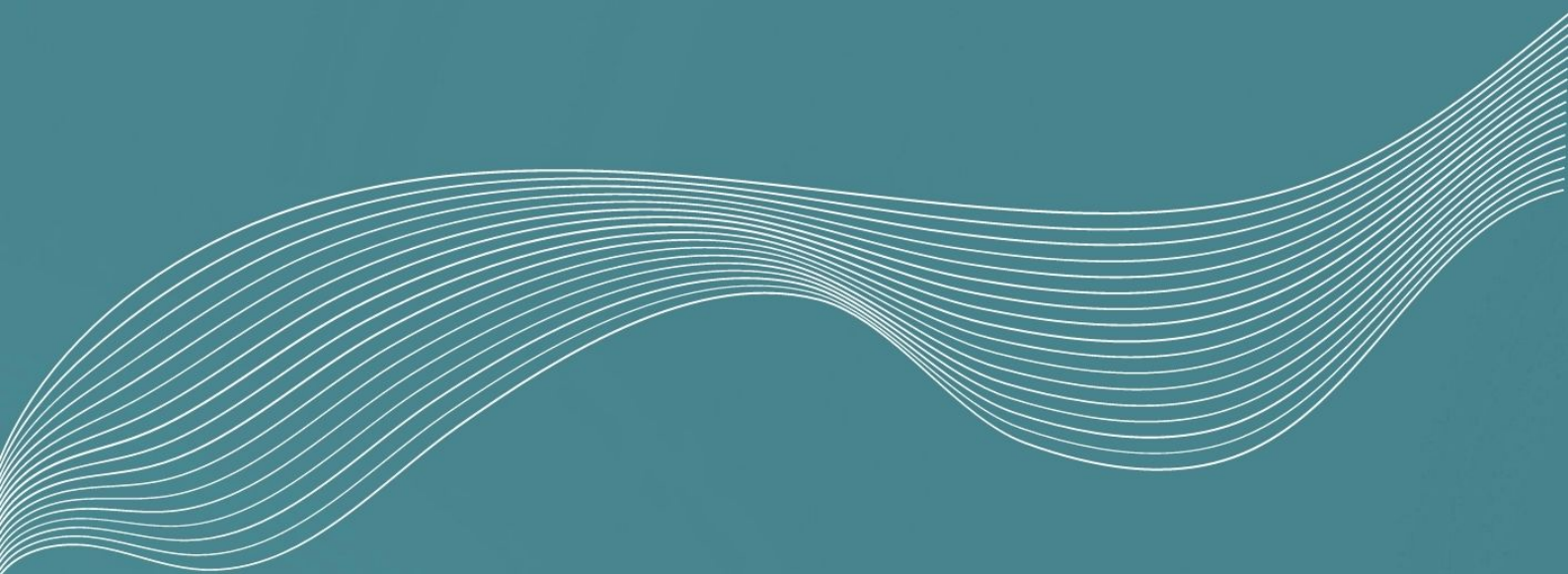


ABRIL 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMER TRIMESTRE 2023

- En los primeros tres meses, las exportaciones sumaron US\$ 15.888 millones, las segundas más elevadas para ese período desde 2013, solo superadas por las de enero-marzo de 2022. Acumulan una contracción interanual de 17,9%, que se explica por una caída de 15,6% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 2,8%.
- Las importaciones totalizaron US\$ 17.178 millones en el primer trimestre; disminuyeron 4,4%, como resultado de una contracción de 6,5% en las cantidades que superó el aumento de 2,3% en los precios. Esta disminución fue explicada por menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes, Bienes de capital y Vehículos automotores de pasajeros y, en menor medida, de Bienes de consumo y Bienes intermedios. Se destaca el aumento en los valores importados de Piezas y accesorios de bienes de capital, tanto por mayores cantidades como por suba de precios.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 1.290 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 1.386 millones., producto de la mayor contracción de las exportaciones (-17,9%) que de las importaciones (-4,4%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, absorbieron en conjunto 33,0% de las exportaciones y abastecieron 52,9% de las importaciones de enero-marzo de 2023. Por su parte, la Unión Europea concentró 10,4% de los envíos y 15,5% de las compras.
- Los superávits más altos correspondieron al comercio con Chile (US\$ 956 millones), Perú (US\$ 759 millones), Indonesia (US\$ 310 millones) y Colombia (US\$ 300 millones).
- Los déficits más elevados se registraron con China (US\$ 1.937 millones), Brasil (US\$ 1.233 millones), Paraguay (US\$ 806 millones), Estados Unidos (US\$ 667 millones), Alemania (US\$ 555 millones) y Tailandia (US\$ 363 millones).
- La mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US\$ 1.842 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 759 millones), biodiesel, maíz (-US\$ 303 millones), aceite de soja (-US\$ 245 millones) y aceites crudos de petróleo (-US\$ 182 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (US\$ 295 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 123 millones) y fueloil (US\$ 97 millones).
- Vale resaltar los aumentos en los precios de exportación de tres de los productos del complejo sojero: los porotos, 44,2%, la harina, 9,2%, y el biodiesel, mientras que descendieron los del aceite (-13,1%). En relación con las cantidades exportadas, descendieron las de harina y pellets (-37,4%), aceite (-8,2%) y biodiesel, en tanto que aumentaron las de porotos (192,2%).

- Por el lado de las importaciones sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 736 millones), tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 160 millones) y energía eléctrica (US\$ 125 millones), al tiempo que disminuyeron las de gasóleo (–US\$ 341 millones), unidades de máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos (–US\$ 135 millones) y vacunas (–US\$ 125 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-MARZO 2023

SALDO

- En el acumulado del primer trimestre de 2023 se registró un déficit de US\$ 1.290 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 1.386 millones.

EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 15.888 millones, con una contracción interanual de 17,9% que se explica por una caída de 15,6% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 2,8%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de Combustibles y energía que crecieron 2,9%, por un aumento de 13,0% en las cantidades exportadas que más que compensó la caída de 8,9 en los precios. Sobresalen las caídas en las cantidades exportadas de Productos primarios (-39,4%) y, en menor medida, de MOA (-15,5%). En el caso de las MOI, las mayores cantidades exportadas (3,7%) fueron superadas por la disminución en los precios (-7,6%).
- La caída en los envíos de PP obedece, principalmente, a las menores ventas a Asean, Magreb y Egipto, mientras que la reducción en las ventas de MOA se explica en mayor medida por menos ventas a Asan y la UE.
- La mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US\$ 1.842 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 759 millones), biodiesel, maíz (-US\$ 303 millones), aceite de soja (-US\$ 245 millones) y aceites crudos de petróleo (-US\$ 182 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (US\$ 295 millones); gas natural en estado gaseoso (US\$ 123 millones) y fueloil (US\$ 97 millones).
- Aumentaron al Resto de Aladi (18,1%) y Mercosur (11,3%), al tiempo que disminuyeron a Asean (-36,7%), la UE (-32,9%), Chile (-13,0%), T-MEC (-10,7%) y China (-2,2%).

IMPORTACIONES

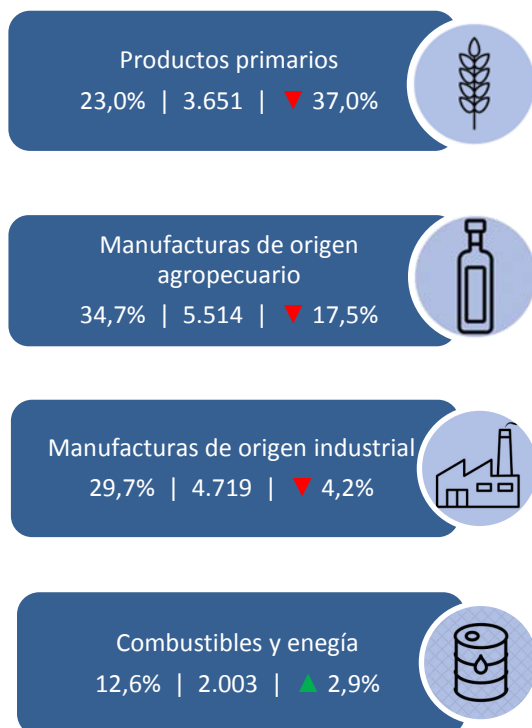
- Totalizaron US\$ 17.178 millones, lo que representa una caída de 4,4% con relación a los primeros tres meses de 2022, como resultado de una contracción de 6,5% en las cantidades que superó el aumento de 2,3% en los precios.
- Disminuyeron los valores importados de todos los usos económicos a excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (11,3%, mayormente desde Mercosur) por un incremento tanto en las cantidades importadas (8,4%) como en los precios (2,6%). Se destacan las menores cantidades importadas de Combustibles y lubricantes (-19,1%), Bienes de capital (-16,0%, fundamentalmente desde China), Vehículos automotores de pasajeros (-11,3%) y Bienes de consumo (-9,4%, desde China), y el aumento en el precio de los Vehículos automotores de pasajeros (12,5%).
- Crecieron las compras procedentes desde Mercosur (26,8%), T-MEC (17,8%) y Asean (3,0%), mientras que disminuyeron las de China (-28,2%) y la UE (-3,6%).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-MARZO 2023

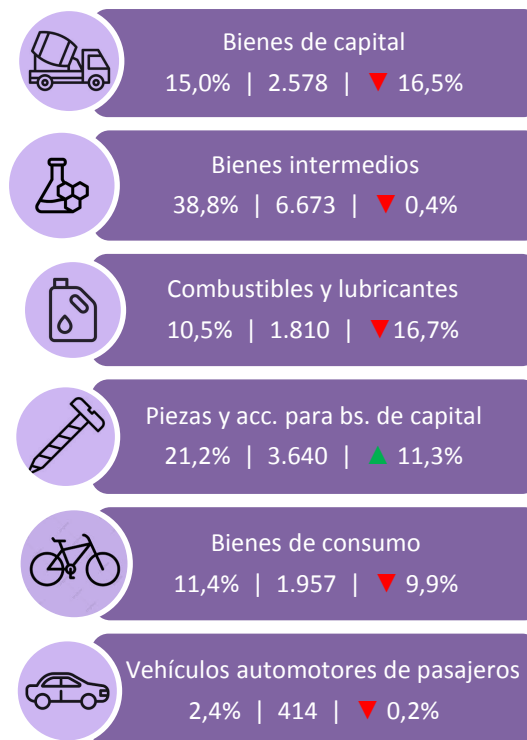


EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*



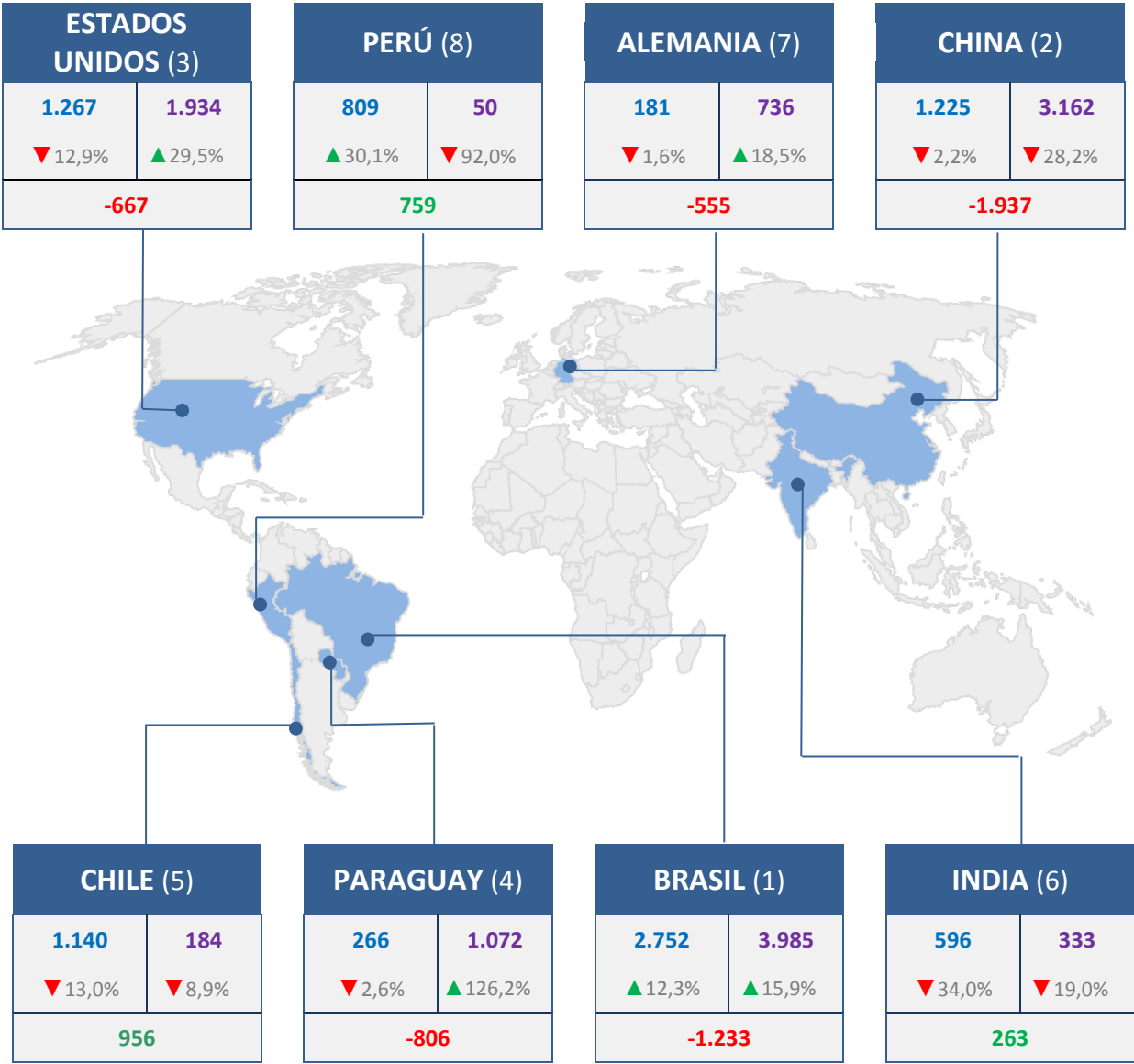
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros tres meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-MARZO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE MARZO 2023

SALDO

- La balanza comercial registró un déficit de US\$ 1.059 millones, cuando en marzo de 2022 el resultado había sido positivo en US\$ 271 millones.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 5.723 millones, el segundo valor más alto para ese mes desde 2013, solo superado por el excepcional registro de marzo de 2022. Disminuyeron 22,2% lo que se explica por una caída de 17,1% en las cantidades, mientras que los precios se redujeron 6,5%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las reducciones en las cantidades de Productos primarios (-36,9%) y MOA (-24,9%), mientras crecieron las cantidades exportadas de Combustibles y energía (19,1%). En el caso de las MOI el aumento de 4,0% en las cantidades fue superado por la caída de 9,4% en los precios.
- A nivel de productos, se destacan los mayores envíos de vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (aumentaron US\$ 152 millones) y vehículos automóviles para transporte de personas de cilindrada ≤ 1.000 cm. Las principales caídas se dieron en trigo (-US\$ 463 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 386 millones), aceite de soja (-US\$ 354 millones), biodiesel (-US\$ 187 millones) y maíz (-US\$ 158 millones).
- Entre los principales destinos solo crecieron al Mercosur (15,5%), mientras que disminuyeron Asean (-43,1%), T-MEC (-34,8%), la UE (-19,4%) y China (-14,6%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 6.782 millones. Disminuyeron 4,2%, por una caída de 6,5% en las cantidades que superó al incremento de 2,3% en los precios.
- Aumentaron los valores importados de Bienes intermedios, Piezas y accesorios de bienes de capital (10,6% en ambos casos) y Vehículos automotores de pasajeros (1,2%). Sobresalen los incrementos en los precios de Vehículos (14,6%) y Bienes intermedios (13,1%), y las menores cantidades importadas de Bienes de capital (-14,0%), Vehículos (-11,4%) y Bienes de consumo (-10,2%). En el caso de los Combustibles y lubricantes cayeron tanto los precios como las cantidades importadas (-17,2% y -34,2%, respectivamente).
- A nivel de productos, sobresalen las menores compras de gasóleo (disminuyeron US\$ 327 millones); fuel oil (-US\$ 118 millones); vacunas (-US\$ 59 millones); y unidades de máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos –computadoras portátiles– (-US\$ 43 millones). Y se registraron algunas subas en productos tales como porotos de soja (crecieron US\$ 576 millones); y tubos soldados utilizados en oleoductos y/o gasoductos (US\$ 74 millones).
- Crecieron desde Mercosur (40,0%), al tiempo que disminuyeron desde China (-32,5%), la UE (-2,3%) y T-MEC (-0,5%).

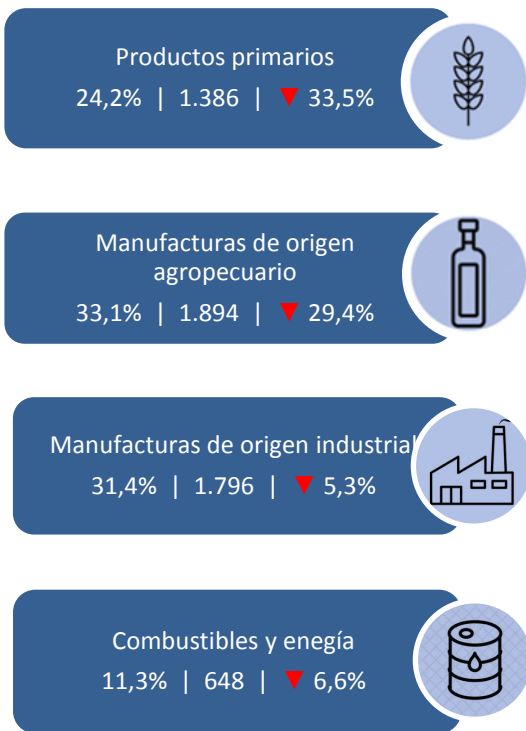
DATOS DE MARZO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



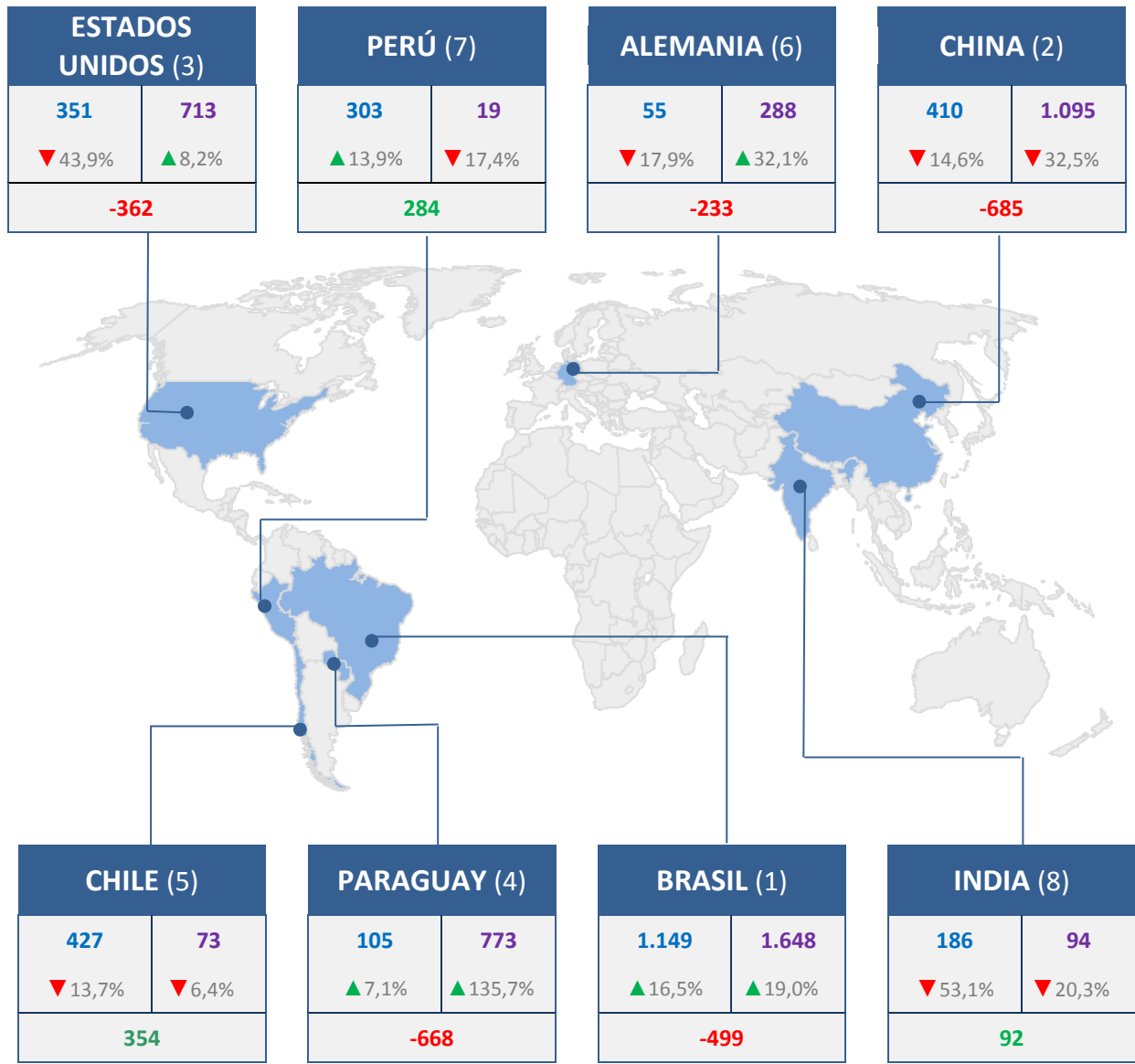
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En marzo de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DE MARZO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 20 de abril de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina