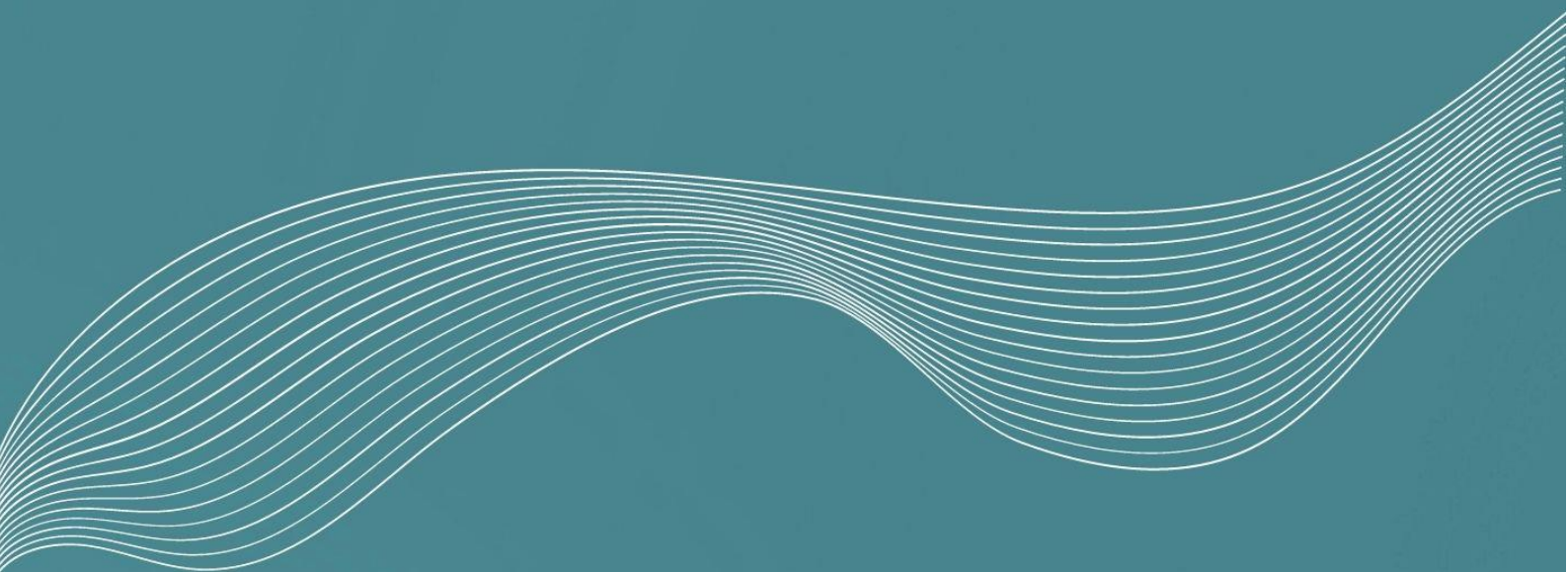


SEPTIEMBRE 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS OCHO MESES 2023

- En los primeros ocho meses las exportaciones totalizaron a US\$ 45.388 millones, lo que implicó una contracción interanual de 24,0%, que se explica por una caída de 16,5% en las cantidades y de 9,0% en los precios.
- Las importaciones ascendieron a US\$ 51.593 millones y retrocedieron 10,3% en términos interanuales, producto de una caída de 7,6% y 2,9% en los precios y las cantidades, respectivamente. Ello se debe, principalmente, a menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes, y de vehículos automotores. En sentido opuesto, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios. En el caso de los vehículos, el incremento en los precios no alcanzó a compensar la caída en las cantidades.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 6.205 millones, cuando en los primeros ocho meses de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.197 millones, debido a una mayor contracción de las exportaciones (-24,0%) que de las importaciones (-10,3%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, explicaron en conjunto 32,8% de las exportaciones y 55,5% de las importaciones. Por su parte, la participación de la Unión Europea fue de 10,3% de los envíos y de 13,9% en las compras.
- Los mayores superávits se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 2.733 millones), Perú (US\$ 1.562 millones) e India (US\$ 926 millones); mientras que los principales déficits se registraron con China (-US\$ 6.096 millones), Brasil (-US\$ 4.904 millones), Estados Unidos (-US\$ 2.737 millones), Paraguay (-US\$ 2.067 millones), Alemania (-US\$ 1.375 millones) y Tailandia (-US\$ 1.039 millones).
- Las caídas más significativas en las exportaciones se dieron en productos como: trigo (disminuyeron US\$ 3.193 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 2.330 millones), maíz (-US\$ 2.313 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.081 millones) y biodiesel (-US\$ 1.111 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en vehículos automóviles para transporte de personas y cilindrada ≤ 1.000 cm³ (US\$ 282 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 243 millones), gas natural en estado gaseoso (US\$ 208 millones), aceite de soja excluido en bruto (US\$ 198 millones), y carbonato de litio (US\$ 152 millones).
- En relación con el complejo sojero, aumentaron los precios de la harina y pellets, 2,6%, mientras que se redujeron los del aceite en bruto (-29,1%), biodiesel (-16,5%) y porotos (-11,6%). En cuanto a las cantidades exportadas, cayeron las de biodiesel (-77,9%), harina y pellets (-30,6%), porotos (-28,6%), y aceite en bruto (-20,4%).
- Respecto de las importaciones, sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 2.648 millones), tubos de hierro o acero utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 208 millones), energía eléctrica (US\$ 143 millones) y partes y accesorios de carrocerías para automóviles (US\$ 134 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.268 millones), gas natural licuado (-US\$ 794 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 544 millones); y fuel oil (-US\$ 363 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-AGOSTO 2023

SALDO

- Durante los primeros ocho meses de 2023 se alcanzó un déficit de US\$ 6.205 millones, cuando en igual período de 2022 se había obtenido un superávit de US\$ 2.197 millones.

EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 45.388 millones, lo que implicó una contracción interanual de 24,0%, explicada por una caída de 16,5% en las cantidades y de 9,0% en los precios.
- Disminuyeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan, las menores cantidades de Productos primarios (-37,4%) y MOA (-16,6%), así como las caídas en los precios de Combustibles y energía (-22,9%), MOA (-11,9%) y MOI (-7,2%).
- Las caídas más significativas se dieron en las exportaciones de trigo (- US\$ 3.193 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 2.330 millones), maíz (-US\$ 2.313 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 2.081 millones) y biodiesel (-US\$ 1.111 millones); mientras que los mayores incrementos se dieron en vehículos automóviles para transporte de personas y cilindrada ≤ 1.000 cm³ (US\$ 282 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías (US\$ 243 millones), gas natural en estado gaseoso (US\$ 208 millones), aceite de soja excluido en bruto (US\$ 198 millones), y carbonato de litio (US\$ 152 millones).
- Se redujeron las ventas a los principales destinos: India (-43,7%), UE (-35,1%), Asean (-30,9%), T-MEC (-17,9%), China (-14,6%), Chile (-4,5%) y Mercosur (-3,1%).

IMPORTACIONES

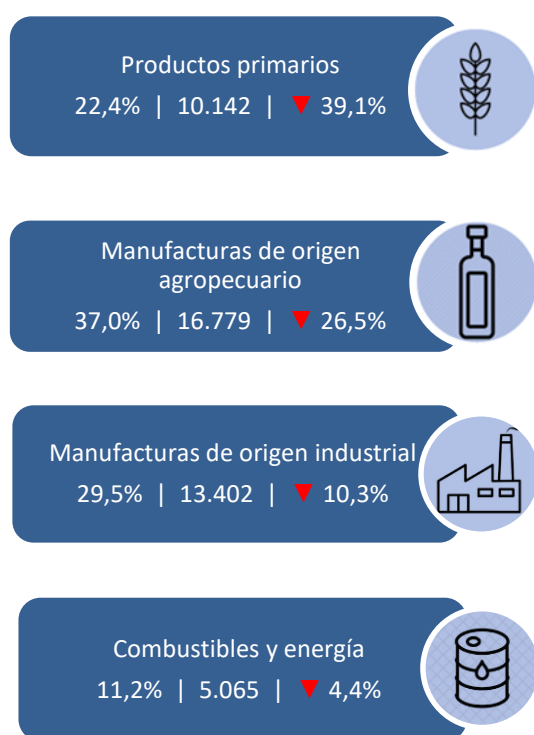
- Totalizaron US\$ 51.593 millones y retrocedieron interanualmente 10,3%, producto de una caída de 7,6% y de 2,9% en los precios y las cantidades, respectivamente.
- Cayeron los valores importados de casi todos los usos económicos, con la excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 8,5%). Se destacan las menores cantidades importadas de Vehículos automotores de pasajeros (-23,7%), Combustibles y lubricantes (-23,1%) y de Bienes de capital (-7,2%), y los menores precios de Combustibles y lubricantes (-23,0%).
- Se destacan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 2.648 millones), tubos de hierro o acero utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 208 millones), energía eléctrica (US\$ 143 millones) y partes y accesorios de carrocerías para automóviles (US\$ 134 millones); mientras que disminuyeron las de gasóleo (-US\$ 2.268 millones), gas natural licuado (-US\$ 794 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 544 millones); y fuel oil (-US\$ 363 millones).
- Crecieron las compras procedentes de Mercosur (17,5%) y Asean (3,6%), mientras que disminuyeron desde T-MEC (-19,8%), China (-17,9%), y la UE (-5,1%).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-AGOSTO 2023

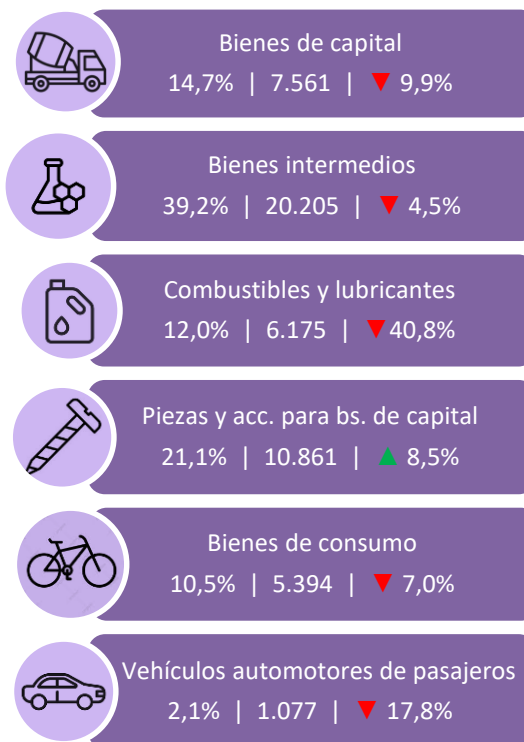


EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*



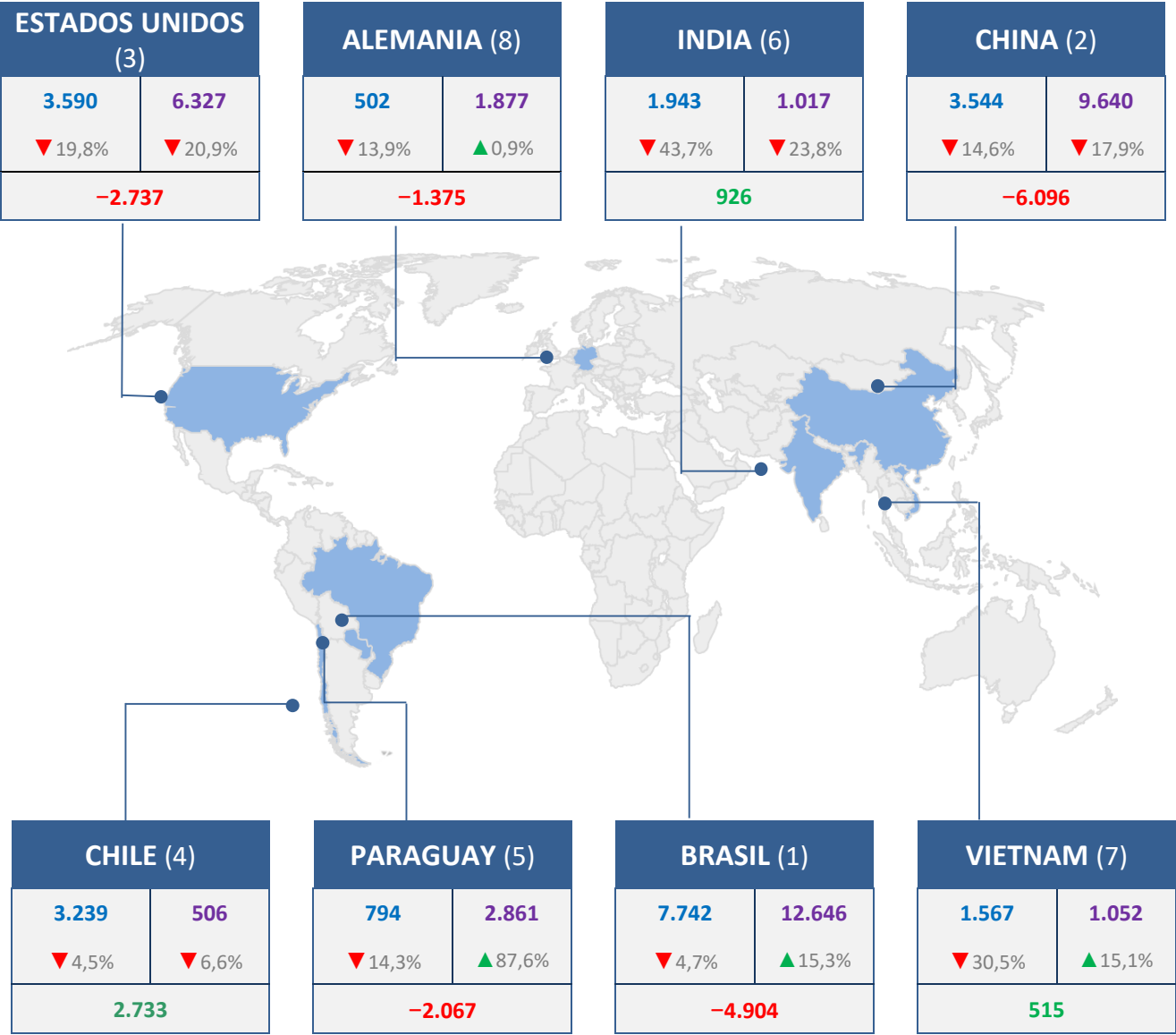
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros ocho meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-AGOSTO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE AGOSTO 2023

SALDO

- La balanza comercial fue deficitaria en US\$ 1.011 millones, 241,6% superior al déficit de agosto de 2022.

EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 5.854 millones. Se redujeron interanualmente 22,4%, debido a una caída de 12,1% en las cantidades y de 11,7% en los precios.
- Retrocedieron los valores exportados de todos los grandes rubros. En todos los casos cayeron los precios, siendo las caídas más notorias las de Combustibles y energía (-25,4%) y las de Manufacturas de origen agropecuario (-17,4%). En cuanto a las cantidades, cayeron las de Productos primarios y las de manufacturas, tanto de origen agropecuario como industrial (-17,1%, -12,9% y -11,7%, respectivamente). Por el contrario, las de Combustibles fueron las únicas que crecieron (16,2%).
- A nivel de productos, sobresalen los mayores envíos de aceites crudos de petróleo (US\$ 77 millones), de aceite de soja y de biodiesel. Las principales caídas se dieron en aceite de soja en bruto (-US\$ 441 millones), maíz (-US\$ 159 millones), porotos de soja (-US\$ 154 millones), vehículos automóviles para transporte de mercancías, de peso total con carga máxima ≤ 5 t (-US\$ 133 millones) y trigo (-US\$ 114 millones).
- Disminuyeron a India (-57,3%), China (-33,4%), Asean (-13,8%), UE (-19,3%) y Mercosur (-4,2%), mientras que crecieron a T-MEC (7,3%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 6.865 millones y fueron 12,4% inferiores a las de agosto de 2022, producto de que la caída en los precios (-18,4%) superó al aumento en las cantidades (7,4%).
- Aumentaron los valores importados de Piezas y accesorios para bienes de capital (7,1%) y se mantuvieron los de Bienes de capital, exclusivamente por mayores cantidades importadas; mientras que el resto de las importaciones se redujo. Sobresalen las menores cantidades importadas de Vehículos automotores de pasajeros (-86,3%) y Combustibles y lubricantes (-31,7%). Respecto de los precios, los que más disminuyeron fueron los de Combustibles y lubricantes (-32,5%) y los de Bienes intermedios (-17,2%).
- A nivel de productos, las menores compras corresponden a gasóleo (-US\$ 354 millones), gas natural en estado gaseoso (-US\$ 122 millones), fuel oil (-US\$ 103 millones) y abonos con nitrógeno y fósforo (-US\$ 74 millones). Por su parte, se registraron incrementos en porotos de soja (crecieron US\$ 309 millones) y en grupos electrógenos de energía eólica (US\$ 33 millones).
- Crecieron desde Asean (24,6%), China (5,5%) y Mercosur (4,2%), al tiempo que disminuyeron desde India (32,2%), T-MEC (-26,4%) y UE (-15,4%).

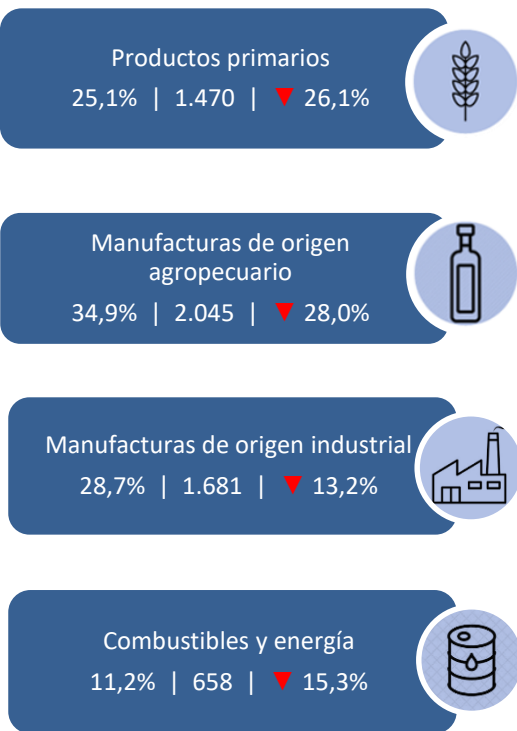
DATOS DE AGOSTO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En agosto de 2023 su participación fue de 0,7%.

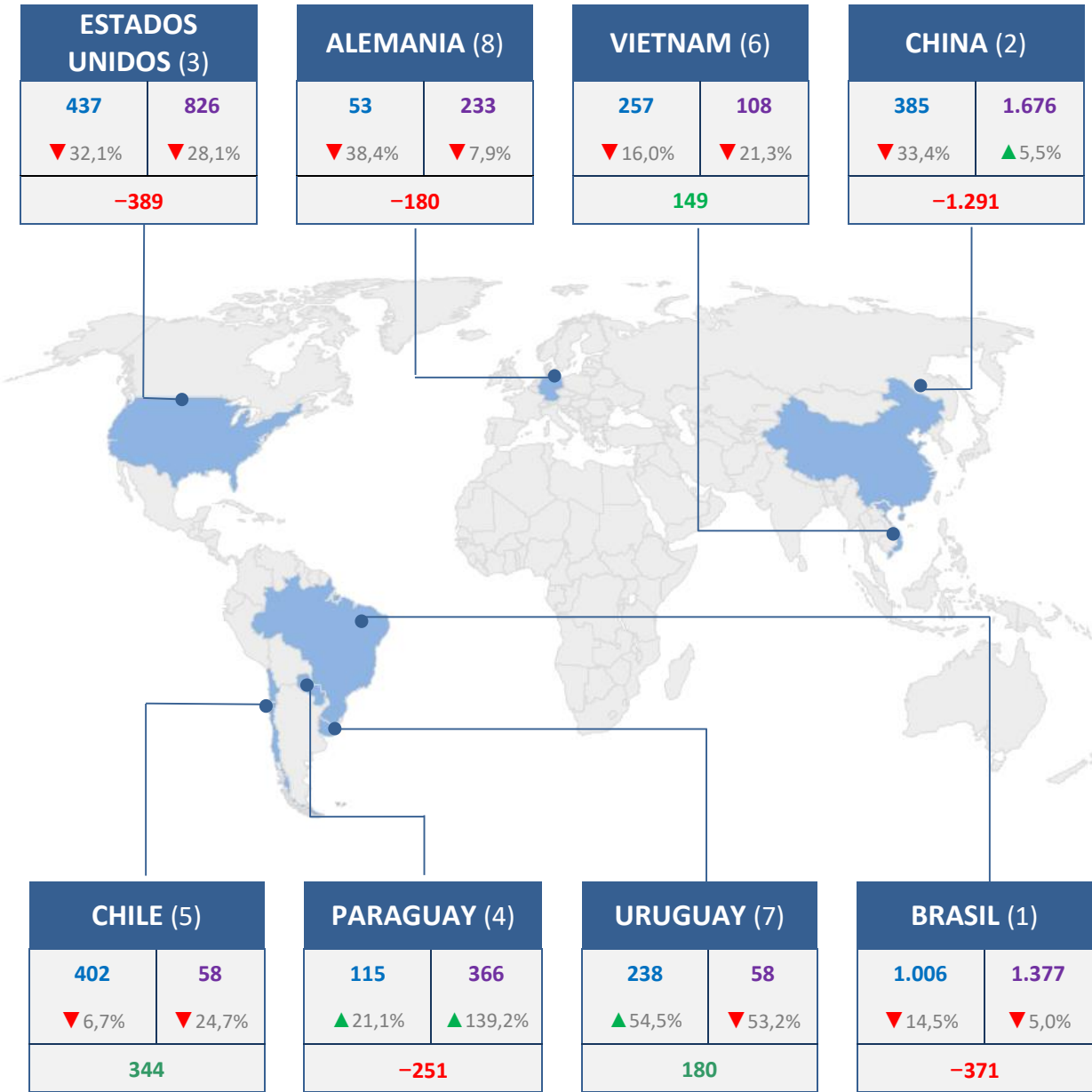
Fuente: INDEC

DATOS DE AGOSTO 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 21 de septiembre de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina