

FEBRERO 2023

INTERNACIONALES DEL CEI

CEI Centro de
Economía
Internacional



PANORAMA GLOBAL

Los pronósticos sobre la economía mundial no son muy optimistas

El FMI advierte sobre los riesgos de los criptoactivos

Despidos masivos en grandes empresas tecnológicas

EUROPA

Francia debate el aumento de la edad jubilatoria

Croacia adopta el euro

Ambicioso proyecto energético europeo

AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL

Los miembros de la CELAC celebraron la VII Cumbre de Jefes de Estado

En 2022 cayeron los términos del intercambio pero creció el comercio en la región

Empresa de software argentina se expande a Estados Unidos y Europa

AMÉRICA DEL NORTE

EE.UU.: continúan los roces por la desgravación fiscal a autos eléctricos

T-MEC: fallo contra EE.UU. por interpretación de reglas de origen para automóviles

El crecimiento del PIB de EE.UU. fue de 2,1% en 2022

ASIA Y OCEANÍA

Entra en vigor acuerdo entre India y Australia

China se convirtió en el segundo exportador mundial de automóviles

Una empresa china extraerá petróleo en Afganistán

Arabia Saudita busca comerciar en monedas distintas al dólar estadounidense

ÁFRICA

Acuerdo para fortalecer la cadena de valor de baterías para vehículos eléctricos

Marruecos firma acuerdo sobre fertilizantes con la India

Argelia e Italia firman acuerdo para construir gasoducto

Nigeria inaugura su primer puerto de aguas profundas

Los pronósticos sobre la economía mundial no son muy optimistas

El Fondo Monetario Internacional (FMI) y el Banco Mundial (BM) realizaron la primera actualización del año de sus pronósticos sobre el comportamiento de la economía mundial. Ambos organismos coinciden en que en 2023 se producirá una desaceleración del crecimiento económico global, producto de las medidas contractivas tomadas por los bancos centrales para combatir la inflación –principalmente de los países desarrollados– y por el lastre que sigue representando la guerra en Ucrania.

Se espera que el mundo crezca por debajo de la media anual de los últimos 20 años e, incluso, se menciona la posibilidad de que, ante la eventualidad de que se produzca algún acontecimiento adverso como una inflación más alta que la prevista y consecuentes aumentos de las tasas de interés, un rebrote de la pandemia o mayores tensiones geopolíticas, el mundo se pueda encaminar hacia otra recesión global.

En cuanto a la inflación, el FMI menciona que la política monetaria contractiva comenzó a surtir efecto y que está conteniendo la demanda y los aumentos de precios. Se espera que la gran mayoría de los países (84%) tengan este año una inflación menor a la de 2022, y que se reduzcan los precios de los hidrocarburos y del resto de las materias primas.

El FMI y el BM pronostican respectivamente: que el PIB mundial crecerá este año 2,9% y 1,7%; que el de América Latina y el Caribe lo hará 1,8% y 1,3%; y en el caso de la Argentina ambos organismos coinciden en que el crecimiento de 2023 será de 2,0%.

El FMI advierte sobre los riesgos de los criptoactivos

En un [artículo](#) publicado en la página del organismo, funcionarios del FMI advierten sobre el riesgo sistémico que podría causar el uso de criptoactivos en el futuro y sobre las dificultades que presentan en la actualidad. En ese sentido, para evitar las consecuencias negativas que el uso de este tipo de instrumentos puede causar en la economía mundial, desde el organismo se propone el desarrollo de normas internacionales que acompañen una regulación y supervisión financiera más estricta.

La seguridad de los criptoactivos ha sido puesta en duda en los últimos meses por dos hechos puntuales que exceden a las perturbaciones habituales y los ciclos de auge y caída de este tipo de activos financieros. El colapso de una de las principales plataformas (FTX) y la pérdida del Bitcoin de dos tercios de su valor desde que alcanzara un máximo a fines de 2021 aumentaron el interés de las instituciones que regulan los mercados financieros alrededor del mundo en este tipo de productos digitales.

En el artículo se reconoce que actualmente los criptoactivos no representan un riesgo para el sistema financiero global pero sí lo son para algunos países en desarrollo, especialmente en los que se está produciendo una “criptoización”, en la que estos activos sustituyen a la moneda local. Esto último limita a las autoridades nacionales para aplicar restricciones cambiarias o controles de capitales, promueve la pérdida de soberanía monetaria y pone en peligro la estabilidad financiera.

El FMI no recomienda prohibiciones generalizadas sino focalizadas (prohibir algunos criptoderivados o restringir la publicidad de criptoactivos), y sugiere que los proveedores de servicios relacionados tengan que estar debidamente registrados y contar con la licencia correspondiente. Asimismo, reconoce que debido a las características específicas de este tipo de activos, más allá de las regulaciones nacionales necesarias, en el futuro será menester elaborar normas internacionales que sienten las bases de una regulación y supervisión a escala mundial.

Despidos masivos en grandes empresas tecnológicas

El año 2023 ha comenzado con una serie de anuncios de despidos masivos en algunas de las mayores empresas tecnológicas del mundo, que se suman a otros similares que tuvieron lugar a fines de 2022.

Los anuncios comenzaron el 5 de enero de este año, cuando Amazon anticipó que planeaba despedir a 18.000 trabajadores. Luego Microsoft hizo lo propio con su proyecto de eliminar 10.000 puestos de trabajo y, días más tarde, fue Google quien anunció que despedirá a 12.000 empleados en todo el mundo. Así, se consolida una tendencia que comenzó a fines del año pasado con las iniciativas de reducir personal de Meta (Facebook) y Twitter, entre otras grandes empresas de tecnología.

En general, analistas y directivos de las empresas mencionadas coinciden en expresar que estos movimientos son una consecuencia del proceso inverso que se produjo a partir del estallido de la pandemia de COVID-19 y que produjo cambios en los hábitos de consumo de la población mundial que llevaron a las empresas a contratar personal de acuerdo a proyecciones demasiado optimistas de ampliación del negocio de cada una de ellas.

El fin de las restricciones a la circulación que se produjo paulatinamente alrededor del mundo encontró a las compañías con una facturación insuficiente y con más personal del necesario para cubrir el nivel de demanda de la nueva normalidad, por lo que casi todas las grandes empresas tecnológicas optaron por achicar su plantel de trabajadores.

EUROPA

Francia debate el aumento de la edad jubilatoria

El gobierno francés presentó un proyecto de ley para modificar el régimen previsional, que tiene entre sus reformas más polémicas el futuro aumento de la edad mínima para jubilarse de 62 a 64 años. Según la propuesta, el aumento sería gradual (tres meses por año) hasta llegar a los 64 años en 2030.

La presentación del ejecutivo francés estuvo a cargo de la primera ministra, Élisabeth Borne, quien expresó que el objetivo de la reforma es conseguir el equilibrio del sistema previsional, de tal manera que los aportes de los trabajadores en actividad puedan financiar las jubilaciones.

La reforma propuesta cuenta con el apoyo del FMI, que en su página web publicó un artículo en el que señala el aumento del déficit fiscal y de la deuda pública experimentado en los últimos años por Francia, al tiempo que destaca los avances del gobierno de Emmanuel Macron por lograr el equilibrio fiscal y acercar la edad mínima jubilatoria al promedio de la UE.

Sin embargo, como era de esperar, las modificaciones propuestas cuentan con el rechazo de la población en general, y de los sindicatos en particular. Los días 19 y 31 de enero las ocho principales centrales sindicales francesas llevaron adelante jornadas de protesta que incluyeron huelgas y manifestaciones que superaron el millón de personas en las calles de todo el país. Asimismo, se espera que el proyecto legislativo no sea aprobado fácilmente en el parlamento ya que al rechazo de los partidos opositores se suma el de algunos diputados oficialistas.

Croacia adopta el euro

Desde el 1 de enero Croacia comenzó a utilizar el euro como moneda de curso legal, en reemplazo del kuna. De esta manera, el país balcánico se transforma en el 20º miembro de la Unión Europea (UE) en usar la moneda común, ocho años después de que Lituania hiciera lo propio en enero de 2015.

Croacia, que ingresó a la UE en 2013, es uno de los socios más pobres del bloque, y la expectativa de sus autoridades es que la adopción del euro aporte estabilidad a su economía, gracias a la eliminación del riesgo de devaluación, la reducción de los costos de transacción y de las tasas de interés.

A partir del primer día del año, el país balcánico también forma parte del espacio Schengen, lo que permitirá a sus más de cuatro millones de ciudadanos circular libremente por el territorio de la UE y fortalecerá el turismo, uno de los sectores más relevantes para su economía.

Ambicioso proyecto energético europeo

Los gobiernos de España, Portugal y Francia llegaron a un acuerdo, al que posteriormente se sumó Alemania, para la construcción de un gasoducto que unirá los cuatro países y servirá para transportar hidrógeno verde.

Se espera que el proyecto, bautizado H2Med, esté finalizado en 2030 y tenga un costo de 2.500 millones de euros, que serán financiados en un 50% con aportes de los países involucrados y en el otro 50% con fondos de la UE.

La obra incluirá un ducto que atravesará el Mar Mediterráneo y unirá Barcelona con Marsella, con un recorrido de 455 km. El objetivo es que el corredor pueda transportar desde España dos millones de toneladas de hidrógeno verde por año, lo que significaría un 10% de la energía total consumida por la UE.

La guerra en Ucrania, y la crisis energética que esta generó siguen impulsando o, al menos, acelerando proyectos con los que los líderes europeos esperan simultáneamente terminar con su dependencia de los hidrocarburos provenientes de Rusia y afianzar la transición hacia la utilización de energías limpias, como el hidrógeno verde.

AMÉRICA DEL SUR Y CENTRAL

Los miembros de la CELAC celebraron la VII Cumbre de Jefes de Estado

Altos representantes de los países que integran la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC) se reunieron en Buenos Aires para celebrar la VII Cumbre de Jefes de Estado. Con la reincorporación de Brasil, los países miembros de la CELAC abordaron numerosos temas, en materia sanitaria, ambiental, de gestión de riesgo de desastres, de ciencia y tecnología, de migraciones y de educación, entre otros.

Entre los temas vinculados a la economía y la integración, los países resaltaron su preocupación por los niveles de deuda de la región y la necesidad de que las instituciones financieras y los bancos multilaterales de desarrollo mejoren las condiciones de acceso al crédito. Asimismo, se comprometieron a coordinar una reunión de ministros de Economía y Finanzas durante el primer semestre de 2023 para diseñar, con el apoyo técnico de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), una agenda común que permita responder a la actual crisis económica mundial.

En su rol global como principal región exportadora neta de alimentos, acordaron trabajar en conjunto con la comunidad internacional en la implementación de acciones concretas de apoyo al desarrollo agrícola y rural y de promoción de los métodos de producción de alimentos sostenibles; así como en la

persecución de un sistema de comercio internacional de productos agrícolas “más justo, transparente, equitativo y previsible”.

En 2022 cayeron los términos del intercambio pero creció el comercio en la región

En su informe “Perspectivas del Comercio Internacional de América Latina y el Caribe”, la CEPAL estimó que durante 2022 las exportaciones y las importaciones de la región crecieron interanualmente 20% y 24%, respectivamente. En ambos casos, el incremento de las cantidades comerciadas fue de 6%. No obstante, según las estimaciones del organismo, el crecimiento en los precios de las importaciones superó al de las exportaciones (18% vs 14%) por lo que los términos de intercambio se redujeron 4%, con una pérdida para los países de la región de US\$ 60.000 millones. Si bien los efectos son dispares dependiendo de la canasta exportadora e importadora de cada país, en promedio, el incremento de los costos de la energía y los fertilizantes importados no logró ser compensado por la suba en los precios de los alimentos exportados y reforzó la caída en los precios de los minerales que vende la región.

El comercio intrazona aumentó más que las exportaciones totales, al igual que en 2021, con lo que revirtió una tendencia a la baja que se registraba desde 2010. Al menos hasta el primer semestre de 2022, el Mercado Común Centroamericano (MCCA) y el Mercosur serían los bloques con mayor comercio intrazona (27,7% y 11,9%, respectivamente); seguidos por la Comunidad del Caribe (Caricom; con 8%), la Comunidad Andina de Naciones (6,4%) y la Alianza del Pacífico (2,9%). Al respecto, el informe resalta la importancia de profundizar este intercambio, especialmente mediante acuerdos entre las agrupaciones subregionales, dado que resulta muy relevante para el comercio de manufacturas y para la exportación de las micro, pequeñas y medianas empresas; al tiempo que facilita la diversificación productiva y exportadora.

Empresa de software argentina se expande a Estados Unidos y Europa

La argentina Globant adquirió la empresa de diseño de estrategias digitales Vertic, que cuenta con sedes en Nueva York y Copenhague y una cartera de clientes de relevancia, como Eli Lilly, Biogen, Roche, Hyland, Microsoft y GE Healthcare. Con esta adquisición, la compañía argentina espera consolidar su red de marketing digital, ampliar su oferta hacia sectores como la salud y las ciencias biológicas y acceder a empresas situadas en los países del norte de Europa.

Globant es uno de los trece unicornios del país (empresas con una valuación bursátil mayor a US\$ 1.000 millones) y una de las principales exportadoras de software y servicios informáticos de la Argentina, sector que forma parte de los servicios basados en el conocimiento (SBC). Las exportaciones argentinas de SBC son actualmente las más dinámicas en materia de servicios: al tercer trimestre de 2022 totalizaron US\$ 6.041 millones, lo que representa 58,4% del total exportado de servicios y marca un nivel récord para el período.

AMÉRICA DEL NORTE

EE.UU.: continúan los roces por la desgravación fiscal a autos eléctricos

La Ley de Reducción de la Inflación, sancionada por el Congreso de los Estados Unidos en agosto de 2022, incluye una gran variedad de incentivos fiscales y medidas tendientes al desarrollo de la industria de tecnologías limpias y del área de energías renovables. En el caso particular de los vehículos eléctricos prevé créditos fiscales de hasta US\$ 7.500 para automóviles nuevos, que incluyen requisitos que

vinculan el monto del subsidio al origen del contenido de minerales críticos y otros componentes de las baterías.

Estos requisitos han generado reacciones adversas de gran parte de los socios comerciales de EE.UU., entre ellos, Japón, la UE y Corea del Sur, que los consideran discriminatorios y contrarios a las normas comerciales multilaterales (ver Internacionales del CEI, [septiembre](#) y [noviembre](#) de 2022). La Argentina, como productor y exportador de litio, un material crítico para las baterías de los autos eléctricos, también se vería negativamente afectado por esta normativa.

En particular, la ley estipula que para acceder a una parte del crédito para vehículos eléctricos el ensamblaje final del vehículo debe ocurrir en América del Norte y el 40% del valor de los minerales críticos de la batería del vehículo debe ser extraído o procesado en EE.UU. o en un país con el que este tenga un tratado de libre comercio (TLC). El requisito de contenido se irá incrementando en el tiempo hasta alcanzar 100% en 2027.

El 29 de diciembre de 2022 el Departamento del Tesoro estadounidense [publicó](#) su interpretación preliminar de estos requisitos de contenido y anunció el lanzamiento de la propuesta de reglamentación definitiva para marzo de 2023. De acuerdo con el documento, el término “tratado de libre comercio” no se encuentra definido en la Ley de Reducción de la Inflación ni en ningún otro estatuto, por lo que resulta necesario precisar los criterios a adoptar para identificar los TLC para los fines de los requisitos para minerales críticos.

Esto generó gran expectativa entre los socios comerciales de EE.UU., que consideraron que las directivas preliminares abrían la posibilidad de incorporar otros acuerdos comerciales existentes, distintos a los TLC “tradicionales”¹, a los efectos de la elegibilidad del subsidio. No obstante, según [declaraciones](#) posteriores de la Secretaria del Tesoro, Janet Yellen, probablemente los países interesados deban negociar un nuevo acuerdo relacionado el comercio de minerales críticos y otros minerales para poder acceder al crédito fiscal.

Por otra parte, la publicación del Departamento del Tesoro, que podría flexibilizar los requisitos de contenido de la ley, generó reacciones adversas en otros sectores. En particular, el senador demócrata Joe Manchin, presidente del Comité de Energía y Recursos Naturales del Senado, [criticó](#) la interpretación del Tesoro por considerarla inconsistente con la intención de la ley, que busca trasladar las cadenas de suministro energético y manufacturero al interior de EE.UU. para proteger la seguridad nacional y reducir la dependencia de adversarios extranjeros. En adición, [presentó](#) un proyecto de ley que ordenaría al Departamento del Tesoro de EE.UU. que aplique los créditos fiscales para vehículos eléctricos nuevos de acuerdo con la letra original de la ley, y exigiría el cumplimiento de los requisitos de componentes de baterías a partir del 1 de enero de 2023.

T-MEC: fallo contra EE.UU. por interpretación de reglas de origen para automóviles

El pasado 11 de enero el panel de solución de controversias del Acuerdo Estados Unidos-México-Canadá (T-MEC) presentó el [informe](#) final de la disputa por las reglas de origen del sector automotor. El panel concluyó que la interpretación por parte del gobierno estadounidense de las reglas de origen del acuerdo para vehículos automotores era incompatible con sus obligaciones en el marco del acuerdo.

La discrepancia entre los países surgió por la interpretación sobre la acumulación de origen para que un producto exportado en la región goce de la eliminación de aranceles (ver Internacionales del CEI – [septiembre](#) de 2021 y [febrero](#) de 2022). El panel determinó que –tal como sostenían Canadá y México– el T-MEC permite a los fabricantes de vehículos considerar a las partes esenciales de un vehículo terminado (motor, transmisión, carrocería, etc.) como originarias, una vez que, por separado, dichas

¹ EE.UU. tiene TLC vigentes con 21 países: Australia, Bahrein, Canadá, Chile, Colombia, Corea del Sur, Costa Rica, República Dominicana, El Salvador, Guatemala, Honduras, Israel, Jordania, México, Marruecos, Nicaragua, Omán, Panamá, Perú y Singapur.

autopartes hayan cumplido con el porcentaje mínimo de contenido regional (75%). En cambio, el gobierno estadounidense planteaba una interpretación mucho más estricta, en la que solo permitía añadir el contenido regional original de la autoparte, sin efectuar el “redondeo”, en el cálculo del contenido regional total del auto exportado.

Mientras los gobiernos de Canadá y México expresaron su beneplácito por el fallo, el portavoz de la Oficina de la Representante Comercial de los EE.UU. (USTR), Adam Hodge, sostuvo que la interpretación del acuerdo por parte del panel resultó decepcionante y que podría dar origen a menos contenido norteamericano en automóviles, menos inversión en toda la región y menos empleos estadounidenses.

El crecimiento del PIB de EE.UU. fue de 2,1% en 2022

La economía de Estados Unidos creció 2,1% en 2022, después de haber registrado una tasa de crecimiento de 5,9% en 2021, según la estimación anticipada sobre el Producto Interno Bruto publicada por la Oficina de Análisis Económico (BEA, por su sigla inglés).

El aumento del PIB real reflejó principalmente los incrementos en el gasto de los consumidores, las exportaciones, la inversión privada en existencias y la inversión fija no residencial, que se vieron compensados en parte por los descensos en la inversión fija residencial y el gasto del Gobierno federal. Las importaciones (que se restan del cálculo del PIB) aumentaron.

De acuerdo con el informe, en el cuarto trimestre de 2022 el PIB estadounidense aumentó 0,7% con respecto al trimestre anterior, lo que supone una tasa anualizada de crecimiento de 2,9% y refleja una desaceleración respecto de la tasa de crecimiento anualizada de 3,2% registrada en el tercer trimestre de 2022.

Los analistas esperan que la economía continúe desacelerándose, como consecuencia de la agresiva serie de aumentos de tasas de la Reserva Federal, que buscan enfriar el gasto y combatir la mayor inflación en décadas. A lo largo de 2022, la Fed elevó su tasa de referencia siete veces, lo que la situó en el rango de 4,25%-4,50% en diciembre (el 1 de febrero de 2023 volvió a elevarla 0,25 puntos). La inflación, por su parte, cerró el 2022 con una tasa de 6,5% interanual. Si bien aún se sitúa lejos del objetivo de 2%, en diciembre se registró la sexta caída i.a. consecutiva en la tasa, lo que llevó a la inflación al mínimo registrado desde octubre de 2021.

ASIA Y OCEANÍA

Entra en vigor acuerdo entre India y Australia

El Acuerdo de Comercio y Cooperación Económica India-Australia (ECTA, por sus siglas en inglés) entró en vigor el 29 de diciembre de 2022. Durante los próximos cinco años, se proyecta que el ECTA India-Australia mejore las oportunidades comerciales y de inversión entre ambos países, y lleve el comercio bilateral a US\$ 50.000 millones desde los US\$ 31.000 millones actuales.

Según el acuerdo, Australia otorga acceso preferencial a su mercado en todas sus posiciones arancelarias. Inmediatamente, al 98,3% de las posiciones y gradualmente, en un plazo de 5 años, al 1,7% restante. India, por su parte, otorga acceso preferencial a más del 70% de sus posiciones arancelarias. Lo hace de inmediato en el 40,3% de los casos y el 30% restante de manera gradual durante un período de tres, cinco, siete y diez años. Este conjunto también incluye 125 posiciones arancelarias donde los aranceles se reducirán en lugar de eliminarse.

Para las importaciones de Australia, India ofrece concesiones principalmente sobre materias primas y productos intermedios, ya sea en forma de eliminación o reducción arancelaria. Solo para algunos productos agrícolas, como naranjas, mandarinas, almendras, peras y algodón, entre otros, se aplicarán contingentes arancelarios.

Asimismo, India mantuvo muchos productos sensibles en la categoría de exclusión sin ofrecer ninguna concesión (leche y otros productos lácteos, garbanzos, nueces, pistachos, trigo, arroz, bajra, manzanas, aceite de semilla de girasol, azúcar, tortas de aceite, oro, plata, platino, joyería, mineral de hierro y la mayoría de los dispositivos médicos).

China se convirtió en el segundo exportador mundial de automóviles

En 2022, las exportaciones de vehículos de China aumentaron más de 54% interanual, crecimiento con el que superó a Alemania en cantidad de unidades y que la ubica en segundo lugar en el listado de los países que más vehículos exportan.

La Asociación China de Fabricantes de Automóviles señaló que el país exportó 3,1 millones de vehículos el año pasado, 500.000 unidades más que las que Alemania vendió al exterior. En el primer lugar del ranking se ubicó Japón que logró exportar 3,2 millones de vehículos, cifra inferior a los 3,8 millones de unidades que había exportado en 2021.

Si se sostiene esta tendencia negativa para Japón (empresas como Toyota anunciaron la reducción de sus volúmenes de producción para 2023), China podría ubicarse en el primer lugar este año. Una proyección de la firma *Citic Securities* anticipa que China llegará a exportar hasta 5,5 millones de vehículos en 2030, de los cuales 2,5 millones serán eléctricos. El país asiático está tomando la delantera en las ventas de vehículos eléctricos en todo el mundo. En la actualidad, la empresa de origen chino BYD superó a TESLA y se convirtió en el mayor fabricante de vehículos eléctricos en el segundo trimestre de 2022 y exporta a países como Noruega, Singapur, Brasil e India.

Una empresa china extraerá petróleo en Afganistán

El 5 de enero la empresa de origen chino Xinjiang Central Asia Petroleum and Gas (CAPEIC) y el gobierno afgano firman un acuerdo que permitirá a CAPEIC extraer petróleo en una zona de 4.500 km cuadrados ubicada en la cuenca del río Amu Daria, en el norte de Afganistán.

Según las condiciones del acuerdo, en cuya firma estuvo presente el embajador chino en Kabul, la empresa deberá construir una refinería en Afganistán (que será la primera del país) y el gobierno afgano recibirá una regalía de 15% sobre el petróleo obtenido durante 25 años.

El acuerdo para extraer petróleo es el primero de gran envergadura que se firma con una empresa extranjera desde que los talibanes tomaron el control de Afganistán en 2021, e incluye una inversión de US\$ 540 millones por parte de CAPEIC.

Arabia Saudita busca comerciar en monedas distintas al dólar estadounidense

Arabia Saudita pretende que los pagos correspondientes a sus operaciones de comercio exterior se puedan realizar en monedas distintas al dólar estadounidense, de acuerdo con lo que señaló el Ministro de Finanzas saudí, Mohammed Al-Jadaan, lo que significa que podría ser inminente un cambio parcial del uso de la moneda norteamericana.

Esto se produce un mes después de que el Presidente de China, Xi Jinping, dijera que Beijing está lista para realizar compras de energía en yuanes en lugar de dólares en los intercambios comerciales con los países miembros del Consejo de Cooperación del Golfo (CCG). El Presidente chino destacó la necesidad del cambio en el marco de la cumbre chino-árabe organizada por Arabia Saudita a mediados del mes de diciembre de 2022.

La disposición para las conversaciones sobre el tema expresada por el Gobierno saudí puede indicar que el mayor exportador de petróleo del mundo está abierto a diversificarse más allá del dólar estadounidense después de décadas de fijar los precios de las exportaciones de crudo en esa moneda.

Si Arabia Saudita elige usar otras monedas, incluida la suya, para avanzar con socios comerciales específicos, entonces se uniría a India, Irán, Türkiye, China y Rusia, y seguirá una tendencia creciente de cobertura contra el uso del dólar estadounidense en el comercio como forma de evitar el monitoreo y uso del dólar como arma comercial de la moneda por parte de Washington.

ÁFRICA

Acuerdo para fortalecer la cadena de valor de baterías para vehículos eléctricos

La República Democrática del Congo (RDC), Zambia y los Estados Unidos firmaron un Memorando de Entendimiento para fortalecer las cadenas de valor de las baterías de vehículos eléctricos. El acuerdo prevé que Estados Unidos apoye el desarrollo conjunto entre los dos países africanos de una cadena de suministro de este tipo de baterías.

El acuerdo, firmado durante la Cumbre de Líderes de Estados Unidos y África, respalda el objetivo de la República Democrática del Congo y Zambia de construir una cadena de suministro productiva, desde la mina hasta la línea de ensamblaje, al tiempo que se compromete a respetar los estándares internacionales para prevenir, detectar y emprender acciones legales para combatir la corrupción a lo largo del proceso.

La RDC produce más del 70% del cobalto del mundo, y Zambia es el sexto mayor productor global de cobre y el segundo mayor productor de cobalto de África, recursos cruciales para la transición energética que el mundo necesita.

Marruecos firma acuerdo sobre fertilizantes con la India

Marruecos, uno de los principales productores de fertilizantes del mundo, firmó un acuerdo con la India luego de que China suspendiera las exportaciones de fosfato de amonio, un componente clave para fabricar fertilizantes esenciales para los agricultores indios.

Durante la visita del ministro de Salud Productos Químicos y Fertilizantes de la India a Marruecos, el principal productor de fosfato marroquí, *OCP Group*, anunció la firma de un acuerdo con la India para suministrarle 1,7 millones de toneladas métricas de fertilizante a base de fosfato durante los próximos 12 meses.

A través de su acuerdo con Marruecos, India se asegura un suministro a largo plazo de fosfato de roca, que es una materia prima necesaria para fabricar fosfato diamónico y nitrógeno, fósforo y potasio. Se espera que los envíos aumenten los rendimientos y los ingresos de los agricultores indios.

Argelia e Italia firman acuerdo para construir gasoducto

La compañía estatal de hidrocarburos argelina Sonatrach y el grupo italiano ENI firmaron dos acuerdos energéticos en el marco de la visita de la primera ministra italiana a Argelia con motivo del 20.º aniversario del Tratado de Amistad, Buena Vecindad y Cooperación entre ambos países.

El resultado más importante de los documentos firmados es la futura construcción de un gasoducto que, según las autoridades argelinas, no solo servirá para exportar gas sino que también podrá transportar hidrógeno, amoníaco y electricidad.

La obra unirá el puerto argelino de Koudiet Draouche con la isla de Cerdeña a través de un ducto submarino de 284 kilómetros, que luego se conectará con otro que irá desde la isla al continente, al que llegará en la región de Toscana, donde se unirá con la red nacional. Será el segundo gasoducto que una ambos países ya que existe desde 1983 uno que atraviesa Túnez.

La importancia de Argelia como proveedor de hidrocarburos para los países europeos aumentó notablemente desde el inicio de la guerra entre Rusia y Ucrania (ver Internacionales del CEI, enero de 2023), ya que el país africano es considerado una de las principales fuentes alternativas con que cuentan algunos países europeos para reemplazar el combustible ruso. Argelia es en la actualidad el principal proveedor de gas de Italia y la construcción de este nuevo gasoducto le permitiría exportar combustible a otros países europeos a través de la red de gasoductos europea y convertir a Italia en un “hub” para el gas argelino.

Nigeria inaugura su primer puerto de aguas profundas

El presidente de Nigeria, Muhammadu Buhari, inauguró el 23 de enero el puerto de Lekki, el primero de aguas profundas del país. La obra, situada cerca de Lagos –la ciudad más poblada de Nigeria– tuvo un costo de más de US\$ 1.000 millones y fue financiada principalmente por capitales chinos.

Se espera que el puerto favorezca el comercio exterior del país a partir de la mejora de la eficiencia y la reducción de costos. El principal producto de exportación nigeriano es el petróleo crudo y el calado del nuevo puerto hará posible el arribo de barcos petroleros de hasta 160.000 toneladas, lo que significará que se multiplique por cuatro la capacidad de los buques que actualmente llegan a los principales puertos del país.

INTERNACIONALES DEL CEI

LO EXPRESADO EN ESTE INFORME NO NECESARIAMENTE REFLEJA LA OPINIÓN DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO INTERNACIONAL Y CULTO DE LA ARGENTINA.

LOS HIPERVÍNCULOS A OTROS SITIOS WEB TIENEN UNA FINALIDAD MERAMENTE INFORMATIVA Y NO IMPLICAN RESPONSABILIDAD NI CONSENTIMIENTO DE SU CONTENIDO POR PARTE DEL CEI.

Fecha de cierre del número: 31 de enero de 2023



Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina