile (-4,1%) e India (-44,5%).

### IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 58.156 millones y retrocedieron interanualmente 10,1%, producto de una caída de 6,5% y 3,8% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de todos los usos económicos, con la excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 7,8%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-26,6%), Vehículos automotores de pasajeros (-9,4%) y de Bienes de capital (-8,9%), y los menores precios de Combustibles y lubricantes (-19,2%).
- Se destacan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 2.852 millones) y tubos de hierro o acero utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 209 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.346 millones), gas natural licuado (-US\$ 767 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 684 millones); y fuel oil (-US\$ 435 millones).
- Crecieron las compras procedentes de Mercosur (15,5%) y Asean (0,3%), mientras que disminuyeron desde China (-17,2%), T-MEC (-17,6%) y la UE (-4,7%).

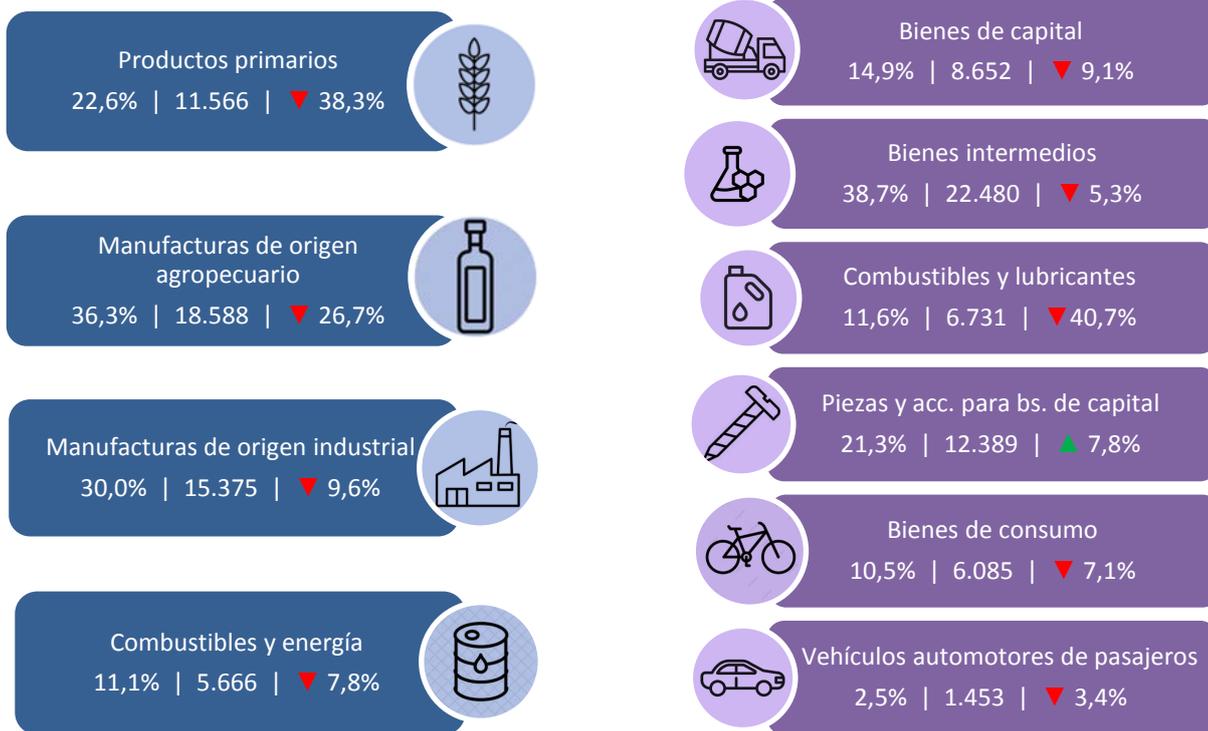
# DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO- SEPTIEMBRE 2023



## EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

## IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS\*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

\* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros nueve meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

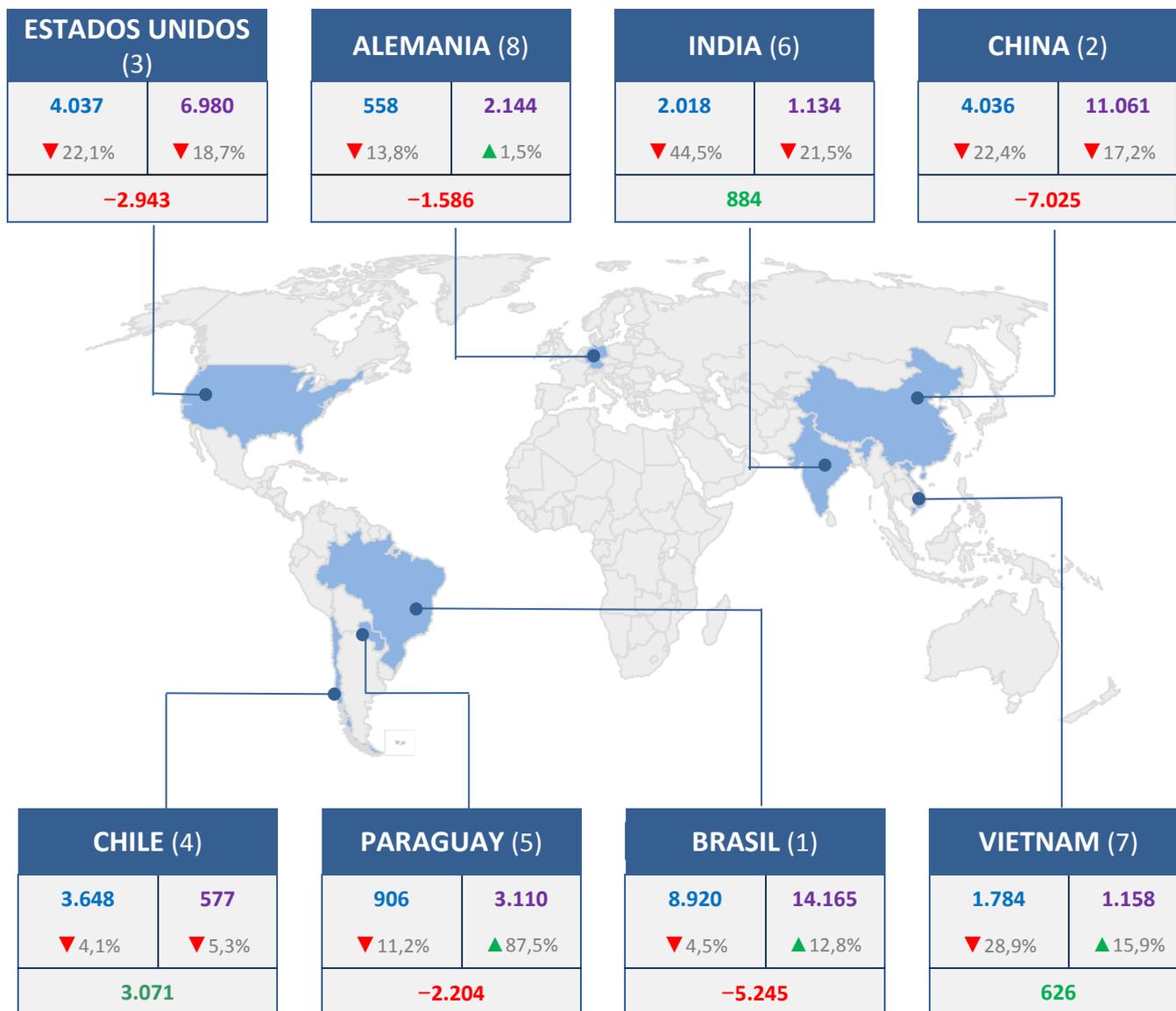
Fuente: INDEC

# DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO- SEPTIEMBRE 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

## DATOS DE SEPTIEMBRE 2023

---

### SALDO

- La balanza comercial fue deficitaria en US\$ 793 millones, cuando en septiembre de 2022 el resultado había sido positivo en US\$ 381 millones.

### EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 5.751 millones. Se redujeron interanualmente 23,5%, debido a una caída de 12,8% en las cantidades y de 12,5% en los precios.
- Retrocedieron los valores exportados de todos los grandes rubros. En todos los casos cayeron los precios, siendo las caídas más notorias las de Combustibles y energía (-15,8%), Manufacturas de origen agropecuario (-15,2%) y Productos primarios (-13,0%). En cuanto a las cantidades, crecieron levemente las de Manufacturas de origen industrial (0,3%) y cayeron 21,2% las de Productos primarios, 20,5% las de Combustibles y 16,3% las de MOA.
- A nivel producto, la caída de exportaciones se explica, principalmente, por las menores ventas del complejo sojero, porotos, aceite en bruto y harina y pellets, carne bovina y maíz. Por el contrario, se destacó el incremento en las exportaciones vehículos, tanto para el transporte de personas como de mercancías (US\$ 135 millones), aceite de soja excluido en bruto y cebada en grano excluida cervecera.
- Disminuyeron a Mercosur (-0,7%), UE (-23,9%), T-MEC (-37,8%), China (-22,4%) y Asean (-25,2%).

### IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 6.544 millones y fueron 8,3% inferiores a las de septiembre de 2022, producto de que la caída en los precios (-11,0%) superó al aumento en las cantidades (2,7%).
- Aumentaron los valores importados de Vehículos automotores de pasajeros y Piezas y accesorios para bienes de capital, mientras que el resto de las importaciones se redujo. Sobresalen las mayores cantidades importadas de Vehículos automotores de pasajeros (90,6%) y las menores de Combustibles y lubricantes (-28,4%). Respecto de los precios, los que más disminuyeron fueron los de Combustibles y lubricantes (-18,3%) y los de Bienes intermedios (-17,7%).
- A nivel de productos, las menores compras corresponden a gas natural en estado gaseoso (-US\$ 139 millones), Urea (-US\$ 101 millones), gasóleo (-US\$ 78 millones) y gasolinas, excluidas de aviación (-US\$ 77 millones). Por su parte, se registraron incrementos en porotos de soja (crecieron US\$ 204 millones) y en vehículos para el transporte de personas y mercancías (US\$ 249 millones).
- Disminuyeron desde Mercosur (-0,3%), China (-12,2%), UE (-1,8%), Asean (-22,1%), al tiempo que crecieron desde T-MEC (9,7%).

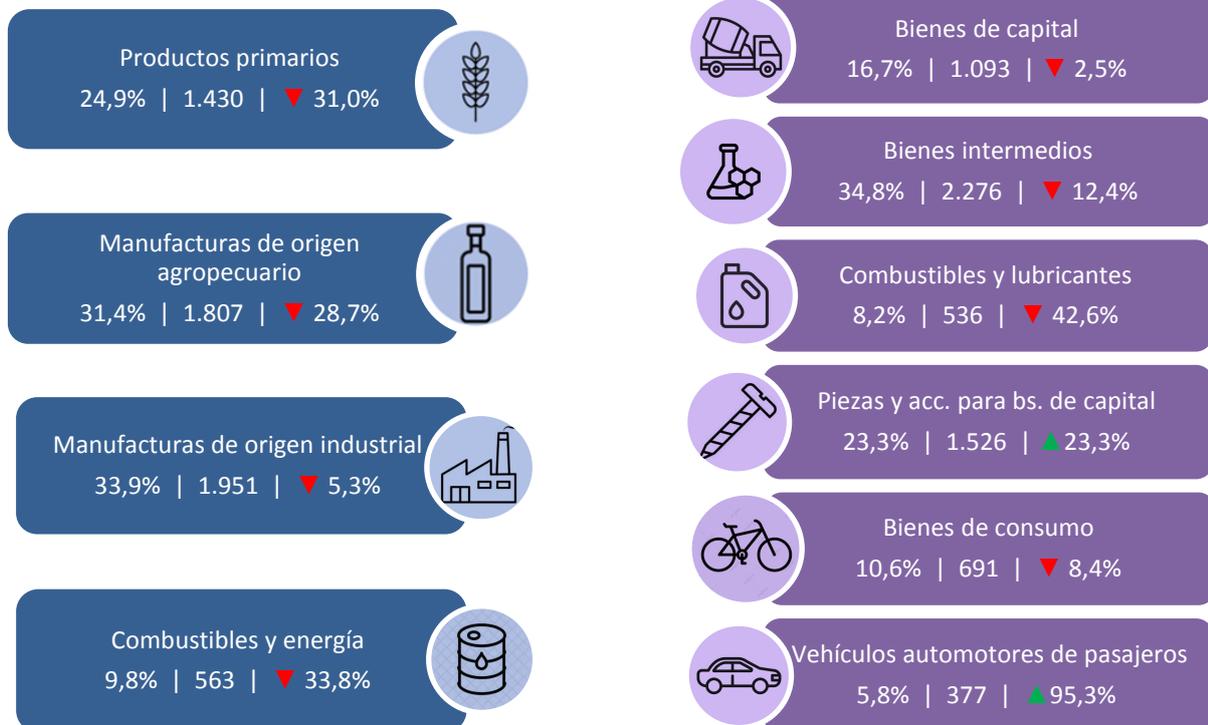
# DATOS DE SEPTIEMBRE 2023



## EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

## IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS\*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

\* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En septiembre de 2023 su participación fue de 0,7%.

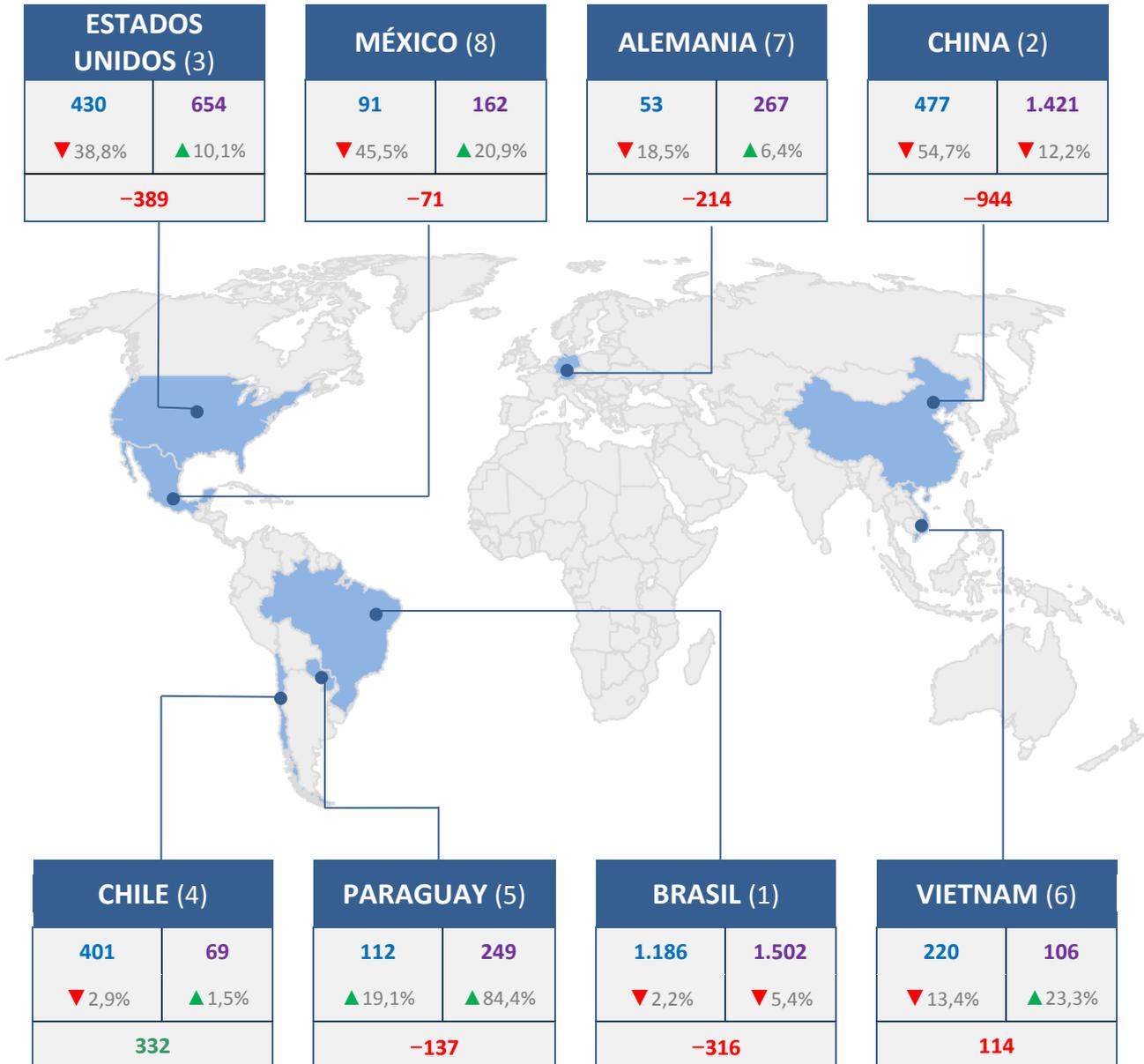
Fuente: INDEC

# DATOS DE SEPTIEMBRE 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

# INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de octubre de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,  
Comercio Internacional y Culto  
**Argentina**