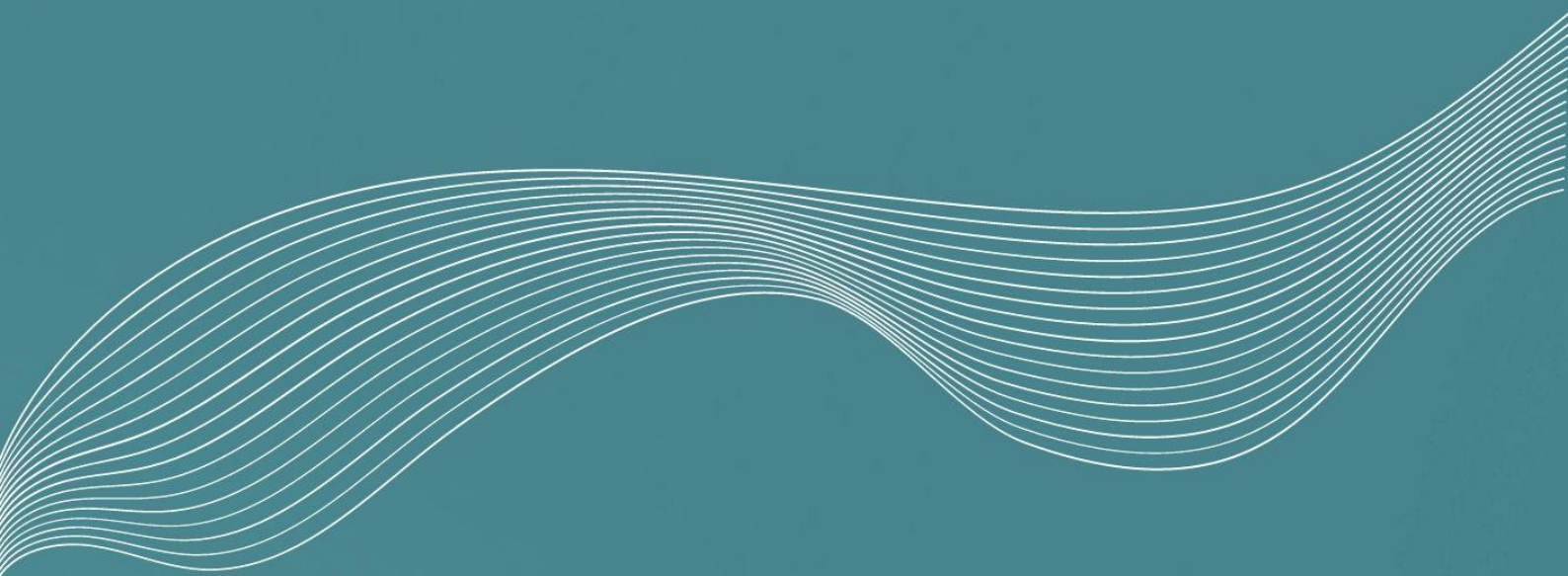


MARZO 2023

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

CEI Centro de
Economía
Internacional



HECHOS DESTACADOS: PRIMER BIMESTRE 2023

- En los primeros dos meses, las exportaciones sumaron US\$ 10.155 millones, las segundas más elevadas para ese período desde 2013, solo superadas por las de enero-febrero de 2022. Acumulan una contracción interanual de 15,4%, que se explica por una caída de 15,1% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 0,3%.
- Las importaciones totalizaron US\$ 10.416 millones en el primer bimestre; disminuyeron 4,3%, como resultado de una contracción de 6,1% en las cantidades que superó el aumento de 1,9% en los precios. Esta disminución fue explicada por menores cantidades importadas de Bienes de capital y Vehículos automotores de pasajeros y, en menor medida, de Bienes intermedios y Bienes de consumo. Se destacan los aumentos en los valores importados de Piezas y accesorios de bienes de capital, por mayores cantidades, y Combustibles y lubricantes, por aumento de precios.
- El saldo comercial fue deficitario en US\$ 261 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 1.114 millones., producto de la mayor contracción de las exportaciones (-15,4%) que de las importaciones (-4,3%).
- Los tres principales socios, Brasil, China y Estados Unidos, absorbieron en conjunto 32,8% de las exportaciones y abastecieron 54,1% de las importaciones de enero-febrero de 2023. Por su parte, la Unión Europea concentró 10,3% de los envíos y 15,7% de las compras.
- Los superávits más altos correspondieron al comercio con Chile (US\$ 587 millones), Perú (US\$ 478 millones), Indonesia (US\$ 243 millones), Colombia (US\$ 218 millones) e India (US\$ 173 millones).
- Los déficits más elevados se registraron con China (US\$ 1.250 millones), Brasil (US\$ 748 millones), Alemania (US\$ 326 millones), Estados Unidos (US\$ 305 millones) y Tailandia (US\$ 218 millones).
- La mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US\$ 1.378 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 369 millones), maíz (-US\$ 142 millones) y aceites crudos de petróleo (-US\$ 130 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (US\$ 146 millones); aceite de soja (US\$ 113 millones) y gas natural en estado gaseoso (US\$ 86 millones).
- Vale resaltar los aumentos en los precios de exportación de tres de los productos del complejo sojero: la harina, 23,7%, los porotos, 23,0%, y el biodiesel, 17,6%, mientras que descendieron los del aceite (-8,3%). En relación con las cantidades exportadas, descendieron las de harina y pellets (-18,6%), porotos (-6,2%) y biodiesel (-1,7%), en tanto que aumentaron las de aceite (8,3%).
- Por el lado de las importaciones sobresalen las mayores compras de porotos de soja (US\$ 161 millones), energía eléctrica (US\$ 121 millones), tubos de hierro o acero, utilizados en oleoductos y gasoductos (US\$ 86 millones), al tiempo que disminuyeron las de unidades de máquinas

automáticas para tratamiento o procesamiento de datos (–US\$ 93 millones), semielaborados de hierro o acero sin alear (–US\$ 83 millones), gasolinas, excluidas de aviación (–US\$ 72 millones) y vacunas (–US\$ 67 millones).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-FEBRERO 2023

SALDO

- En el acumulado del primer bimestre de 2023 se registró un déficit de US\$ 261 millones, cuando en igual período de 2022 se había alcanzado un superávit de US\$ 1.114 millones.

EXPORTACIONES

- Sumaron US\$ 10.155 millones, con una contracción interanual de 15,4% que se explica por una caída de 15,1% en las cantidades, mientras que los precios disminuyeron 0,3%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros, excepto los de Combustibles y energía que crecieron 6,2% por un aumento de 8,9% en las cantidades exportadas. Sobresalen las caídas en las cantidades exportadas de Productos primarios (-40,6%) y, en menor medida, de MOA (-9,1%). En el caso de las MOI, las mayores cantidades exportadas (1,6%) fueron superadas por la disminución en los precios (-4,7%).
- La caída en los envíos de PP obedece, principalmente, a las menores ventas a Asean, Magreb y Egipto, mientras que la reducción en las ventas de MOA se explica en mayor medida por menos ventas a la UE.
- La mayores mermas de exportaciones se dieron en trigo (disminuyeron US\$ 1.378 millones), harina y pellets de soja (-US\$ 369 millones), maíz (-US\$ 142 millones) y aceites crudos de petróleo (-US\$ 130 millones). Las principales subas corresponden a vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (US\$ 146 millones); aceite de soja (US\$ 113 millones) y gas natural en estado gaseoso (US\$ 86 millones).
- Aumentaron al Resto de Aladi (30,6%), Mercosur (8,6%), T-MEC (7,4%) y China (5,8%), al tiempo que disminuyeron a la UE (-39,5%), Asean (-32,0%) y Chile (-14,5%).

IMPORTACIONES

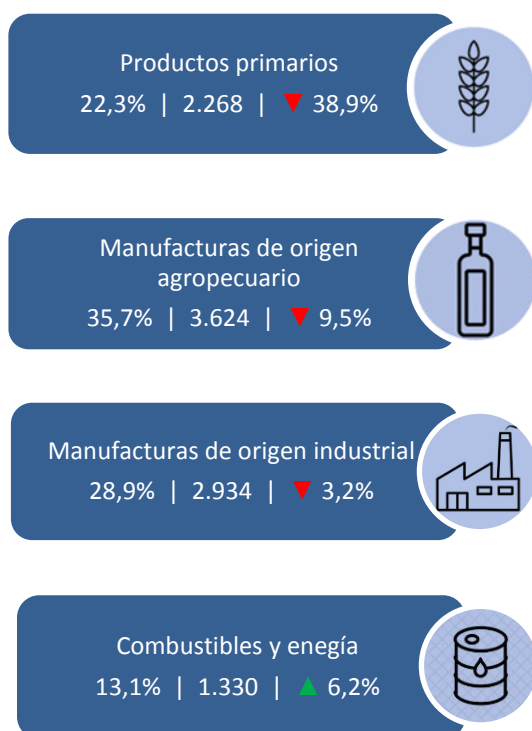
- Totalizaron US\$ 10.416 millones, lo que representa una caída de 4,3% con relación a los primeros dos meses de 2022, como resultado de una contracción de 6,1% en las cantidades que superó el aumento de 1,9% en los precios.
- Disminuyeron los valores importados de todos los usos económicos a excepción de los de Piezas y accesorios para bienes de capital (11,7%, mayormente desde Mercosur) y Combustibles y lubricantes (5,2%), en el primer caso por un incremento en las cantidades importadas (11,2%), mientras que en el segundo por mayores precios (11,8%). También se destacan las menores cantidades importadas de Bienes de capital (-16,5%, fundamentalmente desde China), Vehículos automotores de pasajeros (-15,6%) y Bienes intermedios (-9,3%, desde China), y el aumento en el precio de los Vehículos automotores de pasajeros (16,8%).
- Crecieron las compras procedentes desde T-MEC (32,0%), Mercosur (17,6%) y Asean (7,1%), mientras que disminuyeron las de China (-25,6%) y la UE (-4,4%).

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-FEBRERO 2023

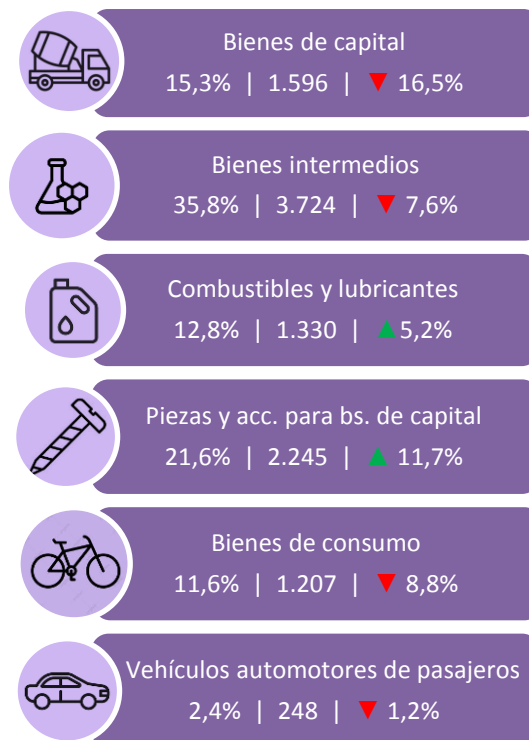


EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*



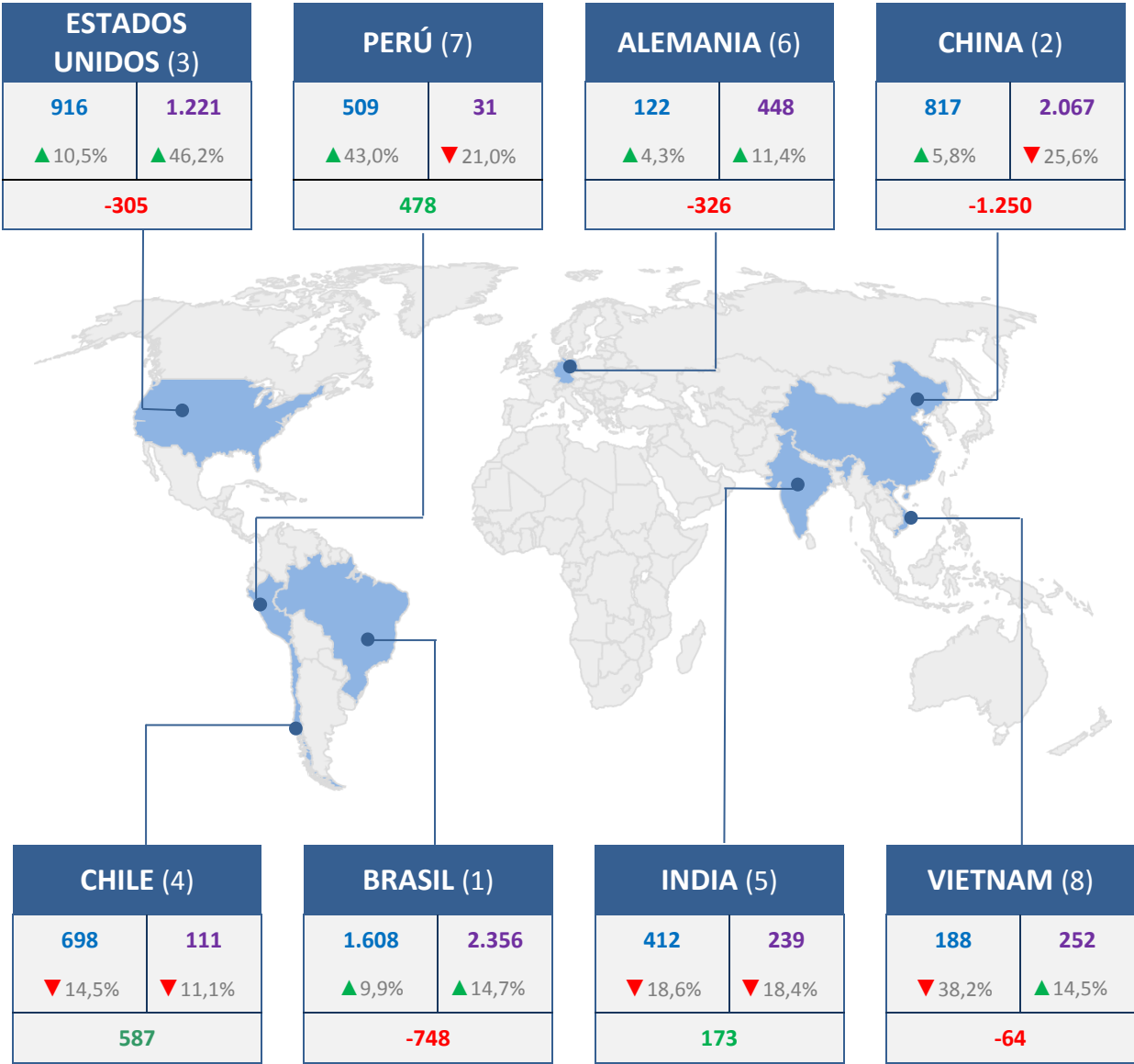
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En los primeros dos meses de 2023 su participación fue de 0,6%.

Fuente: INDEC

DATOS DEL PERÍODO ACUMULADO ENERO-FEBRERO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

DATOS DE FEBRERO 2023

SALDO

- La balanza comercial registró un superávit de US\$ 182 millones, US\$ 636 millones inferior al de febrero de 2022.

EXPORTACIONES

- Totalizaron US\$ 5.230 millones, el segundo valor más alto para ese mes desde 2012, solo superado por el excepcional registro de febrero de 2022. Disminuyeron 18,9% lo que se explica por una caída de 16,3% en las cantidades, mientras que los precios se redujeron 3,5%.
- Cayeron los valores exportados de todos los grandes rubros. Se destacan las reducciones en las cantidades de Productos primarios (-35,0%) y MOA (-15,7%), mientras crecieron las cantidades exportadas de Combustibles y energía (10,6%). En el caso de las MOI disminuyeron tanto los precios (-10,1%) como las cantidades (-4,8%).
- A nivel de productos, se destacan los mayores envíos de aceite de soja (crecieron US\$ 97 millones); y vehículos automóviles para transporte de mercancías de peso total con carga máxima ≤ 5 t (aumentaron US\$ 82 millones). Las principales caídas se dieron en trigo (-US\$ 685 millones); harina y pellets de soja (-US\$ 352 millones) y biodiesel (-US\$ 258 millones).
- Entre los principales destinos crecieron al Mercosur (11,0%). Resto de Aladi (29,5%) y China (1,0%), mientras que disminuyeron a la UE (-53,7%), Asean (-40,8%) y T-MEC (-27,4%).

IMPORTACIONES

- Sumaron US\$ 5.048 millones. Disminuyeron 10,4%, por una caída de 11,6% en las cantidades que superó al incremento de 1,1% en los precios.
- Solo aumentaron los valores importados de Vehículos automotores de pasajeros (8,3%) y Piezas y accesorios para bienes de capital (2,8%), en ambos casos por mayores precios que más que compensaron las caídas en las cantidades. Se destacan las mermas en los valores importados de Bienes de capital y Combustibles y lubricantes, lo que se explica por las menores cantidades importadas (-22,4% y -36,7%, respectivamente). En el caso de los Bienes intermedios disminuyeron las cantidades (-7,1%) y aumentaron los precios (2,3%).
- A nivel de productos, sobresalen las menores compras de gasóleo (disminuyeron US\$ 174 millones); gasolinas, excluidas de aviación (-US\$ 93 millones); fuel oil (-US\$ 58 millones); y unidades de máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos – computadoras portátiles– (-US\$ 42 millones). Y se registraron algunas subas en productos tales como porotos de soja (crecieron US\$ 150 millones); y energía eléctrica (US\$ 61 millones).
- Crecieron desde Mercosur (17,4%) y T-MEC (11,7%), mientras que disminuyeron desde China (-27,5%) y la UE (-10,4%).

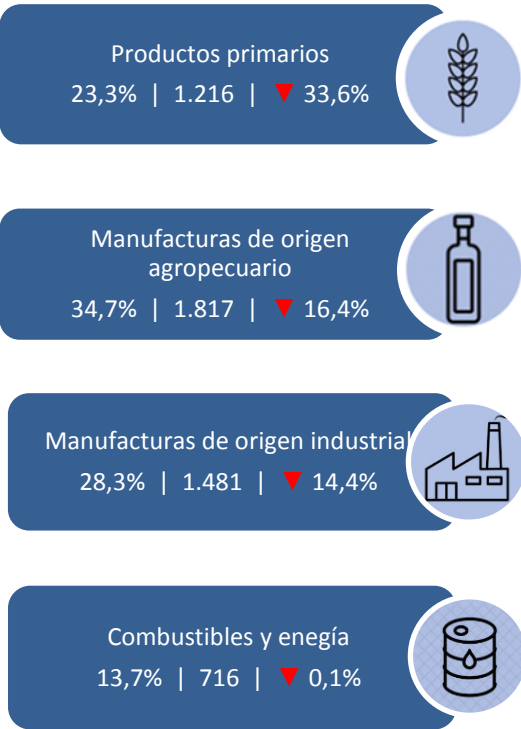
DATOS DE FEBRERO 2023



EXPORTACIONES POR GRANDES RUBROS

IMPORTACIONES POR USOS ECONÓMICOS*

PARTICIPACIÓN EN % | COMERCIO EN US\$ MILLONES



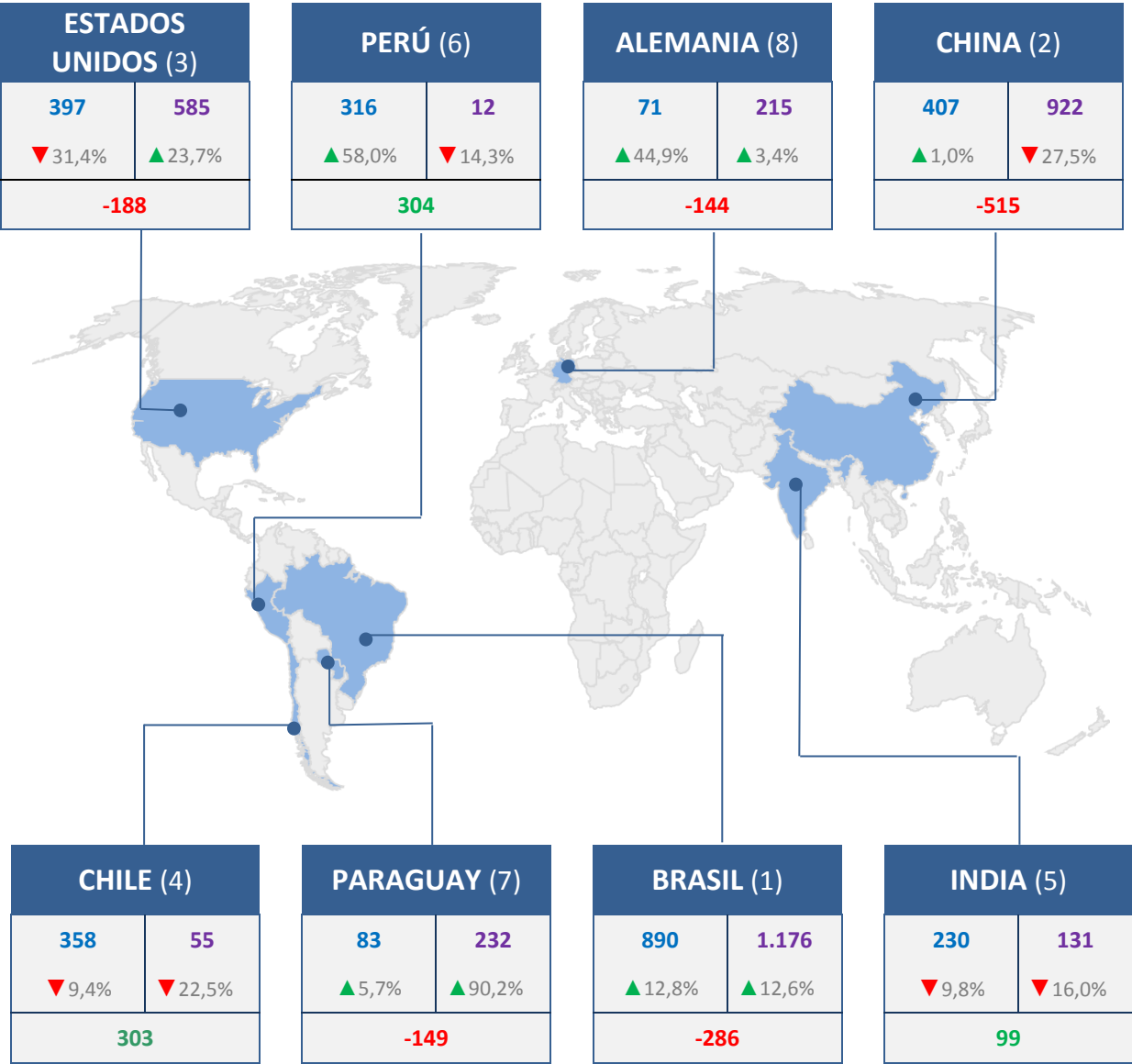
▲ ▼ Variación interanual

* Las importaciones tienen un uso económico adicional a los del gráfico que agrupa el Resto de las compras externas. En febrero de 2023 su participación fue de 0,7%.

Fuente: INDEC

DATOS DE FEBRERO 2023

Exportaciones | Importaciones
Saldo
En US\$ millones



▲ ▼ Variación interanual

Entre paréntesis, la posición de cada país como socio.

Fuente: INDEC

INTERCAMBIO COMERCIAL ARGENTINO

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre: 21 de marzo de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina