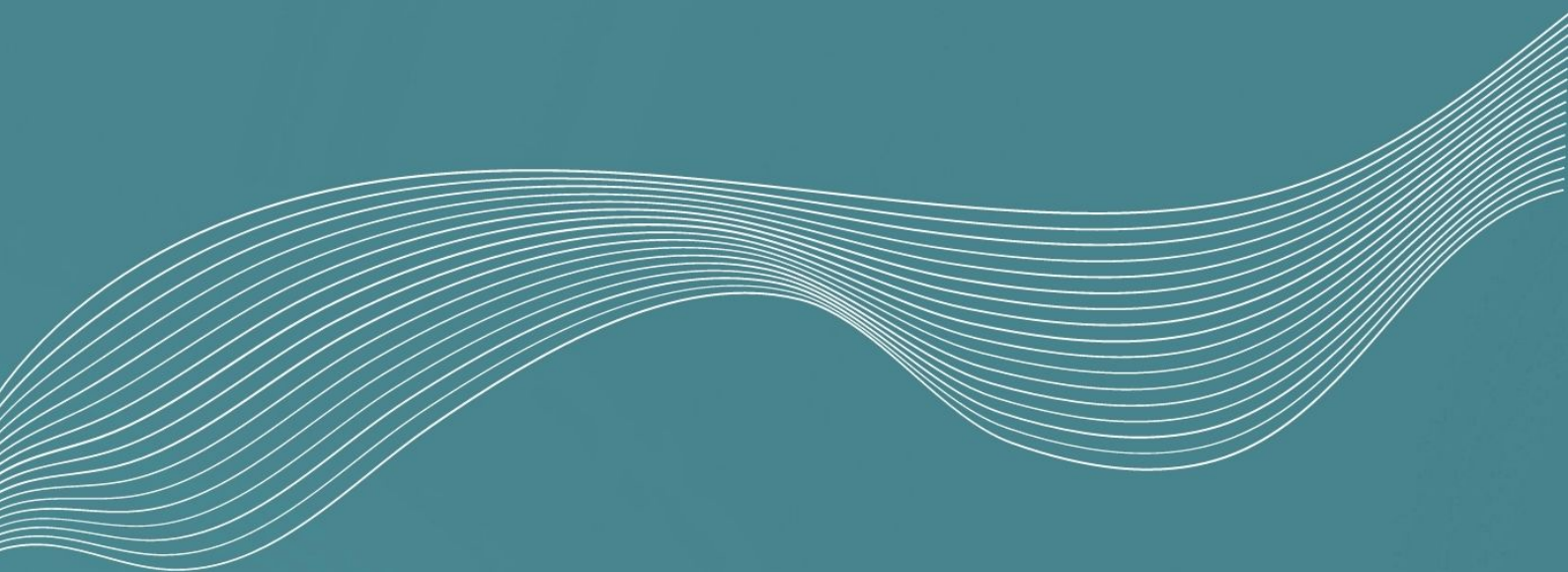


JULIO 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMER SEMESTRE 2023

- En los primeros seis meses, las exportaciones ascendieron a US\$ 33.509 millones y experimentaron una contracción interanual de 24,5%, explicada por una caída de 17,9% en las cantidades, y de 8,0% en los precios.
- Las importaciones sumaron US\$ 37.897 millones y disminuyeron 8,5%, como resultado de contracciones de 4,8% y 3,8% en las cantidades y los precios, respectivamente. Esta disminución se explica, principalmente, por menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes, y Bienes de capital. Por el contrario, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios; y de Vehículos, por un incremento en los precios que superó a la caída en las cantidades.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 4.387 millones, cuando en el primer semestre de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.977 millones, por una mayor contracción de las exportaciones (-24,5%) que de las importaciones (-8,5%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos representaron en conjunto 33,1% de las exportaciones y 54,7% de las importaciones. Por su parte, la participación de la Unión Europea fue de 10,1% de los envíos y de 14,2% en las compras.
- Los superávits más altos se obtuvieron en el comercio con Chile (US\$ 2.021 millones), Perú (US\$ 1.267 millones), India (US\$ 792 millones) y Vietnam (US\$ 235 millones); mientras que los mayores déficits se registraron con China (-US\$ 3.929 millones), Brasil (-US\$ 3.866 millones), Estados Unidos (-US\$ 1.840 millones), Paraguay (-US\$ 1.624 millones), Alemania (-US\$ 1.067 millones) y Tailandia (-US\$ 741 millones).
- Las mayores caídas en las exportaciones se dieron en trigo (-US\$ 2.930 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 1.846 millones); maíz (-US\$ 1.595 millones); aceite de soja (-US\$ 1.444 millones); y biodiésel (-US\$ 1.141 millones). Los principales aumentos se dieron en vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (US\$ 325 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 266 millones); vehículos automóviles para transporte de personas, de cilindrada $\leq$ a 1.000 cm³ (US\$ 260 millones); y carbonato de litio (US\$ 156 millones).
- Respecto del complejo sojero, se incrementaron los precios de la harina y pellets, 3,7%, mientras que descendieron los del aceite en bruto (-28,2%), biodiésel (-10,7%) y porotos (-10,9%). En cuanto a las cantidades exportadas, aumentaron las de porotos (35,3%), y descendieron las de biodiésel (-86,8%), aceite en bruto (-39,1%) y harina y pellets (-29,7%).
- Por el lado de las importaciones, se destacan las mayores compras de porotos de soja (US\$ 2.000 millones); tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 207 millones); y energía eléctrica (US\$ 158 millones); y las caídas en las de gasóleo (-US\$ 1.279 millones); gas natural licuado (US\$ 364 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 313 millones); y vacunas (-US\$ 296 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JUNIO 2023

SALDO

- Durante el primer semestre de 2023 se registró un déficit de US\$ 4.387 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 2.977 millones.

EXPORTACIONES

- Ascendieron a US\$ 33.509 millones y presentaron una caída interanual de 24,5%, explicada por una disminución de 17,9% en las cantidades y de 8,0% en los precios.
- Disminuyeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Sobresalen, en particular, las menores cantidades de Productos primarios (-40,6%), MOA (-26,1%) y MOI (-10,8%). Por su parte, los Combustibles y energía si bien crecieron en cantidades (18,1%), ese incremento fue superado por la caída en los precios (20,2%).
- Las mayores caídas se dieron en las exportaciones de trigo (disminuyeron US\$ 2.930 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 1.846 millones); maíz (-US\$ 1.595 millones); aceite de soja (-US\$ 1.444 millones); y biodiésel (-US\$ 1.141 millones); mientras que las principales subas conciernen a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (US\$ 325 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 266 millones); vehículos automóviles para transporte de personas, de cilindrada $\leq$ a 1.000 cm³ (US\$ 260 millones); y carbonato de litio (US\$ 156 millones).
- Disminuyeron las ventas a los principales destinos: UE (-39,6%), Asean (-33,8%), T-MEC (-20,4%), Chile (-8,7%), China (-4,0%) y Mercosur (-0,2%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 37.897 millones, lo que da cuenta de una caída interanual de 8,5%. Este resultado es fruto de una merma tanto de las cantidades como de los precios (4,8% y 3,8%, respectivamente).
- Se redujeron los valores importados de casi todos los usos económicos, con la excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 7,1%) y los de Vehículos automotores de pasajeros (5,8%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-16,1%), Bienes de capital (-12,6%), Bienes de consumo (-4,6%), y el aumento en el precio de los Vehículos automotores de pasajeros (10,0%).
- Crecieron las compras procedentes de Mercosur (21,5%) y disminuyeron las de China (-23,3%), T-MEC (-14,0%), UE (-3,0%) y Asean (-0,7%).

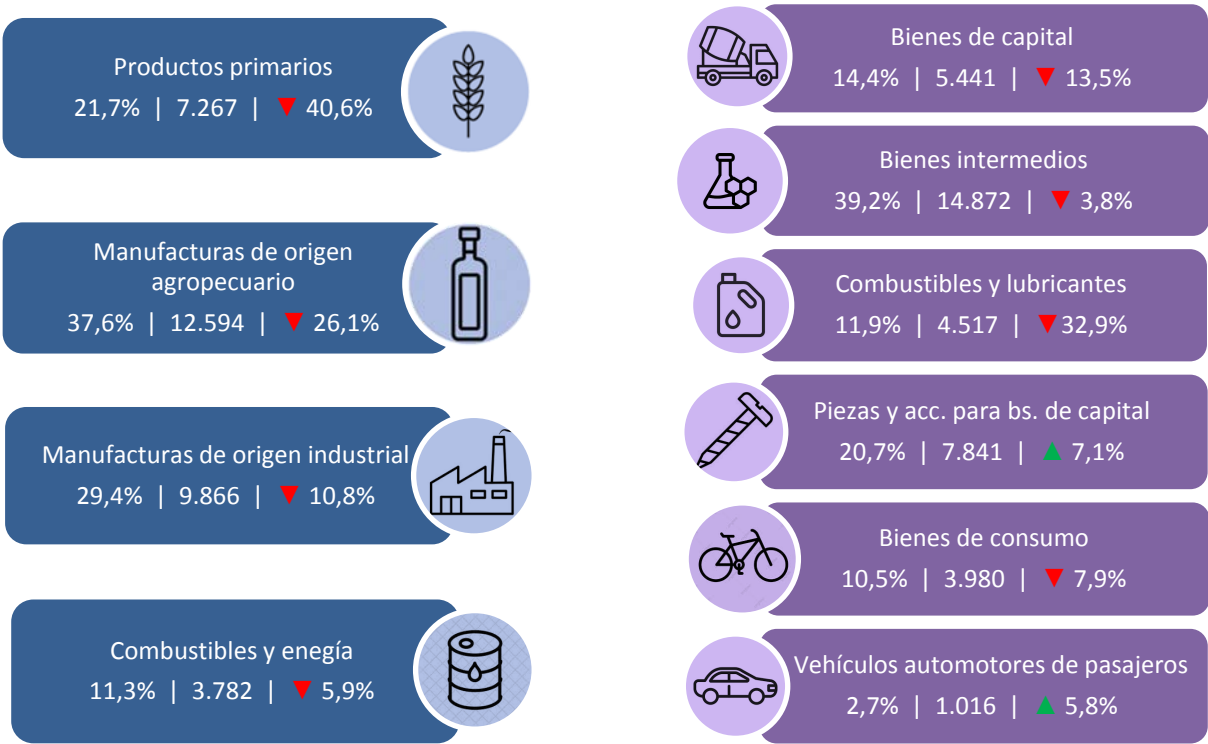
DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JUNIO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



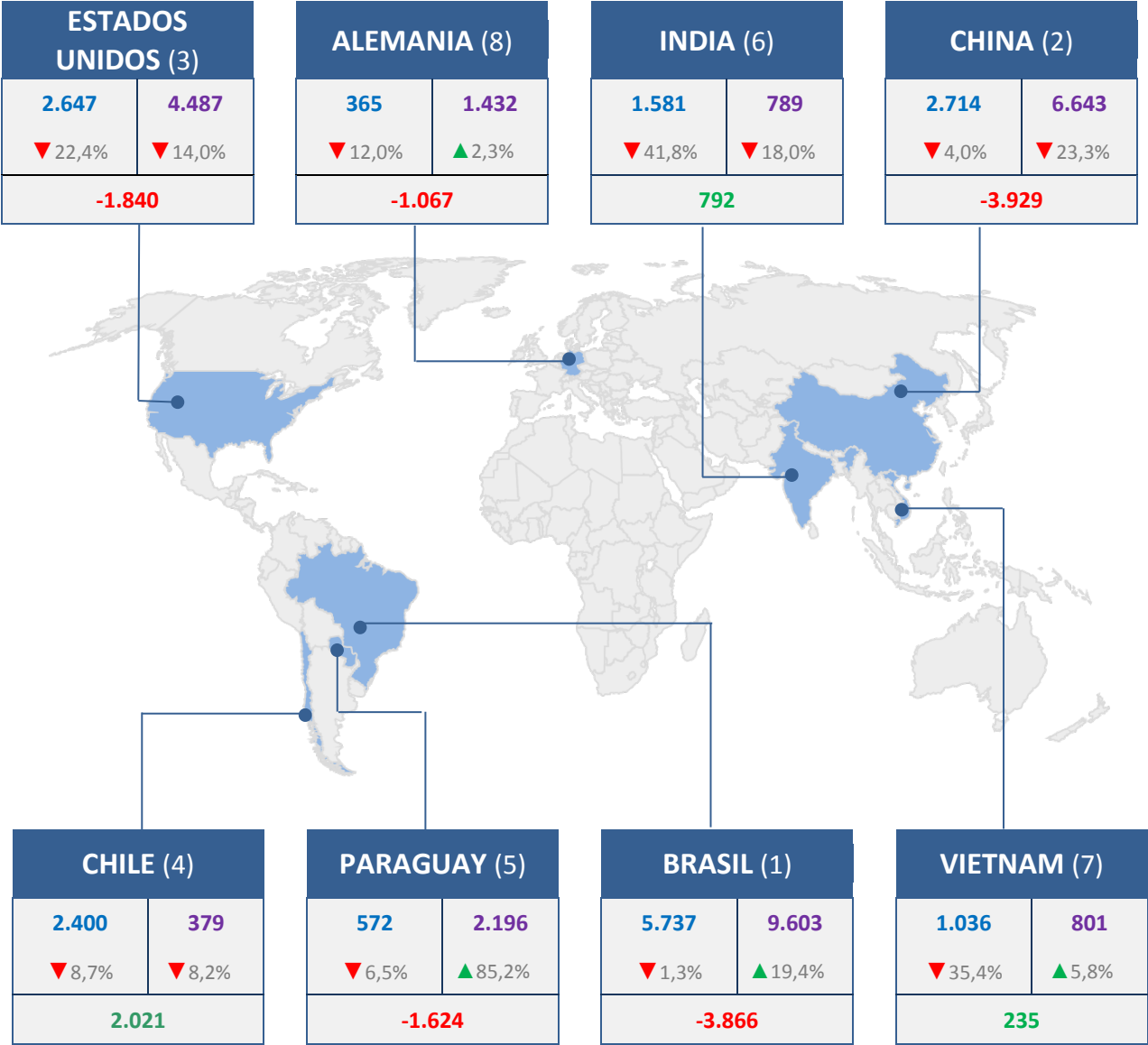
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros seis meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-JUNIO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE JUNIO 2023

SALDO

- La balanza comercial registró un déficit de US\$ 1.727 millones, 647,6% superior al déficit de junio de 2022.

EXPORTACIONES

- Ascendieron a US\$ 5.450 millones, y se redujeron 35,4% en términos interanuales, explicado por una caída de 24,8% en las cantidades y de 14,0% en los precios.
- Se redujeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Las cantidades exportadas cayeron para los Productos primarios (-34,1%), las MOI (-24,5%) y MOA (-22,3). En el caso de Combustibles y energía, el aumento de 0,4% en las cantidades fue superado por la caída de 36,8% en los precios (la mayor caída de precios).
- A nivel de productos, sobresalen los mayores envíos de gas natural en estado gaseoso (US\$ 43 millones) y de vehículos automóviles para transporte de personas, de cilindrada $\leq$ a 1.000 cm³ (US\$ 40 millones). Las principales caídas se dieron en harina y pellets de soja (-US\$ 433 millones), aceite de soja en bruto (-US\$ 431 millones), maíz (-US\$ 302 millones) y biodiésel (US\$ 227), entre otras. También se redujeron los envíos de los vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima $\leq$ 5 t (US\$ 123 millones), afectados por problemas logísticos y de fletes¹.
- Disminuyeron a todos los principales destinos, entre ellos, India (-48,2%), T-MEC (-45,4%), UE (-42,2%), Asean (-27,4%), China (-0,722,9%) y Mercosur (-22,7%).

IMPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 7.177 millones, 17,2% inferiores a las de junio de 2022 debido a una caída tanto en los precios como en las cantidades (-10,5% y -7,6%, respectivamente).
- Se incrementaron los valores importados de Vehículos automotores de pasajeros (15,2%) y de Piezas y accesorios para bienes de capital (2,0%), tanto por precios como por cantidades; mientras que el resto de las importaciones se redujo. Sobresalen las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-41,9%) y de Bienes de capital (-13,5%). Con relación a los precios, los que más disminuyeron fueron los de Combustibles (-13,0%) y los de Bienes intermedios (-6,5%).
- A nivel de productos, las menores compras corresponden a gasóleo (-US\$ 542 millones), gas natural licuado (-US\$ 141 millones), energía eléctrica (-US\$ 119 millones), fosfato monoamónico (-US\$ 111 millones) y gasolinas (-US\$ 81 millones). Por su parte, se registraron incrementos en productos como porotos de soja (crecieron US\$ 453 millones) e hidrogenoortofosfato de diamonio² (US\$ 30 millones).
- Crecieron desde Vietnam (50%) y Mercosur (4,2%), al tiempo que disminuyeron desde T-MEC (-31,4%), China (-19,6%), Chile (-17,5%), Asean (-13,0%) y UE (-10,5%).

¹ ADEFA- Informe industria junio 2023.

² Fertilizante.

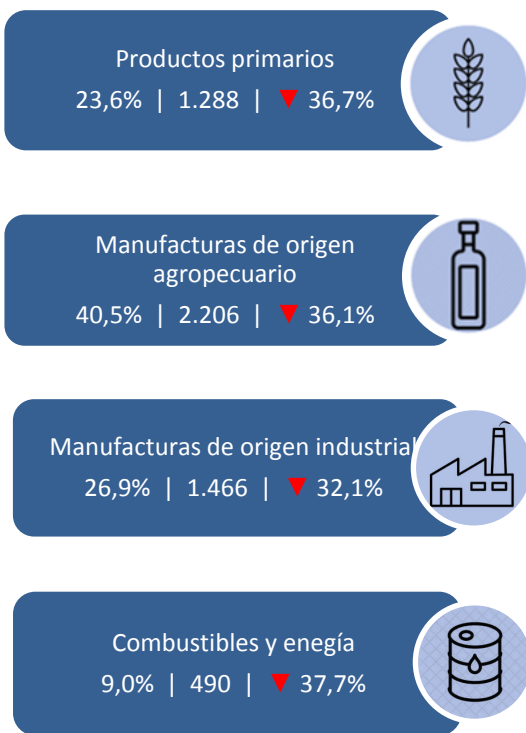
DATOS DE JUNIO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



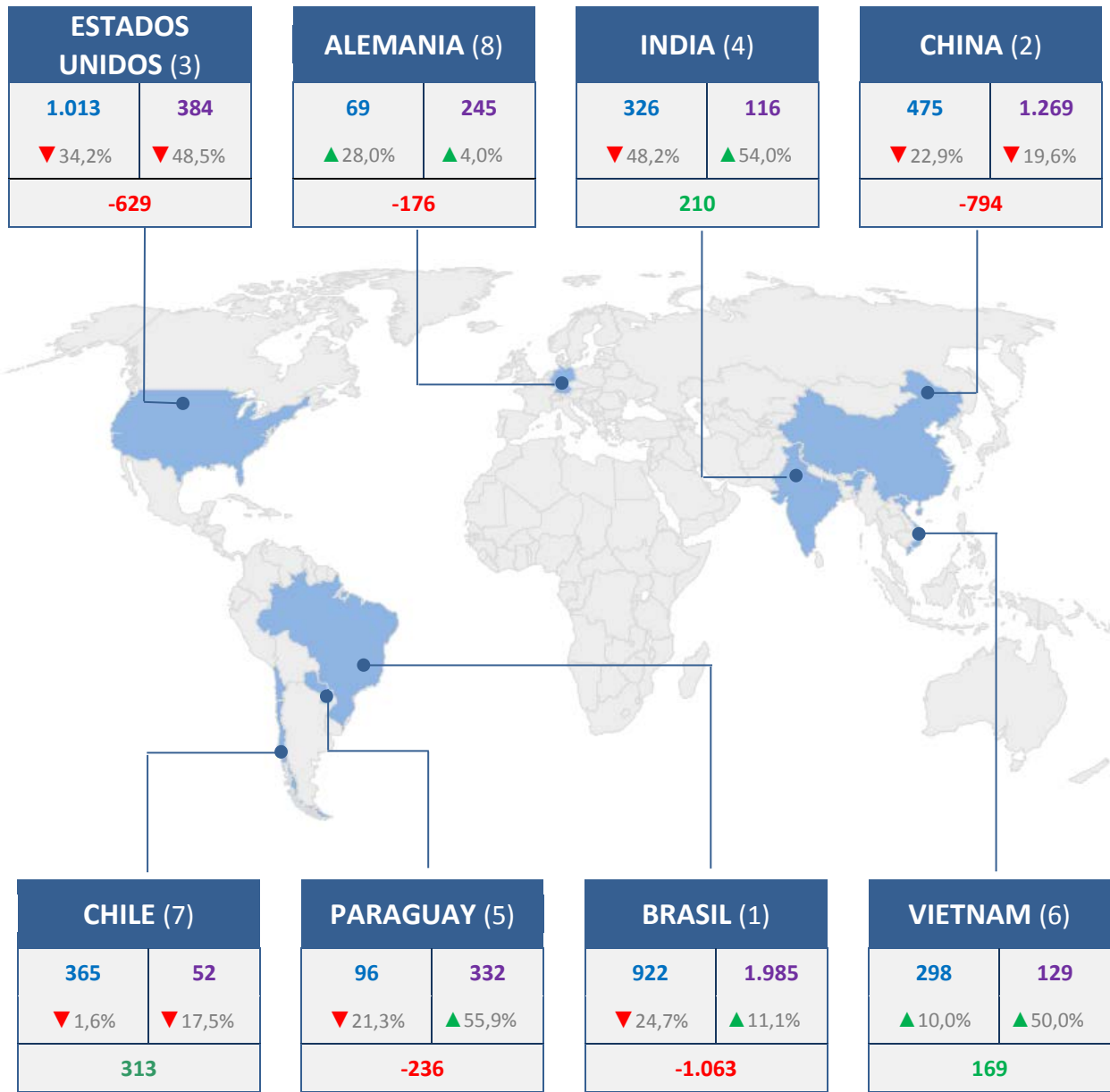
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En junio de 2023 su participación fue de 0,5%.

Fuente: INDEC

DATOS DE JUNIO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 19 de julio de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina