

**GRUPO TÉCNICO MIXTO (GTM) DE
INFRAESTRUCTURA
PARAGUAY – ARGENTINA (PY – AR)**

INFRAESTRUCTURA A NIVEL BILATERAL

BUENOS AIRES

JULIO 2022

NODOS DE CONECTIVIDAD TERRITORIAL PARAGUAY - ARGENTINA

ASUNCIÓN, ÁREA METROPOLITANA (PY) – CLORINDA (ARG)

NODOS DE CONECTIVIDAD TERRITORIAL PARAGUAY - ARGENTINA

Los gobiernos de Paraguay y Argentina a través de una Cooperación Técnica de FONPLATA, realizaron los Estudios de Factibilidad del Nodo Asunción (Py) – Clorinda (Ar).

El Informe final de los Estudios de Factibilidad fue aprobado por el GTM en la XVIª Reunión realizada en la ciudad de Buenos Aires en Noviembre de 2015.

En el Estudio de Factibilidad fue identificado como prioritario la necesidad de la construcción de un nuevo puente sobre el Río Pilcomayo entre las localidades de José Falcón (PY) – Clorinda (AR) y el Mejoramiento y Facilitación de los controles fronterizos (Construcción de un nuevo Centro de Control Integrado).

NODOS DE CONECTIVIDAD TERRITORIAL PARAGUAY - ARGENTINA

NUEVO PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO PILCOMAYO entre las ciudades de Puerto José Falcón (PY) – Clorinda (AR)

El Gobierno de Paraguay vía Cancillería propuso al Gobierno de Argentina un Borrador de Acuerdo para la construcción de este nuevo puente, con la modalidad de cofinanciamiento entre ambos Gobiernos.

Hay una propuesta del Gobierno del Paraguay para financiar el Diseño Final de Ingeniería y la construcción del nuevo puente.

**Inversión Estimada del Nuevo Puente:
10.000.000 USD**



NODOS DE CONECTIVIDAD TERRITORIAL PARAGUAY - ARGENTINA

CENTRO DE CONTROL FRONTERIZO

El Centro de Frontera de Puerto Falcón se ubica en la línea fronteriza con la Argentina sobre el río Pilcomayo, en el extremo sur del Departamento de Villa Hayes, en la Región Occidental del Paraguay.

El objetivo central es mejorar la gestión del Centro de Frontera de Puerto Falcón mediante la optimización de procesos y la modernización de la infraestructura, para agilizar el tránsito fronterizo de personas, vehículos y mercaderías, con los mecanismos de control adecuados.



NODOS DE CONECTIVIDAD TERRITORIAL PARAGUAY - ARGENTINA

FICHA TÉCNICA

- **Nombre de Proyecto:** Mejoramiento del Centro de Frontera de Puerto Falcón
- **Departamento:** Presidente Hayes
- **Inversión Estimada:** U\$S 67.711.906
- **Código SNIP:** En gestión
- **Superficie total:** 25.860 m²
- **Población beneficiaria:** el flujo de 800.000 personas nacionales que transitan anualmente y la población beneficiada por el movimiento de cargas de importación y exportación por dicho paso de frontera, estimada en 1.700.000 toneladas anuales transportadas por vehículos nacionales.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Construir 25.860 m² cubiertos en el Centro de Frontera en Puerto Falcón con los siguientes componentes:

A. 12.160 m² del Área Control de Pasajeros

Incluye edificios, estacionamientos para buses y vehículos, cabinas, pasarelas.

B. 13.700 m² de Área Control de Cargas – Paraguay

Incluye Zona de Estacionamiento Previo, Zona de Revisión Despacho, Canal de Despacho Expedido, Zona de Escáner, Zona de Revisión Exhaustiva y Estacionamiento de Retenidos.

2. Adquirir, instalar y poner en marcha equipos y tecnología para el Control Integrado.

3. Mejorar procesos de gestión integral y coordinación interinstitucional.

NODOS DE CONECTIVIDAD TERRITORIAL PARAGUAY - ARGENTINA

CENTRO DE CONTROL FRONTERIZO

El Gobierno paraguayo propuso al Gobierno argentino la construcción del área de control integrado en Falcón, elaborando el Proyecto Ejecutivo del Centro de Frontera, actualmente estamos en proceso de obtención del Código SNIP y de la Disponibilidad Presupuestaria para el llamado a licitación del Módulo de la zona aduanera paraguaya y la zona central de turismo.

El Módulo de la zona aduanera argentina está supeditado a la decisión de su Gobierno.

**Inversión Estimada de los Módulos
(paraguayo y de turismo) a licitar: 40.000.000 USD**

Inversión Estimada del Módulo argentino: 20.000.000 USD



Plano de Zonificación

El "Plan Maestro Puerto Falcón" comprende la unificación del paso fronterizo mediante la realización de un Puerto Integrado entre la República del Paraguay y la República Argentina. Se busca integrar los trámites de carga y turismo en un solo territorio de tal manera que se pueda agilizar los tiempos y descomprimir una de los principales accesos vía terrestre al país.

La actual situación de colapso que se vive en Puerto Falcón, ya analizadas previamente, corresponden principalmente a un problema de organización de la playa de maniobras y estacionamientos para los transportes de carga que ingresan al país, y de la falta de espacio en el lado Argentino y su imposibilidad de crecimiento futuro que significan las infinitas filas de camiones esperando ser despachados. Por estas razones se propone ceder territorio Paraguayo, ampliando el predio existente mediante la compra de 7 has., e invitar a la Argentina a ubicarse de en esta margen del río.

Se propone dividir el predio en tres sectores:

Zona Primaria Norte - Aduana Argentina

Dentro de la propuesta de Puerto Integrado se concede a la Argentina la zona norte del predio para posibilitar una expansión simétrica de la infraestructura portuaria. Se asume que las funciones portuarias son las mismas (o similares) a las aplicadas en nuestro país por lo que se proyectan infraestructuras idénticas en ambos lados.

Zona Primaria Central - Turismo

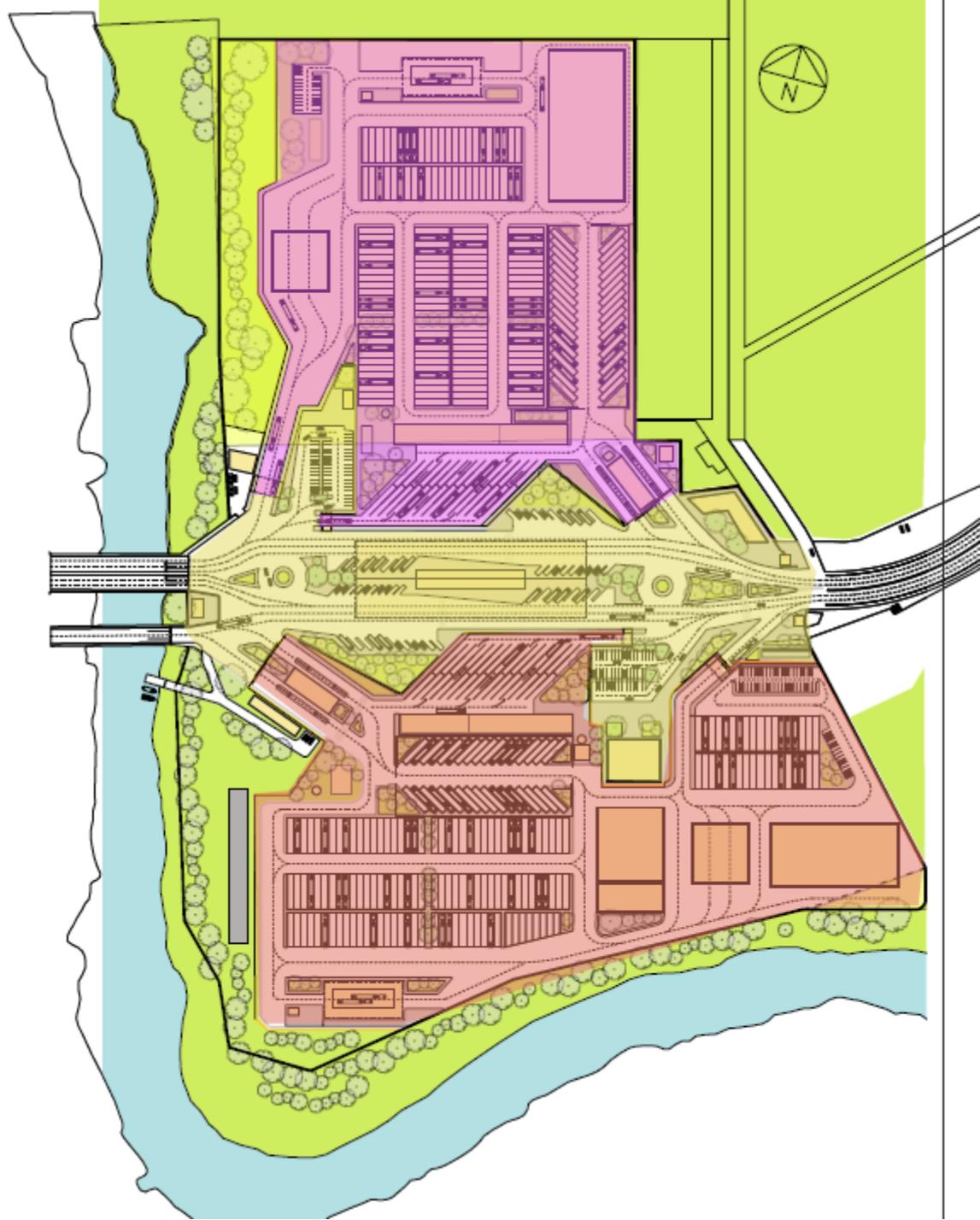
Se destina la Zona Primaria Central exclusivamente para la realización de los trámites de turismo de entrada y salida al Paraguay y a la Argentina. Por ello se plantea como un ensanchamiento de la ruta internacional donde permite circular libremente mediante amplios carriles que ingresan bajo un gran techo para la realización de los trámites migratorios con las mejores comodidades. La zona Primaria Central hace de intervalo entre las zonas destinadas a transporte de carga de importación y exportación.

Zona Primaria Sur - Aduana Paraguay

El predio actual que corresponde al Paraguay es ampliado para el ordenamiento de los estacionamientos. Para ello se plantea el relleno y compactación de las zonas bajas y la construcción de una plataforma estructural de hormigón armado que permite una circulación fluida de los camiones. La zona se propone totalmente vallada perimetralmente para garantizar la seguridad de las cargas y la eficiencia del funcionamiento del sistema portuario.

**NODOS DE
CONECTIVIDAD
TERRITORIAL
PARAGUAY -
ARGENTINA**

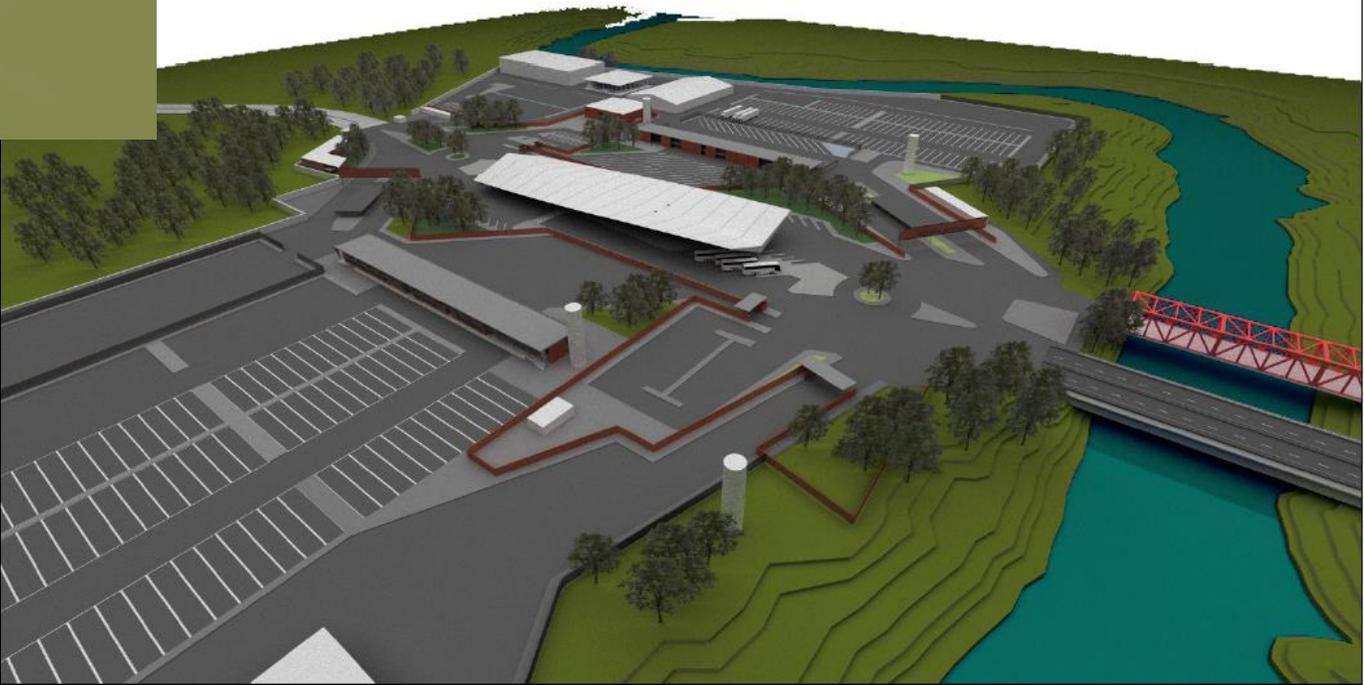
**CENTRO DE
CONTROL
FRONTERIZO**



**NODOS DE CONECTIVIDAD
TERRITORIAL PARAGUAY -
ARGENTINA**



**CENTRO DE CONTROL
FRONTERIZO**



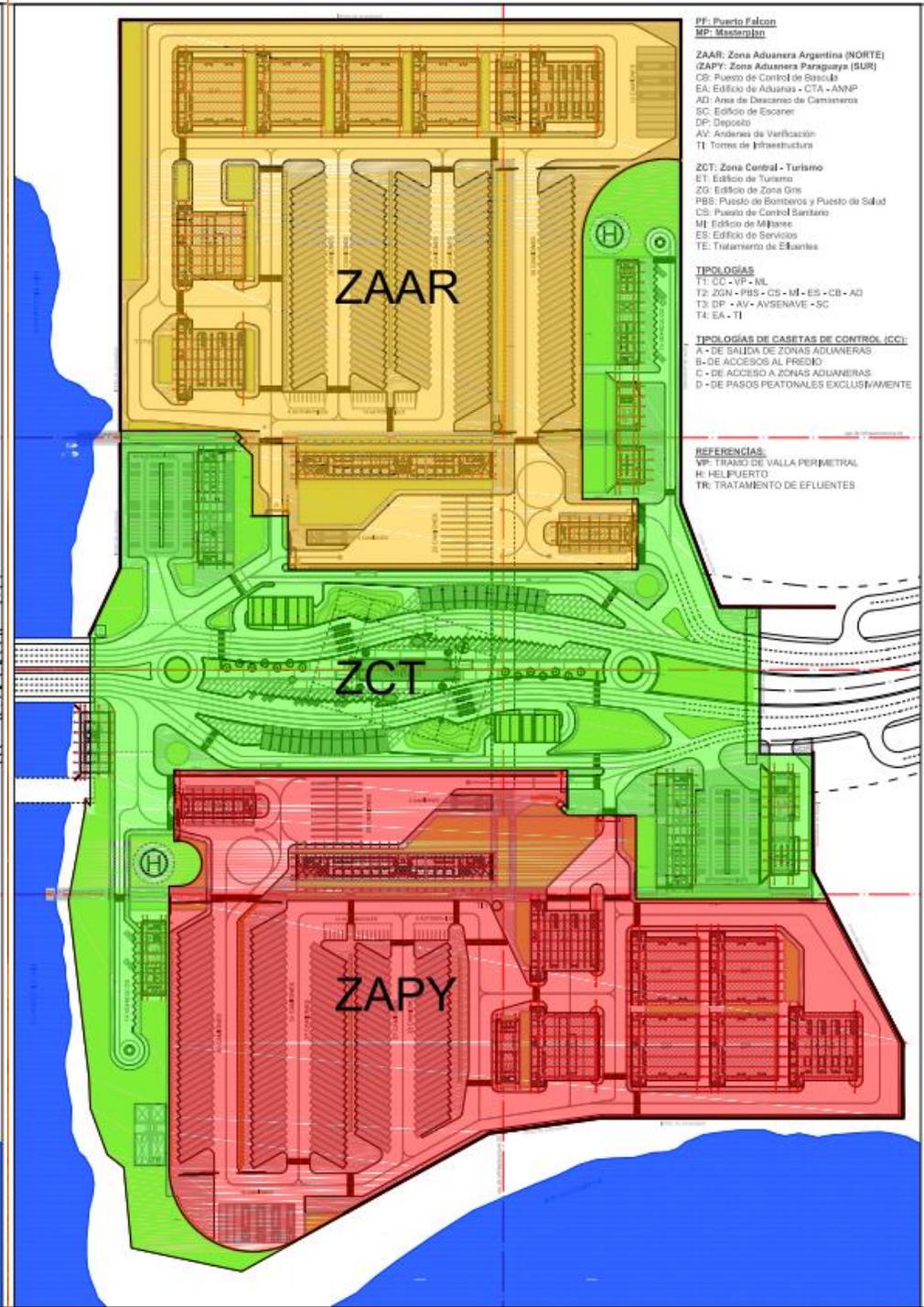
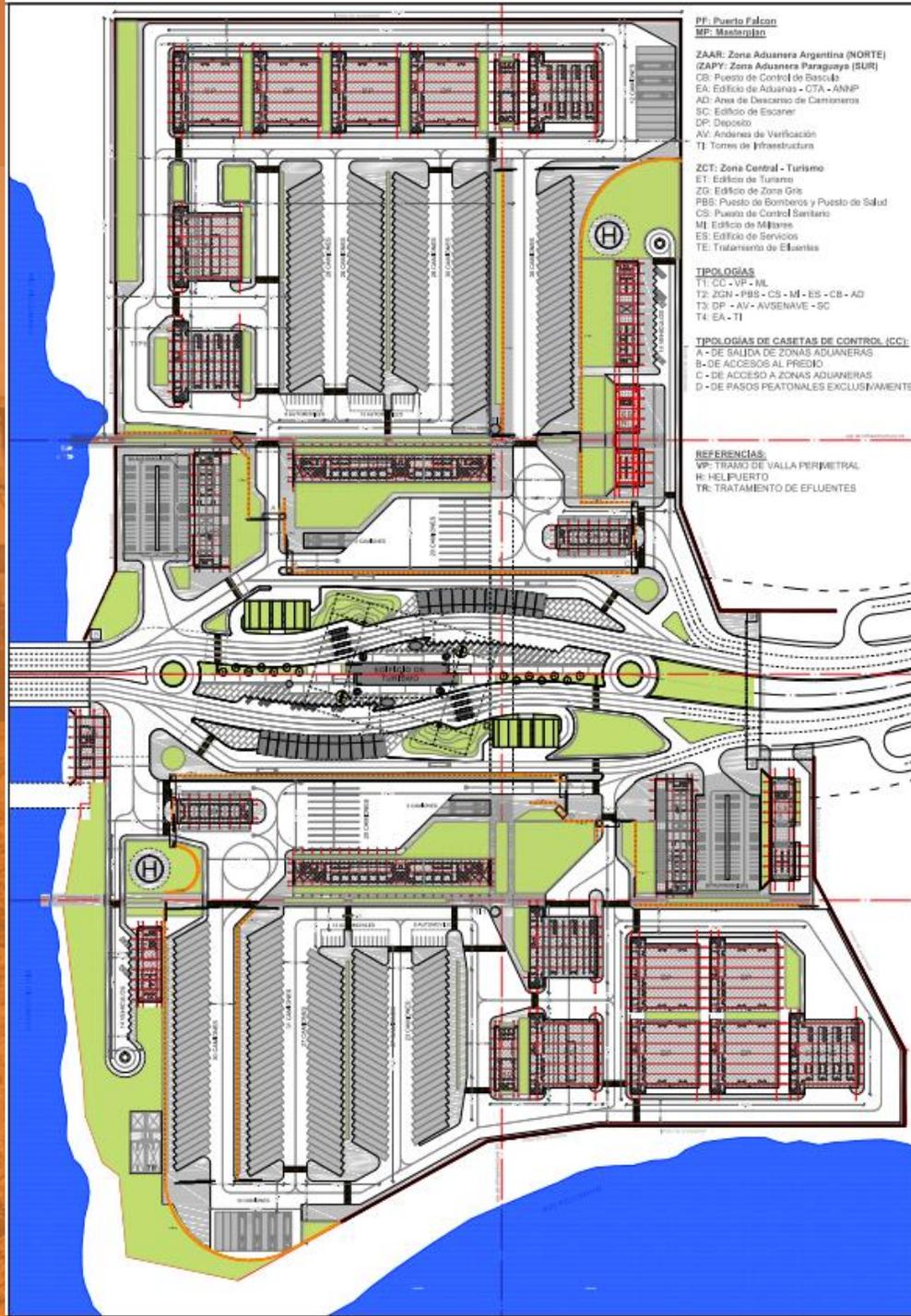
NODOS DE CONECTIVIDAD TERRITORIAL PARAGUAY - ARGENTINA

- Ubicación Aproximada de las Estaciones de Gestión Externas





**CENTRO DE
FRONTERA
PUERTO
FALCÓN
PLANTA
GENERAL
CABECERA
ÚNICA
Y
ZONIFICACIÓN**



CENTRO DE FRONTERA PUERTO FALCÓN

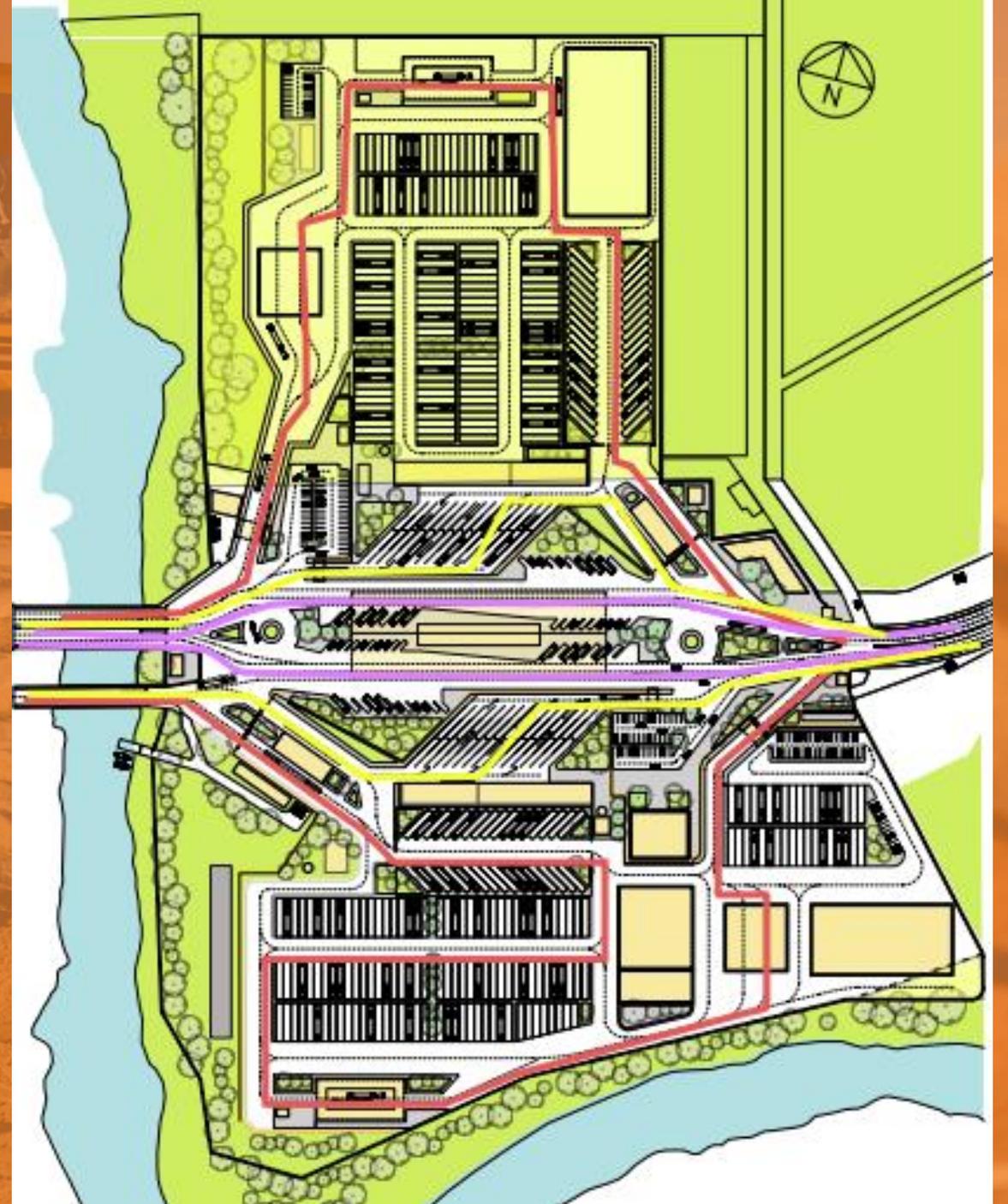
RECORRIDOS PRINCIPALES DE VEHÍCULOS

Los recorridos de los distintos
vehículos en este planteamiento de
ACI son los siguientes:

Automóviles y buses

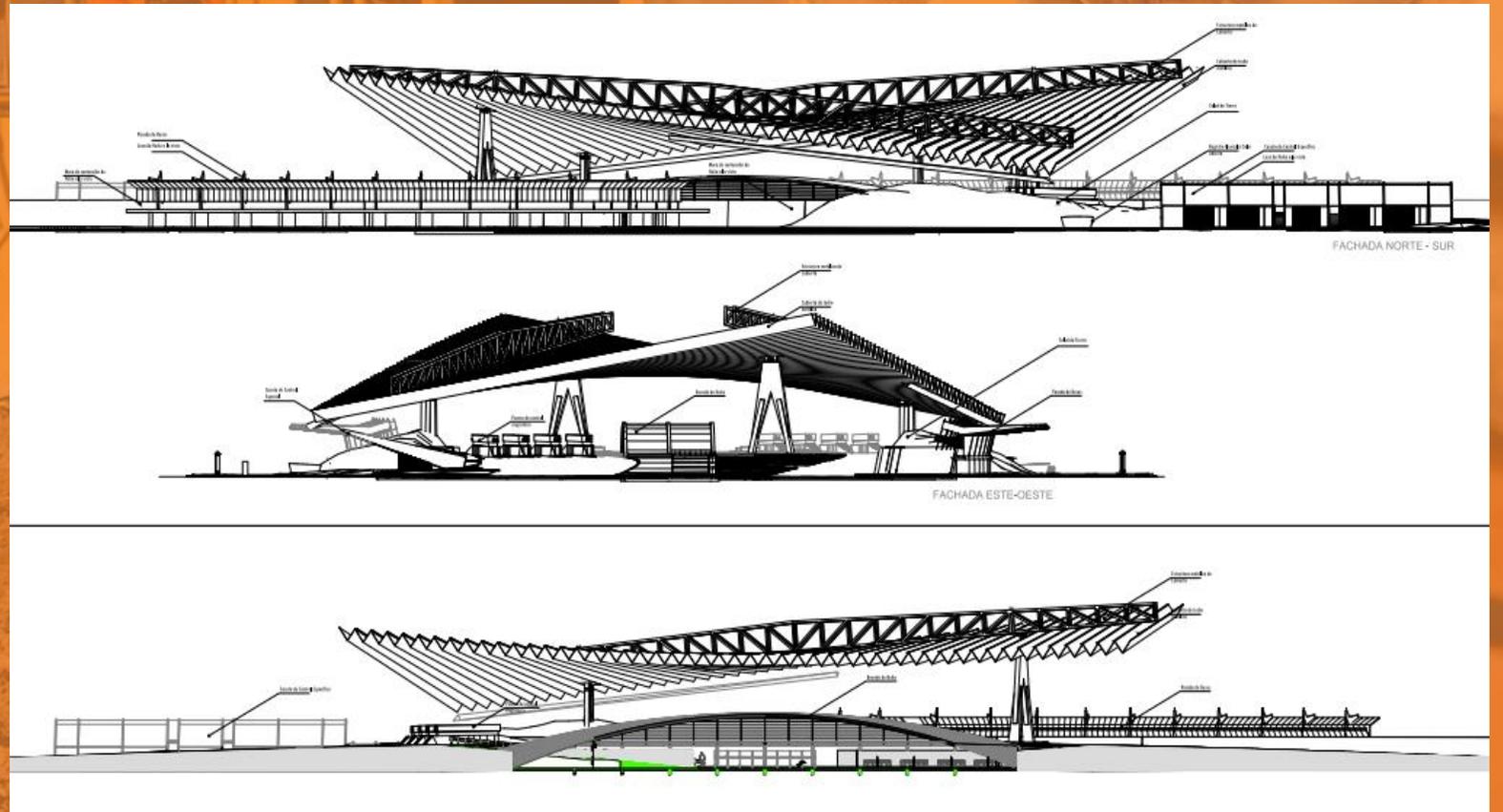
Transportes de carga en lastre o tránsito

Transportes de carga para despacho



CENTRO DE FRONTERA PUERTO FALCÓN

**Cubierta
de
pasajeros**



CENTRO DE FRONTERA PUERTO FALCÓN

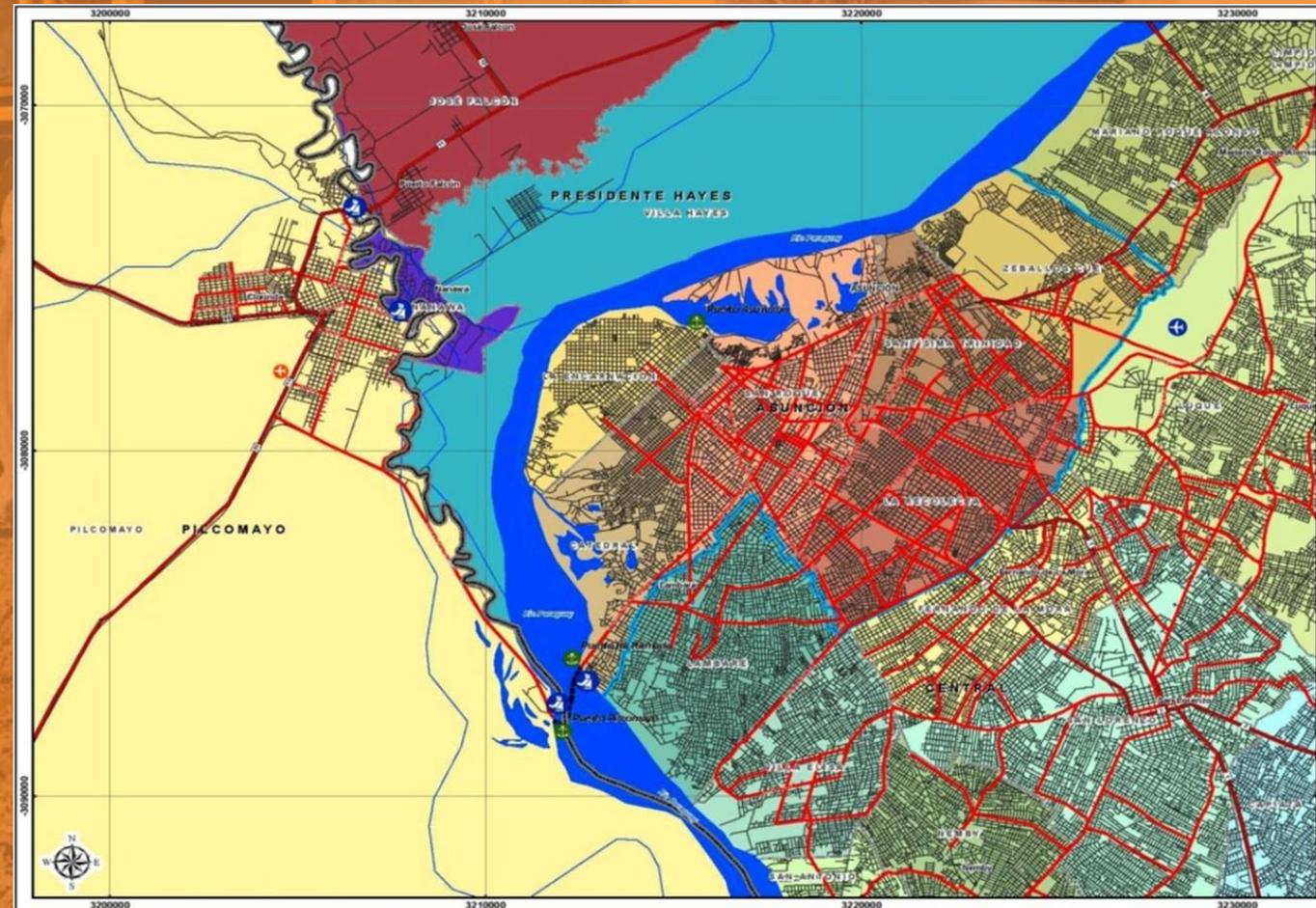
COSTOS ESTIMADOS

N°	Descripción	Total (Gs)	Total (US\$)	%
CONTROL INTEGRADO DE FRONTERA PARAGUAY – ARGENTINA. CABECERA ÚNICA PUERTO FALCÓN				
1	SECTOR PARAGUAYO			
1.1	Zona Central de Turismo	138.483.954.900	20.669.247	30,53%
1.2	Mobiliario y Señalética ZCT (6%)	8.309.037.294	1.240.155	1,83%
1.3	Zona Aduanera	188.233.920.500	28.094.615	41,49%
1.4	Equipamiento Control Integrado PY	7.433.205.919	1.109.434	1,64%
1.5	Muro y relleno	67.081.539.000	10.012.170	14,79%
1.6	Fiscalización (5%)	20.477.082.881	3.056.281	4,51%
1.7	Supervisión (0,5%)	2.047.708.288	305.628	0,45%
	TOTAL SECTOR PARAGUAYO	432.066.448.782	64.487.530	95,24%
2	Imprevistos (5%)	21.603.322.439	3.224.376	4,76%
3	TOTAL FINAL	453.669.771.221	67.711.906	100,00%

NODOS DE CONECTIVIDAD TERRITORIAL PARAGUAY - ARGENTINA

TAREAS PRIORITARIAS

- Gestionar a través del Ministerio de Relaciones Exteriores la formalización del Acuerdo.
- Iniciar el proceso de gestión con la Argentina para completar la Etapa de Pre inversión, a fin de elaborar del Diseño Final de Ingeniería de la Obra.



OBRAS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL NODO ASUNCIÓN - CLORINDA

Obra de Rehabilitación y Duplicación del Tramo Remanso Ruta N°9 (Vista Alegre) – Puerto Falcón



DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

La obra consiste en la Rehabilitación de la calzada existente y la construcción de una nueva calzada (Duplicación) de la Ruta PY09 en el tramo de Remanso (Vista Alegre) a Puerto Falcón con una extensión de 19,20 Km.

OBRAS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL NODO ASUNCIÓN - CLORINDA

**Obra de Rehabilitación y
Duplicación del Tramo
Remanso Ruta N°9 (Vista
Alegre) – Puerto Falcón**



OBRAS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL NODO ASUNCIÓN - CLORINDA

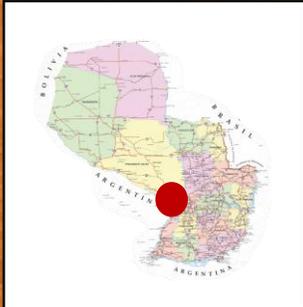
Construcción Puente Héroes del Chaco (Asunción – Chaco'i)

Tiene más de 60% de avance físico. Ubicado sobre el Río Paraguay (uniendo Asunción con Chaco'i) este puente es la pieza fundamental del gran corredor logístico y económico regional que tendrá como principal protagonista a nuestro país porque fortalece la interconexión regional, con nuestro vecino Argentina, y a través del corredor bioceánico, nos conecta con el mundo.

Además, tendrá un impacto directo en el desarrollo demográfico y económico de las ciudades José Falcón, Villa Hayes y Nanawa. La habilitación de este puente servirá para descongestionar el Puente Remanso.

OBRAS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL NODO ASUNCIÓN - CLORINDA

Construcción Puente Héroes del Chaco (Asunción – Chaco'i)





¡GRACIAS!

MOPC

Oliva y Alberdi N° 411, C.P. N° 1221 Asunción, Paraguay.

Tel: 595 (021) 4149000

www.mopc.gov.py