

Lista revisada de Sitios y Monumentos Históricos

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
1.	<p>Asta de bandera erigida en el Polo Sur geográfico por la primera expedición polar argentina por vía terrestre, realizada en diciembre de 1965.</p> <p>Parte proponente original: Argentina Parte a cargo de la gestión: Argentina</p>	90° S	Rec. VII-9
2.	<p>Mojón de rocas y placas en la estación Syowa para recordar a Shin Fukushima, miembro de la 4.^a expedición japonesa de investigación antártica, quien murió en octubre de 1960 en el ejercicio de sus funciones oficiales. El mojón fue erigido por sus colegas el 11 de enero de 1961. Parte de sus cenizas descansan en el mojón.</p> <p>Parte proponente original: Japón Parte a cargo de la gestión: Japón</p>	69°00' S, 39°35' E	Rec. VII-9
3.	<p>Mojón de rocas y placa en la isla Proclamación, Tierra Enderby, erigidos en enero de 1930 por Sir Douglas Mawson. El mojón y la placa recuerdan el desembarque de Sir Douglas Mawson en isla Proclamación en 1929-1931 con un grupo formado a partir de las expediciones de investigación antártica de Gran Bretaña, Australia y Nueva Zelanda.</p> <p>Parte proponente original: Australia Parte a cargo de la gestión: Australia</p>	65°51' S, 53°41' E	Rec. VII-9

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
4.	<p>Edificio de la estación del Polo de la Inaccesibilidad. Edificio de la estación sobre el cual se encuentra un busto de V. I. Lenin, junto con una placa en conmemoración de la conquista del Polo de la Inaccesibilidad por parte de los exploradores antárticos soviéticos en 1958. Desde 2007 el edificio de la estación está cubierto de nieve. El busto de Lenin se erige sobre un pedestal de madera montado en el techo del edificio a aproximadamente 1,5 m por encima de la superficie de nieve.</p> <p>Parte proponente original: Rusia Parte a cargo de la gestión: Rusia</p>	82° 06 '42" S, 55° 01' 57" E	Rec. VII-9 Medida 11 (2012)
5.	<p>Mojón de rocas y placa en cabo Bruce, Tierra de Mac. Robertson, erigidos en febrero de 1931 por Sir Douglas Mawson. El mojón y la placa recuerdan el desembarque de Sir Douglas Mawson en Cabo Bruce en 1929-1931 con un grupo formado a partir de las expediciones de investigación antártica de Gran Bretaña, Australia y Nueva Zelandia.</p> <p>Parte proponente original: Australia Parte a cargo de la gestión: Australia</p>	67°25' S, 60°47' E	Rec. VII-9
6.	<p>Pilar rocoso en Walkabout Rocks, cerro Vestfold, Tierra de la Princesa Isabel, erigido en 1939 por Sir Hubert Wilkins. El pilar aloja un recipiente hermético que contiene un registro de su visita.</p> <p>Parte proponente original: Australia Parte a cargo de la gestión: Australia</p>	68°22' S, 78°33' E	Rec. VII-9
7.	<p>Piedra de Ivan Khmara. Piedra con una placa inscrita erigida en la isla Buromsky en conmemoración del conductor-mecánico Ivan Khmara, miembro de la primera expedición antártica de complejidad de la URSS (primera Expedición Antártica Soviética) quien falleció en el hielo firme en el desempeño de sus funciones el 21 de enero de 1956. Inicialmente, la piedra fue erigida en punta Mabus, observatorio Mirny. En 1974, durante la XIX Expedición Antártica Soviética, la piedra fue trasladada a la isla Buromsky debido a actividades de construcción.</p> <p>Parte proponente original: Rusia Parte a cargo de la gestión: Rusia</p>	66°32'04" S, 92°59'57" E	Rec. VII-9 Medida 11 (2012)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
8.	<p>Monumento a Anatoly Shcheglov. Estela de metal con una placa en conmemoración de Anatoly Shcheglov, conductor-mecánico que falleció en el desempeño de sus funciones, erigida sobre un trineo en la ruta Mirny–Vostok, a 2 km de la estación Mirny.</p> <p>Parte proponente original: Rusia Parte a cargo de la gestión: Rusia</p>	66°34'43" S, 92°58'23" E	Rec. VII-9 Medida 11 (2012)
9.	<p>Cementerio de la isla Buromsky. Cementerio en la isla Buromsky, próxima al observatorio Mirny, en el que se diera sepultura a ciudadanos de la URSS (Federación de Rusia), Checoslovaquia, la República Democrática Alemana (RDA) y Suiza (miembros de las expediciones antárticas soviéticas y rusas) que fallecieron en el desempeño de sus funciones.</p> <p>Parte proponente original: Rusia Parte a cargo de la gestión: Rusia</p>	66°32'04" S, 93°00' E	Rec. VII-9 Medida 11 (2012)
10.	<p>Observatorio en estación soviética Oasis. Edificio del observatorio magnético en la estación Dobrowolsky (una parte de la ex estación soviética Oasis fue transferida a Polonia) en el cerro Bunger, con una placa en conmemoración de la inauguración de la estación Oasis en 1956.</p> <p>Parte proponente original: Rusia Parte a cargo de la gestión: Rusia</p>	66°16'30" S, 100°45'03" E	Rec. VII-9 Medida 11 (2012)
11.	<p>Tractor de la estación Vostok. Tractor de trabajo pesado ATT 11 en la estación Vostok que participó en la primera travesía al Polo Geomagnético de la Tierra, con una placa que conmemora la inauguración de la estación en 1957.</p> <p>Parte proponente original: Rusia Parte a cargo de la gestión: Rusia</p>	78°27'48" S, 106°50'06" E	Rec. VII-9 Medida 11 (2012)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
12.	<i>Cruz y placa en cabo Denison, Tierra de Jorge V. (Eliminado de la lista de Sitios y Monumentos Históricos del Tratado Antártico. Fusionado con el SMH 13 para formar el SMH 77)</i>		
13.	<i>Cabaña en cabo Denison, Tierra de Jorge V (eliminada de la lista de Sitios y Monumentos Históricos del Tratado Antártico. Fusionado con el SMH 12 para formar el SMH 77)</i>		
14.	<p>Sitio de la caverna de hielo de isla Inexpresable, bahía Terra Nova, construido en marzo de 1912 por el grupo norte de la Expedición antártica británica (1910-1913), comandada por Victor Campbell. El grupo pasó el invierno de 1912 en esta cueva de hielo. Todavía quedan en el sitio un cartel de madera, una placa y huesos de foca.</p> <p>Parte proponente original: Nueva Zelandia Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia /Italia / Reino Unido</p>	74°54' S, 163°43' E	Rec. VII-9 Medida 5 (1995)
15.	<p>Cabaña ubicada en cabo Royds, isla Ross, construida en febrero de 1908 por la Expedición antártica británica de 1907-1909, dirigida por Sir Ernest Shackleton. Restaurada en enero de 1961 por la División antártica del departamento neozelandés de Investigaciones científicas e industriales.</p> <p>Sitio incorporado a la ZAEP n.º 157</p> <p>Partes proponentes originales: Nueva Zelandia y el Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Reino Unido</p>	77°33' S, 166°10' E	Rec. VII-9
16.	<p>Cabaña de cabo Evans, isla Ross, construida en enero de 1911 por la Expedición antártica británica de 1910-1913, comandada por el Capitán Robert F. Scott. Restaurada en enero de 1961 por la División antártica del departamento neozelandés de Investigaciones científicas e industriales.</p> <p>Sitio incorporado a la ZAEP n.º 155</p> <p>Partes proponentes originales: Nueva Zelandia y el Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Reino Unido</p>	77°38' S, 166°24' E	Rec. VII-9

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
17.	<p>Cruz en el cerro Wind Vane, cabo Evans, isla Ross, erigido por el grupo del mar de Ross, comandado por el Capitán Aeneas Mackintosh, de la expedición transantártica imperial de Sir Ernest Shackleton de 1914-1916, para recordar a los 3 miembros de la tripulación que murieron en la zona en 1916.</p> <p>Sitio incorporado a la ZAEP n.º 155</p> <p>Partes proponentes originales: Nueva Zelandia y el Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Reino Unido</p>	77°38' S, 166°24' E	Rec. VII-9
18.	<p>Cabaña en punta Hut, isla Ross, construida en febrero de 1902 por la Expedición antártica británica de 1901-1904, comandada por el Capitán Robert F. Scott. Fue parcialmente restaurada por la New Zealand Antarctic Society, con ayuda del gobierno de los Estados Unidos en enero de 1964. Sitio incorporado a la ZAEP n.º 158</p> <p>Partes proponentes originales: Nueva Zelandia y el Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Reino Unido</p>	77°50' S, 166°37' E	Rec. VII-9
19.	<p>Cruz en punta Hut, isla Ross, erigida en febrero de 1904 por la Expedición antártica británica de 1901-1904 en memoria de George Vince, miembro de la expedición, quien murió en las cercanías.</p> <p>Partes proponentes originales: Nueva Zelandia y el Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Reino Unido</p>	77°50' S, 166°37' E	Rec. VII-9
20.	<p>Cruz en la colina Observación, isla Ross, erigida en enero de 1913 por la Expedición antártica británica de 1910-1913, en memoria del grupo del Capitán Robert F. Scott que perdió la vida en el viaje de regreso del Polo Sur en marzo de 1912.</p> <p>Partes proponentes originales: Nueva Zelandia y el Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Reino Unido</p>	77°51' S, 166°41' E	Rec. VII-9

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
21.	<p>Restos de la cabaña de piedra de cabo Crozier, isla Ross, construida en julio de 1911 por el grupo de Edward Wilson de la expedición antártica británica (1910-1913) durante el viaje invernal realizado para recolectar huevos de pingüino emperador.</p> <p>Parte proponente original: Nueva Zelandia Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Reino Unido</p>	77°31' S, 169°22' E	Rec. VII-9
22.	<p>Tres cabañas y reliquias históricas relacionadas en cabo Adare. Dos de ellas fueron construidas en febrero de 1899 durante la expedición antártica británica “Cruz del Sur”, en 1898-1900, dirigida por Carsten E. Borchgrevink. La tercera fue construida en febrero de 1911 por los miembros del Grupo norte de Robert F. Scott, dirigidos por Victor L.A.Campbell.</p> <p>La cabaña construida por los miembros del Grupo norte de Scott se ha desmoronado en su casi totalidad, quedando en 2002 en pie solamente la galería. Sitio incorporado a la ZAEP n.º 159.</p> <p>Partes proponentes originales: Nueva Zelandia y el Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Reino Unido</p>	71°18' S, 170°12' E	Rec. VII-9
23.	<p>Tumba en cabo Adare, perteneciente al biólogo noruego Nicolai Hanson, miembro de la Expedición antártica británica “Cruz del Sur”, 1898-1900, dirigida por Carsten E. Borchgrevink. Hay una gran roca que marca la cabeza de la tumba, y esta misma está marcada por piedras de cuarzo blanco. Hay una cruz y una placa en la roca.</p> <p>Partes proponentes originales: Nueva Zelandia / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Noruega</p>	71°17' S, 170°13' E	Rec. VII-9

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
24.	Mojón de rocas, conocido como el ‘mojón de Amundsen’, en monte Betty, Cordillera de la Reina Maud, erigida por Roald Amundsen el 6 de enero de 1912, cuando regresaba del polo sur a Framheim. Parte proponente original: Noruega Parte a cargo de la gestión: Noruega	85°11' S, 163°45' O	Rec. VII-9
25.	<i>Suprimido de la lista.</i>		
26.	Instalaciones abandonadas de la estación argentina ‘General San Martín’ en la isla Barry, islas Debenham, bahía Margarita, con una cruz, un asta de bandera, y un monolito construido en 1951. Parte proponente original: Argentina Parte a cargo de la gestión: Argentina	68°08' S, 67°08' O	Rec. VII-9
27.	Mojón con una réplica de una placa de plomo erigido en 1909 en cerro Megalestris, isla Petermann, por la segunda expedición francesa dirigida por Jean-Baptiste E. A. Charcot. La placa original se encuentra en el depósito del Museo Nacional de Historia Natural de París. Partes proponentes originales: Argentina/Francia/Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Francia / Reino Unido	65°10' S, 64°09' O	Rec. VII-9
28.	Mojón de rocas en puerto Charcot, isla Booth, con un pilar y una placa de madera en donde están grabados los nombres de los miembros de la primera expedición francesa dirigida por Jean-Baptiste E. A. Charcot, que pasara el invierno en el lugar, en 1904, a bordo del buque <i>Le Français</i> . Parte proponente original: Argentina Partes a cargo de la gestión: Argentina/Francia	65°03' S, 64°01' O	Rec. VII-9
29.	Faro bautizado ‘Primero de Mayo’, construido en 1942 por la Argentina en isla Lambda, islas Melchior en 1942. Fue el primer faro argentino de la Antártida.	64°18' S, 62°59' O	Rec. VII-9

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
	Parte proponente original: Argentina Parte a cargo de la gestión: Argentina		
30.	Refugio de puerto Paraíso, construido en 1950 cerca de la base chilena ‘Gabriel González Videla’ en honor a Gabriel González Videla, el primer Jefe de Estado en haber visitado la Antártida. El refugio es un ejemplo representativo de la actividad anterior al AGI y constituye una conmemoración nacional importante. Parte proponente original: Chile Parte a cargo de la gestión: Chile	64°49' S, 62°51' O	Rec. VII-9
31.	<i>Suprimido de la lista.</i>		
32.	Monolito de hormigón construido en 1947, cerca de la base Capitán Arturo Prat en isla Greenwich, islas Shetland del Sur. Punto de referencia de los estudios hidrográficos antárticos chilenos. El monolito es representativo de la actividad importante previa al AGI y en la actualidad su preservación y mantenimiento están a cargo del personal de la base Prat. Parte proponente original: Chile Parte a cargo de la gestión: Chile	62°28' S, 59°40' O	Rec. VII-9
33.	Refugio y cruz con placa próximos a la base Capitán Arturo Prat (Chile), isla Greenwich, islas Shetland del Sur. Construido para recordar al teniente coronel González Pacheco, quien murió en 1960 cuando comandaba la estación. El monumento recuerda los acontecimientos relacionados con una persona cuyo papel y las circunstancias de la muerte tienen un valor simbólico y pueden enseñar a la gente cuáles son las actividades humanas significativas que se pueden realizar en la Antártida. Parte proponente original: Chile Parte a cargo de la gestión: Chile	62°29' S, 59°40' O	Rec. VII-9
34.	Busto en la base Capitán Arturo Prat (Chile), isla Greenwich, islas Shetland del Sur, del héroe naval chileno Arturo Prat, erigido en 1947. Este monumento es representativo de las	62°50' S, 59°41' O	Rec. VII-9

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
	<p>actividades previas al Año Geofísico Internacional (AGI) y tiene valor simbólico en el contexto de la presencia de Chile en la Antártida.</p> <p>Parte proponente original: Chile Parte a cargo de la gestión: Chile</p>		
35.	<p>Cruz y estatua de madera de la Virgen del Carmen erigidas en 1947 cerca de la base Capitán Arturo Prat (Chile), isla Greenwich, islas Shetland del Sur. El monumento es representativo de las actividades previas al AGI y tiene un especial valor simbólico y arquitectónico.</p> <p>Parte proponente original: Chile Parte a cargo de la gestión: Chile</p>	62°29' S, 59°40' O	Rec. VII-9
36.	<p>Réplica de una placa de metal colocada por Eduard Dallmann en la caleta Potter, isla Rey Jorge (isla 25 de Mayo), para conmemorar la visita de esta expedición alemana el 1 de marzo de 1874 a bordo del buque <i>Grönland</i>.</p> <p>Partes proponentes originales: Argentina / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Argentina/Alemania</p>	62°14' S, 58°39' O	Rec. VII-9
37.	<p>Sitio Histórico O'Higgins ubicado en cabo Legoupil, península antártica, y que comprende las siguientes estructuras de valor histórico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Busto del Capitán General Bernardo O'Higgins Riquelme”, erigido en 1948 frente a la base conocida con ese nombre. El General O'Higgins fue el primero de los mandatarios chilenos en señalar la importancia de la Antártida. Tiene un significado simbólico en la historia de las exploraciones antárticas ya que fue precisamente durante el gobierno de O'Higgins que el buque Dragón llegó a las costas de la Península Antártica, en 1820. Este monumento, además, es representativo de las actividades previas al Año Geofísico Internacional (AGI) realizadas en la Antártida. (63°19'14,3" S / 57°53'53,9" O) 	63°19' S, 57°54' O	Rec. VII-9 Medida 11 (2012)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
	<ul style="list-style-type: none"> • Antigua base antártica “Capitán General Bernardo O’Higgins Riquelme”, inaugurada el 18 de febrero de 1948 por el Presidente de la República de Chile, Don Gabriel González Videla, primer presidente del mundo en visitar la Antártida. Considerada como un ejemplo representativo de una base pionera en el período moderno de la exploración antártica. (63°19’ S / 57°54’ O) • Placa colocada en memoria de los Tenientes Oscar Inostroza Contreras y Sergio Ponce Torrealba, caídos en el continente antártico por la paz y la ciencia, el 12 de agosto de 1957. (63°19’15,4” S / 57°53’52,9” O) • Gruta de la Virgen del Carmen, ubicada en los alrededores de la base, construida hace aproximadamente cuarenta años, que ha servido como lugar de recogimiento espiritual al personal integrante de las diferentes estaciones y expediciones antárticas. (63°19’15,9” S / 57°54’03,2” O) <p>Parte proponente original: Chile Parte a cargo de la gestión: Chile</p>		
38.	<p>Cabaña de madera en la isla Snow Hill construida en febrero de 1902 por el cuerpo principal de la expedición sueca al Polo Sur dirigida por Otto Nordenskjöld.</p> <p>Partes proponentes originales: Argentina / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Argentina/Suecia</p>	64°22’ S, 56°59’ O	Rec. VII-9
39.	<p>Cabaña de piedra en bahía Esperanza, península Trinidad, construida en enero de 1903 por uno de los cuerpos de la expedición sueca al Polo Sur.</p> <p>Partes proponentes originales: Argentina / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Argentina/Suecia</p>	63°24’ S, 56°59’ O	Rec. VII-9

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
40.	<p>Busto del General San Martín, pequeña gruta con una estatua de la Virgen de Luján, y un asta de bandera en la base 'Esperanza', bahía Esperanza, erigida por la Argentina en 1955; junto con un cementerio y una estela que recuerda a los miembros de las expediciones argentinas que murieron en la zona.</p> <p>Parte proponente original: Argentina Parte a cargo de la gestión: Argentina</p>	63°24' S, 56°59' O	Rec. VII-9
41.	<p>Cabaña de piedra en isla Paulet, construida en febrero de 1903 por los sobrevivientes del buque naufragado <i>Antarctic</i> comandado por el Capitán Carl A. Larsen, miembros de la expedición sueca al Polo Sur dirigida por Otto Nordenskjöld, junto con una tumba perteneciente a un miembro de la expedición y el mojón de rocas construido por los sobrevivientes del naufragio en el punto más alto de la isla para llamar la atención de las expediciones de rescate.</p> <p>Partes proponentes originales: Argentina / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Argentina/Suecia/Noruega</p>	63°34' S, 55°45' O	Rec. VII-9 Medida 5 (1997)
42.	<p>Zona de bahía Scotia, isla Laurie, islas Orcadas del Sur, en la que se encuentra lo siguiente: cabaña de piedra construida en 1903 por la expedición antártica escocesa dirigida por William S. Bruce; cabaña meteorológica y observatorio magnético de la Argentina, construidos en 1905 y conocidos como la casa Moneta; y un cementerio con 12 tumbas, de las que la más antigua data de 1903.</p> <p>Parte proponente original: Argentina Partes a cargo de la gestión: Argentina / Reino Unido</p>	60°46' S, 44°40' O	Rec. VII-9
43.	<p>Cruz erigida en 1955, a una distancia de 1300 metros al noreste de la estación argentina General Belgrano I y que en 1979 pasara a la estación argentina Belgrano II, nunatak Bertrab, costa Confín, Tierra de Coats.</p> <p>Parte proponente original: Argentina Parte a cargo de la gestión: Argentina</p>	77°52' S, 34°37' O	Rec. VII-9

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
44.	<p>Placa colocada en la estación temporaria india ‘Dakshin Gangotri’, Princesa Astrid Kyst, Tierra de la Reina Maud, que contiene los nombres de los miembros de la primera expedición antártica de la India que desembarcó cerca de este lugar el 9 de enero de 1982.</p> <p>Parte proponente original: India Parte a cargo de la gestión: India</p>	70°45' S, 11°38' E	Rec. XII-7
45.	<p>Placa en la isla Brabant, punta Metchnikoff, colocada a una altura de 70 m en la cima de una morrena que separa esta punta del glaciar y que contiene la inscripción siguiente:</p> <p>Este monumento fue construido por François de Gerlache y otros miembros de la Expedición de los servicios conjuntos de 1983-1985 para recordar el primer desembarco en la isla Brabant por parte de la expedición antártica belga 1897-1899: Adrien de Gerlache (Bélgica) como su líder, Roald Amundsen (Noruega), Henryk Arctowski (Polonia), Frederick Cook (Estados Unidos) y Emile Danco (Bélgica), que acampó en las cercanías entre el 30 de enero y el 6 de febrero de 1898.</p> <p>Parte proponente original: Bélgica Parte a cargo de la gestión: Bélgica</p>	64°02' S, 62°34' O	Rec. XIII-16
46.	<p>Todos los edificios e instalaciones de la base Puerto Martin, Tierra de Adelia, construidos en 1950 por la 3.ª expedición francesa a Tierra de Adelia y que fueron parcialmente destruidos por el incendio desatado en la noche del 23 al 24 de enero de 1952.</p> <p>Parte proponente original: Francia Parte a cargo de la gestión: Francia</p>	66°49' S, 141°24' E	Rec. XIII-16

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
47.	<p>Construcción de madera llamada ‘Base Marret’ en la isla de los Petreles, Tierra de Adelia, en la que siete hombres bajo el liderazgo de Mario Marret pasaron el invierno de 1952 después del incendio de la base de Puerto Martin.</p> <p>Parte proponente original: Francia Parte a cargo de la gestión: Francia</p>	66°40' S, 140°01' E	Rec. XIII-16
48.	<p>Cruz de hierro en el promontorio nordeste de la isla de los Petreles, Tierra de Adelia, dedicada a la memoria de André Prudhomme, jefe de los meteorólogos durante la expedición del 3er Año Geofísico Internacional, que desapareció el 7 de enero de 1959 durante una ventisca.</p> <p>Parte proponente original: Francia Parte a cargo de la gestión: Francia</p>	66°40' S, 140°01' E	Rec. XIII-16
49.	<p>Pilar de hormigón construido por la primera expedición antártica polaca en la estación Dobrolowski en cerro Bunger para medir la aceleración debida a la gravedad $g = 982.439,4 \text{ mgal} \pm 0,4 \text{ mgal}$ con relación a Varsovia, de conformidad con el sistema Potsdam, en enero de 1959.</p> <p>Parte proponente original: Polonia Parte a cargo de la gestión: Polonia</p>	66°16' S, 100°45' E	Rec. XIII-16

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
50.	<p>Una placa de bronce con el Águila de Polonia, emblema nacional de Polonia, las fechas 1975 y 1976, y el texto siguiente en polaco, inglés y ruso:</p> <p>En recuerdo del desembarque de los miembros de la primera expedición polaca de investigación marina antártica a bordo de los buques ‘Profesor Siedlecki’ y ‘Tazar’ en febrero de 1976.</p> <p>Esta placa, situada al sudoeste de las estaciones chilena y soviética, está colocada en un acantilado que da a bahía Maxwell, península Fildes, isla Rey Jorge (isla 25 de Mayo).</p> <p>Parte proponente original: Polonia Parte a cargo de la gestión: Polonia</p>	62°12' S, 59°01' O	Rec. XIII-16
51.	<p>Tumba de Wlodzimierz Puchalski, coronada por una cruz de hierro, en una colina al sur de la estación Arctowski, en la isla Rey Jorge (isla 25 de Mayo). W. Puchalski era un artista y productor de películas documentales sobre la naturaleza, quien murió el 19 de enero de 1979 cuando estaba trabajando en la estación.</p> <p>Parte proponente original: Polonia Parte a cargo de la gestión: Polonia</p>	62°13' S, 58°28' O	Rec. XIII-16
52.	<p>Monolito erigido para conmemorar la instalación, el 20 de febrero de 1985, de la estación de la Gran Muralla por parte de la República Popular China. Se encuentra en la península Fildes, isla Rey Jorge (isla 25 de Mayo), en las islas Shetland del Sur. Dicho monolito tiene grabada la siguiente inscripción, en chino: ‘Estación de la Gran Muralla, primera expedición antártica china de investigación, 20 de febrero de 1985’.</p> <p>Parte proponente original: China Parte a cargo de la gestión: China</p>	62°13' S, 58°58' O	Rec. XIII-16

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
53.	<p>Busto del Capitán Luis Alberto Pardo, monolito y placas en punta Wild, isla Elefante, islas Shetland del Sur, para recordar el rescate de los sobrevivientes del buque británico <i>Endurance</i> por el rompehielos <i>Yelcho</i> de la Armada chilena, con las siguientes palabras:</p> <p>“En este lugar, el 30 de agosto de 1916, el rompehielos <i>Yelcho</i> de la Armada chilena, bajo las órdenes del Piloto Luis Pardo Villalón, rescató a los 22 hombres de la Expedición Shackleton que sobrevivieron al naufragio del ‘Endurance’ y vivieron durante cuatro meses y medio en esta isla”.</p> <p>El monolito y las placas fueron instalados en la isla Elefante, y sus réplicas en las bases chilenas Capitán Arturo Prat (62°30' S, 59°49' O) y Presidente Eduardo Frei (62°12' S, 62°12' O). Los bustos de bronce del Piloto Luis Pardo Villalón fueron colocados en los tres monolitos mencionados anteriormente durante la XXIV Expedición científica chilena a la Antártida en 1987-1988.</p> <p>Parte proponente original: Chile Parte a cargo de la gestión: Chile</p>	61°03' S, 54°50' O	Rec. XIV-8 Rec. XV-13
54.	<p>Monumento Histórico Richard E. Byrd, estación McMurdo, Antártida. Busto de bronce sobre mármol negro, de aproximadamente 1,50 m por 60 cm, sobre una plataforma de madera, con inscripciones que describen los logros polares de Richard Evelyn Byrd. Erigido en la estación McMurdo en 1965.</p> <p>Parte proponente original: Estados Unidos Parte a cargo de la gestión: Estados Unidos</p>	77°51' S, 166°40' E	Rec. XV-12
55.	<p>Base oriental, Antártida, isla Stonington. Construcciones y elementos de la base oriental, isla Stonington y aledaños. Estas estructuras fueron construidas durante dos expediciones invernales estadounidenses: la Antarctic Service Expedition (1939-1941) y la Ronne Antarctic Research Expedition (1947-1948). La dimensión de la zona histórica es de unos 1000 m en el sentido norte-sur (desde la playa hasta el glaciar Nordeste adyacente a la bahía Back) por unos 500 m en el sentido este-oeste.</p>	68°11' S, 67°00' O	Rec. XIV-8

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
	Parte proponente original: Estados Unidos Parte a cargo de la gestión: Estados Unidos		
56.	Punta Waterboat, costa Danco, península antártica. Se trata de los restos y los aledaños inmediatos de la cabaña de punta Waterboat. Fue ocupada por la expedición del Reino Unido compuesta por dos hombres, Thomas W. Bagshawe y Maxime C. Lester en 1921-1922. En la actualidad subsisten únicamente la base del buque, las fundaciones de las jambas de las puertas y un trazado de la cabaña y su terreno. Se encuentra cerca de la estación chilena 'Presidente Gabriel González Videla'. Parte proponente original: Chile / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Chile / Reino Unido	64°49' S, 62°51' O	Rec. XVI-11
57.	Placa conmemorativa en 'bahía Yankee' (puerto Yankee), estrecho MacFarlane, isla Greenwich, islas Shetland del Sur. Cerca del refugio chileno. Erigida para recordar al Capitán Andrew MacFarlane, quien exploró en 1820 la zona de la península antártica en el bergantín <i>Dragon</i> . Partes proponentes originales: Chile / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Chile / Reino Unido	62°32' S, 59°45' O	Rec. XVI-11
58.	<i>Suprimido de la lista.</i>		
59.	Mojón en playa Media Luna, cabo Shirreff, isla Livingston, islas Shetland del Sur y una placa en cerro Gaviota, del otro lado de los islotes de San Telmo en conmemoración de los oficiales, soldados y marinos a bordo del buque español <i>San Telmo</i> que se hundió en septiembre de 1819: probablemente se trate de las primeras personas en haber vivido y muerto en la Antártida. Sitio incorporado a la ZAEP n.º 149. Partes proponentes originales: Chile/España/Perú Partes a cargo de la gestión: Chile/España/Perú	62°28' S, 60°46' O	Rec. XVI-11
60.	Poste de madera y mojón (I), y placa de madera y mojón (II), ambos ubicados en bahía Pingüino, costa meridional de la isla Marambio (Seymour), archipiélago James Ross. El poste de madera y un mojón (I) fueron	(I): 64° 17' 47,2" S, 56°	Rec. XVII-3 Medida 9 (2016)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
	<p>instalados en 1902 durante una expedición polar antártica sueca encabezada por el Dr. Otto Nordenskjöld. Este mojón tenía fijado un poste de madera de 4 metros de alto (que actualmente solo tiene 44 cm), cuerdas tensoras y una bandera, y se instaló para señalar la ubicación de un depósito bien abastecido, compuesto de algunas cajas de madera que contenían alimentos, notas y cartas conservadas dentro de botellas. El depósito estaba destinado a utilizarse en caso de que la expedición antártica sueca se viera obligada a retroceder en su viaje al sur. La placa de madera (II) fue instalada el 10 de noviembre de 1903 por la tripulación de una misión de rescate de la corbeta argentina Uruguay en el sitio donde se encontraron con los miembros de la expedición sueca liderada por el Dr. Otto Nordenskjöld. La placa de madera tiene la siguiente inscripción: “10.XI.1903 Uruguay (Armada Argentina) en su viaje para brindar asistencia a la Expedición Antártica Sueca”.</p> <p>En enero de 1990, Argentina erigió un mojón de piedras para recordar este acontecimiento en el lugar en el que se encuentra la placa.</p> <p>Partes proponentes originales: Argentina/Suecia</p> <p>Partes a cargo de la gestión: Argentina/Suecia</p>	<p>41' 30,7" O</p> <p>(II): 64° 16' S, 56° 39' O</p>	
61.	<p>‘Base A’ en puerto Lockroy, isla Goudier, frente a la isla Wiencke, península antártica. Tuvo su importancia histórica como base de la Operación Tabarín a partir de 1944 y por la investigación científica allí realizada, incluidas las primeras mediciones de la ionosfera, así como la primera grabación de un silbido atmosférico, de la Antártida. Puerto Lockroy tuvo un papel clave como sitio de vigilancia durante el Año Geofísico Internacional 1957/1958.</p> <p>Parte proponente original: Reino Unido</p> <p>Parte a cargo de la gestión: Reino Unido</p>	<p>64°49' S, 63°29' O</p>	<p>Medida 4 (1995)</p>

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
62.	<p>‘Base F (Wordie House)’ en isla Winter, islas Argentine (islas Argentina). De importancia histórica como ejemplo de una de las primeras bases científicas británicas.</p> <p>Parte proponente original: Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Reino Unido / Ucrania</p>	65°15' S, 64°16' O	Medida 4 (1995)
63.	<p>‘Base Y’ en isla Horseshoe, bahía Margarita, Tierra de Graham occidental. Es digna mención como base científica británica de fines de la década de 1950 relativamente inalterada y totalmente equipada. ‘Blaiklock’, la cabaña refugio cercana, es considerada como perteneciente a la base.</p> <p>Parte proponente original: Reino Unido Parte a cargo de la gestión: Reino Unido</p>	67°48' S, 67°18' O	Medida 4 (1995)
64.	<p>‘Base E’ en isla Stonington, bahía Margarita, Tierra de Graham occidental. De significado histórico del primer período de exploraciones y luego de la historia del British Antarctic Survey (BAS) de los años 1960 y 1970.</p> <p>Parte proponente original: Reino Unido Parte a cargo de la gestión: Reino Unido</p>	68°11' S, 67°00' O	Medida 4 (1995)
65.	<p>Poste de mensajes, isla Svend Foyn, islas Posesión. El 16 de enero de 1895 se colocó un poste en la isla con una caja amarrada a este durante la expedición ballenera de Henryk Bull y el Capitán Leonard Kristensen del buque <i>Antarctic</i>. La Expedición Antártica Británica de 1898-1900 lo examinó y lo encontró intacto. Luego fue avistado desde la playa por el buque USS <i>Edisto</i> en 1956 y el USCGS <i>Glacier</i> en 1965.</p> <p>Partes proponentes originales: Nueva Zelandia / Noruega / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Noruega</p>	71°56' S, 171°05' O	Medida 4 (1995)
66.	<p>Mojón de Prestrud, nunataks de Scott, montañas Alexandra, península Edward VII. El pequeño mojón de rocas fue erigido por el teniente K. Prestrud al pie del farallón principal del lado septentrional de los nunataks, el 3 de diciembre de 1911 durante la expedición antártica noruega de 1910-1912.</p>	77°11' S, 154°32' O	Medida 4 (1995)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
	Partes proponentes originales: Nueva Zelandia / Noruega / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Noruega		
67.	Refugio de rocas, 'Granite House', cabo Geology, puerto Granite. Este refugio fue construido en 1911 para ser utilizado como cocina de campaña de la segunda excursión geológica de Griffith Taylor durante la expedición antártica británica de 1910-1913. Cerrado en tres de sus lados por paredes de rocas graníticas y usaba un trineo como soporte de un techo realizado a base de piel de foca. Las paredes de piedra del refugio se han desmoronado en parte. El refugio contiene algunos restos corroídos de latas, una piel de foca y un segmento de sogá. El trineo se encuentra en la actualidad a 50 m del refugio en dirección del mar y de él quedan algunos fragmentos desperdigados de madera, correas y hebillas. Sitio incorporado a la ZAEP n.º 154. Partes proponentes originales: Nueva Zelandia / Noruega / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Reino Unido	77°00' S, 162°32' E	Medida 4 (1995)
68.	Lugar de depósito en la morrena de Hells Gate, isla Inexpresable, bahía Terra Nova. Este depósito de emergencia consistía en un trineo cargado con suministros y equipos colocados allí el 25 de enero de 1913 por la expedición antártica británica de 1910-1913. En 1994 se retiraron el trineo y los suministros para frenar su deterioro. Partes proponentes originales: Nueva Zelandia / Noruega / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia / Reino Unido	74°52' S, 163°50' E	Medida 4 (1995)
69.	Poste de mensajes ubicado en cabo Crozier, isla Ross, erigido el 22 de enero de 1902 por la expedición <i>Discovery</i> , del Capitán Robert F. Scott, de 1901-1904. Servía para dar información a los buques de suministro de la expedición, y contaba con un cilindro metálico para los mensajes, el cual desde entonces ha sido retirado. Sitio incorporado a la ZAEP n.º 124	77°27' S, 169°16' E	Medida 4 (1995)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
	Partes proponentes originales: Nueva Zelanda / Noruega / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelanda / Reino Unido		
70.	<p>Poste de mensajes en cabo Wadworth, isla Coulman. Se trata de un cilindro metálico clavado sobre un poste rojo a una altura de 8 m por encima del nivel del mar y colocado allí por el Capitán Robert F. Scott el 15 de enero de 1902. También pintó de rojo y blanco las rocas ubicadas detrás del poste para que fuera más visible.</p> <p>Partes proponentes originales: Nueva Zelanda / Noruega / Reino Unido Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelanda / Reino Unido</p>	73°19' S, 169°47' E	Medida 4 (1995)
71.	<p>Caleta Balleneros, isla Decepción, islas Shetland del Sur. El sitio abarca todos los restos anteriores a 1970 de las orillas de caleta Balleneros, incluidos los del primer período de caza de ballenas (1906-1912) iniciado por el Capitán Adolfus Andresen de la Sociedad Ballenera de Magallanes, Chile; los restos de la estación ballenera noruega Hektor establecida en 1912 y todos los elementos vinculados a esta operación hasta 1931; el sitio de un cementerio con 35 tumbas y un monumento que recuerda los 10 hombres perdidos en el mar; así como lo que queda de las actividades científicas y cartográficas de Gran Bretaña (1944-1969). Este sitio, además, reconoce y homenajea también el valor histórico de otros acontecimientos ocurridos en el sitio, de los cuales no quedan vestigios.</p> <p>Partes proponentes originales: Chile/Noruega Partes a cargo de la gestión: Chile / Noruega / Reino Unido</p>	62°59' S, 60°34' O	Medida 4 (1995)
72.	<p>Mojón de Mikkelsen, islas Tryne, cerro Vestfold. Se trata de un mojón de rocas y un mástil de madera erigidos por el contingente a cargo del Capitán Klarius Mikkelsen del buque ballenero noruego Thorshavn y al que pertenecía Caroline Mikkelsen, esposa del Capitán Mikkelsen, la primera mujer en haber puesto un pie en la Antártida oriental. El mojón fue descubierto por los contingentes de la expedición científica antártica de Australia de 1957 y luego en 1995.</p> <p>Partes proponentes originales: Australia/Noruega Partes a cargo de la gestión: Australia/Noruega</p>	68°22' S 78°24' E	Medida 2 (1996)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
73.	<p>Cruz que recuerda a las víctimas del accidente aéreo de 1979 en monte Erebus, bahía Lewis, isla Ross. Se trata de una cruz de acero inoxidable erigida en enero de 1987 en un promontorio rocoso a tres kilómetros del lugar del accidente aéreo propiamente dicho en monte Erebus para recordar a las 257 personas de distintas nacionalidades que perdieran la vida cuando la aeronave en la que viajaban se estrelló contra las colinas inferiores del monte Erebus, isla Ross. La cruz fue erigida como marca de respeto y recuerdo de aquellos que murieron en la tragedia.</p> <p>Parte proponente original: Nueva Zelanda Parte a cargo de la gestión: Nueva Zelanda</p>	77°25' S, 167°27' E	Medida 4 (1997)
74.	<p>Caleta sin nombre ubicada en la costa sudoeste de isla Elefante, que incluye la playa (entre los límites de pleamar y bajamar) y la zona intercotidal, en la que se encuentran los restos de un gran navío de madera.</p> <p>Parte proponente original: Reino Unido Parte a cargo de la gestión: Reino Unido</p>	61°14' S, 55°22' O	Medida 2 (1998)
75.	<p>Cabaña A de la base Scott, la única construcción que queda de la Expedición transantártica de 1956/1957 en la Antártida, ubicada en punta Pram, isla Ross, región del mar de Ross, Antártida.</p> <p>Parte proponente original: Nueva Zelanda Parte a cargo de la gestión: Nueva Zelanda</p>	77°51' S, 166°46' E	Medida 1 (2001)
76.	<p>Las ruinas de la estación Base Pedro Aguirre Cerda, centro meteorológico y vulcanológico chileno ubicado en caleta Péndulo, isla Decepción, Antártida, que fue destruido por las erupciones volcánicas de 1967 y 1969.</p> <p>Parte proponente original: Chile Parte a cargo de la gestión: Chile</p>	62°59' S, 60°40' O	Medida 2 (2001)
77	<p>Cabo Denison, bahía Commonwealth, Tierra de Jorge V, incluido el puerto Boat y los artefactos históricos que se encuentran en sus aguas. Este sitio está contenido en la ZAEA N° 3, designada por la Medida 1 (2004). Una parte de este sitio está contenida también en la ZAEP N° 162, designada por la</p>	67°00'30" S, 142°39'40" E	Medida 3 (2004)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
	<p>Medida 2 (2004).</p> <p>Parte proponente original: Australia Parte a cargo de la gestión: Australia</p>		
78	<p>Placa conmemorativa colocada en punta India, montañas de Humboldt, macizo Wohlthat, región central de la Tierra de la Reina Maud, en memoria de tres científicos del Centro de Levantamientos Estratigráficos de la India y un técnico en comunicaciones de la Marina de la India, integrantes de la Novena Expedición de la India a la Antártida, que sacrificaron su vida en este campamento de montaña en un accidente ocurrido el 8 de enero de 1990.</p> <p>Parte proponente original: India Parte a cargo de la gestión: India</p>	71°45'08" S, 11°12'30" E	Medida 3 (2004)
79	<p>Cabaña Lillie Marleen, monte Dockery, cordillera Everett, Tierra de Victoria septentrional. Erigida en apoyo del trabajo realizado por la expedición antártica alemana a la Tierra de Victoria septentrional (GANOVEX I) en 1979/1980. La cabaña es un contenedor para vivac hecho de unidades prefabricadas de fibra de vidrio aisladas con espuma de poliuretano, cuyo nombre deriva del glaciar Lillie y la canción “Lili Marleen”. La cabaña está estrechamente asociada con el dramático hundimiento del buque “Gotland II” de la expedición GANOVEX II, en diciembre de 1981.</p> <p>Parte proponente original: Alemania Parte a cargo de la gestión: Alemania</p>	71°12' S, 164°31' E	Medida 5 (2005)
80	<p>Tienda de campaña de Amundsen. La tienda de campaña fue erigida a 90° S por el grupo de exploradores noruegos encabezados por Roald Amundsen a su llegada al Polo Sur el 14 de diciembre de 1911. La tienda de campaña está actualmente sepultada en la nieve y el hielo en las inmediaciones del Polo Sur.</p> <p>Parte proponente original: Noruega Parte a cargo de la gestión: Noruega</p>	90° S	Medida 5 (2005)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
81	<p>Rocher du Débarquement, Tierra Adelia. El sitio Rocher du Débarquement (Roca del Desembarco) es una isla pequeña donde desembarcó el Almirante Dumont D'Urville con su tripulación el 21 de enero de 1840 cuando descubrió la Tierra de Adelia.</p> <p>Parte proponente original: Francia Parte a cargo de la gestión: Francia</p>	66° 36,30' S, 140° 03,85' E	Medida 3 (2006)
82	<p>Monumento al Tratado Antártico y placa. Este Monumento se encuentra cerca de las bases Frei, Bellingshausen y Escudero, península Fildes, isla Rey Jorge (isla 25 de Mayo). La placa al pie del monumento conmemora a los signatarios del Tratado Antártico. Este Monumento tiene cuatro placas en los idiomas oficiales del Tratado Antártico. Las placas fueron instaladas en febrero de 2011 y llevan la siguiente leyenda: “Este monumento histórico, dedicado a la memoria de los signatarios del Tratado Antártico, Washington D.C., 1959, también sirve de recordatorio del legado del Primer y Segundo Años Polares Internacionales (1882-1883 y 1932-1933) y del Año Geofísico Internacional (1957-1958) que precedieron al Tratado Antártico, y recuerda el patrimonio de Cooperación Internacional que llevó al Año Polar Internacional 2007-2008”. Este monumento fue diseñado y construido por el estadounidense Joseph W. Pearson, quien lo ofreció a Chile. Fue inaugurado en 1999, con ocasión del 40.º aniversario de la firma del Tratado Antártico”</p> <p>Parte proponente original: Chile Parte a cargo de la gestión: Chile</p>	62° 12' 01" S; 58° 57' 41" O	Medida 3 (2007) Medida 11 (2011)
83	<p>Base “W”, isla Detaille, fiordo Lallemand, costa Loubet. La ase “W” está situada en un istmo angosto en el extremo septentrional de la isla Detaille, fiordo Lallemand, costa Loubet. El sitio consiste en una cabaña, diversas estructuras afines y anexos, entre ellos un pequeño depósito de suministros para situaciones de emergencia, casetas para perros, una torre de anemómetro y dos mástiles tubulares de acero estándar (uno al sudoeste y otro al este de la cabaña principal). La Base “W” fue emplazada en 1956 como base científica británica, principalmente para levantamientos y estudios de geología y meteorología, y para contribuir al Año Geofísico Internacional de 1957. La Base “W”, que permanece relativamente inalterada desde fines de los años cincuenta, es un recordatorio importante de las condiciones de vida y las actividades científicas de la época en que se firmó el Tratado Antártico, hace 50 años.</p>	66°52' S; 66°48' O	Medida 14 (2009)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
	Parte proponente original: Reino Unido Parte a cargo de la gestión: Reino Unido		
84	<p>Cabaña de punta Damoy, bahía Dorian, isla Wiencke, archipiélago Palmer. El sitio consiste en una cabaña bien conservada, con equipo científico y otros artefactos en su interior. Se ubica en la punta Damoy, bahía Dorian, isla Wiencke, archipiélago Palmer. La cabaña fue construida en 1973 y se usó durante varios años como instalación aérea de verano y como estación de tránsito para el personal científico. Estuvo ocupada por última vez en 1993.</p> <p>Parte proponente original: Reino Unido Parte a cargo de la gestión: Reino Unido</p>	64° 49' S; 63°31' O	Medida 14 (2009)
85	<p>Placa conmemorativa de la central nuclear PM-3A de la estación McMurdo. Esta placa de bronce tiene alrededor de 45 x 60 cm y está sujeta a una gran roca vertical situada en la estación McMurdo, donde antes funcionaba el reactor nuclear PM-3A. Está aproximadamente a mitad de camino entre el pie y la cima del cerro Observation, en el lado oeste. En el texto de la placa, se detallan los logros de la central nuclear PM-3A, la primera de la Antártida.</p> <p>Parte proponente original: Estados Unidos Parte a cargo de la gestión: Estados Unidos</p>	77° 51' S, 166° 41' E	Medida 15 (2010)
86	<p>Edificio nº 1 de la estación de la Gran Muralla. El Edificio Nº 1, construido en 1985, con una superficie útil de 175 metros cuadrados, se ubica en el centro la estación antártica china de la Gran Muralla, ubicada en la península Fildes, isla Rey Jorge, islas Shetland del Sur, Antártida Occidental. El edificio marcó el comienzo de la consagración de China a la investigación antártica en la dada de 1980, por lo cual es de gran importancia para la conmemoración de la expedición china a la Antártida.</p> <p>Parte proponente original: China Parte a cargo de la gestión: China</p>	62°13'4" S, 58°57'44" O	Medida 12 (2011)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
87	<p>Ubicación de la primera estación de investigación alemana permanente ocupada en la Antártida, “Georg Forster”, en el oasis Schirmacher, Tierra de la Reina Maud. El sitio original se sitúa en el oasis de Schirmacher y se señaló mediante una placa de bronce conmemorativa que reza en idioma alemán:</p> <p style="text-align: center;">Antarktisstation Georg Forster 70° 46' 39'' S 11° 51' 03'' E von 1976 bis 1996</p> <p>La placa se encuentra bien conservada y está fijada a la pared de una roca en el extremo sur de la ubicación. Esta estación de investigación antártica se inauguró el 21 de abril de 1976 y se cerró en 1993. Todo el lugar ha sido limpiado por completo una vez desmantelada correctamente la estación el 12 de febrero de 1996. El lugar se encuentra aproximadamente a 1,5 km al este de la actual estación de investigación antártica Novolazarevskaya de Rusia.</p> <p>Parte proponente original: Alemania Parte a cargo de la gestión: Alemania</p>	<p>70°46'39'' S 11°51'03'' E</p> <p>(Elevación : 141 metros sobre el nivel del mar)</p>	Medida 18 (2013)
88	<p>Edificio del complejo de perforación del Profesor Kudryashov. El edificio del complejo se construyó en la temporada estival de 1983-1984. Bajo la dirección del Profesor Boris Kudryashov, se obtuvieron muestras de hielo de la antigua tierra firme.</p> <p>Parte proponente original: Federación de Rusia Parte a cargo de la gestión: Federación de Rusia</p>	<p>78°28' S, 106° 48' E</p> <p>Altura sobre el nivel del mar: 3488 m.</p>	Medida 19 (2013)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
89	<p>Expedición a Terra Nova 1910-1912, parte superior del campamento en cumbre utilizado durante el estudio del monte Erebus, en diciembre de 1912. La ubicación del campamento incluye parte de un círculo de rocas, que probablemente se utilizaron para pesar las valencias de las tiendas. El campamento fue utilizado por una partida científica en la Expedición a Terra Nova del Capitán Scott, que realizó un trazado y una recogida de especímenes geológicos en el monte Erebus en diciembre de 1912.</p> <p>Partes proponentes originales: Reino Unido, Nueva Zelandia y Estados Unidos Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia, Reino Unido y Estados Unidos</p>	<p>77°30,348' S, 167°10,223' E</p> <p>(A unos 3410 m sobre el nivel del mar)</p>	Medida 20 (2013)
90	<p>Expedición Terra Nova 1910-1912, parte inferior del “campamento E” utilizado durante el estudio del monte Erebus, en diciembre de 1912. La ubicación del campamento está formada por una zona de grava ligeramente elevada e incluye algunas rocas alineadas que quizá puedan haberse utilizado para pesar las valencias de las tiendas. El campamento fue utilizado por una partida científica en la Expedición a Terra Nova del Capitán Scott, que realizó un trazado y una recogida de especímenes geológicos en el monte Erebus en diciembre de 1912.</p> <p>Partes proponentes originales: Reino Unido, Nueva Zelandia y Estados Unidos Partes a cargo de la gestión: Nueva Zelandia, Reino Unido y Estados Unidos</p>	<p>77° 30,348' S, 167° 9,246' E</p> <p>(A unos 3410 m sobre el nivel del mar)</p>	Medida 21 (2013)

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
91	<p>Cabaña Lame Dog en la base búlgara St. Kliment Ohridski, isla Livingston</p> <p>La cabaña Lame Dog se erigió en abril de 1988 y fue el edificio principal de la estación St. Kliment Ohridski hasta 1998. Actualmente es el edificio más antiguo que se conserva en la isla Livingston, se utiliza como cabina de radio y oficina postal, y alberga un museo de artefactos asociados a las primeras operaciones científicas y logísticas de Bulgaria en la Antártida.</p> <p>Parte proponente original: Bulgaria Parte a cargo de la gestión: Bulgaria</p>	<p>62 ° 38' 29" S, 60 ° 21' 53" O</p>	<p>Medida 19 (2015)</p>
92	<p>Tractor para nieve “Kharkovchanka” utilizado en la Antártida desde 1959 hasta 2010.</p> <p>El tractor para nieve “Kharkovchanka” fue diseñado y fabricado en la planta de construcción de maquinaria para el transporte Malyshev en Járkov especialmente para organizar las travesías con tractor-trineo al interior de la Antártida. Este fue el primer vehículo de transporte de fabricación soviética no serial producido exclusivamente para operaciones en la Antártida. Este tractor no se utilizó fuera de la Antártida. Por ende, el STT “Kharkovchanka” es una muestra histórica única en cuanto a desarrollo técnico y de ingeniería fabricado para la exploración de la Antártida.</p> <p>Parte proponente original: Federación de Rusia. Parte a cargo de la gestión: Federación de Rusia.</p>	<p>69°22'41,0" S, 76°22'59,1" E.</p>	<p>Medida 19 (2015)</p>
93	<p>Endurance, pecio del buque perteneciente al Sir Ernest Shackleton y utilizado por él durante su expedición transantártica de 1914-1915</p> <p>Pecio del buque Endurance, incluidos todos los artefactos contenidos actual o previamente dentro del buque, que pueden estar en el lecho marino dentro o cerca del pecio, en un radio de 150 m. Esto incluye todo el equipamiento asociado al buque, lo que incluye el timón, la</p>	<p>Se desconoce la ubicación exacta del pecio, ya</p>	<p>Medida 12 (2019)</p>

N.º	Descripción	Ubicación	Designación /enmienda
	<p>campana, entre otros. La designación también incluye todos los objetos personales que la tripulación haya dejado en el buque en el momento en que se hundió.</p> <p>Los registros de ubicación realizados por Frank Worsley, el capitán de Shackleton y el navegador maestro, indican las coordenadas precisas de la ubicación del hundimiento del buque, pero no se han verificado desde 1915. Sabemos que el pecio se encuentra en algún lugar del fondo marino del mar de Weddell. Se propone designar el pecio y todos los artefactos contenidos actual o previamente dentro del buque, que pueden estar sobre el lecho marino en o cerca del pecio.</p> <p>Parte proponente original: Reino Unido Parte a cargo de la gestión: Reino Unido</p>	<p>que el buque flotó en el banco de hielo a lo largo de cierta distancia.</p>	
94	<p>Mojón C.A. Larsen, perteneciente a varias expediciones.</p> <p>El sitio consta de un mojón de piedras instalado en 1892 por el Capitán noruego Carl Anton Larsen durante la primera exploración por tierra de la zona cercana a la ubicación actual de la estación argentina Marambio, donde se realizaron los primeros descubrimientos de fósiles en la Antártida. El mojón solía estar unido a un poste de madera (de 2 m de alto y 5 cm de diámetro), del que no quedan vestigios.</p> <p>Ubicación: al noreste de la estación argentina Marambio, península antártica.</p> <p>Parte proponente original: Argentina, Noruega, Suecia y el Reino Unido Parte a cargo de la gestión: Argentina, Noruega, Suecia y el Reino Unido</p>	<p>64°14'13,0 6" S, 56°35'7,50 " O</p>	<p>Medida 12 (2019)</p>

Anexo: Lista revisada de Sitios y Monumentos Históricos