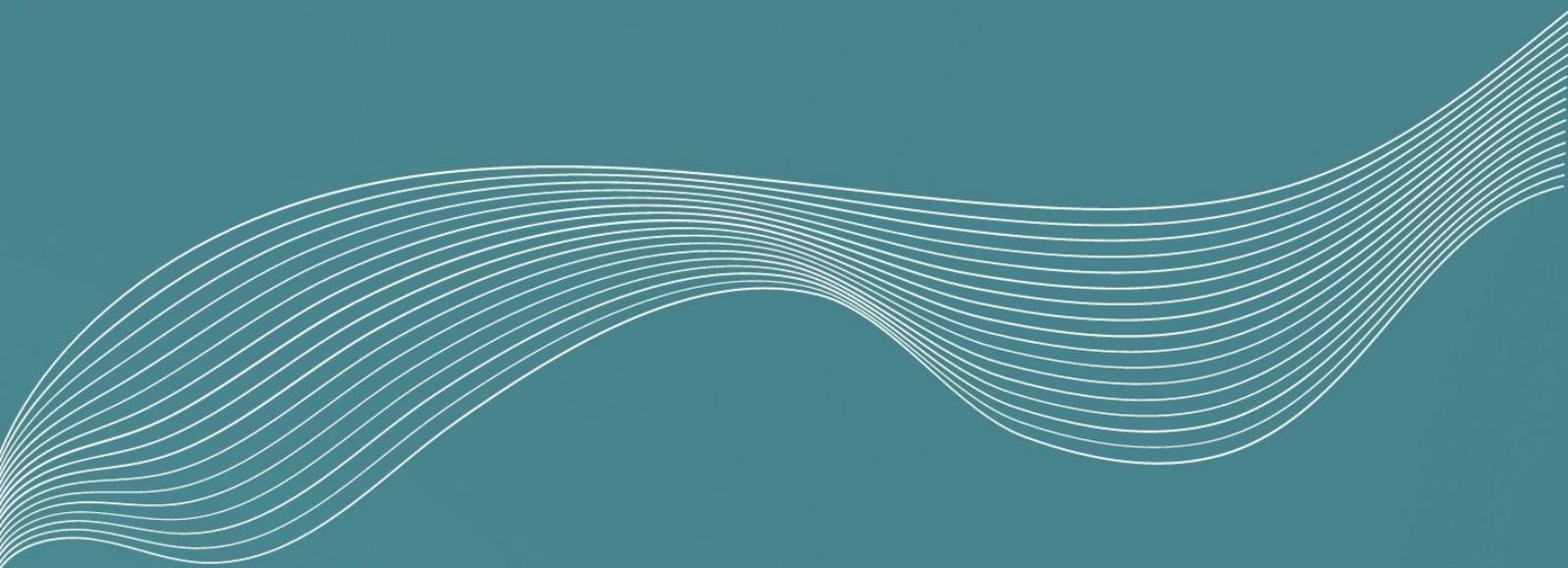


JUNIO 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMEROS CINCO MESES 2023

- En los primeros cinco meses, las exportaciones sumaron US\$ 28.000 millones y acumulan una contracción interanual de 22,1%, que se explica por una caída de 16,2% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 7,0%.
- Las importaciones totalizaron US\$ 30.690 millones en enero-mayo de 2023; disminuyeron 6,3%, como resultado de contracciones de 4,2% en las cantidades y de 2,2% en los precios. Esta disminución está explicada, principalmente, por menores precios y cantidades importadas de Combustibles y lubricantes, y Bienes de Capital. Por el contrario, aumentaron las importaciones de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 2.690 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 3.208 millones, producto de la mayor contracción de las exportaciones (-22,13%) que de las importaciones (-6,3%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, absorbieron en conjunto 33,3% de las exportaciones y abastecieron 53,5% de las importaciones de enero-mayo de 2023. Por su parte, la Unión Europea concentró 10,1% de los envíos y 14,6% de las compras.
- Los superávits más altos correspondieron al comercio con Chile (US\$ 1.666 millones), Perú (US\$ 1.132 millones) e India (US\$ 583 millones).
- Los déficits más elevados se registraron con China (US\$ 3.135 millones), Brasil (US\$ 2.763 millones), Paraguay (US\$ 1.398 millones), Estados Unidos (US\$ 1.214 millones), Alemania (US\$ 895 millones) y Tailandia (US\$ 644 millones).
- Las mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US\$ 2.766 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 1.409 millones); maíz (-US\$ 1.290 millones); aceite de soja (-US\$ 1.010 millones); y biodiesel (-US\$ 914 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima \leq 5 t (US\$ 450 millones); vehículos automóviles para transporte de personas, de cilindrada \leq a 1.000 cm³ (US\$ 220 millones); porotos de soja (US\$ 206 millones); y gas natural en estado gaseoso (US\$ 202 millones).
- En el caso del complejo sojero cabe resaltar los aumentos en los precios de la harina y pellets, 4,5%, mientras que descendieron los del aceite en bruto (-24,8%), biodiesel (-10,3%) y porotos (-2,4%). En relación con las cantidades exportadas, descendieron las de biodiesel (-82,2%), harina y pellets (-31,4%) y aceite en bruto (-14,0%), en tanto que aumentaron las de porotos (152,8%).
- Por el lado de las importaciones sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 1.548 millones) –para procesamiento de la industria ante el contexto de sequía que reduce la

producción local—; energía eléctrica (US\$ 251 millones); y tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 208 millones), al tiempo que disminuyeron las de gasóleo (–US\$ 737 millones); vacunas (–US\$ 238 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 234 millones); y gas natural licuado (US\$ 222 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-MAYO 2023

SALDO

- En el acumulado de los primeros cinco meses de 2023 se registró un déficit de US\$ 2.690 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 3.208 millones.

EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 28.000 millones, con una contracción interanual de 22,1% que se explica por una caída de 16,2% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 7,0%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Sobresalen las caídas en las cantidades exportadas de Productos primarios (-42,3%) y MOA (-16,6%). En el caso de las MOI, las mayores cantidades exportadas (3,7%) fueron superadas por la disminución en los precios (-9,0%). Por su parte, la caída en los precios de los Combustibles y energía fue compensada por el aumento en las cantidades exportadas.
- Las mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US\$ 2.766 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 1.409 millones); maíz (-US\$ 1.290 millones); aceite de soja (-US\$ 1.010 millones); y biodiesel (-US\$ 914 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (US\$ 450 millones); vehículos automóviles para transporte de personas, de cilindrada ≤ 1.000 cm³ (US\$ 220 millones); porotos de soja (US\$ 206 millones); y gas natural en estado gaseoso (US\$ 202 millones).
- Aumentaron al Mercosur (5,8%) y China (1,4%), al tiempo que disminuyeron a la UE (-39,5%), Asean (-35,0%), T-MEC (-13,7%) y Chile (-11,7%).

IMPORTACIONES

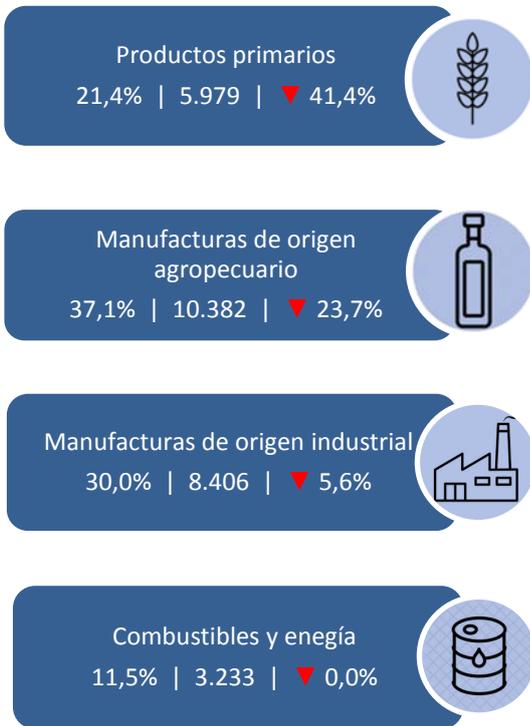
- Totalizaron US\$ 35.945 millones, lo que representa una caída de 6,3% con relación a los primeros cinco meses de 2022, como resultado de contracciones de 4,2% en las cantidades y de 2,2% en los precios.
- Disminuyeron los valores importados de todos los usos económicos a excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (crecieron 8,3%) y los de Vehículos automotores de pasajeros (aumentaron 3,5%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-14,0%), Bienes de capital (-11,9%), Vehículos automotores de pasajeros (-7,3%), y el aumento en el precio de los Vehículos automotores de pasajeros (11,5%).
- Crecieron las compras procedentes desde Mercosur (26,3%) y Asean (1,7%), mientras que disminuyeron las de China (-24,1%), T-MEC (-7,6%) y la UE (-1,3%).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-MAYO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*



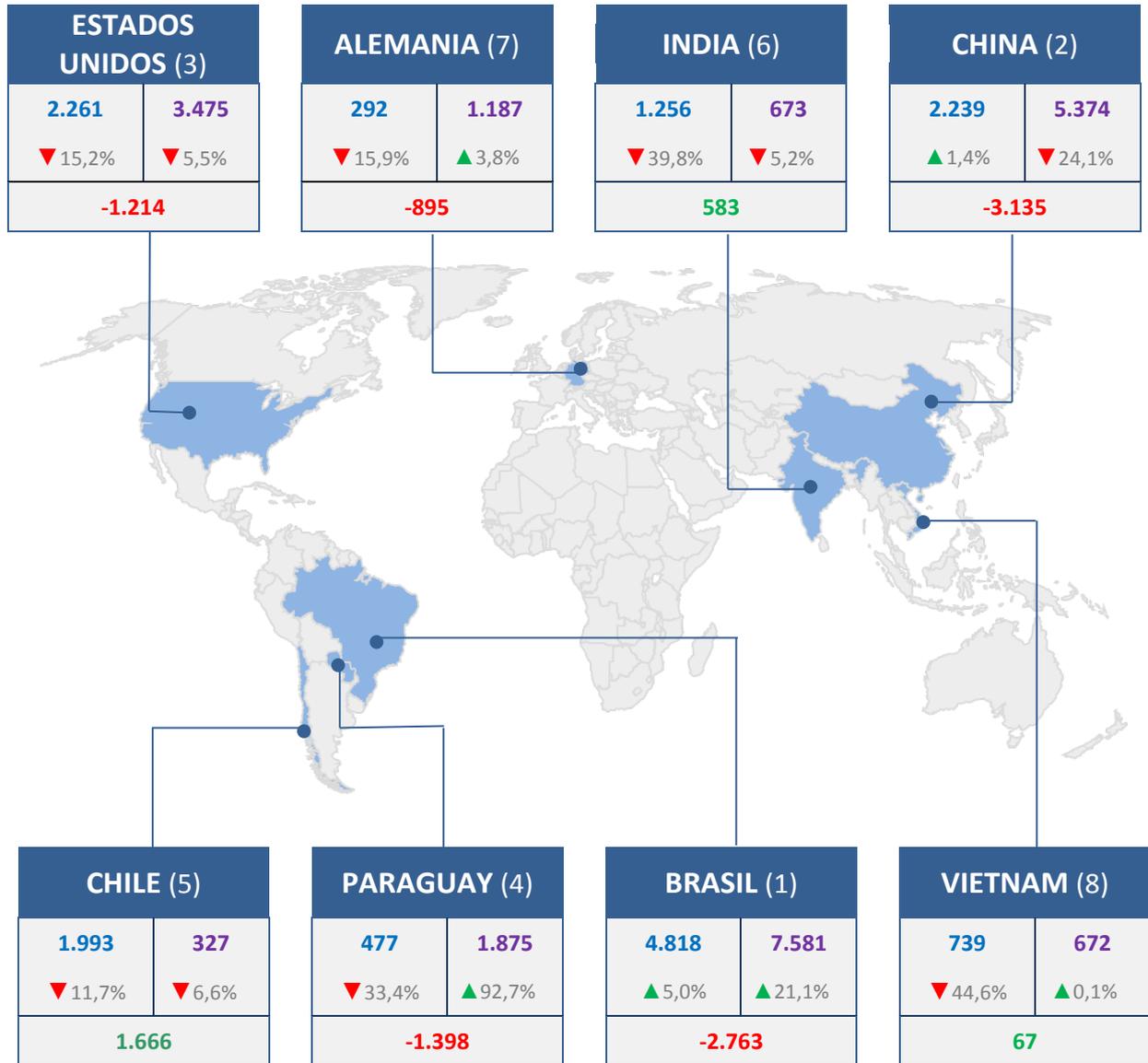
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros cinco meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-MAYO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE MAYO 2023

SALDO

- La balanza comercial registró un déficit de US\$ 1.154 millones, cuando en mayo de 2022 el resultado había sido positivo en US\$ 368 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 6.203 millones, el valor más alto en lo que va del año 2023. Disminuyeron 24,8% lo que se explica por una caída de 14,1% en los precios, mientras que las cantidades se redujeron 12,5%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las reducciones en las cantidades de Productos primarios (-34,4%) y MOA (-15,3%), mientras crecieron las cantidades exportadas de Combustibles y energía (53,5%). En el caso de las MOI el aumento de 3,2% en las cantidades fue superado por la caída de 11,8% en los precios.
- A nivel de productos, se destacan los mayores envíos de porotos de soja (US\$ 181 millones); aceites crudos de petróleo (US\$ 80 millones); y vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (aumentaron US\$ 55 millones). Las principales caídas se dieron en maíz (-US\$ 433 millones); aceite de soja (-US\$ 390 millones); trigo (-US\$ 385 millones); biodiesel; y harina y pellets de soja (-US\$ 198 millones).
- Disminuyeron a la UE (-49,4%), T-MEC (-28,0%), Asean (-19,8%), y Chile (-19,8%), mientras que aumentaron a China (20,1%) y se mantuvieron prácticamente sin cambios al Mercosur (0,2%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 7.357 millones. Cayeron 6,7%, por disminución de 10,4% en los precios que superó el aumento de 3,8% en las cantidades.
- Se incrementaron los valores importados de Vehículos automotores de pasajeros, Bienes de capital y Piezas y accesorios para bienes de capital. En cuanto a las cantidades sobresalen los aumentos de Vehículos automotores (38,9%), Bienes intermedios (10,3%) y Bienes de capital (6,5%), y la caída de Combustibles y lubricantes (-24,2%). Con relación a los precios, disminuyeron los de Combustibles (-19,8%) y los de Bienes intermedios (-12,2%), mientras que crecieron los de Vehículos automotores (5,8%) y Piezas y accesorios de bienes de capital (5,0%).
- A nivel de productos, sobresalen las menores compras de gas natural licuado (disminuyeron US\$ 239 millones); fosfato monoamónico (-US\$ 153 millones); gasóleo (-US\$ 135 millones); gas natural en estado gaseoso (-US\$ 130 millones); y urea con contenido de nitrógeno (-US\$ 75 millones). Y se registraron algunas subas en productos tales como porotos de soja (crecieron US\$ 368 millones); y vehículos automóviles para el transporte de personas, de cilindrada $> a 1.500$ cm³ y $\leq a 3.000$ cm³ (US\$ 47 millones).
- Crecieron desde Mercosur (16,9%) y la UE (16,9%), al tiempo que disminuyeron desde T-MEC (-20,8%), China (-12,9%) y Asean (-1,8%).

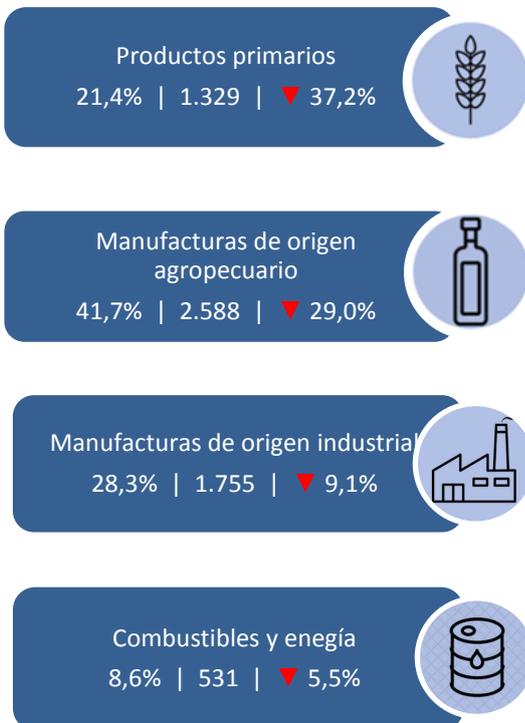
DATOS DE MAYO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En mayo de 2023 su participación fue de 0,5%.

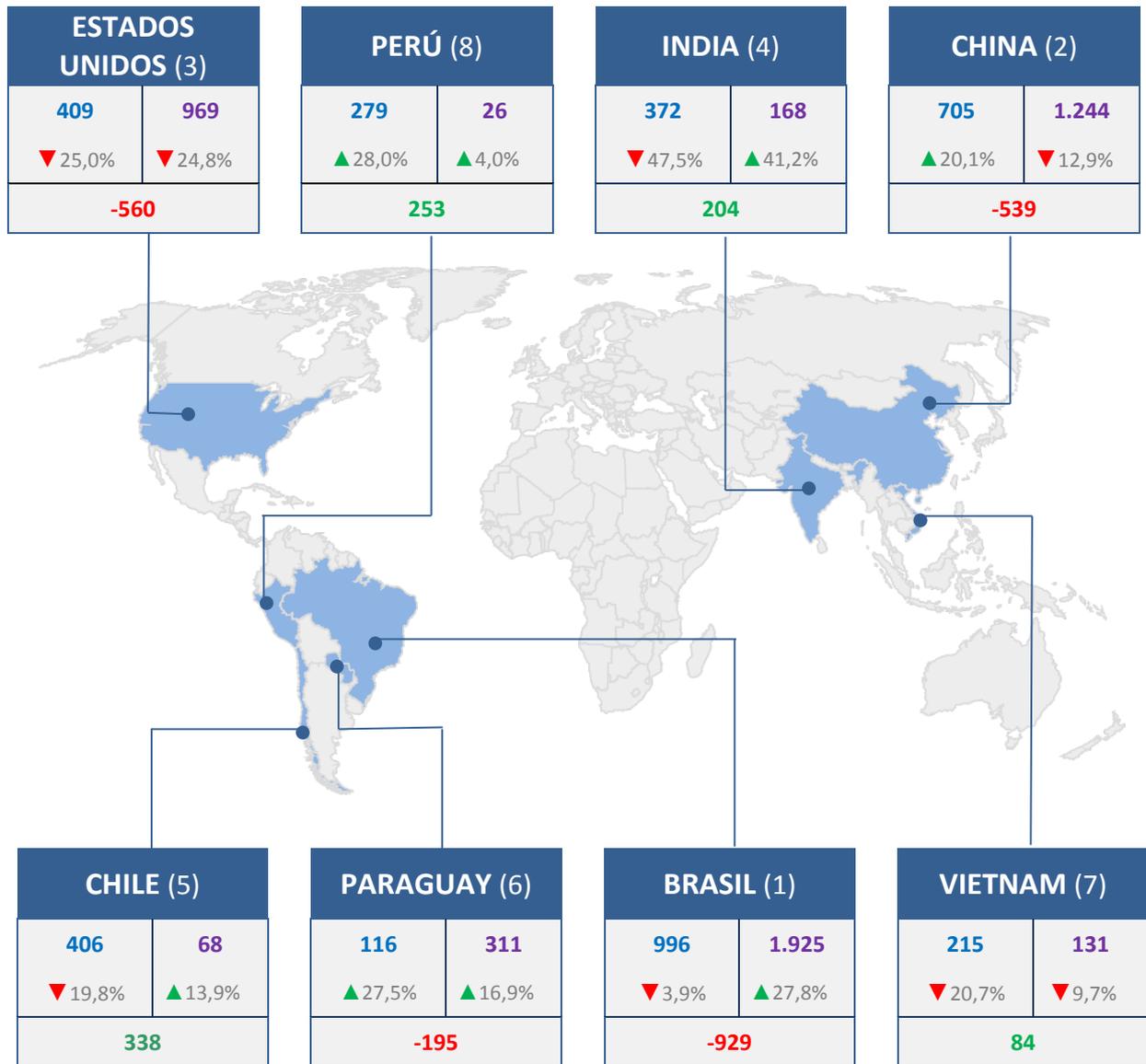
Fuente: INDEC

DATOS DE MAYO 2023

Exportaciones | Importaciones

Saldo

En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 21 de junio de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina